

Výroční zpráva 2018

Obsah

Úvodní slovo	2
Profil organizace	4
Základní údaje o organizaci	4
Představení členů vedení organizace	4
Správa a řízení organizace	5
Strategie	10
Činnost organizace	13
Výročí tratí	13
Hlavní události roku 2018	14
Provozní schopnost železniční dopravní cesty	15
Modernizace a rozvoj železniční dopravní cesty	17
Provozování železniční dopravní cesty	20
Výkony dopravců na síti SŽDC	22
Mezinárodní spolupráce	24
Hospodaření organizace	27
Interní audit a řízení rizik	30
Lidské zdroje	32
Společenská odpovědnost	36
Finanční část	38
Zpráva nezávislého auditora	41
Rozvaha	44
Výkaz zisku a ztráty	48
Přehled o změnách vlastního kapitálu	50
Přehled o peněžních tocích	52
Příloha v účetní závěrce	54
Osoby odpovědné za výroční zprávu	86
Výroční zpráva o činnosti v oblasti poskytování informací	87
Seznam zkratk	88
Identifikační a kontaktní údaje	90

Úvodní slovo

Dámy a pánové, vážení partneři,

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) má za sebou mimořádný rok naplněný intenzivní prací, událostmi i změnami. Jako prioritu pro rok 2018 jsme si stanovili čerpání alokovaných částek z Operačního programu Doprava, což jsme beze zbytku naplnili. Patříme mezi největší konečné příjemce finančních prostředků z těchto evropských zdrojů, ke konci loňského roku jsme měli schválený příspěvek ve výši 99,5 procenta z celkové alokované částky pro SŽDC. Jen do modernizace drážní infrastruktury a mechanizace jsme investovali 19 miliard korun. K podstatnému posunu došlo rovněž v oblasti spolupráce s dopravci a zlepšování služeb pro cestující. Jen tento krátký výčet na úvod ukazuje, jak významnou státní organizací i zaměstnavatelem se SŽDC stala během 15 let své existence.

Rozsah realizované i připravované stavební činnosti SŽDC pak nejlépe dokládají následující údaje. V průběhu roku probíhalo celkem 60 staveb s investičními náklady nad 30 milionů korun, více než 300 větších staveb se připravovalo. V přípravě nebo realizaci bylo dalších 450 menších akcí zaměřených na bezpečnost na železničních přejezdech, výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci tratí a informačních systémů. Nejvýznamnější dokončenou stavbou se stala výstavba nejdelšího železničního tunelu v České republice mezi Rokycany a Plzní. Začaly dvě stav-

by na IV. tranzitním koridoru, konkrétně v úseku Sodoměřice u Tábora – Votice a v Praze, kde se buduje kapacitní čtyřkolejná trať. Zahájili jsme modernizace dalších stanic, například Beroun nebo Cheb, a přikročili k nezbytné rekonstrukci zabezpečovacího zařízení v Brně.

V loňském roce jsme zpracovali dlouhodobou strategii SŽDC 2018 – 2025 a začali s naplňováním jednotlivých bodů konkretizovaných v akčním krátkodobém plánu pro období 2018 až 2020. Obsahuje klíčové úkoly z jednotlivých segmentů naší činnosti. Vše musí být podpořeno zajištěním dostatečného množství finančních prostředků s využitím nových dotačních titulů, což patří mezi naše dlouhodobé priority. Jednou z důležitých oblastí se stala náprava dosavadní podúdržby některých traťových úseků. Tento záměr se nám dařilo naplňovat. Potvrzuje to i srovnání výše nákladů na údržbu a opravy tratí za roky 2017 a 2018. Celkově šlo na údržbu tratí přes 9 miliard korun, tedy o 2 miliardy více než v roce 2017. Přínosem pro dopravce bylo zavedení dlouhodobého plánování výluk, kdy v roce 2018 již byly schváleny plány na období 2020 a 2021. Došlo rovněž k bezproblémové implementaci nové ceny za použití dráhy.

V rámci zrychlení přípravy a výstavby vysokorychlostních tratí (VRT) jsme loni vybrali pilotní úseky. Konkrétně to

jsou Praha-Běchovice – Poříčany (VRT POLABÍ), Přerov – Ostrava (VRT MORAVSKÁ BRÁNA) a Brno – Vranovice (VRT JIŽNÍ MORAVA). První měsíce intenzivní spolupráce má za sebou společný projektový tým se správcem německé drážní infrastruktury DB Netz na přípravu nového železničního spojení Drážďany – Praha. Výrazně se rovněž pokročilo ve zpracování studií proveditelnosti na směry Praha – Brno – Břeclav a Praha – Beroun/Hořovice. Pro výběr zhotovitele Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati (Brno) – Přerov – Ostrava jsme se rozhodli poprvé využít novou metodu Best Value Approach/Best Value Procurement (BVA/BVP), která má za cíl zajistit co nejširší uplatnění tvůrčí invence dodavatelů a zadavatelům poskytnout možnost rozlišení zkušeností a kvality dodavatelů.

Pokračovaly investice do oprav nádražních budov, které SŽDC získala do své správy v polovině roku 2016. Podařilo se dokončit opravy prvních větších objektů, například v Sokolově, Kuřimi, Turnově, Litoměřicích horním nádraží či Příbrami. Zároveň jsme zaznamenali první úspěšné umístění státních firem do nádražních budov, například České pošty v Turnově nebo Policie ČR na děčínském hlavním nádraží a ve Žďáru nad Sázavou. Výrazně jsme pokročili s přípravou oprav velkých výpravních budov v Havířově,

Praze-Smíchově, Berouně či opravy fasády a střechy historické Fantovy budovy pražského hlavního nádraží.

Stranou nezůstaly ani oblasti, jako jsou síťové služby nebo revize informačních technologií. Zásadní byla sféra rozvoje lidských zdrojů. V neposlední řadě SŽDC prošla výraznou změnou organizační struktury, která by měla do budoucna zajistit efektivnější spolupráci mezi jednotlivými odbory a složkami a vytvořit kvalitní podmínky pro úspěšné následující období.

V Praze, dne 3. května 2019



Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel



Profil organizace

Základní údaje o organizaci

Kdo jsme

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, na základě platné právní úpravy plní funkci provozovatele a vlastníka dráhy.

Právní postavení

Organizace vznikla ke dni 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o dráhách) a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o transformaci), jako jeden z právních nástupců státní organizace České dráhy (dále ČD, s. o.). Státní organizace vznikla bez založení, funkci zakladatele vykonává jménem státu Ministerstvo dopravy ČR (dále MD).

Předmět činnosti

- provozování železniční dopravní cesty,
- provozuschopnost železniční dopravní cesty,
- údržba a opravy železniční dopravní cesty,
- rozvoj a modernizace železniční dopravní cesty,
- příprava podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby,
- kontrola užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozuschopnosti dráhy.

Hospodaříme

- s majetkem státu, který tvoří železniční dopravní cestu,
- s majetkem uvedeným v příloze zákona o transformaci,
- s vymezenými závazky a pohledávkami ČD, s. o., existujícími k 31. 12. 2002.

Podnikáme

- v souladu se zákonem o živnostenském podnikání.

Naše strategické cíle

- spolehlivý, bezpečný, plynulý a k životnímu prostředí šetrný provoz železniční dopravy,
- zvyšování rychlosti a kapacity na železniční infrastruktuře,
- zefektivnění správy, kontroly, údržby a oprav železniční infrastruktury,
- zajištění interoperability – zavádění moderních interoperabilních systémů a technologií,
- posílení prozákaznické orientace a aktivní komunikace,
- zvýšení tržního podílu železniční dopravy,
- posílení pozice SŽDC jako významného a atraktivního zaměstnavatele.

SŽDC nevyvíjí žádné významné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje.

Představení členů vedení organizace

Statutární orgán (k 3. 5. 2019)

Generální ředitel

Bc. Jiří Svoboda, MBA

(věk 48 let, absolvent Evropského polytechnického institutu, s.r.o., v Kunovicích a absolvent Ústavu práva a právní vědy, o.p.s., v Praze, ve funkci od 23. 3. 2018)

Zástupce generálního ředitele

Ing. Mojmír Nejezchleb

(věk 56 let, absolvent Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně, generálního ředitele v případě jeho nepřítomnosti zastupuje od 23. 3. 2018)

Vedení SŽDC (k 3. 5. 2019)

Náměstek generálního ředitele pro ekonomiku

Ing. Aleš Krejčí

(věk 59 let, absolvent Fakulty výrobně-ekonomické Vysoké školy ekonomické v Praze, ve funkci od 1. 6. 2012)

Správa a řízení organizace

Statutární orgán

Složení k 31. 12. 2018

Generální ředitel

Bc. Jiří Svoboda, MBA

Zástupce generálního ředitele

Ing. Mojmír Nejezchleb

Složení k 3. 5. 2019

Generální ředitel

Bc. Jiří Svoboda, MBA

Zástupce generálního ředitele

Ing. Mojmír Nejezchleb

Statutární orgán organizace řídí její činnost a jedná jejím jménem. Rozhoduje o všech záležitostech organizace, pokud nejsou vyhrazeny do působnosti správní rady nebo MD.

Změny během roku 2018 a 2019

Generální ředitel

do 28. 02. 2018 Ing. Pavel Surý

od 01. 03. 2018 pověřen řízením Bc. Jiří Svoboda, MBA

od 23. 03. 2018 Bc. Jiří Svoboda, MBA

Zástupce generálního ředitele

do 22. 02. 2018 Bc. Jiří Svoboda, MBA

od 23. 03. 2018 Ing. Mojmír Nejezchleb

Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Ing. Mojmír Nejezchleb

(věk 56 let, absolvent Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně, ve funkci od 1. 7. 2013)

Náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy

Ing. Marcela Pernicová

(věk 46 let, absolventka Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně, ve funkci od 1. 5. 2018)

Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ing. Miroslav Jasenčák

(věk 56 let, absolvent Vysoké školy dopravní v Žilíně, ve funkci od 1. 11. 2018)

Správa a řízení organizace

Vedení SŽDC

Složení k 31. 12. 2018

Náměstek generálního ředitele pro ekonomiku

Ing. Aleš Krejčí

Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Ing. Mojmír Nejezchleb

Náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy

Ing. Marcela Pernicová

Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ing. Miroslav Jasenčák

Složení k 3. 5. 2019

Náměstek generálního ředitele pro ekonomiku

Ing. Aleš Krejčí

Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Ing. Mojmír Nejezchleb

Náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy

Ing. Marcela Pernicová

Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ing. Miroslav Jasenčák

Změny během roku 2018 a 2019

Náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy

do 22. 03. 2018 Bc. Jiří Svoboda, MBA

26. 03. 2018 - 30. 04. 2018 pověřena řízením
Ing. Marcela Pernicová

od 01. 05. 2018 Ing. Marcela Pernicová

Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

do 31. 10. 2018 Ing. Josef Hendrych

od 01. 11. 2018 Ing. Miroslav Jasenčák

Náměstek generálního ředitele pro správu majetku

do 31. 10. 2018 Tomáš Drmola, MBA

k 01. 11. 2018 funkce a pracovní pozice zrušena

Správní rada

Složení k 31. 12. 2018

Předseda

Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.

Místopředseda

Ing. Martin Kolovratník

Členové

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Ing. Ladislav Němec

Jaroslav Foldyna

Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Správní rada dohlíží na výkon působnosti generálního ředitele, uskutečňování činnosti organizace a na soulad činnosti organizace s právními předpisy. Správní rada schvaluje na návrh generálního ředitele zásadní otázky koncepce organizace. Dále projednává výroční zprávu, výsledky hospodaření a schvaluje roční plán hospodaření.

Složení k 3. 5. 2019

Předseda

Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.

Místopředseda

Ing. Martin Kolovratník

Členové

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Ing. Ladislav Němec

Jaroslav Foldyna

Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Změny během roku 2018 a 2019

Předseda

do 31. 10. 2018 Ing. Vladimír Novotný

od 01. 11. 2018 Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.

Místopředseda

do 31. 10. 2018 Mgr. Milan Feranec

od 01. 12. 2018 Ing. Martin Kolovratník

Členové

od 01. 01. 2018 Ing. Ladislav Němec

do 31. 10. 2018 Ing. Karel Korytář

do 31. 10. 2018 Ing. Jan Volný

od 01. 11. 2018 Ing. Martin Kolovratník

od 01. 11. 2018 Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

od 01. 11. 2018 Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Správa a řízení organizace

Výbor pro audit

Složení k 31. 12. 2018

Předseda

pracovní pozice neobsazena

Členové

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Doc. Ing. Pavel Hrubeš Ph.D.

Ing. Lenka Hlubučková

Ing. Eva Janoušková

Složení k 3. 5. 2019

Předseda

Ing. Eva Janoušková

Členové

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Doc. Ing. Pavel Hrubeš Ph.D.

Ing. Lenka Hlubučková

Výbor pro audit sleduje postup sestavování účetní závěrky, hodnotí účinnost vnitřní kontroly organizace, interního auditu a případně systémů řízení rizik, sleduje proces povinného auditu účetní závěrky, posuzuje nezávislost statutárního auditora a auditorské společnosti a zejména poskytování doplňkových služeb organizaci, doporučuje auditora k ověření účetní závěrky organizace. V této souvislosti je oprávněn nahlížet do účetních knih nebo jiných dokladů a kontrolovat tam obsažené údaje.

Změny během roku 2018 a 2019

Předseda

do 30. 11. 2018 Ing. Milan Feranec

01. 12. 2018 – 10. 01. 2019 pracovní pozice neobsazena

od 11. 01. 2019 Ing. Eva Janoušková

Členové

do 31. 01. 2018 Ing. Václav Horák

od 01. 02. 2018 Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

do 30. 11. 2018 Ing. Vladimír Novotný

od 01. 12. 2018 Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.

od 01. 12. 2018 Ing. Lenka Hlubučková

Výbor pro strategii a rozvoj

Složení k 31. 12. 2018

Předseda

Ing. Ladislav Němec

Členové

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Ing. Martin Kolovratník

Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Složení k 3. 5. 2019

Předseda

Ing. Ladislav Němec

Členové

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Ing. Martin Kolovratník

Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Výbor pro strategii a rozvoj zaujímá stanoviska, případně zpracovává poziční dokumenty, zejména ke strategickým materiálům SŽDC, ke strategickým návrhům MD legislativního i nelegislativního charakteru s dopadem na železniční sektor, k návrhům uspořádání železničního sektoru, ke strategickým návrhům dopravní politiky Evropské unie (dále EU) a ke směrnícím přímo ovlivňujícím činnost SŽDC, k systému řízení SŽDC, k organizační struktuře SŽDC a k jejím změnám.

Změny během roku 2018 a 2019

Předseda

do 31. 01. 2018 Ing. Václav Horák

od 01. 02. 2018 Ing. Ladislav Němec

Členové

do 30. 11. 2018 Ing. Karel Korytář

do 30. 11. 2018 Ing. Jan Volný

od 01. 12. 2018 Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

od 01. 12. 2018 Ing. Martin Kolovratník

od 01. 12. 2018 Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

od 01. 12. 2018 Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Strategie

Strategické cíle SŽDC vycházejí jednak z dopravní politiky ČR a EU a jednak z vize a poslání organizace. Hlavním tématem modernizace železniční sítě se stává napojení ČR na evropskou síť vysokorychlostních tratí. V oblasti provozování železniční dopravní cesty (dále ŽDC) je naší prioritou zajištění spolehlivého, bezpečného, plynulého a k životnímu prostředí šetrného provozu železniční dopravy.

Aktivně se účastníme programů a projektů EU, spolupracujeme s partnerskými organizacemi, institucemi a orgány EU a mezinárodními organizacemi. Usilujeme o vnímání železnice jako systému strategického významu, na kterém jsou závislá klíčová odvětví národního hospodářství ČR.

Jednotný evropský železniční prostor

Železnice má své nezastupitelné místo v dopravním odvětví. EU usiluje o zvýšení efektivity jejího fungování při respektování obecných priorit. Za tímto účelem a za účelem zvýšení výkonnosti železničního systému byl vymezen jednotný evropský železniční prostor, který má stanovené základní podmínky a pravidla pro fungování všech zainteresovaných subjektů včetně správců železniční infrastruktury. SŽDC proto ve své činnosti vychází z povinnosti naplnit ustanovení Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU, která tyto podmínky a pravidla upravuje.

Aktivně se podílíme na činnosti železničních nákladních koridorů (Rail Freight Corridors – dále RFC), jejichž úlohou je usnadnit plánování, řízení a vlastní průběh jízdy nákladních vlaků na důležitých evropských tazích stejně jako vytváření zásad technické harmonizace.

Důležitým tématem evropské dopravní politiky je stále otázka interoperability evropského železničního systému. V rámci jejího zajištění aktivně přistupujeme k harmonizaci parametrů infrastruktury a implementaci nových technologií např. v oblasti nasazení vlakového zabezpečovacího systému ERTMS a telematických aplikací.

Příprava výstavby vysokorychlostních tratí

V roce 2018 pokročila SŽDC v přípravě výstavby vysokorychlostních tratí v České republice. Jedním ze strategických cílů je zahájit výstavbu prvního úseku VRT do roku 2025, proto mimo zadávání a vedení studií proveditelnosti provedla SŽDC také analýzu možností zrychlení výstavby VRT. Na jejím základě identifikovala tzv. pilotní úseky VRT a požádala Centrální komisi MD o výjimku ze směrnice č. V-2/2012 a o možnost zadání zpracování předprojektových dokumentací souběžně se zpracováním studií proveditelnosti v úsecích, kde je plánované vedení trasy VRT invariantní a zároveň je výstavba úseku provozně velmi přínosná. Následně na podzim 2018 jako oprávněný investor požádala SŽDC Moravskoslezský a Olomoucký kraj o aktualizaci zásad územního rozvoje a o vymezení pilotní VRT jako veřejně prospěšné stavby. Důležitým krokem bylo také založení společného projektového týmu s DB Netz pro přípravu nového železničního spojení Drážďany – Praha. Tento přeshraniční úsek je navržen pro smíšený provoz s dlouhým tunelem pod Krušnými horami. Na českém území na tento úsek navazuje nová vysokorychlostní trať Praha – Lovosice/Litoměřice – Ústí nad Labem.

Podpora regionů

Kromě zkvalitňování infrastruktury prostřednictvím větších projektů v regionech nadále realizujeme také menší projekty s financováním především z národních zdrojů. Jedná se o odstraňování omezení rychlosti a také její zvyšování ve stávající stopě. Důležitým úkolem je i provedení racionalizace provozu na vybraných regionálních dráhách při respektování objednávky dopravy kraji.

Nové projekty

Posilujeme roli projektového řízení při realizaci strategických činností. Zásadním novým projektem je implementace procesu informačního modelování staveb (Building Information Modeling/Management – dále BIM) do prostředí SŽDC. BIM zahrnuje pořizování a správu informací souvisejících se stavbami, které jsou zpravidla interpretovány pomocí BIM modelu. Jedná se o komplexní proces, který provází stavbu celým životním cyklem napříč profesemi jednotlivých staveb od budov po železniční dráhu. SŽDC při implementaci a standardizaci tohoto procesu velmi úzce spolupracuje se Státním fondem dopravní infrastruktury (dále SFDI), který v rezortu dopravy vykonává Koncepti zavádění metody BIM vedenou Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR. SŽDC je také zapojena do celoevropského pilotního projektu C-Roads, který otestuje nasazení kooperativního inteligentního dopravního systému C-ITS (tj. datové výměny automobil – infrastruktura) na několika železničních přejezdech v reálném provozu s cílem zvýšit bezpečnost dopravy.

Významným projektem je i vytvoření nového vizuálního stylu a tvorba nového veřejného webu SŽDC.



