*Pozn.:*

* *dle ČSN 73 6360-1 kap. 4 je značení veličin kurzivou, v strojních popisech daného SW toto není nutné*

### Základní značení

R1(1)=2000m

číslo koleje (\*) pořadí oblouku

*pozn. (\*): pokud je řešen jednokolejný úsek – neuvádí se*

*pozn.: u složeného oblouku se číslují dílčí oblouky samostatně (oddělené čárkou), složený oblouk má jedno číslo např.* R1(12,3)=2000m

1 – oblouk v koleji č. 1 (pozn.: pokud je řešen jednokolejný úsek – neuvádí se)

12 – pořadové číslo oblouku

3 – tento oblouk je součástí složeného oblouku, ve kterém je 3. v pořadí

LK,m1=80m; LD1=50,567m

číslo koleje (\*)

*pozn. (\*): pokud je řešen jednokolejný úsek – neuvádí se*

LK1;n1; nI1; m1 LK2;n2; nI2; m2

parametry pro 1. přechodnici/vzestupnici parametry pro 2. přechodnici/vzestupnici

LK;n; nI; m

parametry pro symetrické přechodnice/vzestupnice

* Pokud nejsou délky přechodnic/vzestupnic a poloměry oblouků navrhnuty na celé metry zaokrouhlí a popíší se na 3 des. místa.
* Součinitel *n* určující sklon vzestupnic a součinitel změny nedostatku převýšení *n*I se zaokrouhlí na 1. des. místo.
* Parametr změny nedostatku převýšení *n*I se uvádí v násobku nejvyšší rychlosti mimo RP *V*k, pro který se nesleduje – neplatí pro mezilehlou přechodnici – viz dále.
* Úhel α se uvádí na 6 des. míst a odpovídá tečnám oblouku včetně přechodnic; u složeného oblouku dílčím obloukům.
* Pokud má oblouk tvar přechodnice jiný než klotoida, uvede se její název za parametry v příslušném řádku. Pokud je přechodnice tvaru klotoidy, tak se neuvádí.

### Popis pro SRP

#### Oblouk se symetrickými přechodnicemi, kompletní RP (*V*, *V*130, *V*150, *V*k a *V*n)

R1=2000m

D=50mm; Li=1620,475m; α=53,236541g

V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=130km/h; Vn=80km/h

I=9mm; I130=16mm; I150=22mm; Ik=50mm; In(En)\*=12mm

LK=52m; n=1040,0=10,4V=9,9V130=9,5V150=8,0Vk; nI=21,5V150; m=0,056m

*pozn.\*) - I nebo E se uvedou dle skutečnosti*

#### Oblouk s nesymetrickými přechodnicemi (RP *V* a *V*130)

R1=500m

D=100mm, Li=134,985m; α=26,326598g

V=90km/h; V130=95km/h; I=92mm; I130=113mm (\*)

LK1=70m; n1=700,0=7,8V=7,4V130; nI1=6,5V130; m1=0,408m

LK2=73,567m; n2=735,7=8,2V=7,7V130; nI2=6,9V130; m2=0,451m

#### *pozn.\*) - parametry V a I lze uvést na jednom řádku pouze v případě 1 nebo 2 RP*

#### Prostý kružnicový oblouk (RP *V*, *V*130 a *V*150)

R1(1)=525m

D=0mm; Li=439,025m; α=53,236541g

V=55km/h; V130=60km/h; V150=60km/h

I=68mm; I130=81mm; I150=81mm

#### Mezilehlá přechodnice (RP *V*, *V*130, *V*150, *V*k a *V*n)

LK,m1=50m

mezilehlá přechodnice

ΔD=80mm; mm=0,167m

V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=95km/h; Vn=75km/h

ΔI=41mm; ΔI130=57mm; ΔI150=57mm; ΔIk=91mm; ΔIn=37mm

n=652,0=7,8V=7,4V130=7,4V150=6,6Vk; nI=10,3V150 (\*)

*pozn. – oblouk před a za mezilehlou přechodnicí bude bez popisu mezilehlé přechodnice tj. buď bude popsán jako prostý oblouk, pokud nemá krajní přechodnici, nebo bude popsán s krajní přechodnicí*

*pozn.\*) - parametr* nI se posuzuje pro největší zpravidla ΔI, zpravidla v RP V150 ; pro Vk se neposuzuje

#### Samostatná (mezilehlá) vzestupnice (RP *V*, *V*130, *V*150, *V*k a *V*n)

LD1=50m (LD,m1=50,567m)

(mezilehlá) vzestupnice

ΔD=75mm

V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=95km/h; Vn=75km/h

n=666,7=8,3V=7,8V130=7,8V150=7,4Vk

#### Oblouk s nesymetrickými přechodnicemi, rozdílná délka 1. přechodnice a 1. vzestupnice (RP *V* a *V*130), výstupní přechodnice tvaru kubické paraboly

R1=300,125m

D=100mm; Li= 189,976m; α=53,236541g

V=70km/h; V130=75km/h; I=93mm; I130=122mm

Lk1=52m; LD1=54m; n1=540,0=7,7V=7,2V130; nI=5,5V130; IZO=97mm; I130,ZO=126mm; m1=0,375m

lp2=70m; n2=700,0=10V=9,3V130; nI2=7,7V130; m2=0,692m; kubická parabola