Dobrá správa

Významné stavby v přípravě a realizaci na koridorech



Činnost organizace

Výročí tratí

Zahájení veškeré dopravy

30. 09. 1828	koněspřežka České Budějovice – Linz	190
01. 09. 1848	Bohumín – Bohumín st. hranice	170
21. 05. 1858	Ústí nad Labem hl. n. – Teplice v Čechách	160
21. 05. 1858	Ostrava hl. n. – Ostrava střed	160
01. 06. 1858	Jaroměř – Horka u Staré Paky	160
01. 12. 1858	Horka u Staré Paky – Stará Paka – Železný Brod – Turnov	160
27. 04. 1868	Praha-Bubny – Praha-Dejvice	150
01. 08. 1868	Malé Svatoňovice – Trutnov-Poříčí – Královec	150
01. 09. 1868	Plzeň hl. n. – České Budějovice hl. n.	150
15. 10. 1878	Valšov – Rýmařov	140
26. 02. 1888	Lipová Lázně – Mikulovice – Glucholazy	130
01. 06. 1888	Kojetín – Hulín	130
01. 06. 1888	Frýdek-Místek – Český Těšín – Český Těšín st. hranice	130
01. 06. 1888	Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí	130
02. 10. 1888	Hanušovice – Lipová Lázně	130
10. 10. 1888	Horažďovice – Klatovy, Janovice nad Úhlavou – Domažlice	130
28. 10. 1888	Uherský Brod – Bylnice – Vlárský průsmyk st. hranice	130
26. 11. 1888	Liberec – Jablonec nad Nisou	130
17. 12. 1888	Horní Cerekev – Obrataň – Tábor	130
13. 08. 1898	Telč – Kostelec u Jihlavy	120
18. 10. 1898	Lovosice – Žalhostice – Litoměřice horní nádraží, Žalhostice – Velké Žernoseky	120
01. 09. 1898	Petrovice u Karviné – Karviná město – Karviná staré nádraží	120
20. 11. 1898	Žlutice – Bečov nad Teplou	120
28. 11. 1898	Nejdek – Horní Blatná	120
14. 12. 1898	Třemešná ve Slezsku – Osoblaha	120

Zahájení veškeré dopravy

17. 12. 1898	Vlkovice – Bečov nad Teplou – Karlovy Vary dolní nádraží	120
19. 12. 1898	Čížkovice – Obrnice	120
23. 10. 1898	Čičenice – Týn nad Vltavou	120
29. 12. 1898	Litoměřice horní nádraží – Česká Lípa hl. n.	120
31. 12. 1898	Moravský Beroun – Dvorce	120
18. 05. 1908	Velké Opatovice – Skalice nad Svitavou	110
01. 08. 1908	Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice	110
06. 08. 1908	Ostravice – Bílá	110
01. 11. 1908	Opočno pod Orlickými horami – Dobruška	110
21. 12. 1908	Vsetín – Velké Karlovice	110
22. 12. 1908	Žďár nad Sázavou – Pohledští Dvořáci – Havlíčkův Brod	110
21. 10. 1928	Vsetín – Horní Lideč – Bylnice	90

Elektrizace tratí

15. 05. 1928	Praha Masarykovo nádraží Hrabovka – Praha-Libeň, výhybna Praha-Vítkov – Praha-Libeň, Praha hl. n. – Praha-Vršovice, Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka – Praha hl. n. (1500 V)	90
29. 09. 1958	Nymburk seř. n. – Nymburk hl. n. – Velký Osek – Kolín (3000 V)	60
29. 12. 1958	Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ (3000 V)	60
09. 06. 1968	Svojšín – Cheb – Tršnice (25 000 V)	50
01. 08. 1968	Sokolov – Tršnice (25 000 V)	50
29. 11. 1968	Strakonice – Hluboká nad Vltavou (25 000 V)	50
03. 12. 1968	Hluboká nad Vltavou – České Budějovice (25 000 V)	50
29. 05. 1988	Benešov u Prahy – Tábor (25 000 V)	30

Hlavní události roku 2018

Leden

SŽDC podepsala s radnicí v Havířově memorandum o spolupráci při rekonstrukci tamní výpravní budovy.

Únor

Začala celková přestavba kolejí železniční stanice Jaroměř a rekonstrukce výpravní budovy v Břeclavi, která získá historickou podobu.

Březen

Správní rada SŽDC jmenovala novým generálním ředitelem Bc. Jiřího Svobodu, MBA.

Byly zahájeny tři stavby na IV. koridoru, a to v Praze mezi Hostivaří a hlavním nádražím, dále v traťových úsecích Sudoměřice u Tábora – Votice a Ševětín – Dynín.

Duben

Rozběhly se práce na rozsáhlé revitalizaci trati Lovosice – Louny.

Skončila rekonstrukce výpravní budovy v Příbrami.

Květen

Veřejnosti začaly sloužit opravené prostory ve stanici Kutná Hora město.

Červen

Začala druhá etapa rekonstrukce trati z Nymburku do Mladé Boleslavi, která přinese zvýšení její kapacity.

Skončily stavební práce na budově horního nádraží v Litoměřicích, která byla následně oceněna v soutěži o nejkrásnější nádraží.

Červenec

SŽDC vybrala dodavatele trakční energie, kterou bude od roku 2019 dodávat železničním dopravcům.

Drážní hasiči přebrali prvních deset speciálních cisteren, které jsou součástí celkové obnovy jejich vozového parku.

Do užívání byly předány opravené výpravní budovy v Lokti a Kynšperku nad Ohří.

Srpen

Byla dokončena revitalizace regionální dráhy z Karlových Varů do Mariánských Lázní.

Skončily práce na jedné z prvních kompletně zrekonstruovaných budov v Kuřimi.

Září

Nový most Oskar na trati z Břeclavi do Hohenau byl vyhlášen celkovým vítězem soutěže o nejlepší ocelovou stavbu v Evropě.

SŽDC předala do užívání opravenou výpravní budovu v Turnově, současně se v ní otevřela pobočka České pošty.

Říjen

U příležitosti výročí Československa vyšla publikace o historii železnice v uplynulých 100 letech.

Hasiči SŽDC poprvé předávali vyznamenání svým zaměstnancům.

Listopad

Po rok a půl trvající opravě se mohly vrátit na koleje vlaky mezi Dubím a Moldavou v Krušných horách.

Skončila rekonstrukce nádražní budovy v Sokolově, která slouží i cestujícím v autobusové dopravě.

Prosinec

Byl zahájen pravidelný provoz v obou tubusech rekordně dlouhého železničního tunelu Ejpovice na přeložce trati Rokycany – Plzeň.

Začaly rok trvající výluky na brněnském hlavním nádraží. Během nich dojde ve stanici k instalaci moderního zabezpečovacího zařízení.

Provozoschopnost železniční dopravní cesty

Zajištění provozuschopnosti dráhy je jednou ze základních povinností SŽDC. Tím se rozumí technický stav železniční dopravní cesty, který zaručuje její bezpečný a plynulý provoz.

Pod provozuschopnost dráhy nově organizačně spadá oblast správy pozemních staveb SŽDC – reprezentovaná nejen výpravními budovami osobních nádraží, ale i objekty provozního nebo administrativního charakteru. Výsledkem etapovitého procesu probíhajícího v roce 2018 byla integrace organizačních jednotek správ osobních nádraží (SON) do struktur jednotlivých oblastních ředitelství; následně obdobná změna proběhla také na úrovni generálního ředitelství.

Tyto organizační změny umožňují v maximální míře využít synergických efektů plynoucích z koncentrace správy, údržby a oprav ŽDC a nově také navazujících pozemních staveb pod hlavičku provozuschopnosti dráhy. V roce 2018 tak byla završena integrace procesů navazujících na převod části závodu Železniční stanice, který SŽDC nabyla v polovině roku 2016 úplatným převodem od Českých drah, a. s.

SŽDC zabezpečuje provozuschopnost dráhy celostátní a regionálních drah ve vlastnictví státu, provádí diagnostiku těchto drah, zajišťuje včasné odstraňování závad, eviduje omezující parametry ŽDC. Dále stanovuje zásady pro zajištění řádného technického stavu, rozvoje a úprav zařízení železniční infrastruktury,

schvalování použití nových výrobků a zařízení v oblasti traťového hospodářství, zabezpečovací a sdělovací techniky nebo elektrotechniky a energetiky. Prostřednictvím železniční geodézie zabezpečuje zeměměřické činnosti vyplývající z platné legislativy.

Základem zajištění provozuschopnosti je správcovská činnost odborných správ jednotlivých oblastních ředitelství, která z úrovně svých provozních středisek provádějí diagnostiku technického stavu provozované ŽDC. Oblast diagnostiky zastřešují diagnostická kolejová vozidla provozovaná Technickou ústřednou dopravní cesty. V roce 2018 byla do rutinního provozu nasazena nová diagnostická kolejová jednotka kontroly kolejnic DuNDT. Na základě analýzy výstupů diagnostiky jsou sestavovány plány oprav a údržby s cílem zajistit všechny povinnosti provozovatele dráhy.

Jedním z ukazatelů provozuschopnosti dráhy je také počet omezení traťové rychlosti, tzv. pomalých jízd. Pro rok 2018 byl stanoven limit hodnocených pomalých jízd v celé síti k 31. 12. 2018 v délce 7 km. Skutečná délka hodnocených pomalých jízd k tomuto datu byla pouze 0,511 km. Hodnocené pomalé jízdy jsou ty, které byly zavedeny kvůli nevyhovujícímu technickému stavu infrastruktury nebo z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na přejezdech. Zejména se však podařilo snížit nepříznivé dopady omezení rychlosti v pražské příměstské dopravě, a to řádově v desítkách procent.

Dalším z počínů na udržení a zvýšení parametrů ŽDC byla příprava a realizace komplexnějších oprav traťových úseků. Jednalo se např. o úseky Lysá nad Labem – Kostomlaty nad Labem, Žďár nad Sázavou – Nové

Město na Moravě, Třebovice v Čechách – Moravská Třebová, Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary nebo Zruč nad Sázavou – Kácov – Ledče (tato akce pokračuje v roce 2019). Taktéž probíhala příprava akcí s využitím financování z investičního úvěru Evropské investiční banky (dále EIB) a programu Nástroje pro propojení Evropy (dále CEF). V roce 2018 byl v gesci úseku provozuschopnosti dráhy završen proces zpracování záměrů projektů, které byly v červnu až červenci 2018 schváleny Centrální komisí Ministerstva dopravy. Další přípravu a následnou realizaci akcí z výzvy CEF Blending Call zajistí stavební správy v rámci úseku modernizace dráhy. Vlastní realizace těchto akcí má proběhnout v letech 2019–2024. Bude se týkat úseků Velim – Poříčany, Choceň – Uhersko, Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (v původní stopě), Adamov – Blansko, Brno-Maloměřice – Adamov, Lipník nad Bečvou – Drahotuše, Polom – Suchdol nad Odrou a Dětmárovice – Petrovice u Karviné státní hranice.

V roce 2018 provedla SŽDC elektronizaci veřejných zakázek, a to i nad rámec povinností stanovených zákonem o zadávání veřejných zakázek. Tímto opatřením došlo k dalšímu zvýšení transparentnosti zadávacích řízení.

V oblasti správy pozemních staveb bylo v roce 2018 zahájeno a dokončeno 117 stavebních počínů výpravních budov, dalších 67 staveb pak bylo v průběhu roku zahájeno s termínem dokončení v roce 2019. Dále byly v roce 2018 připraveny projekty 64 stavebních akcí s termínem zahájení prací v roce 2019.

Ve spolupráci s MD se SŽDC podílí na rozšíření povědomí veřejnosti o Operačním programu Doprava 2014-2020, a to prostřednictvím nabíjecích stojanů pro mobilní zařízení. V červnu 2018 bylo v 10 železničních stanicích instalováno 12 dobíjecích stojanů. Od 1. 6. 2018 do 31. 12. 2018 nabílo své zařízení ve stojanech 80 653 cestujících, což je v průměru 330 osob za den.

V roce 2018 se SŽDC připojila rovněž k celostátnímu elektronickému systému ztrát a náleží. Za úzké spolupráce zaměstnanců SŽDC a Českých drah, a.s., se od března do konce roku 2018 podařilo vrátit majitelům téměř 300 zapomenutých věcí nalezených v železničních stanicích a jejich okolí.

V rámci dalšího zkvalitňování prostředí a kultury pobytu cestujících na nádražích byla v roce 2018 rozšířena interní webová aplikace Evidence podnětů na úklid o Evidenci technických závad na budovách osobních nádraží.

Náklady na zajištění provozuschopnosti

SŽDC zabezpečuje opravy a údržbu celostátních a regionálních drah, a to v odvětvích železničních tratí (svršku a spodku), staveb železničního spodku, mostů a tunelů, budov a pozemních staveb, zařízení elektrotechniky a energetiky a zařízení sdělovací a zabezpečovací techniky ve své správě. Dále zajišťuje opravy a údržbu nemovitostí v železničních stanicích včetně úklidu a ostrahy v těchto objektech. K tomu využívá jak vlastní personální, strojní či technické kapacity (především prostřednictvím organizačních jednotek – oblastních ředitelství a specializovaných jednotek), tak smluvní vztahy s dodavateli působícími na příslušném trhu. Výběr těchto dodavatelů probíhá formou

veřejných zakázek. Zajištění zmíněných činností bylo v roce 2018 hrazeno z rozpočtu SFDI, který poskytuje SŽDC neinvestiční prostředky, a z tržeb realizovaných za nájemné z pozemků, staveb a nebytových prostor či z tržeb za služby a externí výkony související s tímto segmentem.

Celkové náklady bez odpisů vynaložené na zajištění provozuschopnosti ŽDC včetně nákladů na zajištění správy majetku a příslušného podílu centrálně vedených nákladů dosáhly v roce 2018 výše 17 213 mil. Kč.

Tab. 1 – Tabulka vybraných činností

Ukazatel	Měrná jednotka	Množství
úprava GP kolejí	km	1 816
úprava GP výhybek	v. j.	1 515
čištění lože – koleje	km	185
čištění lože – výhybky	v. j.	461
BK, svařování – koleje	km	416
BK, svařování – výhybky	v. j.	780
výměna kolejnic	km	746
výměna pražců	ks	292 311

Tab. 2 – Základní charakteristika železniční sítě

Ukazatel	Měrná jednotka	Množství
délka tratí celkem	km	9 406
délka elektrizovaných tratí	km	3 216
- trakční systém 3 kV DC	km	1 797
- trakční systém 25 kV AC 50 Hz	km	1 381
- trakční systém 1,5 kV DC	km	24
- trakční systém 15 kV AC	km	14
délka tratí normálního rozchodu	km	9 384
délka úzkorozchodných tratí	km	23
délka jednokolejných tratí	km	7 392
délka dvou a více kolejných tratí	km	2 014
stavební délka kolejí celkem	km	15 317
počet výhybkových jednotek	v. j.	22 751
počet mostů	ks	6 740
počet tunelů	ks	166
celková délka mostů	m	153 290
celková délka tunelů	m	54 065
počet železničních přejezdů	ks	7 858

Tab. 3 – Základní charakteristika budov ve správě SŽDC

Ukazatel	Počet budov	Zastavěná plocha (m ²)	Obestavěný prostor (m ³)
budovy	8 127	1 722 540	12 839 157

Modernizace a rozvoj železniční dopravní cesty

V oblasti modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty je činnost SŽDC dlouhodobě zaměřena především na přípravu a realizaci investičních akcí s důrazem na následující priority:

- modernizace tranzitních železničních koridorů,
- modernizace železničních uzlů,
- modernizace ostatních tratí zařazených do evropského železničního systému,
- zajištění interoperability vybraných tratí,
- investice do železniční infrastruktury pro rozvoj příměstské dopravy a integrovaných dopravních systémů,
- investice do nemovitostí osobních nádraží,
- investice do přípravy rychlých spojení.

Modernizace tranzitních železničních koridorů

Modernizace tranzitních železničních koridorů představuje kvalitativní zlepšení železniční dopravy v ČR a výrazné zkrácení jízdních dob na důležitých dopravních relacích, zejména Praha – Ostrava a Praha – Brno. Na dokončenou modernizaci I. koridoru v trase Břeclav – Brno – Česká Třebová – Praha – Děčín a II. koridoru v trase Břeclav – Přerov – Ostrava – Petrovice u Karviné navázala modernizace III. a IV. koridoru. III. koridor je veden v trase Mosty u Jablunkova, st. hr. SR/ČR – Dětmárovice – Ostrava – Přerov – Česká Třebová – Praha – Plzeň – Cheb, st. hr. ČR/SRN. Úsek Česká Třebová – Praha byl realizován v rámci I. koridoru a úsek Přerov – Dětmárovice v rámci II. koridoru. V tabulce Tab. 4 jsou uvedeny zatím nedokončené

Tab. 4 – Přehled staveb III. koridoru

Stavba	Délka stavby	Stav	Zahájení realizace	Ukončení realizace
Modernizace trati Rokycany – Plzeň	20,2	realizace	07/2013	06/2019
Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr	4,9	realizace	11/2016	09/2019
Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice	20,9	realizace	08/2017	12/2019
Optimalizace trati Praha Smíchov – Černošice	8,8	příprava	2019	2021
Optimalizace trati Černošice – Odb. Berounka	5,9	příprava	2022	2027
Optimalizace trati Odb. Berounka – Karlštejn	15,5	příprava	2022	2028
Optimalizace trati Karlštejn – Beroun	5,7	příprava	2023	2027

Tab. 5 – Přehled staveb IV. koridoru

Stavba	Délka stavby	Stav	Zahájení realizace	Ukončení realizace
Modernizace trati Sodoměřice – Votice	17,0	realizace	03/2018	01/2022
Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část	4,3	realizace	03/2018	01/2020
Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí	8,6	příprava	2019	2023

úseky III. koridoru, které jsou ve fázi realizace nebo projektové přípravy.

IV. koridor je veden v trase Horní Dvořiště – České Budějovice – Praha – Děčín – st. hr. SRN. Úsek Praha – Děčín – státní hranice SRN byl realizován v rámci I. koridoru. V tabulce Tab. 5 jsou uvedeny stavby úseku Horní Dvořiště – České Budějovice – Praha, které jsou ve stádiu realizace nebo projektové přípravy.

V následujícím období provede SŽDC rekonstrukci osmi nejvíce zatížených úseků koridorů s cílem zamezit snižování traťové rychlosti, zajistit parametry interoperability a zvýšit spolehlivost a bezpečnost provozu. Tyto akce budou spolufinancovány z prostředků EIB. Jako první by měly být rekonstruovány úseky Velim – Poříčany a Dětmárovice – Petrovice u Karviné.

Modernizace železničních uzlů

V návaznosti na modernizaci koridorových tratí procházejí přestavbou také důležité železniční uzly v jejich trase. Dokončeny jsou již průjezdy uzly Děčín, Ústí nad Labem, Kolín, Choceň, Ústí nad Orlicí, Břeclav, Přerov (1. stavba), Olomouc, Bohumín a některé úseky průjezdu železničním uzlem Plzeň. V pražském uzlu byly již dokončeny úseky Úvaly – Praha-Běchovice – Praha-Libeň a Praha-Holešovice – Praha-Bubeneč, jejichž zprovozněním byl dokončen průjezd I. koridoru tímto uzlem. Skončila také realizace stavby žst. Praha-Hostivař a v realizaci je stavba v úseku Praha-Hostivař – Praha-Vršovice, která zajistí zaústění IV. koridoru do pražského uzlu, a rekonstrukce Negrelliho viaduktu. V realizaci jsou také modernizační práce v žst. Brno hl. n. a pokračuje přestavba uzlu Plzeň. Před zahájením je druhá část rekonstrukce uzlu Přerov. Dále pokračují přípravné práce pro stavbu Praha hl. n. – Praha-Smíchov, které zapojí do pražského uzlu III. koridor. Pokračuje také další projektová příprava pro průjezdy uzly Brno, Ostrava, Pardubice a Česká Třebová.

Modernizace ostatních tratí zařazených do evropského železničního systému

Postupně probíhá rekonstrukce a modernizace tratí Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, kde již byly některé úseky dokončeny a uvedeny do provozu. Připravovány jsou modernizace tratí v úsecích Lysá nad Labem – Čelákovice – Praha-Vysočany, Kolín – Nymburk – Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín, Hranice na Moravě – Horní Lideč a Plzeň – Domažlice. Dále se připravují stavby v úsecích Ústí nad Labem – Most – Cheb a České Budějovice – Plzeň. V projektové přípravě je i výstavba nových tratí v úsecích Ústí nad Orlicí – Choceň a Brno – Přerov.

Zajištění interoperability vybraných tratí

Mezi další významné investiční akce patří stavby zajišťující interoperabilitu železniční sítě v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky. S výjimkou úseku IV. koridoru z Votic do Českých Budějovic, kde nejsou dokončeny modernizační práce, jsou již všechny tranzitní koridory pokryty signálem GSM-R. Dále jsou dokončeny úseky Kolín – Všetaty – Děčín, Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno a Ústí nad Orlicí – Lichkov. V realizaci je výstavba GSM-R v úsecích České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště a Plzeň – České Budějovice, v přípravě jsou další úseky.

Po ukončení pilotního projektu evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS v úseku Poříčany – Kolín byla dokončena a předána do provozu instalace systému ETCS v úseku Kolín – Břeclav – státní hranice Rakousko/Slovensko. Dále pokračuje realizace v úsecích Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav, Přerov – Česká Třebová, Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín, Praha-Uhřetěves – Votice a Plzeň – Cheb, ostatní úseky budou následovat.

Investice do železniční infrastruktury pro rozvoj příměstské dopravy a integrovaných dopravních systémů

Pro zkvalitnění příměstské dopravy v uzlu Praha se připravuje modernizace, elektrizace a zdvoukolejnění tratí Praha – Kladlo s připojením na Letiště Václava Havla. Modernizace je rozdělena na několik samostatných staveb, z nichž první, rekonstrukce Negrelliho viaduktu, je již v realizaci. Proběhla také rekonstrukce úseku Praha-Smíchov – Hostivice, která zajistí zvýšení propustnosti této tratě.

Další zlepšení příměstské dopravy přinesou připravované optimalizace tratí Praha-Vysočany – Lysá nad Labem a Praha hl. n. – Praha-Smíchov – Beroun nebo prodloužení podchodů na pražském hlavním nádraží. Z ostatních akcí je nejdále příprava zdvoukolejnění úseku Brno – Zastávka u Brna včetně elektrizace a Hradec Králové – Pardubice, kde již v úseku Stěblová – Opatovice nad Labem modernizace spojená s výstavbou druhé koleje proběhla.

Investice do nemovitostí osobních nádraží

Investice do nemovitostí osobních nádraží představují důležitou prioritu v činnosti SŽDC. Při jejich uskutečňování je vždy akcentována snaha o efektivní a hospodárné využití jednotlivých objektů a zároveň zvýšení komfortu cestování a nabízených služeb, které je vnímáno širokou veřejností. Stavebně v této oblasti byly v roce 2018 dokončeny mj. rekonstrukce výpravních budov v Turnově, Sokolově nebo Kuřimi a připravena byla řada významných investic pro stavební zahájení v roce 2019 včetně nákladných projektů, jakými jsou rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov, Beroun, Havířov, Bohumín anebo rekonstrukce fasády a střechy Fantovy budovy hlavního nádraží v Praze.

Investice do přípravy rychlých spojení

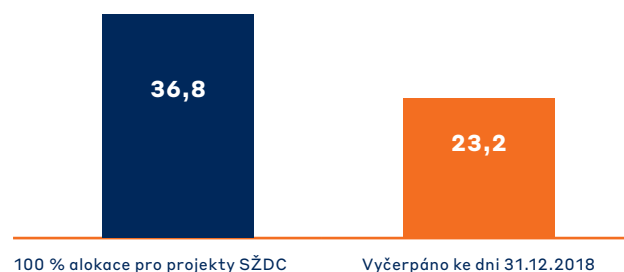
V roce 2018 pokračovalo studijní prověřování pilotních projektů rychlých spojení. Předprojektová příprava rychlého spojení v úseku Praha – Drážďany probíhá ve spolupráci s DB Netz a způsob financování společného projektu byl v závěru roku projednán se SFDI. Na již zahájené práce na studii proveditelnosti v úseku Praha – Brno – Břeclav navázalo

vypsání zadávacího řízení na studii proveditelnosti v úseku (Brno) – Přerov – Ostrava, pro které byla využita nová metoda Best Value.

Čerpání Operačního programu Doprava 2 (rozpočtové období 2014–2020)

V průběhu roku 2018 SŽDC úspěšně pokračovala v čerpání dotačních prostředků v probíhajícím evropském programovém období 2014–2020 (dále OPD2). Ze spolufinancovaných projektů byla v roce 2018 vyčerpána nejvyšší částka ze zdroje OPD2, která dokonce překročila jednu miliardu Kč, na stavbu Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice byla využito 1,075 mld. Kč ze zdrojů OPD. V roce 2018 čerpalo zdroj OPD2 celkem 45 projektů SŽDC. Celkový objem prostředků OPD2 určených na modernizaci železniční infrastruktury na programové období 2014–2020 v rámci specifického cíle 1.1 byl v průběhu roku 2018 zpřesněn ze strany MD na částku 36,8 mld. Kč, podstatným ukazatelem je, že v závěru roku 2018 byly již SŽDC schváleny projekty v celé této výši. Řídicí orgán MD v důsledku naplně-

Graf 1 – Čerpání celkové alokace OPD2 2014–2020 s možností čerpání do roku 2023 (v mld. Kč)



ní přidělené alokace schválenými projekty přistoupil v průběhu roku 2018 k omezení schvalování projektů mimo hlavní železniční síť TEN-T. Vlastní dočerpání prostředků OPD2 se předpokládá v roce 2020.

CEF (Connecting Europe Facility)

V rámci programu CEF je možné financovat výhradně projekty na hlavní evropské železniční síti (Core network). Kromě modernizace tratí jsou prostředky směřovány rovněž do modernizace vybraných uzlů a staveb implementace evropského zabezpečovacího systému ETCS včetně jejich přípravy. Čerpání těchto prostředků v roce 2018 překročilo dvojnásobek objemu oproti roku 2017, celkem se z tohoto zdroje za probíhající programové období vyčerpalo k 31. 12. 2018 již 3,7 mld. Kč. V průběhu roku bylo financováno celkem 24 projektů, z toho nejvyšší částku vyčerpala dokončovaná stavba Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice, a to 449 mil. Kč.

Investiční dotace

Financování investiční výstavby probíhalo především z veřejných zdrojů (Tab. 6). Objemově nejvýznamnějším zdrojem finančních prostředků v roce 2018 v oblasti investiční výstavby byly národní zdroje zprostředkované z rozpočtu SFDI. Dále se významnou měrou na financování výstavby a modernizace ŽDC v roce 2018 podílely dotace z OPD2 a také infrastrukturální fond CEF. V oblasti železniční infrastruktury je SŽDC hlavním subjektem odpovědným za využívání fondů EU v ČR v roli konečného příjemce a současně i investora.

Nejvyšší podíl finančních prostředků čerpaných v roce 2018 tvořily národní zdroje SFDI včetně zdrojů na krytí

Tab. 6 – Přijaté investiční dotace za rok 2018 (v mil. Kč)

Investiční dotace	2018
SFDI na výstavbu a modernizaci, nár. podíl, OPD, CEF, dotace MD	19 000
Fondy EU (předfinancování)	3
Příspěvky od měst, obcí, krajů a dalších subjektů	9
Investiční dotace celkem	19 012

Dotace ze SFDI na výstavbu a modernizaci zahrnují finanční prostředky z OPD, infrastrukturálního fondu CEF a dotace z národních prostředků SFDI.

národních podílů evropských akcí (celkem 8 443 mil. Kč), v podobné výši byly čerpány zdroje z OPD2 (celkem 8 017 mil. Kč). Čerpání prostředků z infrastrukturálního fondu CEF dosáhlo výše 2 540 mil. Kč. Čerpání hlavních dotačních titulů se tak v roce 2018 zvýšilo oproti předchozímu roku o 4 122 mil. Kč. Dále byly v několika případech využity i drobné příspěvky krajů, měst a obcí.

V rámci přípravy a realizace investičních akcí na železniční dopravní cestě činil v roce 2018 celkový objem přijatých investičních dotací 19 012 mil. Kč.

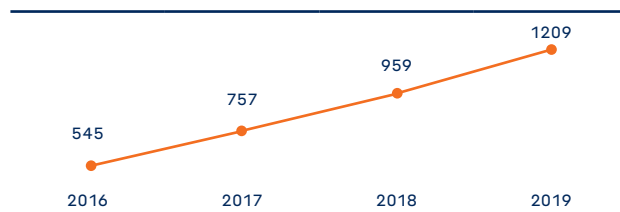
Další vývoj

Po roce 2018, ve kterém pokračovalo čerpání dotačních prostředků v rámci probíhajícího evropského programového období 2014–2020 ze zdrojů OPD2 a CEF, se v roce 2019 i v dalším výhledu očekává pokračování v čerpání těchto dotačních titulů s tím, že pro období středního a delšího výhledu se uvažuje o využití nových zdrojů financování, např. úvěru EIB tak, aby bylo zajištěno plynulé financování staveb po blížícím se dočerpání pro-

středků z OPD2. Okrajově se předpokládá využití evropských dotačních prostředků i z programů, které nejsou výhradně určeny na financování dopravní infrastruktury (IROP – Operační program Životní prostředí aj.).

V roce 2018 dobíhalo financování tzv. fázovaných staveb. Ty byly realizačně zahájeny před rokem 2016 s využitím dotací z OPD1 a následné pokračování prací v letech 2016 a 2017 bylo financováno z OPD2. V roce 2019 budou ze zdroje OPD2 financovány již v naprosté většině nefázované projekty. MD z pozice řídicího orgánu OPD bude i přes naplnění výše alokace OPD2 schválenými projekty pokračovat v omezené míře ve schvalování dalších projektů s tím, že po vyčerpání zbývajících alokací zdrojů OPD2 budou akce dofinancovány z národních prostředků. V důsledku omezení schvalování spolufinancování nových projektů z OPD2 bude také stoupat počet akcí situovaných mimo hlavní síť TEN-T financovaných výhradně z národních zdrojů. V roce 2019 se očekává navýšení objemu investičních prostředků na výpravní budovy a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, které budou rovněž pokryty

Graf 2 – Čerpání finančních prostředků na přípravu staveb v období let 2016–2019 (v mil. Kč)



Pozn.: Předpoklad čerpání v roce 2019 uveden dle rozpisů globálních položek přípravy schválených MD

výhradně z národních zdrojů. Niže uvedený graf pak znázorňuje očekávaný růst prostředků vynaložených na přípravu nových staveb, na kterém se podílí také příprava akcí rychlých spojení, na jejichž přípravu se poprvé plánuje k vyčerpání částka překračující 100 mil. Kč.

CEF – Blending Call

Novým dotačním titulem, který bude SŽDC v nadcházejících letech čerpat, je kombinovaná podpora z prostředků CEF společně s využitím úvěru EIB a národních zdrojů (CEF Blending Call). Prostředky budou využity pro investiční opatření na vybraných úsecích transevropské dopravní sítě TEN-T v České republice:

- Velim – Poříčany
- Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice
- Choceň – Uhersko
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – původní stopa
- Adamov – Blansko
- Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov
- Lipník nad Bečvou – Drahotuše
- Polom – Suchdol nad Odrou

V roce 2018 probíhala u všech akcí příprava podle stanoveného harmonogramu, nejbližší k zahájení realizace je akce Velim – Poříčany, u které došlo v roce 2018 k zadání zpracování dokumentace pro stavební povolení a v roce 2019 se očekává zahájení zadávacího řízení na stavební práce.

Modernizace železniční infrastruktury zahrnuje i technologické stavby vyplývající z kontextu evropských standardů. Jedná se především o realizaci dalších staveb pro implementaci GSM-R a ETCS

podle novely Národního implementačního plánu ERTMS.

Modernizace železniční infrastruktury na hlavní síti TEN-T bude i v dalších letech pokračovat podle výkonnostních parametrů TSI. Pozornost bude věnována také aplikaci standardů TSI Energie a naplňování Evropského implementačního plánu pro subsystém řízení a zabezpečení.

Naplňování uvedených standardů je cílem prioritních směrů pro nákladní dopravu – tzv. nákladních koridorů zřízených podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 913/2010 (EU). V této souvislosti se SŽDC zaměří na vybudování struktur a uvedení těchto koridorů do provozu v souladu s uvedeným nařízením. V rámci svých dalších mezinárodních aktivit předpokládá SŽDC aktivní podporu nové struktury sítě TEN-T a zapojení do procesu celkové revize všech TSI v rámci nového přístupu EU.

Provozování železniční dopravní cesty

V souladu se zákonem o dráhách je SŽDC povinna zajistit provozování dráhy ve veřejném zájmu. Provozováním ŽDC se rozumí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Pravidla a postupy k zabezpečování těchto činností stanovují vnitřní předpisy SŽDC.

I v roce 2018 byl kladen důraz na maximálně vstřícný přístup vůči dopravcům při organizování výlukové činnosti potřebné pro obnovu a údržbu ŽDC nebo její modernizaci.

Rozsah drah, které provozuje SŽDC, je v současné době stabilizovaný na délku tratí 9 406 km. Případné změny kategorie drah z celostátní na regionální jejich provozování neovlivňují.

Na základě nájemních smluv je na několika regionálních tratích provozovatelem dráhy jiný subjekt. Jedná se o trať Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou a Sokolov – Kraslice (celkem 37 km), kde je provozovatelem společnost PDV RAILWAY a.s., a o trať Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem (celkem 20 km), kde je provozovatelem společnost Advanced World Transport a. s.

SŽDC je provozovatelem dráhy i na vlečkách ve vlastnictví státu (např. Oldřichov u Duchcova – Duchcov, Vranovice – Pohořelice, vlečky Správy státních hmotných rezerv) a na některých dalších vlečkách v majetku soukromých osob. K 31. 12. 2018 provozovala SŽDC 56 vleček. SŽDC je také provozovatelem regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport, která je ve vlastnictví Moravskoslezského kraje.

Rádiová síť GSM-R

V národním rádiovém prostředí železniční dopravní cesty byl dne 1. 3. 2018 zahájen rutinní provoz interoperabilní rádiové sítě GSM-R na dalších úsecích tratí, a to Beroun os. n. – Rokycany, Plzeň-Křimice – Cheb, Cheb – Cheb st. hr., Cheb – Františkovy Lázně a Františkovy Lázně – Vojtanov.

Rovněž od 1. 3. 2018 byla uvedena do rutinního provozu nadstavbová funkce mandatorní funkcionality NOU-ZE (SKP 299), a to Generální stop v síti GSM-R, která zvyšuje bezpečnost železničního provozu a snižuje riziko

následků mimořádných událostí, především pak projeti návěstidel v poloze Stůj strojvedoucími. Podmínky pro dopravce, kteří budou požadovat aktivaci této funkce na svých hnacích vozidlech, byly zveřejněny prostřednictvím Portálu provozování dráhy v Technické specifikaci TS 3/2014 ve znění 1. změny s účinností od 23. 4. 2018.

Dne 1. 10. 2018 bylo v souvislosti s rozšířením rádiové sítě GSM-R deaktivováno na dotčených úsecích tratí přibližně 110 základnových radiostanic staršího analogového traťového rádiového systému TRS Tesla, čímž došlo k dalšímu naplnění podmínek zavádění vlakového zabezpečovacího systému ERTMS na síti provozované SŽDC a zjednodušení komunikace výpravčí – strojvedoucí nebo opačně.

Při probíhajících stavebních činnostech SŽDC respektuje a plní závěry a požadavky Nařízení Komise (EU) 2016/919 v oblasti radioprovozu na ŽDC v majetku státu.

CDP Praha

V roce 2018 byl zajišťován rutinní provoz 4 traťových úseků, u kterých aktivace dálkového ovládní z budovy CDP Praha probíhala v letech 2016 a 2017. Současně běžela intenzivní příprava dalších traťových úseků k zapojení do dálkového ovládní z budovy CDP Praha, a to Praha-Smíchov (mimo) – Hostivice (mimo), Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo), Ejovice (včetně) – Plzeň hl. n. (mimo) a Plzeň hl. n. (mimo) – Cheb (mimo).

CDP Přešov

V roce 2018 byla převedena do dálkového ovládní trať Brno (mimo) – Lanžhot st. hr. a žst. Břeclav.

Byla dokončena rekonstrukce žst. Veselí nad Moravou a její řízení bylo začleněno do dálkového ovládní trati Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk. Byla dokončena 1. část stavby Dálkové ovládní traťového úseku Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné s převedením železničních stanic Ostrava-Svinov, Dětmárovice a Petrovice u Karviné do dálkového ovládní. V roce 2018 probíhaly také přípravné práce na projektu stavby dálkového ovládní trati Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr. a projektu stavby Modernizace a elektrizace trati Otrkovic – Vizovice a zapojení úseku do dálkového ovládní z CDP Přešov.

Náklady na zajištění řízení provozu

Zaměstnanci SŽDC zajišťují operativní řízení železničního provozu, dispečerské řízení, obsluhu zabezpečovacích zařízení a informačních systémů pro cestující, tvorbu jízdního řádu a přidělování kapacity dopravní cesty dopravcům. Náklady této činnosti v roce 2018 byly kryty zejména neinvestiční dotací ze SFDI na zajištění provozování dráhy a z vlastních zdrojů SŽDC. Celkové náklady bez odpisů vynaložené na provozování ŽDC zahrnují zejména výkony obsluhy dráhy zajišťované oblastními ředitelstvími a centrálními dispečerskými pracovišti. Včetně příslušného podílu centrálně vedených nákladů úseku náměstka generálního ředitele pro řízení provozu dosáhly v roce 2018 výše 6 013 mil. Kč.

Výkony dopravců na síti SŽDC

Počet dopravců, kteří mají se SŽDC uzavřenou Smlouvu o provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální ve vlastnictví státu, vzrostl v roce 2018 na 103.

Trend růstu výkonů v **osobní dopravě** na síti SŽDC pokračuje stejným tempem jako v minulosti. Ve srovnání s rokem 2017 vzrostl počet vlakových kilometrů (vlkm) o 3,1 % a hrubých tunových kilometrů (hrtkm) o 3,6 %. Rozhodující podíl na výkonech v osobní dopravě si nadále udržuje dopravce České dráhy, a. s. Významný růst výkonů v osobní dopravě zaznamenal dopravce GW Train Regio a.s. a ke zvýšení výkonů v osobní dopravě došlo i u dopravce RegioJet a. s.

V **nákladní dopravě** došlo k nárůstu výkonů na síti SŽDC ve srovnání s rokem 2017 u vlkm o 2,9 % a hrtkm o 3,8%. Rozhodující podíl na výkonech v nákladní dopravě si nadále udržuje dopravce ČD Cargo, a. s., který zároveň zaznamenal jejich nejvyšší růst. K podstatnému zvýšení výkonů v nákladní dopravě došlo i u dopravce METRANS Rail s. r. o.

V roce 2018 byl uplatněn nový cenový model pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku. Správné nastavení nového cenového modelu dokazuje nárůst výkonů v osobní a v nákladní dopravě a přispívá k ekonomické jistotě dopravců.

Tab. 7 Vývoj počtu dopravců (údaje k 31. 12. příslušného roku)

Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet dopravců	62	68	75	79	84	89	94	96	99	103

Tab. 8 – Procentní podíl dopravců na výkonech osobní dopravy (porovnání let 2017 a 2018)

Dopravce/ukazatel, rok	vlkm 2017	hrtkm 2017	vlkm 2018	hrtkm 2018
České dráhy, a. s.	93,73	90,04	91,76	88,80
RegioJet, a. s.	3,06	8,07	3,90	9,00
LEO Express	1,50	1,29	1,44	1,22
GW Train Regio, a. s.	0,67	0,22	1,83	0,55
Die Länderbahn GmbH DLB	0,37	0,15	0,28	0,11
Ostatní dopravci	0,67	0,23	0,79	0,32

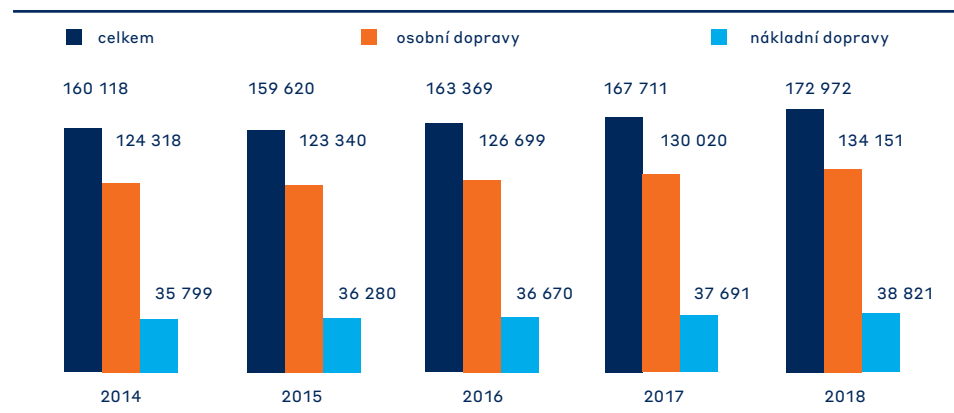
Tab. 9 – Procentní podíl dopravců na výkonech nákladní dopravy (porovnání let 2017 a 2018)

Dopravce/ukazatel, rok	vlkm 2017	hrtkm 2017	vlkm 2018	hrtkm 2018
ČD Cargo, a. s.	63,01	63,21	67,11	64,96
Advanced World Transport, a. s.	6,78	7,93	6,76	7,62
METRANS Rail, s. r. o.	4,75	7,15	5,14	7,51
UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	3,42	4,05	3,28	3,63
IDS CARGO, a. s.	3,14	3,37	3,31	3,07
Rail Cargo Carrier - Czech Republic, s. r. o.	2,04	2,98	2,10	2,88
PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA	1,69	2,01	1,30	1,39
SD – Kolejová doprava, a. s.	1,28	1,84	1,17	1,62
Ostatní dopravci	13,89	7,46	9,83	7,32

Tab. 10 Počet vlakových tras v jízdním řádu podle kategorie (bez ohledu na dopravce)

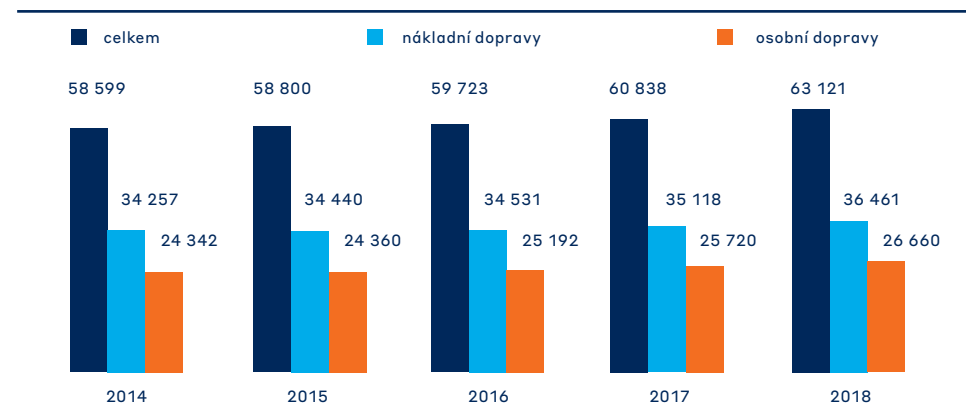
Ukazatel	2017	2018
Osobní vlaky (Os)	8 282	8 597
Spěšné vlaky (Sp)	471	462
Rychlíky (R, Rx)	451	505
Vlaky vyšší kvality (EC, EN, Ex, IC, LE, SC, railjet, RegioJet, Arriva express)	222	262
Nákladní expresy (Nex)	319	460
Průběžné nákladní vlaky (Pn)	627	835
Manipulační a vlečkové vlaky (Mn, Vleč)	809	1 221
Soupravné vlaky (Sv)	573	1 135
Lokomotivní vlaky (Lv)	404	668
Katalogové (nabídkové) trasy SŽDC	1 963	862

Graf 3 – Výkony dopravců na síti provozované SŽDC v letech 2014–2018 (v tis. vlkm)



Vlakový kilometr (vlkm) je dán ujetou vzdáleností vlaku v kilometrech.

Graf 4 – Výkony dopravců na síti provozované SŽDC v letech 2014–2018 (v mil. hrtkm)



Hrubý tunový kilometr (hrtkm) je dán součinem mezi hrubou hmotností železničních kolejových vozidel (hnacích vozidel, železničních vozů a jiných vozidel na vlastních kolech) zařazených do vlaku a ujetou vzdáleností v kilometrech.

Mezinárodní spolupráce

SŽDC se v oblasti mezinárodní činnosti nadále zaměřovala na prosazování zájmů české železniční infrastruktury zejména prostřednictvím ovlivňování rozhodujících technických a technologických parametrů a relevantní legislativy s cílem podpořit efektivní rozvoj železničního podnikání v ČR. Česká železniční síť nesmí být izolována a musí být i nadále začleňována do rozhodujících páteřních evropských tras a společně s nimi nabízet spolehlivou alternativu přetíženým silnicím jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu. Začleňování tratí ČR do evropské sítě a evropských koridorů zůstává stále nezbytnou podmínkou pro rozvoj železnice v naší zemi. Bez intenzivní celoevropské spolupráce na všech úrovních řízení by splnění tohoto úkolu nebylo možné.

I v roce 2018 pokračovala jednání se zahraničními partnery, ať již byla bilaterální, v rámci mezinárodních železničních organizací nebo přímým zapojením SŽDC do výborů Evropské komise pro železniční interoperabilitu a bezpečnost. V rámci činnosti v normotvorných institucích (CEN/CENELEC) experti SŽDC spolupracovali při přípravě a novelizacích evropských norem. Rovněž došlo k revizi některých rámcových smluv o propojení infrastruktury i samotných pohraničních ujednání především s polskými a slovenskými železnicemi. Mezi SŽDC a ÖBB-INFRA AG byly uzavřeny nové smlouvy navazující na dodatková ujednání, jejichž předmětem je zlepšení organizování drážní dopravy na pohraničních tratích. V roce 2018 pokračovala jednání na nejvyšší úrovni s německými politiky o podpoře spojení Praha – Mnichov, Praha – Norimberk a připravovaného rychlého spojení Praha – Drážďany. Dále probíhala jednání mezi ČR, Německem a Polskem o privilegovaném

úseku mezi pohraničními stanicemi Hrádek nad Nisou – Žitava přes polské území.

RFC – Železniční nákladní koridory

V souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu a navazující legislativou SŽDC nadále intenzivně participuje v orgánech čtyř železničních nákladních koridorů. Jedná se o Baltsko-jadranský, Východní/východostředomořský (Orient), Severomořsko-baltský a Česko-slovenský koridor, jenž se do roku 2020 stane součástí koridoru Rýnsko-dunajského. Po celý rok 2018 se SŽDC aktivně podílela na přípravě transformace Česko-slovenského koridoru na koridor Rýnsko-dunajský.

PRIME - Platforma evropských manažerů infrastruktury

Od ledna 2018 je SŽDC plnoprávným členem této platformy, aktivně se zapojila v pracovní skupině definování ukazatelů popisujících efektivitu výkonnosti jednotlivých manažerů infrastruktury. Pod patronací Evropské komise jsou aktivity tohoto uskupení rozděleny do několika oblastí, například digitalizace, financování, klíčových ukazatelů výkonnosti a benchmarkingu, implementace práva EU do vnitrostátních předpisů, ochrany bezpečnosti, zpoplatňování infrastruktury a dalších.

UIC – Mezinárodní železniční unie

SŽDC i nadále prostřednictvím UIC usiluje o sjednocování technických pravidel pro železnici, což je hlavním posláním UIC od jejího vzniku. Naši experti spolupracovali na tzv. překlápění tradičních vyhlášek UIC do mezinárodních standardů IRS (International Railway Standards), dále aktivně působili v různých pracovních skupinách, ať již to byly

permanentní aktivity, či ad hoc skupiny. Zapojili se také do jednotlivých konkrétních projektů, zejména v rámci fóra UIC Železniční systémy. Průběžně se i v roce 2018 dařilo zapracovávat připomínky SŽDC a ovlivňovat nové či revidované vyhlášky. Pokračovala výměna zkušeností v oblasti železničního svršku a spodku, umělých staveb, sdělovací a zabezpečovací techniky, energetických systémů a elektrické trakce, zavádění systému řízení a zabezpečení železniční dopravy ERTMS a evropského vlakového zabezpečovacího systému ETCS. SŽDC se aktivně podílela na činnosti pracovní skupiny FRMCS (budoucí radiokomunikační systém pro železniční dopravu) zabývající se definováním technických parametrů a provozních a uživatelských systémových podmínek. Participovala také na projektech v rámci platformy UIC Životní prostředí, zejména v oblasti redukce hlukové zátěže a hubení plevelů. Otázky zajištění bezpečnosti provozu a migračních vln byly tématy řady jednání platformy UIC Bezpečnost. Do popředí se stále více dostávaly otázky kybernetické bezpečnosti. V roce 2018 SŽDC vedla i nadále skupinu UIC Nové technologie.

CER – Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností

SŽDC v rámci této organizace spoluvytváří poziční dokumenty k legislativním návrhům EU ovlivňujícím železniční dopravu. Odborníci naší organizace spolupracovali s CER v rámci pracovních skupin zabývajících se infrastrukturou, evropskými koridory, bezpečností, personálními záležitostmi, ERTMS a dalších.

RNE – Sdružení evropských manažerů infrastruktury

SŽDC se aktivně účastnila práce mezinárodní organizace RNE, která je významnou neziskovou asociací evropských

manažerů infrastruktury a přidělců kapacity, od roku 2016 jsou jejími přidruženými členy i všechny RFC. Organizace se také v roce 2018 zaměřila na další poskytování podpory dopravcům při jejich mezistátních aktivitách a při zvyšování efektivity procesů jednotlivých manažerů infrastruktury i RFC zejména tím, že dále spolupracovala při harmonizaci podmínek pro mezistátní železniční dopravu, provozovala a rozvíjela mezinárodní informační systémy, koordinovala konstrukci jízdních řádů v celé Evropě a zajišťovala společný přístup k marketingu a prodeji mezinárodních tras (včetně Prohlášení o dráze a Koridorových informačních dokumentů). Významná byla spolupráce manažerů infrastruktury v oblasti provozování dráhy a při rozvoji RFC.

OSŽD – Organizace pro spolupráci železnic

V roce 2018 se v ČR konalo zasedání expertů v oblasti sledování a diagnostiky tratí. V Ostravě se sešli odborníci nejen z Evropy, ale i Ruska, Kazachstánu a dalších zemí. Zástupci SŽDC se nadále podíleli na projektech a aktivitách páté komise OSŽD Infrastruktura a kolejová vozidla, zejména v pracovních skupinách železničního svršku (katalog defektů kolejnic), spodku a v oblasti diagnostiky tratí.

RISC – Výbor pro železniční interoperabilitu a bezpečnost

Ředitel odboru strategie SŽDC se i v roce 2018 účastnil společně se zástupcem MD jednání tohoto výboru. Díky členství má SŽDC přístup do komunikační platformy, kde Evropská agentura pro železnice (ERA) zveřejňuje veškeré legislativní návrhy související s aplikací 4. železničního balíčku. V roce 2018 se jednalo především o návrhy technických specifikací pro interoperabilitu (TSI). Formou připomínek se naši experti snaží vyjednat nejlepší možné podmínky pro ČR.

ETSI – Institut pro standardy v oblasti telekomunikací

SŽDC je členem neziskové organizace ETSI, která se zabývá telekomunikačními standardy v Evropě s celosvětovým dopadem. Díky členství má SŽDC neomezený přístup k veškerým publikovaným standardům a specifikacím v této oblasti. Odborníci se v roce 2018 aktivně účastnili jednání pracovní skupiny železniční technologie (Railway Telecommunications).

Významné stavby železničních stanic a uzlů na koridorech



Hospodaření organizace

Hospodaření SŽDC

Finanční ukazatel EBITDA dosáhl kladné výše 2 669 mil. Kč. EBITDA představuje rozdíl mezi výnosy a náklady SŽDC, do kterých není započteno zdanění, úroky a odpisy. EBITDA je zároveň očištěna o nefinanční operace zúčtování rezerv v provozní oblasti v souvislosti s odvodovou povinností k SFÚ.

Tržby za použití ŽDC jsou úhradou za využívání ŽDC dopravci. V roce 2018 to byla pro SŽDC významná výnosová položka představující příjem finančních prostředků na pokrytí nákladů spojených se zajištěním řízení provozu.

Tržby za přidělenou kapacitu ŽDC jsou tržbou SŽDC na základě zákona o dráhách, který stanovuje, že přidělcem kapacity je SŽDC. Podrobnosti k přidělení kapacity stanovuje Prohlášení o dráze celostátní a regionální.

Dotace ze SFDI na opravy a údržbu celostátních a regionálních drah je příjmovou položkou SŽDC na pokrytí nákladů na zajištění provozuschopnosti ŽDC. SFDI poskytuje na základě smlouvy neinvestiční prostředky k financování oprav a údržby celostátních a regionálních drah v majetku státu, se kterými hospodaří SŽDC.

Dotace ze SFDI na opravy a údržbu osobních nádraží je poskytována SFDI na základě smlouvy, a to k financování neinvestičních oprav a údržby zařízení služeb (osobních nádraží).

Tab. 11 – Výsledek hospodaření SŽDC za rok 2018

Ukazatel	Skutečnost 2018 (v mil. Kč)
Tržby za použití ŽDC	3 653
Tržby za přidělenou kapacitu ŽDC	115
Dotace ze SFDI na opravy a údržbu celostátních a regionálních drah	15 692
Dotace ze SFDI na opravy a údržbu nemovitostí osobních nádraží	1 099
Dotace ze SFDI na provozování dráhy	6 317
Ostatní dotace	32
Nákup a prodej elektrické energie a distribučních služeb	394
Materiál, vlastní spotřeba energie a služby	-13 432
Osobní náklady	-10 535
Účetní odpisy	-4 112
Ostatní provozní výnosy a náklady	578
Provozní výsledek hospodaření	-200
Výnosové a nákladové úroky	-41
Kurzové rozdíly	-8
Ostatní finanční výnosy a náklady	x
Finanční výsledek hospodaření	-50
Výsledek hospodaření před zdaněním	-250
Odložená daň	-280
Výsledek hospodaření za účetní období po zdanění	-529
EBITDA	2 669

Dotace ze SFDI na provozování dráhy je poskytována SFDI na základě smlouvy, a to k financování neinvestičních nákladů vynaložených na zajištění provozování dráhy.

Ostatní dotace tvoří zejména provozně účelová dotace ze SFDI na studie a dotace ze SFDI pro stavební správy na drobné neinvestiční výdaje.

Nákup a prodej elektrické energie a distribučních služeb zahrnuje náklady na nákup distribučních služeb a silové elektřiny (předávací místa kategorie NN a VN mimo elektrickou trakci pro zajištění interní spotřeby SŽDC a pro dodávky elektřiny externím zákazníkům připojeným k lokální distribuční soustavě železnice) a náklady na nákup distribučních služeb a silové elektřiny pro odběrná a předávací místa elektrické trakce. Zároveň jde o tržby z prodeje distribučních služeb a silové elektřiny a tržby z prodeje distribučních služeb pro elektrickou trakci.

Nejvýznamnější nákladovou položku představují **provozní náklady na spotřebu**, tj. spotřebu materiálu, vlastní spotřebu energie a služby. Oblast služeb zahrnuje zejména náklady, které souvisejí se zajištěním provozuschopnosti ŽDC a se správou majetku osobních nádraží a které jsou vynaloženy na externí opravy a udržování.

Osobní náklady zaměstnanců SŽDC zahrnují mzdové náklady, náklady na sociální zabezpečení a ostatní osobní náklady.

Významným provozním nákladem jsou **účetní odpisy**, jedná se o účetní promítnutí amortizace dlouhodobého majetku do nákladů.

V ostatních provozních výnosech a nákladech SŽDC jsou zahrnuty ostatní výnosové a nákladové položky, např. odvodová povinnost vůči Specializovanému finančnímu úřadu, úhrada náhradní autobusové dopravy dopravcům z důvodu plánovaného omezení provozování dráhy podle Prohlášení o dráze, tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu snížené o zůstatkovou cenu. Zahrnují i změnu stavu ostatních rezerv a opravných položek, tržby za externí výkony a tržby za nájmy, aktivace, výnosy z vyzískaného materiálu, náklady na pojištění majetku a odpovědnosti, příspěvek na ochranné pracovní pomůcky či členské příspěvky organizacím, daně a ostatní poplatky.

Nákladové úroky vyplývají zejména z bankovních úvěrů na investiční výstavbu převzatých po bývalé státní organizaci ČD, s. o. Jak je uvedeno v příloze účetní závěrky, úroky bankovním ústavům hradí za SŽDC Ministerstvo financí ČR. Pouze u úvěru poskytnutého Českou spořitelnou, a. s., který je určený na racionalizační akce na železniční dopravní cestě, hradí SŽDC všechny náklady související s úvěrovou smlouvou (včetně úroků) z vlastních zdrojů.

Kurzové rozdíly vyplývají především z přepočtu závazků, úvěrů a úroků v cizí měně aktuálním kurzem k 31. 12. 2018. Úvěry převzaté po bývalé státní organizaci ČD, s. o., jsou nyní denominovány už jen v eurech.

Součástí výsledku hospodaření roku 2018 je odložená daň ve výši 280 mil. Kč. Tituly, z nichž je odložená daň tvořena, jsou uvedeny v příloze účetní závěrky.

Předpokládaná hospodářská situace

Vizí SŽDC je dosahovat v úzké spolupráci s příslušnými orgány státní správy vyrovnaného hospodaření v příjmech a výdajích v jednotlivých segmentech své činnosti, a to se snahou nezvyšovat nároky ze strany SŽDC na státní rozpočet.

Zdroje SŽDC v jednotlivých segmentech musí v daném roce plně pokrýt jejich výdaje. Limitujícím faktorem je zejména přidělená výše neinvestičních dotací z rozpočtu SFDI na zajištění provozuschopnosti a provozování ŽDC, na zajištění oprav a údržby osobních nádraží a cenová politika za použití ŽDC. Cílem SŽDC je dosažení stabilizace peněžních příjmů a výdajů tak, aby saldo peněžních toků bylo vyrovnané.

Hospodaření SŽDC je pravidelně kontrolováno a analyzováno s cílem udržení ekonomické a finanční stability. U všech organizačních složek SŽDC se bude provádět důsledná kontrola závazných ukazatelů KPI s cílem nepřekročit plánované celkové náklady.

Cílem SŽDC je efektivní vynakládání prostředků a snaha zabezpečit železniční infrastrukturu, na které bude možné organizovat spolehlivou a bezpečnou osobní a nákladní železniční dopravu a na které budou stanice a zastávky v technickém, provozním i estetickém stavu odpovídajícím nárokům moderní dopravy.

Interní audit a řízení rizik

Interní audit

SŽDC využívala průběžně služeb interního auditu jako nezávislé, objektivně ujišťovací a poradenské činnosti zaměřené na přidávání hodnoty, zdokonalování procesů uvnitř organizace, zlepšování účinnosti systému řízení rizik, řídicích a kontrolních procesů a řízení a správy organizace. Na jeho nezávislost a účinnost činnosti dohlížel Výbor pro audit SŽDC.

Správný radou schválený Roční plán auditní činnosti na rok 2018 vycházel z provedeného hodnocení rizikových oblastí vrcholovým managementem organizace. Nově byly v ročním plánu samostatně koncipovány následné audity za účelem ověření realizace přijatých nápravných opatření ze strany auditovaných subjektů ke zjištění z minulého období. Pro rok 2018 bylo naplánováno celkem 21 auditních zakázek, ke kterým bylo vykonáno:

- 10 řádných interních auditů. Na základě provedených zjištění interního auditu bylo stanoveno 50 doporučení, která byla vrcholovým managementem auditovaných subjektů plně akceptována. Účinnost opatření přijatých ke zjištěním interního auditu z roku 2018 bude ověřena následnými interními audity v roce 2019.
- 11 následných interních auditů za účelem vyhodnocení účinnosti 117 přijatých opatření ke zjištěním interního auditu z roku 2017. Přijátá opatření byla splněna a zafungovala správně.

SŽDC se též zabývala pravidelnou činností související s aktualizací a pravidelným vyhodnocením úkolů stanovených Interním protikorupčním programem SŽDC a vládním Akčním plánem boje s korupcí.

Řízení rizik

Strategickým cílem SŽDC v oblasti řízení rizik je nastavit identifikovaná rizika na akceptovatelnou úroveň, včasně řešit vzniklé problémy a omezit dopady rizik na plnění záměrů a cílů organizace, výsledek jejího hospodaření, majetek a v neposlední řadě na zdraví a životy lidí.

Řízení rizik v SŽDC představuje soustavnou systematickou a metodickou činnost v rámci zavedeného vnitřního kontrolního systému, která je organizovaná na různých úrovních vedení organizace a ve specifických oblastech. Výhodiskem pro řízení a zvládnutí rizik je analýza prováděná odbornými zaměstnanci řídicími jednotlivé procesy. V rámci procesu řízení jsou rizika průběžně sledována a ke snížení nežádoucího dopadu jsou prováděna nápravná opatření. Významnou úlohu v tomto procesu zaujímá interní audit, který svou nezávislou činností iniciuje zlepšování účinnosti ověřovaných systémů.

Z důvodu zajištění komplexního pojetí a zvýšení úrovně řízení rizik se v roce 2018 vedení organizace rozhodlo zavést centralizovaný systém řízení rizik. Funkcí hlavního koordinátora bylo pověřeno oddělení rizik. V přípravné fázi implementace byly vydány stěžejní interní předpisy vymezující základní rámec a stanovující hlavní úkoly a povinnosti. Rovněž byl zřízen Výbor pro řízení rizik. Na přípravnou etapu následně v roce 2019 naváže identifikace rizik napříč celou organizací se zaměřením na dosažení strategických cílů a fáze vlastního řízení klíčových rizik.

Za rok 2018 SŽDC identifikovala a řídila rizika v následujících specifických oblastech:

Provozní rizika

Cílem řízení rizik v provozní oblasti je především zajistit bezpečný a bezporuchový provoz na ŽDC. V segmentu řízení provozu a provozuschopnosti jsou rizika minimalizována výběrem nových zaměstnanců s odpovídající fyzickou i psychickou zdravotní způsobilostí a prováděním výcviku a zkoušek stanovených pro jejich budoucí pracovní zařazení. U vybraných profesí jsou v pravidelných cyklech prováděna školení a vykonávány periodické zkoušky včetně ověřování fyzické a psychické zdravotní způsobilosti. Řízení rizik zahrnuje také tvorbu a neustálou údržbu systému vnitřních předpisů, které definují požadavky na jednotlivé součásti ŽDC a správné postupy při provádění činností na ŽDC. Dále se provádějí pravidelné prohlídky a měření, kterými se zjišťuje technický stav železniční infrastruktury. V případě mimořádných událostí jsou vyšetřovány příčiny a okolnosti jejich vzniku a navrhována nápravná opatření k jejich předcházení včetně termínů realizace. Provedení nápravných opatření se následně kontroluje a dokumentuje. V případě prokázaného zavinění mimořádné události zaměstnancem jsou uplatňovány i relevantní sankce a náhrady škod. Škody způsobené cizím osobám jsou kryty pojištěním odpovědnosti.

Finanční rizika

Ve finanční oblasti je SŽDC vystavena riziku likvidity, úrokovému, měnovému a kreditnímu riziku. Vzhledem k tomu, že činnost SŽDC v oblasti modernizace, zajištění provozuschopnosti a provozování ŽDC je financována zejména z dotací, je likvidita v těchto oblastech

řízena v návaznosti na příslušné dotační tituly pro předmětné fiskální období s důrazem na dodržování podmínek pro jejich čerpání a minimalizaci případných sankcí. V ostatních oblastech, financovaných především z tržeb, bylo v roce 2018 klíčovým nástrojem řízení likvidity průběžné sledování a regulace aktuálního vývoje cash flow. Úrokové a měnové riziko je spojeno především s dlouhodobými úvěry jak v eurech, tak i v českých korunách na výstavbu a rekonstrukci železničních koridorů, přešlými od společnosti ČD, s. o. Kromě jednoho úvěru jsou všechny garantovány státem, čímž jsou eliminována i možná rizika. Negarantovaný úvěr v českých korunách byl k 31. 12. 2018 splacený. Kreditní riziko, vyplývající z neschopnosti dlužníků hradit své závazky vůči SŽDC, je regulováno sledováním a vyhodnocováním stavu pohledávek a neprodleným řešením pohledávek po splatnosti s využitím všech zákonných možností. Postupy při sledování, vyhodnocování a vymáhání pohledávek jsou upraveny vnitřním předpisem, jehož dodržování je kontrolováno.

Rizika v oblasti informačních technologií a kybernetické bezpečnosti

Mezi významná rizika v oblasti informačních technologií patří zneužití, poškození či ztráta dat a možné narušení funkčnosti důležitých informačních systémů. Tato rizika jsou ze strany SŽDC eliminována různými opatřeními. Zejména se používá řízená správa aplikací, serverů a sítí. Veškerá důležitá centrálně ukládaná data jsou pravidelně zálohována, je zajištěna aktualizovaná antivirová ochrana ověřovaná opakovanými testy. Provádějí se pravidelné aktualizace operačních systémů a dochází k postupnému omezení přístupových oprávnění jednotlivým uživatelům.

V rámci aplikace zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a naplnění podmínek ochrany informačních a komunikačních systémů kritické informační infrastruktury se v průběhu roku 2018 prováděly aktivity podle Plánu zvládnutí rizik. Zároveň docházelo k revizi a přehodnocování rizik na základě aktuální situace a v návaznosti na to i přijetí příslušných opatření.

Rizika v oblasti lidských zdrojů

Zájmy SŽDC ohledně požadavků na budoucí zaměstnance jsou zajištěny prostřednictvím spolupráce se středními a vysokými školami včetně studentského programu Nádražák a také účastí v sektorové radě dopravy při tvorbě národní soustavy kvalifikací. V souladu s přijatou koncepcí řízení lidských zdrojů je analyzována věková struktura v klíčových profesích a probíhá příprava vybraných zaměstnanců za účelem zajištění možnosti nástupnictví na klíčových pozicích.

Dodržování externí a interní legislativy jakož i Podniková kolektivní smlouva zajišťují podmínky pro sociální smír a nízkou míru fluktuace, k čemuž napomáhá i garance financování provozování dráhy a její provozuschopnosti ze strany MD.

Korupční rizika

V minulých letech v zájmu minimalizace korupčních rizik, prevence a zajištění reakce na vzniklá podezření na korupci SŽDC zavedla protikorupční program se systémem pravidelného každoročního vyhodnocování účinnosti, jehož součástí jsou etický kodex zaměstnance, katalog korupčních rizik a e-learningový kurz k interním protikorupčním opatřením. V roce 2018 byla provedena aktualizace katalogu korupčních rizik.

Lidské zdroje

Zaměstnanci

K 1. 1. 2018 zaměstnávala SŽDC 17 434 zaměstnanců pracujících ve 172 profesích a ve 24 organizačních složkách působících v jednotlivých regionech ČR.

Po 15 letech své existence, kdy SŽDC zahájila 1. 1. 2003 svoji činnost s pouhými 61 zaměstnanci, se stala jedním z největších zaměstnavatelů v ČR a vůbec největším v železniční dopravě.

S účinností od 1. 4. 2018 došlo k významné změně organizační struktury SŽDC spočívající v začlenění šesti organizačních jednotek správa osobních nádraží (Olomouc, Brno, Hradec Králové, Praha, Ústí nad Labem a Plzeň) do příslušného oblastního ředitelství podle regionální působnosti. Počet organizačních jednotek SŽDC se tak snížil z 23 na 17. Od dubna 2018 probíhal na jednotlivých organizačních složkách proces optimalizace organizační struktury vedoucí zejména ke snižování počtu systemizovaných míst vedoucích zaměstnanců. Současně však také pokračoval proces racionalizace a optimalizace související s předáváním investičních staveb do provozu, v jehož důsledku se snížil celkový počet provozních zaměstnanců řízení provozu o 180 (tj. o 2,3 %). Evidenční počet zaměstnanců k 31. 12. 2018 se ve srovnání se stejným obdobím roku 2017 snížil o 236 na 17 234 (Graf 5). V průběhu roku 2018 bylo vyplaceno odstupné 199 zaměstnancům.

Ve 2. polovině roku 2018 byly zahájeny přípravy změny organizační struktury organizačních jednotek SŽDC k 1. 1. 2019. Souvisely především s centralizací účetních operací do organizační jednotky Centrum sdílených služeb a se sloučením odborných správ na úseku sprá-

vy majetku oblastních ředitelství. Ke stejnému datu byla připravena i změna organizační struktury úseku řízení provozu, zejména pak provozních obvodů oblastních ředitelství.

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců na plně zaměstnané v roce 2018 činil 17 306,66 (meziroční pokles o 115,64 zaměstnanec, tj. o 0,66 %).

Věková struktura zaměstnanců se meziročně výrazně nezměnila (Graf 7), k 31. 12. 2018 činil průměrný věk zaměstnanec SŽDC 48,12 roku (meziroční nárůst o 0,8 %).

Železniční doprava se řadí mezi tzv. mužskodominantní sektory. To potvrzuje nadále převažující podíl mužů, který k 31. 12. 2018 činil stále 73 % (Graf 8).

V roce 2018 se kvalifikační struktura zaměstnanců SŽDC oproti roku 2017 nezměnila (Graf 9). Ve struktuře podle nejvyššího dosaženého vzdělání nadále činí podíl zaměstnanců s neúplným, základním a středním vzděláním bez maturity celkem 31 %, podíl zaměstnanců se středním vzděláním s maturitou 55 % a podíl zaměstnanců s vyšším odborným vzděláním a s bakalářským, vysokoškolským či doktorským vzděláním celkem 14 %.

Odměňování a zaměstnanecské výhody

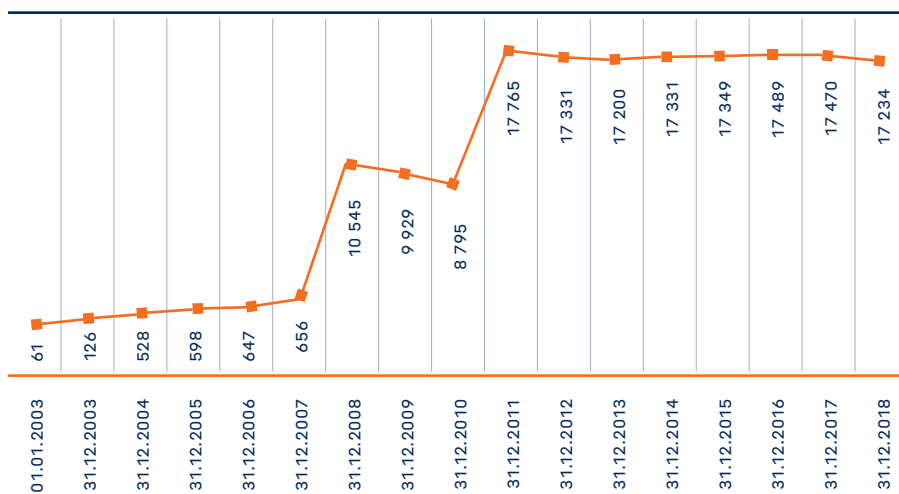
Z důvodu nedohody o výši mzdového nárůstu v závěru roku 2017 bylo v měsíci lednu 2018 postupováno v oblasti odměňování, stravování a poskytování kondičních pobytů podle Opatření generálního ředitele pro postup zaměstnavatele při nesjednání Podnikové kolektivní smlouvy na období po 31. 12. 2017. Nové principy odměňování a roz-

sah poskytování zaměstnanecských výhod byly dohodnuty v platné Podnikové kolektivní smlouvě SŽDC na období od 1. 2. 2018 do 31. 12. 2019, uzavřené 11. 1. 2018.

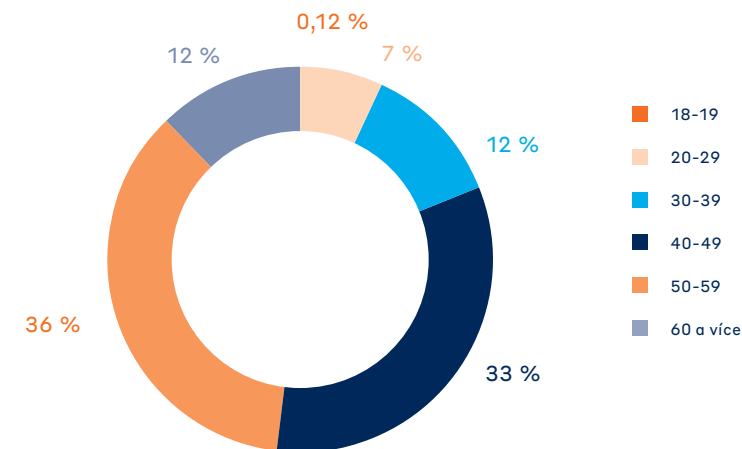
Nadále byl uplatňován jednotný mzdový systém, došlo k posílení tarifní i motivační složky mzdy, změně konstrukce tarifní mzdy, zavedení nové složky mzdy s názvem osobní příplatek a nově byly upraveny také některé druhy příplatků a odměn. SŽDC všechny své závazky vůči zaměstnancům v oblasti odměňování a poskytování zaměstnanecských výhod v roce 2018 splnila. Okruh poskytovaných zaměstnanecských výhod, sloužících k posílení stabilizace a motivace zaměstnanců, se v roce 2018 nezměnil. Kromě výhod v oblasti pracovní doby a dovolené zaměstnavatel například nadále zaměstnancům přispíval na penzijní spoření a životní pojištění. Celkem 2 465 zaměstnanců ve vybraných náročných profesích absolvovalo kondiční pobyt v jednom ze 6 sjednaných lázeňských zařízení (Priessnitzovy lázně Jeseník, Niva Luhačovice, Lázně Darkov, Kúpele Lúčky, Lázně Číž a Rajecké Teplice).

Z fondu kulturních a sociálních potřeb zaměstnavatel podle zásad hospodaření a schváleného rozpočtu, dohodnutých s odborovými organizacemi, přispíval zaměstnancům na stravenky, kulturní a sportovní aktivity, a to včetně účasti na mezinárodních akcích železničářských organizací či na regionálních nebo republikových kvalifikacích. Zaměstnancům byly poskytovány peněžní dary při příležitosti životního a pracovního výročí a při prvním skončení pracovního poměru po nabytí nároku na starobní nebo invalidní důchod. V závažných případech zaměstnavatel poskytl zaměstnancům sociální výpomoc nebo

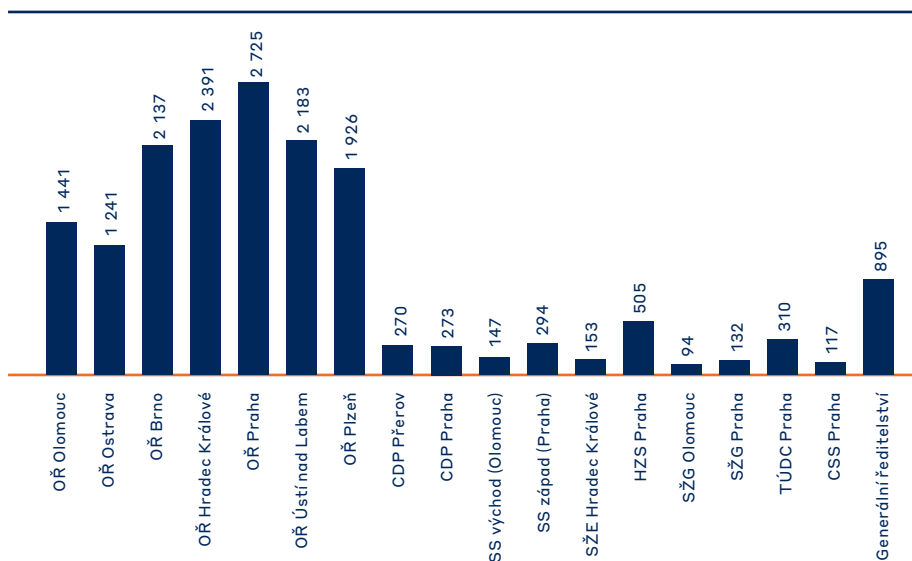
Graf 5 – Vývoj evidenčního počtu zaměstnanců SŽDC v letech 2003–2018



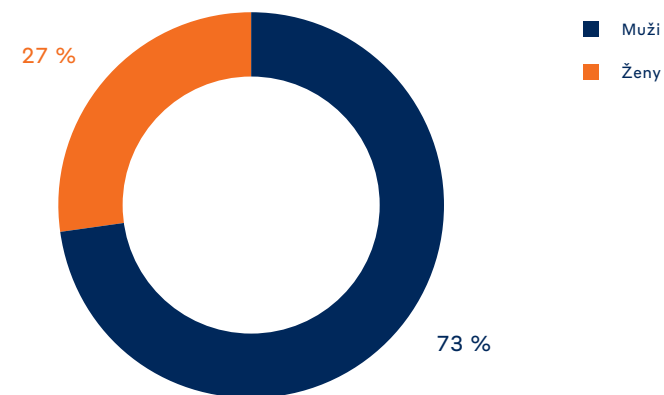
Graf 7 – Věková struktura zaměstnanců k 31. 12. 2018



Graf 6 – Evidenční počet zaměstnanců podle organizačních složek k 31. 12. 2018



Graf 8 – Genderová struktura zaměstnanců k 31. 12. 2018



bezúročnou sociální půjčku. Zaměstnanci a jejich rodinní příslušníci mohli také využít rekreaci s příspěvkem zaměstnavatele.

V souladu s nově sjednanou Podnikovou kolektivní smlouvou SŽDC bylo z důvodu doplnění počtu zaměstnanců v dlouhodobě nedostatkových profesích (elektromontér pevných trakčních a silnoproudých zařízení, návěštní technik, výpravčí a zaměstnanec s licencií strojevedoucího) zavedeno od 1. 2. 2018 poskytování náborového příspěvku zaměstnancům přijímaným na tyto pozice.

Spolupráce s odborovými organizacemi

Prioritou sociální politiky SŽDC je zachování sociálního smíru. Zaměstnavatel věnuje velkou pozornost spolupráci s odborovými organizacemi. Při SŽDC jich působilo k 31. 12. 2018 devět, a to jak multiprofesních, tak zastupujících pouze profesní skupiny zaměstnanců. V průběhu roku 2018 se uskutečňovala pravidelná setkání zaměstnavatele se zástupci odborových organizací, v rámci kterých byly sociálním partnerům předávány a projednávány informace v souladu s platným zákoníkem práce a Podnikovou kolektivní smlouvou SŽDC. Od 15. 10. 2018 probíhalo kolektivní vyjednávání o změně Podnikové kolektivní smlouvy SŽDC na období od 1. 2. 2018 do 31. 12. 2019. Dne 6. 12. 2018 došlo k uzavření její 1. změny s účinností do 31. 12. 2018, o čtyři dny později pak byla uzavřena její 2. změna. V rámci této změny byla s účinností od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 zcela nově sjednána Příloha č. 2 - Pravidla pro odměňování zaměstnanců SŽDC, dále Příloha č. 3 - Stravování a náhrady výdajů, Příloha č. 4 - Kondiční pobyty zaměstnanců SŽDC a Příloha č. 5 - Pravidla pro poskytování náborového příspěvku.

Vzdělávání

Oblast vzdělávání se vyvíjí v souladu se schválenými záměry aktualizované Koncepce řízení lidských zdrojů SŽDC.

Pracovnílékařské služby

Pracovnílékařské služby pro zaměstnance SŽDC byly zajištěny prostřednictvím jejich smluvního poskytovatele a vyjma stanovených typů prohlídek (vstupní, pravidelné, mimořádné a výstupní) byly zaměřeny i na dohled na pracovištích v rámci prověrek BOZP. Uchazeči o zaměstnání a zaměstnanci SŽDC navštěvovali lékaře pracovnílékařských služeb na celém území ČR, kde pro SŽDC prostřednictvím smluvního poskytovatele zajišťovalo tyto služby cca 100 lékařů.

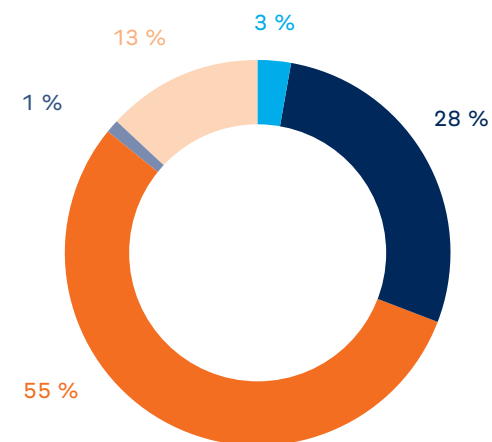
BOZP

V oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců se činnost zaměřila především na odstranění závad zjištěných při prověrkách nebo běžnou kontrolní činností. Byly stanoveny parametry pro vývoj nového varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem pro označení pracovního místa na širé trati. Cestou veřejné zakázky došlo k nákupu 15 světel pro pilotní provoz.

Celkově došlo v roce 2018 k 405 pracovním úrazům.

V tomto roce se nestal žádný smrtelný pracovní úraz zaměstnance SŽDC. Celkem 9 pracovních úrazů bylo s hospitalizací delší než pět dnů, 135 pracovních úrazů bylo zařazeno do kategorie ostatní s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny a 261 mezi ostatní bez pracovní neschopnosti.

Graf 9 – Struktura zaměstnanců podle nejvyššího dosaženého vzdělání k 31. 12. 2018





Na cestě jako doma

Společenská odpovědnost

SŽDC je jedním z největších zaměstnavatelů v ČR. To ji zavazuje k firemní společenské odpovědnosti jak vůči vlastním zaměstnancům, tak i veřejnosti. Své aktivity rozvíjí v sociální, ekonomické i ekologické oblasti. V rámci interních programů vytváří podmínky pro osobní a profesní rozvoj svých zaměstnanců a spolupracuje s partnerskými subjekty působícími v rezortu dopravy a také s oborovými středními a vysokými školami.

Spolupráce se školami

I v roce 2018 pokračovala spolupráce s vybranými technickými středními a vysokými školami, jejichž absolventi se mohou uplatnit v SŽDC. Studenti mají možnost absolvovat praxi na pracovištích pod dohledem zkušených odborníků. Vedle toho zaměstnanci SŽDC vyučují a přednášejí některé odborné předměty, podílejí se i na jejich tvorbě, vypisují témata závěrečných prací studentů a účastní se odborných konferencí pořádaných smluvními školami. Pořádá se množství exkurzí pro studenty nejen smluvních škol. Studentům byla nabídnuta možnost vykonání vybraných odborných zkoušek SŽDC. Nově se na Dopravní fakultě Univerzity Pardubice učí předmět Odborné praktikum v železniční dopravě, který vede ke složení odborné zkoušky D-03 a D-07. Kromě toho manažer drážní infrastruktury aktivně pomáhá s nábořem studentů na školy prostřednictvím Atlasu škol, v interním periodiku Moje železnice či na webu www.szdc.cz/studenti.

Studentský program Nádražák

V roce 2018 došlo k zintenzivnění podpory technického vzdělávání a náboru na smluvních školách SŽDC pomocí Studentského programu Nádražák. Díky němu získávají studenti měsíční finanční příspěvek

na studium a jistotu práce po ukončení školy. Název Nádražák odkazuje nejen na železničářskou tradici, ale také na celoživotní vzdělávání, ke kterému má člověk blízko, ať už je žákem, studentem nebo zaměstnancem.

Preventivní vlak bezpečně železnice

Dlouhodobý společný projekt Českých drah a SŽDC je zaměřený na žáky základních a středních škol, které upozorňuje na hlavní rizika nesprávného chování na železnici. Součástí programu je tak například diskuze s policisty a odborníky na mimořádné události na železnici, promítání preventivně-bezpečnostního filmu To nedáš! nebo prezentace práce drážních hasičů, kteří také seznamují žáky se základy první pomoci. Speciální vlaková souprava navštívila na jaře Most, Chomutov, Ústí nad Labem a Děčín.

Student Cup

Šestý ročník projektu zaměřeného především na žáky 8. a 9. tříd základních škol se v roce 2018 konal ve třech městech, a to tradičně v Praze, naopak poprvé se staly jeho dějištěm Nové Město na Moravě a Česká Třebová. SŽDC představila vybrané profese na železnici a možné pracovní uplatnění v této státní organizaci. Kromě toho se zde žákům prezentovaly smluvní školy z příslušného regionu a jejich obory, které souvisejí s činností SŽDC. Cílem projektu je nejen představení společnosti jako moderního zaměstnavatele, ale také pomoc středním školám s nábořem žáků do technických oborů vzdělávání.

Studentská konference

Praha se opět stala místem konání interaktivní konference zaměřené na studenty technických oborů středních a vysokých škol, kteří mají zájem aktivně se zapojit

do rozvoje české železnice. Má za cíl představit jim možnosti profesního uplatnění v SŽDC i dalších partnerských firmách. Odborné přednášky střídaly diskuze, do kterých se studenti mohli aktivně zapojit prostřednictvím webového rozhraní. Další zájemci měli možnost sledovat celý program v přímém přenosu. O důležitosti této konference svědčí účast nejen českých, ale také zahraničních odborníků z oboru železniční dopravy.

Tým SŽDC

V roce 2018 pokračoval projekt interní komunikace Tým SŽDC, jehož cílem je posílit vědomí soudržnosti, propojit jednotlivé zaměstnance a profese, rozvíjet schopnost vzájemně komunikovat a spolupracovat, a to i nad rámec pracovních povinností uvnitř organizace. Je prostředkem k tomu, aby zaměstnanci byli náležitě hrdí na značku SŽDC. Účastníci se dobrovolně zapojují do vědomostní soutěže a do vnitropodnikové komunikace prostřednictvím diskuzí se zástupci vedení organizace nebo s kolegy. Zveřejňováním podnětů, návrhů, vzkazů, komentářů, fotografií či videí motivují své kolegy, aby se také aktivně účastnili a připojili se svými příspěvky či vlastním příběhem. Najdou zde také elektronickou verzi interního bulletinu Moje železnice. V roce 2018 pokračovaly opět Roadshow Týmu SŽDC, které se uskutečnily v Praze a Ostravě, a také vyhlášení kategorie Zaměstnanec roku.

Preventivně bezpečnostní film To nedáš! 2

Součástí kampaně SŽDC za bezpečnou železnici bylo i dokončení pokračování úspěšného filmu To nedáš!, který jsme natočili ve spolupráci s Českými drahami a který je také součástí společného projektu Preventivní vlak bezpečně železnice. Ve snaze oslovit zejména

mladší věkové skupiny byl celý film poskytnut široké veřejnosti. I to by mělo přispět ke snížení počtu zbytečných úmrtí v prostředí železnice. Každý zachráněný život mladého člověka má totiž smysl.

Životní prostředí

Oblast životního prostředí je regulována poměrně rozsáhlou evropskou a národní legislativou. Je zřejmé, že respektování a dodržování právních požadavků na ochranu životního prostředí přispívá k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. Kromě oblastí ochrany přírody a krajiny, ochrany ovzduší a odpadového a vodního hospodářství spadá průřezově do této oblasti i problematika rostlinolékařské péče ve vztahu k aplikaci biocidů a ochrana veřejného zdraví před hlukem a vibracemi.

Železniční doprava, resp. železnice jako taková, je považována za dopravní mód mající určitou environmentální konkurenční výhodu. Je však nezbytné pokračovat v další minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí, jako jsou hluk, vibrace, prašnost a znečišťování ovzduší, a také předcházet vzniku odpadů.

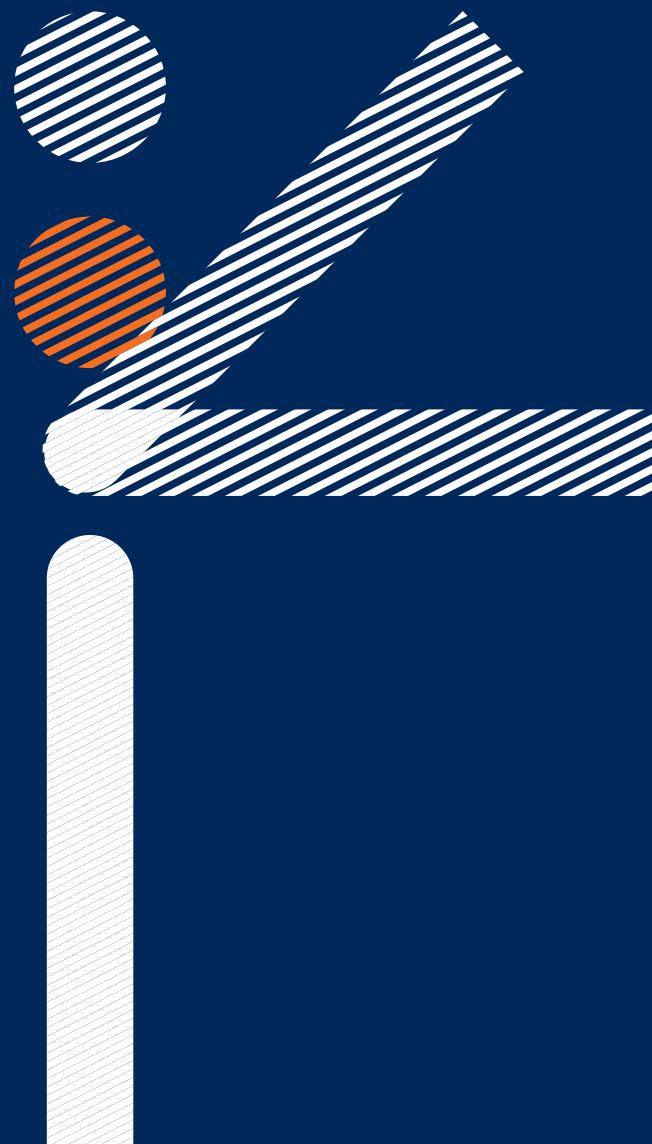
V roce 2018 pokračovaly aktivity spojené s údržbou doprovodné zeleně. Jedná se zpravidla o eliminaci nepůvodních dřevin nízké ekologické i estetické hodnoty, které případným pádem do průjezdného průřezu tratě představují zvýšené bezpečnostní riziko pro dráhu a provoz na ní. Cílem SŽDC je preventivně zabránit mimořádným událostem vznikajícím v důsledku těchto jevů.

Této snaze napomáhá od dubna 2017 novelizované znění § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,

kdy nově postačí kácení dřevin v obvodu a ochranném pásmu dráhy – z důvodu zajištění její provozuschopnosti a bezpečnosti – oznámit orgánu ochrany přírody nejméně 15 dní před vlastním kácením. Ukazuje se také, že pro následující období bude třeba se více zaměřit na porosty na pozemcích cizích právních subjektů v ochranném pásmu dráhy a hledat funkční mechanismy, které povedou ke snižování míry ohrožení dráhy.

Během roku 2018 byl zahájen pilotní program – studie řešící metodiku a opatření efektivního přístupu k doprovodné zeleni.

Finanční část



Zpráva nezávislého auditora



KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Pobřežní 1a
186 00 Praha 8
Česká republika
+420 222 123 111
www.kpmg.cz

Zpráva nezávislého auditora pro zřizovatele organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále také „Organizace“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2018, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2018 a přílohy v účetní závěrce, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Organizaci jsou uvedeny v bodě 1 přílohy v této účetní závěrce.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Organizace k 31. prosinci 2018 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosincem 2018 v souladu s českými účetními předpisy.

KPMG Česká republika Audit, s.r.o., člen sítě nezávislých členských Organizací KPMG přidružených ke KPMG International Cooperative („KPMG International“), švýcarské organizační jednotce.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Organizaci nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Zdůraznění skutečnosti – úhrada bankovních závazků a oddlužení

Jak je uvedeno v bodě 7.1 přílohy v účetní závěrce, přešla většina závazků Českých drah, státní organizace k 1. lednu 2003 na Organizaci. Jak je dále uvedeno v bodech 3.14 a 4.13.2 přílohy v účetní závěrce, jsou převzaté dlouhodobé závazky vůči bankám hrazeny

dle splátkových kalendářů Ministerstvem financí. Po úhradě jsou přeúčtovány na dlouhodobé závazky vůči státu a jsou předmětem oddlužení.

Čisté peněžní příjmy z činnosti Organizace nepostačují na úhradu těchto dlouhodobých závazků, a proto je řešení jejich úhrady předmětem usnesení Vlády České republiky, kterým vláda stanovila postup promíjení závazků Organizace až do dob jejich umoření. Toto zdůraznění skutečnosti nepředstavuje výhradu.

Ostatní informace

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Organizace.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu

IČO 49619187
DIČ CZ699001996
ID datové schránky: 8h3gtra



s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Organizace, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů

jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a výboru pro audit Organizace za účetní závěrku

Statutární orgán Organizace odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Organizace povinen posoudit, zda je Organizace schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze v účetní závěrce záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Organizace nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost, než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v Organizaci odpovídá výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus.

Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme



- významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Organizace relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
 - Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Organizace uvedl v příloze v účetní závěrce.
 - Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitě trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Organizace nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze v účetní závěrce,

a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Organizace nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Organizace ztratí schopnost nepřetržitě trvat.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat osoby pověřené správou a řízením mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Statutární auditor odpovědný za zakázku

Ing. Karel Charvát je statutárním auditorem odpovědným za audit účetní závěrky organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace k 31. prosinci 2018, na jehož základě byla zpracována tato zpráva nezávislého auditora.

V Praze, dne 3. května 2019

KPMG Česká republika Audit

KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Evidenční číslo 71

Karel Charvát

Ing. Karel Charvát, Partner
Evidenční číslo 2032

Rozvaha

Obchodní firma a sídlo:

 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Česká republika

v plném rozsahu k 31. prosinci 2018 (v tisících Kč)

Identifikační číslo:

709 94 234

Označ.	AKTIVA	řád.	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM	1	181 875 998	-116 228 606	65 647 392	67 492 454
B.	Stálá aktiva	2	176 451 807	-115 864 304	60 587 503	62 673 153
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	3	1 034 237	-824 039	210 198	137 388
B.I.2.	Ocenitelná práva	4	975 081	-819 381	155 700	120 603
B.I.2.1.	Software	5	975 081	-819 381	155 700	120 603
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	6	4 686	-4 658	28	123
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	7	54 470		54 470	16 662
B.I.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	8	152		152	445
B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	9	54 318		54 318	16 217
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	10	175 417 570	-115 040 265	60 377 305	62 535 765
B.II.1.	Pozemky a stavby	11	143 704 442	-92 725 557	50 978 885	53 128 133
B.II.1.1.	Pozemky	12	6 805 100	-23 449	6 781 651	6 784 910
B.II.1.2.	Stavby	13	136 899 342	-92 702 108	44 197 234	46 343 223
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	14	20 111 961	-16 469 548	3 642 413	4 016 377
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	15	8 443 268	-5 781 757	2 661 511	3 216 386
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	16	3 816	-895	2 921	2 815
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	17	3 816	-895	2 921	2 815
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	18	3 154 083	-62 508	3 091 575	2 172 054
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	19	417 470		417 470	331 752

Označ.	AKTIVA	řád.	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	20	2 736 613	-62 508	2 674 105	1 840 302
C.	Oběžná aktiva	21	5 361 947	-364 302	4 997 645	4 759 922
C.I.	Zásoby	22	475 180	-13 558	461 622	537 228
C.I.1.	Materiál	23	475 170	-13 558	461 612	537 224
C.I.3.	Výrobky a zboží	24	2		2	3
C.I.3.2.	Zboží	25	2		2	3
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	26	8		8	1
C.II.	Pohledávky	27	2 287 189	-350 744	1 936 445	1 761 993
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	28	32 404		32 404	107 419
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	29	31 359		31 359	106 480
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní	30	1 045		1 045	939
C.II.1.5.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	31	1 045		1 045	939
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	32	2 254 785	-350 744	1 904 041	1 654 574
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	33	1 586 151	-328 978	1 257 173	1 160 310
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	34	668 634	-21 766	646 868	494 264
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	35	348 103		348 103	218 344
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	36	106 228		106 228	110 097
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	37	152 329		152 329	139 076
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	38	61 974	-21 766	40 208	26 747
C.IV.	Peněžní prostředky	39	2 599 578		2 599 578	2 460 701
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	40	2 503		2 503	2 629
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	41	2 597 075		2 597 075	2 458 072
D.	Časové rozlišení aktiv	42	62 244		62 244	59 379
D.1.	Náklady příštích období	43	55 817		55 817	22 195
D.3.	Příjmy příštích období	44	6 427		6 427	37 184

Rozvaha

Obchodní firma a sídlo:

 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Česká republika

v plném rozsahu k 31. prosinci 2018 (v tisících Kč)

Identifikační číslo:

709 94 234

Označ.	PASIVA	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
	PASIVA CELKEM	45	65 647 392	67 492 454
A.	Vlastní kapitál	46	53 581 498	54 358 571
A.I.	Základní kapitál	47	57 362 715	57 355 961
A.I.1.	Základní kapitál	48	57 362 715	57 355 961
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	49	1 151 107	1 226 852
A.II.2.	Kapitálové fondy	50	1 151 107	1 226 852
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	51	1 151 107	1 226 852
A.III.	Fondy ze zisku	52		36 899
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	53		36 899
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	54	-4 403 169	-3 168 344
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	55	-4 248 142	-3 155 345
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	56	- 155 027	- 12 999
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	57	- 529 155	-1 092 797
B.+C.	Cizí zdroje	58	11 869 504	12 980 849
B.	Rezervy	59	2 242 423	3 456 331
B.4.	Ostatní rezervy	60	2 242 423	3 456 331

Označ.	PASIVA	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
C.	Závazky	61	9 627 081	9 524 518
C.I.	Dlouhodobé závazky	62	5 022 306	4 998 852
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	63	588 000	953 980
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	64	60 939	365 028
C.I.8.	Odložený daňový závazek	65	3 106 588	2 827 075
C.I.9.	Závazky - ostatní	66	1 266 779	852 769
C.I.9.3.	Jiné závazky	67	1 266 779	852 769
C.II.	Krátkodobé závazky	68	4 604 775	4 525 666
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	69		224 995
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	70	197 727	189 800
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	71	2 572 082	1 661 197
C.II.8.	Závazky ostatní	72	1 834 966	2 449 674
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	73	253 913	562 352
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	74	176 724	311 732
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	75	1 096 391	1 214 781
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	76	307 007	360 317
C.II.8.7.	Jiné závazky	77	931	492
D.	Časové rozlišení pasiv	78	196 390	153 034
D.1.	Výdaje příštích období	79	173 699	93 683
D.2.	Výnosy příštích období	80	22 691	59 351

Výkaz zisku a ztráty

Obchodní firma a sídlo:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Česká republika

druhové členění za rok končící 31. prosincem 2018 (v tisících Kč)

Identifikační číslo:

709 94 234

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	6 480 726	6 899 311
II.	Tržby za prodej zboží	2	1	2
A.	Výkonová spotřeba	3	14 683 954	12 132 782
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	4	1	1
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	5	3 553 430	2 992 879
A.3.	Služby	6	11 130 523	9 139 902
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	7	-170	67
C.	Aktivace (-)	8	-703 393	-492 384
D.	Osobní náklady	9	10 534 571	9 794 506
D.1.	Mzdové náklady	10	7 522 448	6 986 925
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	3 012 123	2 807 581
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	2 529 796	2 348 208
D.2.2.	Ostatní náklady	13	482 327	459 373
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	14	3 842 548	4 234 592
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	4 089 769	4 213 634
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	4 111 971	4 214 354
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17	-22 202	-720
E.2.	Úpravy hodnot zásob	18	-887	-1 372
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-246 334	22 330

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
III.	Ostatní provozní výnosy	20	23 940 747	20 440 578
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	60 009	54 210
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	22	233 730	261 714
III.3.	Jiné provozní výnosy	23	23 647 008	20 124 654
F.	Ostatní provozní náklady	24	2 263 951	2 965 571
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	19 743	19 308
F.2.	Prodaný materiál	26	233 390	261 825
F.3.	Daně a poplatky	27	1 150 227	2 023 811
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	-1 213 908	-1 435 222
F.5.	Jiné provozní náklady	29	2 074 499	2 095 849
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	30	- 199 987	-1 295 243
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	31	29	30
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	32	29	30
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	33	41 092	65 022
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	34	41 092	65 022
VII.	Ostatní finanční výnosy	35	13 858	77 072
K.	Ostatní finanční náklady	36	22 450	2 334
*	Finanční výsledek hospodaření	37	-49 655	9 746
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	38	-249 642	-1 285 497
L	Daň z příjmů	39	279 513	- 192 700
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	40	279 513	- 192 700
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	41	-529 155	-1 092 797
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	42	-529 155	-1 092 797
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	43	30 435 361	27 416 993

Přehled o změnách vlastního kapitálu

Obchodní firma a sídlo:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Česká republika

za rok končící 31. prosincem 2018 (v tisících Kč)

Identifikační číslo:

709 94 234

	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy	Ostatní rezervní fondy	Fond kulturních a sociálních potřeb	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	Jiný výsledek hospodaření minulých let	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2018	57 355 961	1 226 852	36 899	-	-3 155 345	-12 999	-1 092 797	54 358 571
Inventarizační nálezy majetku a ostatní převody	-	602	-	-	-	-	-	602
Bezúplatné převody majetku a ostatní převody	10 078	24 032	-	-	-	-	-	34 110
Privatizovaný majetek a restituce	-3 324	-	-	-	-	-	-	-3 324
Čerpání fondu kulturních a sociálních potřeb	-	-	-	-137 278	-	-	-	-137 278
Tvorba fondu kulturních a sociálních potřeb	-	-100 379	-36 899	137 278	-	-	-	-
Převod výsledku hospodaření	-	-	-	-	-1 092 797	-	1 092 797	-
Jiný výsledek hospodaření	-	-	-	-	-	-142 028	-	-142 028
Výsledek hospodaření za běžný rok	-	-	-	-	-	-	-529 155	-529 155
Zůstatek k 31. 12. 2018	57 362 715	1 151 107	-	-	-4 248 142	-155 027	-529 155	53 581 498

	Základní kapitál	Ostatní kapitálové fondy	Ostatní rezervní fondy	Fond kulturních a sociálních potřeb	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	Jiný výsledek hospodaření minulých let	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2017	57 347 839	1 179 241	165 797	–	-1 055 783	-11 682	-2 099 562	55 525 850
Inventarizační nálezy majetku a ostatní převody	–	167	–	–	–	–	–	167
Bezúplatné převody majetku a ostatní převody	8 163	47 444	–	-1 707	–	–	–	53 900
Privatizovaný majetek a restituce	-41	–	–	–	–	–	–	-41
Čerpání fondu kulturních a sociálních potřeb	–	–	–	-127 191	–	–	–	-127 191
Tvorba fondu kulturních a sociálních potřeb	–	–	-128 898	128 898	–	–	–	–
Převod výsledku hospodaření	–	–	–	–	-2 099 562	–	2 099 562	–
Jiný výsledek hospodaření	–	–	–	–	–	-1 317	–	-1 317
Výsledek hospodaření za běžný rok	–	–	–	–	–	–	-1 092 797	-1 092 797
Zůstatek k 31. 12. 2017	57 355 961	1 226 852	36 899	–	-3 155 345	-12 999	-1 092 797	54 358 571

Přehled o peněžních tocích

Obchodní firma a sídlo:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Česká republika

za rok končící 31. prosincem 2018 (v tisících Kč)

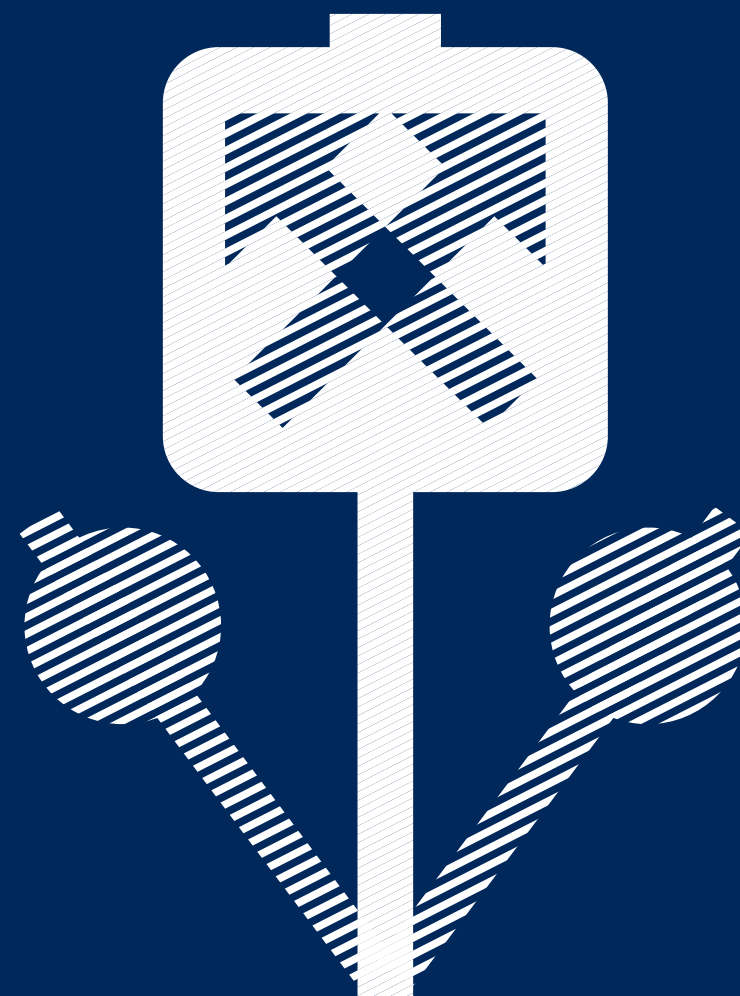
Identifikační číslo:

709 94 234

	Běžné účetní období	Minulé účetní období
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	2 460 701	3 200 313
<i>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti</i>		
Z: Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	-249 642	-1 285 497
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	-20 403 359	-16 812 607
A.1.1. Odpisy stálých aktiv s výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv a dále umořování oceňovacího rozdílu k nabytému majetku a goodwillu	4 111 971	4 214 354
A.1.2. Změna stavu	-24 515 330	-21 026 961
A.1.2.1. Změna stavu opravných položek, rezerv	-1 483 331	-1 414 984
A.1.3. Zisk (-) ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	-40 266	-34 902
A.1.4. Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	41 063	64 992
A.1.5. Zúčtování provozních dotací	-23 139 770	-18 879 907
A.1.6. Prominutí závazků za státem	0	-705 503
A.1.7. Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	106 974	-56 657
A.* Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu, finančními a mimořádnými položkami	-20 653 001	-18 098 104
A.2. Změna potřeby pracovního kapitálu	-248 970	226 166
A.2.1. Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, aktivních účtů dohadných a časového rozlišení	-71 005	848 226
A.2.2. Změna stavu kr. závazků z provozní činnosti, pasivních účtů dohadných a časového rozlišení	-101 465	-498 268
A.2.3. Změna stavu zásob	-76 500	-123 792
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, finančními a mimořádnými položkami	-20 901 971	-17 871 938
A.3. Zaplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků	-1 415	-1 778
A.4. Přijaté úroky	0	30

		Běžné účetní období	Minulé účetní období
A.5.	Přijaté provozní dotace	23 292 959	18 695 514
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	2 389 573	821 828
<i>Peněžní toky z investiční činnosti</i>			
B.1.	Nabytí stálých aktiv	-20 960 659	-14 947 897
B.1.1.	Nabytí dlouhodobého hmotného majetku	-485 621	-5 795
B.1.2.	Nabytí dlouhodobého nehmotného majetku	-166 613	-73 670
B.1.3.	Nabytí dlouhodobého hmotného majetku z investičních dotací	-20 308 426	-14 868 432
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	60 009	54 210
B.2.1.	Příjmy z prodeje dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku	60 009	54 210
B.3.	Přijaté investiční dotace	19 012 227	14 877 856
B.***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-1 888 423	-15 831
<i>Peněžní toky z finančních činností</i>			
C.1.	Změna stavu dlouhodobých, popř. krátkodobých závazků z finanční oblasti	-224 995	-1 418 418
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	-137 278	-127 191
C.2.1.	Platby z fondů tvořených ze zisku	-137 278	-127 191
C.***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-362 273	-1 545 609
F.	Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	138 877	-739 612
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	2 599 578	2 460 701

Příloha v účetní závěrce



Obsah

1.	Obecné informace	58	4.8.	Náklady příštích období	72
1.1.	Obecné informace	58	4.9.	Vlastní kapitál	72
1.2.	Předmět činnosti	58	4.10.	Rezervy	72
1.3.	Organizační struktura a orgány SŽDC	59	4.11.	Dlouhodobé závazky	73
1.4.	Organizační struktura SŽDC k 31. 12. 2018	60	4.12.	Krátkodobé závazky	74
2.	Účetní metody a obecné účetní zásady	61	4.13.	Bankovní úvěry a výpomoci	74
3.	Přehled významných účetních metod a postupů	61	4.14.	Výdaje příštích období	75
3.1.	Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	61	4.15.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	76
3.2.	Zásoby	62	4.16.	Spotřeba materiálu a energií	76
3.3.	Pohledávky	63	4.17.	Nákup služeb	76
3.4.	Vlastní kapitál	63	4.18.	Jiné provozní výnosy	77
3.5.	Rezervy	63	4.19.	Jiné provozní náklady	77
3.6.	Závazky	64	4.20.	Ostatní finanční výnosy	78
3.7.	Úvěry a dlouhodobé závazky	64	4.21.	Ostatní finanční náklady	78
3.8.	Transakce v cizích měnách	64	5.	Zaměstnanci, vedení organizace a statutární orgány	78
3.9.	Daň z příjmů	64	5.1.	Osobní náklady a počet zaměstnanců	78
3.10.	Dotace	65	5.2.	Poskytnuté půjčky, úvěry či ostatní plnění	79
3.11.	Výnosy	65	6.	Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví	80
3.12.	Použití odhadů	65	6.1.	Závazky nezahrnuté v rozvaze	80
3.13.	Změny v účetních metodách	65	6.2.	Soudní spory	80
3.14.	Oddlužení	65	6.3.	Majetkoprávní vztahy	81
3.15.	Privatizace	66	6.4.	Budoucí závazky z koridorové výstavby	81
3.16.	Prodej majetku	66	7.	Další informace	82
3.17.	Pronájem majetku	66	7.1.	Vznik organizace	82
4.	Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty	67	7.2.	Významné faktory ovlivňující činnost SŽDC	82
4.1.	Dlouhodobý nehmotný majetek	67	7.3.	Vztahy s významnými odběrateli ČD a ČD Cargo	83
4.2.	Dlouhodobý hmotný majetek	68	7.4.	Privatizace	83
4.3.	Zásoby	71	7.5.	Prodej majetku	84
4.4.	Dlouhodobé pohledávky - pohledávky z obchodních vztahů	71	7.6.	Pronájem majetku	84
4.5.	Krátkodobé pohledávky	71	7.7.	Přehled o peněžních tocích	84
4.6.	Dohadné účty aktivní	71	8.	Události po datu účetní závěrky	85
4.7.	Peněžní prostředky	72	8.1.	Změny v orgánech SŽDC	85

1. Obecné informace

1.1. Obecné informace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace („SŽDC“) vznikla na základě zákona č. 77/2002 Sb., („zákon o transformaci“) ke dni 1. 1. 2003 jako jeden ze dvou právních nástupců společnosti České dráhy, státní organizace („ČD, s. o.“).

Ke dni 1. 1. 2003 byla SŽDC zapsána do obchodního rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Sídlem SŽDC je Praha 1 - Nové Město, Dílčedná 1003/7, PSČ 110 00.

Zřizovatelem SŽDC je Česká republika (výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy ČR). Nadřízeným orgánem ve věci vyřizování opravných prostředků proti rozhodnutí SŽDC je Ministerstvo dopravy ČR. Funkci zakladatele vykonává Ministerstvo dopravy ČR i vůči společnosti České dráhy, a. s. („ČD“). SŽDC má se společností ČD a jejími dceřinými společnostmi řadu obchodních vztahů, z nich nejvýznamnější jsou uvedeny v bodě 7.3.

Účetním obdobím je kalendářní rok. Údaje v této příloze účetní závěrky jsou vyjádřeny v tisících korunách českých (tis. Kč), pokud není uvedeno jinak.

Účetní závěrka SŽDC za rok 2018 je sestavena ke dni 31. 12. 2018.

Příloha je zpracována za účetní období počínající 1. 1. 2018 a končící dnem 31. 12. 2018 s uvedením významných událostí po tomto datu. A dále s uvedením významných změn od data vzniku SŽDC.

1.2. Předmět činnosti

Hlavním předmětem činnosti SŽDC je dle zákona o transformaci provozování železniční dopravní cesty, včetně obsluhy dráhy a zajišťování její provozuschopnosti, údržby, modernizace a rozvoje. Dále údržba a modernizace železničních stanic.

SŽDC zajišťovala provozování železniční dopravní cesty po celý rok 2018 vlastními kapacitami.

SŽDC poskytuje železniční dopravní cestu k užívání dopravcům. Výnosy z tohoto užívání jsou realizovány z převážné části od hlavních uživatelů, tj. ČD a ČD Cargo, a. s. („ČD Cargo“), jak je uvedeno v bodě 7.3.

Další významné zdroje financování SŽDC tvoří dotace, které slouží k pokrytí výdajů na modernizaci a rozvoj a částečně na údržbu, jak je uvedeno v bodě 3.10.

Předmětem činnosti je rovněž hospodaření s aktivy a závazky vymezenými v § 20 a § 38a zákona o transformaci. Jedná zejména o převzaté pohledávky a závazky včetně úvěrů ČD, s. o. a majetek uvedený v příloze zákona, se kterým do 30. 6. 2004 hospodařilo Ministerstvo dopravy ČR. Převzaté závazky jsou předmětem oddlužení viz bod 3.14.

Dne 30. 5. 2007 byla Energetickým regulačním úřadem v Jihlavě, po splnění všech podmínek vycházejících ze zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, udělena SŽDC licence na distribuci elektřiny. Zahájení výkonu této činnosti v SŽDC nastalo dne 1. 7. 2007. Dne 3. 12. 2007 byla SŽDC udělena i licence na obchod s elektrickou energií. Činnost byla zahájena dne 1. 1. 2008.

Dne 1. 7. 2008 byla na základě novely zákona o transformaci převedena formou koupě části podniku na SŽDC funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu, včetně výkonu některých činností, které jsou obsahem provozovatele dráhy.

K 1. 9. 2011 usnesením vlády České republiky koupila SŽDC od ČD činnosti obsluhy dráhy, tj. řízení provozu ve stanicích a na tratích. V souvislosti s koupí obsluhy dráhy převzala SŽDC také 9 336 zaměstnanců. Vzniklé náklady na tyto činnosti byly před uvedeným datem SŽDC fakturovány a nyní jsou již zajišťovány zaměstnanci SŽDC.

Na základě usnesení vlády České republiky a smlouvy o koupi části závodu byla k datu 1. 7. 2016 převedena na SŽDC část závodu z ČD označená jako „Železniční stanice“.

1.3. Organizační struktura a orgány SŽDC

SŽDC je samostatnou státní organizací a nepodílí se na základním kapitálu žádné účetní jednotky. Orgány SŽDC jsou správní rada a generální ředitel.

Jménem SŽDC jedná a podepisuje v plném rozsahu generální ředitel samostatně. Jménem SŽDC jedná a podepisuje v plném rozsahu v době nepřítomnosti generálního ředitele zástupce generálního ředitele, a to v pořadí uvedeném v obchodním rejstříku.

Ke dni 31. 12. 2018 byli ve vedení organizace:

Jméno	Funkce	Datum
Bc. Jiří Svoboda, MBA	Generální ředitel	od 23. 03. 2018
Ing. Aleš Krejčí	Náměstek generálního ředitele pro ekonomiku	od 01. 06. 2012
Ing. Mojmír Nejezchleb	Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy	od 01. 07. 2013
Ing. Marcela Pernicová	Náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy	od 01. 05. 2018
Ing. Miroslav Jasenčák	Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu	od 01. 11. 2018

Ke dni 31. 12. 2018 byli členy správní rady:

Jméno	Funkce	Datum
Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.	Předseda	od 01. 11. 2018
Ing. Martin Kolovratník	Místopředseda	od 01. 12. 2018
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.	Člen	od 17. 03. 2015
Ing. Ladislav Němec	Člen	od 01. 01. 2018
Jaroslav Foldyna	Člen	od 25. 03. 2014
Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.	Člen	od 01. 11. 2018
Ing. Vít Janoš, Ph.D.	Člen	od 01. 11. 2018

Statutárním orgánem byl do 28. února 2018 generální ředitel Ing. Pavel Surý. Jako statutární zástupce generálního ředitele v době jeho nepřítomnosti byl do obchodního rejstříku zapsán Bc. Jiří Svoboda, MBA. Do 23. března 2018 byl Bc. Jiří Svoboda, MBA pověřen řízením. K tomuto datu byl jmenován do funkce generálního ředitele. Tato skutečnost byla do obchodního rejstříku zapsána dne 9. 4. 2018. V případě jeho nepřítomnosti byl dne 21. 6. 2018 určen a do obchodního rejstříku dne 26. 6. 2018 zapsán jeho zástupce, kterým je Ing. Mojmír Nejezchleb.

Ke dni 31. 12. 2018 byli členy výboru pro audit:

Jméno	Funkce	Datum
Neobsazeno	Předseda	
Ing. Eva Janoušková	Člen	od 01. 01. 2016
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.	Člen	od 01. 02. 2018
Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.	Člen	od 01. 12. 2018
Ing. Lenka Hlubučková	Člen	od 01. 12. 2018

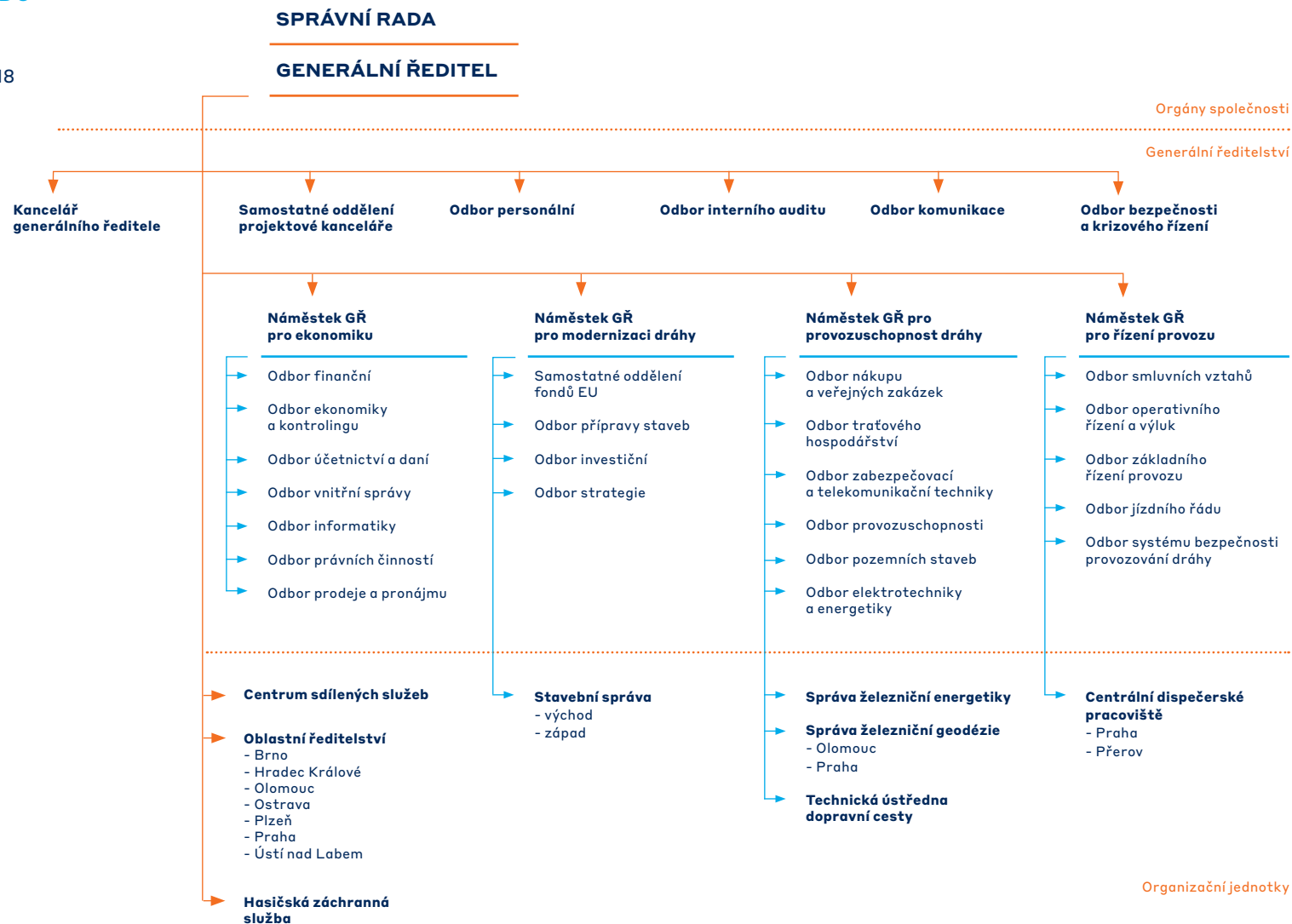
Ke dni 31. 12. 2018 byli členy výboru pro strategii a rozvoj:

Jméno	Funkce	Datum
Ing. Ladislav Němec	Předseda	od 01. 02. 2018
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.	Člen	od 01. 12. 2018
Ing. Martin Kolovratník	Člen	od 01. 12. 2018
Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.	Člen	od 01. 12. 2018
Ing. Vít Janoš, Ph.D.	Člen	od 01. 12. 2018

Případné změny v orgánech organizace po rozvahovém dni jsou uvedeny v části 8.

1.4. Organizační struktura SŽDC k 31. 12. 2018

Organizační strukturu SŽDC k 31. 12. 2018 zobrazuje následující schéma:



2. Účetní metody a obecné účetní zásady

Účetnictví SŽDC je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí (viz bod 3.1.), zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

SŽDC je od roku 2016 povinna, podle vyhlášky č. 312/2014 Sb., o podmínkách sestavení účetních výkazů za Českou republiku (konsolidační vyhláška státu), předávat Pomocný konsolidační přehled (PKP) ve stavu k 31. 12. 2018, v termínu do 31. 7. 2019. V rámci konsolidace je nutné identifikovat a vyloučit vzájemné vztahy se subjekty uvedenými ve Výčtu konsolidovaných jednotek státu a dalších subjektů.

3. Přehled významných účetních metod a postupů

3.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

SŽDC hospodaří s majetkem státu ve smyslu zákona o transformaci.

Dlouhodobým majetkem v SŽDC se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jeho ocenění u samostatných movitých věcí a souborů a u dlouhodobého nehmotného majetku je vyšší než 40 tis. Kč.

Nakupovaný dlouhodobý majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání, včetně ostatních nákladů spojených s jeho pořízením.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Hmotný a nehmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady zahrnujícími přímé náklady a podíl výrobní, případně správní režie.

Samostatné movité věci a nehmotný majetek s pořizovací cenou do 40 tis. Kč jsou v okamžiku pořízení účtovány do nákladů a dále sledovány v operativní evidenci. Výjimku z tohoto pravidla tvoří dopravní prostředky označené registrační značkou a dle individuálního posouzení i významné majetky, u kterých SŽDC není prvním uživatelem a které mají významnou původní pořizovací cenu (např. majetky pořízené v rámci koupele části podniku). Věcná břemena zřízená na cizím majetku jsou evidována jako jiný hmotný dlouhodobý majetek, a to bez ohledu na výši pořizovací ceny.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za účetní období částku 40 tis. Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a přijaté dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou. Při bezúplatné změně příslušnosti

k hospodaření s majetkem státu ocenění majetku navazuje na ocenění v účetnictví předávající účetní jednotky.

Drobný hmotný majetek včetně výpočetní techniky je evidován v operativní evidenci v pořizovacích cenách, ve kterých byl vydán do spotřeby.

Odpisy jsou vypočteny na základě vstupní ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku. Odpisový plán je v průběhu používání dlouhodobého majetku aktualizován na základě očekávané doby životnosti a předpokládané zbytkové hodnoty majetku. Předpokládaná životnost je stanovena takto:

	Počet let (od-do)
Software	3
Stavby	10 - 50
Stroje a zařízení	4 - 20
Dopravní prostředky	8 - 25

Doba životnosti dlouhodobého majetku tvořícího železniční dopravní cestu závisí na dostupnosti finančních prostředků na jeho obnovu, modernizaci a racionalizaci. Vedení účetní jednotky předpokládá, že výše dotací na obnovu, modernizaci a racionalizaci dlouhodobého majetku přislíbená na následující účetní období je v souladu s předpoklady použitými pro stanovení doby životnosti.

K rozvahovému dni jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu a budoucí využitelnosti jednotlivých položek nebo skupin majetku v rámci prováděné inventarizace. Opravné položky se tvoří ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a předpokládanou prodejní cenou nevyužitého majetku, pokud je tato nižší než dosavadní zůstatková účetní hodnota.

Vzhledem k předmětu činnosti organizace a způsobu jeho financování formou dotací nepřistupuje organizace k tvorbě opravných položek k dlouhodobému majetku na základě posouzení ekonomického přínosu dlouhodobého majetku pomocí metody diskontovaných peněžních toků.

Pořizovací cena majetku pořízeného po 1. 1. 2002 z dotací je snížena o částku těchto dotací. Majetek financovaný z dotací je evidován na podrozvahových účtech.

Majetky pořízené koupěmi části podniku k 1. 7. 2008, k 1. 9. 2011 a části závodu k 1. 7. 2016 byly oceněny soudem určeným znalcem a zařazeny do evidence majetku SŽDC v účetních zůstatkových hodnotách prodávající organizace ke dni nabytí části podniku (závodu).

Rozdíl mezi celkovou účetní hodnotou aktiv a kupní cenou představuje oceňovací rozdíl k nabytému majetku, který je dle vyhlášky 500/2002 Sb., v platném znění odpisován do nákladů rovnoměrně po dobu 15 let, respektive 180 měsíců.

3.2. Zásoby

Převážnou část zásob u SŽDC tvoří zásoby týkající se železničního svršku uložené především ve střediscích svrškového materiálu, a to jak nového tak i vyzískaného z investiční činnosti nebo údržby. Ostatní zásoby jsou prefabrikáty, stejnokroje, osobní ochranné pracovní prostředky, tuhá paliva, pohonné hmoty, elektromateriály, zabezpečovací zařízení a ostatní provozní materiál.

Nakoupené zásoby jsou oceňovány pořizovací cenou, která obsahuje cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady.

Materiál vyzískaný při likvidaci dlouhodobého majetku nebo opravách je oceňován reprodukční pořizovací cenou.

Opravné položky k zásobám jsou tvořeny dle návrhů dílčích inventarizačních komisí, které při inventarizaci zjišťují objem nevyužitých, poškozených nebo znehodnocených zásob. Opravné položky se tvoří buď ve výši účetní hodnoty zásob určených k likvidaci, nebo u prodejních zásob ve výši rozdílu mezi účetní hodnotou a prodejní cenou sníženou o náklady spojené s prodejem, pokud je tato prodejní cena nižší než dosavadní účetní hodnota. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot zásob“.

Účtování o pořízení a výdeji zásob je prováděno způsobem A.

3.3. Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku ve jmenovité hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou oceňovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do jednoho roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

K rozvahovému dni byly vytvořeny v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, v platném znění, daňové opravné položky k pohledávkám. Účetní opravné položky byly vytvořeny k pohledávkám na základě vlastní analýzy platební schopnosti zákazníků a věkové struktury pohledávek. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot pohledávek“.

3.4. Vlastní kapitál

Základní kapitál k 1. 1. 2003 byl roven účetní hodnotě majetku sníženého o závazky převzaté k datu vzniku SŽDC, jak je uvedeno v bodě 7.1.

Proti účtu základního kapitálu byl zaúčtován k datu 1. 7. 2004 převod majetku z Ministerstva dopravy ČR na SŽDC, dle přílohy zákona o transformaci. Dále byly proti účtu základního kapitálu zaúčtovány dotace, které byly poskytnuty Ministerstvem dopravy ČR na kupovanou část podniku a část obchodního závodu od ČD.

Změny základního kapitálu jsou účtovány v případech převodu pozemků na Pozemkový fond České republiky, v případech bezúplatných převodů majetku, privatizace (viz bod 3.15.), při opravách účetních chyb v evidenci pozemků narovnáním na katastr nemovitostí nebo dalším zpřesněním rozsahu a hodnoty majetku a závazků převzatých SŽDC k 1. 1. 2003.

SŽDC vytváří rezervní fond při dosažení zisku.

SŽDC vytváří fond kulturních a sociálních potřeb („FKSP“) v souladu s vyhláškou

č. 310/1995 Sb., o fondu kulturních a sociálních potřeb, ve znění pozdějších předpisů, a to prostřednictvím § 16 vyhlášky č. 114/2002 Sb., o fondu kulturních a sociálních potřeb. Z důvodu vyčerpání zůstatku rezervního fondu tvoří SŽDC od roku 2018 FKSP z ostatních kapitálových fondů. Čerpání FKSP probíhá dle schválených zásad a v souladu s Podnikovou kolektivní smlouvou.

3.5. Rezervy

SŽDC tvoří rezervy na soudní spory, na plnění za odškodnění pracovních úrazů a nemocí z povolání (též pro bývalé zaměstnance ČD, s. o.), na příplatky k důchodům bývalým zaměstnancům ČD, s. o., na odstupné spojené se ztrátou zdravotní způsobilosti zaměstnanců, na odstupné vyplácené zaměstnancům ze zákonných důvodů, na nevyplácené mzdové a ostatní osobní náklady („MOON“), na náhrady škod a na případné sankce a odvody nebo penále za porušení rozpočtové kázně.

Rezerva na soudní spory je tvořena na základě odborného právního odhadu ztrát ze soudních sporů dle podrobné inventarizace stavu jednotlivých sporů.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů a nemocí z povolání a rezerva na příplatky k důchodům bývalých zaměstnanců ČD, s. o. je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulu nároků vzniklých do rozvahového dne a byla aktualizována k rozvahovému dni. Obdobným způsobem je vytvořena i rezerva na odstupné spojené se ztrátou zdravotní způsobilosti zaměstnanců, a to včetně zákonných odvodů.

Rezerva na MOON je tvořena objemem předpokládaných nevyplacených mezd řídicích zaměstnanců zejména na základě vyhodnocení plnění klíčových ukazatelů výkonnosti (KPI – Key Performance Indicators), včetně zákonných odvodů. Rezerva na zákonné odstupné je tvořena objemem předpokládaných ostatních osobních nákladů vyplacených v souvislosti s realizací předpokládaných organizačních změn souvisejících zejména s předáváním investičních staveb do provozu.

Rezerva na náklady z titulu náhrad škod je tvořena na základě právního stanoviska.

Rezervy na hrozící sankce jsou tvořeny v případech, kdy byly vydány platební výměry nebo obdobná rozhodnutí, ale dosud nebyla ukončena všechna řízení umožňující odvrácení povinnosti úhrady sankcí. Tvoří se s přihlédnutím k odhadu výsledku těchto řízení a ve výši vydaných platebních výměrů, případně ve výši stanovené právními předpisy.

3.6. Závazky

Závazky jsou účtovány při vzniku ve jmenovité hodnotě. Závazky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

3.7. Úvěry a dlouhodobé závazky

Úvěry a dlouhodobé závazky jsou účtovány ve jmenovité hodnotě.

Za krátkodobý úvěr a závazek se považuje i část dlouhodobých úvěrů a závazků, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky, s výjimkou uvedenou v bodě 4.13.2.

Náklady související s poskytnutím úvěrů týkajících se pořízení a výstavby dlouhodobého majetku a vzniklé do doby jeho zařazení do užívání jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku.

3.8. Transakce v cizích měnách

Pro účtování položek v cizích měnách je používán pevný kurz České národní banky („ČNB“) platný k prvnímu pracovnímu dni měsíce. V případě nákupu nebo prodeje cizí měny za českou měnu, je používán kurz banky, která transakci realizovala. Při vyúčtování zahraničního cestovního je používán kurz ČNB, který byl platný v okamžiku poskytnutí zálohy zaměstnanci.

K datu účetní závěrky jsou položky pohledávek a závazků a konečné zůstatky finančního majetku vyjádřené v cizích měnách přepočteny na české koruny podle kurzu ČNB platného k tomuto dni.

Zjištěné kurzové rozdíly jsou vykazovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

SŽDC nepoužívá žádné finanční nástroje k zajištění kurzových rizik.

3.9. Daň z příjmů

Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v první den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulé období. Daňový základ se odlišuje od zisku vykázaného ve výkazu zisku a ztráty, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo uznatelné v jiných obdobích. Dále nezahrnuje položky, které nepodléhají dani, nebo položky, které nejsou daňově odpočitatelné.

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy je při výpočtu použita sazba daně z příjmů platná v budoucím období, ve kterém bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv a výší aktiv, popřípadě pasiv uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna. Odložená daň je vykázána ve výkazu zisku a ztráty s výjimkou případů, kdy se vztahuje k položkám účtovaným přímo do vlastního kapitálu, a je také zahrnuta do vlastního kapitálu. Odložené daňové pohledávky a závazky jsou vzájemně započítány a v rozvaze vykázány v celkové netto hodnotě.

3.10. Dotace

Dotace jsou poskytovány SŽDC v souladu s předpisy platnými v České republice.

Neinvestiční dotace představují především dotace od Státního fondu dopravní infrastruktury („SFDI“) a ze státního rozpočtu ČR. Tyto dotace slouží k úhradě nákladů spojených se zabezpečením provozuschopnosti železniční dopravní cesty, jejího provozování a dále na údržbu osobních nádraží. Neinvestiční dotace jsou účtovány ve prospěch ostatních provozních výnosů v časové a věcné souvislosti s náklady, k jejichž úhradě byly poskytnuty.

Investiční dotace představují dotace na pokrytí výdajů spojených s rekonstrukcí a modernizací železniční infrastruktury a nádražních budov. Tyto dotace zahrnují zdroje vztahující se k jednotlivým projektům modernizace infrastruktury, které schvaluje vláda, a zdroje týkající se vývojové fáze konkrétních projektů. Jedná se o prostředky ze SFDI, z EU a ze státního rozpočtu. Investiční dotace jsou účtovány jako snížení pořizovací ceny dlouhodobého majetku.

O nároku na dotace SŽDC neúčtuje jako o pohledávce za poskytovatelem dotace. Do okamžiku přijetí investiční dotace SŽDC eviduje nedokončený majetek. Po přijetí dotací a provedení úhrad dodavatelům je pořizovací cena nedokončeného majetku snížena o dotace a tento majetek je dále evidován na podrozvahových účtech. Nezpochybnitelný nárok na dotaci vzniká až použitím a vyúčtováním prostředků dotace poskytovateli. Do doby použití a vyúčtování prostředky náleží poskytovateli.

3.11. Výnosy

Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisejí.

Největší část výnosů vedle neinvestičních dotací SŽDC tvoří tržby za užívání železniční dopravní cesty. Významné položky jsou dále výnosy za distribuci a obchod s elektrickou energií, které SŽDC provozuje od 1. 1. 2008 na základě licence udělené SŽDC Energetickým regulačním úřadem a nájemné za pronájmy nebytových prostor v železničních stanicích.

3.12. Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení organizace používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení SŽDC je přesvědčeno, že použité odhady a předpoklady se nebudou významným způsobem lišit od skutečných hodnot v následných účetních obdobích.

3.13. Změny v účetních metodách

V roce 2018 nedošlo ke změnám účetních metod.

3.14. Oddlužení

Ke dni svého vzniku převzala SŽDC dlouhodobé závazky vyplývající z garantovaných úvěrových smluv na financování koridorů a jiných programů, za které ručí stát ve smyslu zákona o transformaci a které jsou vykazovány v položce Dlouhodobé závazky – Závazky k úvěrovým institucím. Dluhovou službu ze všech úvěrových smluv realizuje Ministerstvo financí ČR.

Všechny úhrady jistin a úroků provedené Ministerstvem financí ČR se v účetnictví SŽDC evidují jako dlouhodobé závazky vůči státnímu rozpočtu a jsou vykazovány v položce Dlouhodobé závazky – Jiné závazky.

Příjmy za použití železniční dopravní cesty nepostačují k pokrytí nákladů na její provoz, údržbu a další rozvoj. Na základě těchto skutečností SŽDC nevytváří volné zdroje, ze kterých by byla schopna vyrovnat své závazky vůči státnímu rozpočtu. Vláda proto přijala dne 30. 11. 2005 usnesení č. 1553, kterým stanovila postup promíjení závazků SŽDC až do doby jejich umoření. Vládní usnesení konstatuje, že „při dodržení uvedeného způsobu řešení závazků SŽDC se tato organizace považuje za bezdlužnou“.

Vlastní prominutí závazků nastává a je účtováno na základě „Smlouvy o prominutí závazků“ ve smyslu vládního usnesení č. 1553 ze dne 30. 11. 2005.

Částka, která bude v příslušném období promíjena, se každoročně předkládá ke schválení vládě ČR do 30. 9. kalendářního roku.

Částka prominutých závazků je účtována do ostatních provozních výnosů běžného období.

3.15. Privatizace

SŽDC převzala dle zákona o transformaci ke dni 1. 7. 2004 od Ministerstva dopravy ČR majetek, který je určen k úhradě závazků převzatých od ČD, s. o.

Majetek, který je předmětem privatizačních projektů, je veden v historické ceně upravené o oprávků („zůstatková hodnota“). Po schválení privatizačních projektů je tento majetek převáděn na Ministerstvo financí ČR, v zůstatkové ceně v době jeho vyřazení. Vyřazení majetku je v souladu s Českým účetním standardem č. 22 zaúčtováno jako snížení dlouhodobého majetku proti úbytku vlastního kapitálu SŽDC.

Ministerstvo financí ČR realizovalo v roce 2018 privatizaci majetku SŽDC formou prodeje třetím stranám. Příjmy z privatizace jsou následně převáděny na základě smluv z Ministerstva financí ČR na SŽDC a v okamžiku přijetí jsou účtovány do ostatních provozních výnosů. Podrobnosti viz bod 7.4.

3.16. Prodej majetku

Prodej majetku tvořícího železniční dopravní cestu podléhá schválení vlády ČR dle § 20 odst. 4 zákona o transformaci. Prodej majetku z přílohy zákona o transformaci musí schvalovat správní rada SŽDC.

3.17. Pronájem majetku

SŽDC pronajímá majetek tvořící železniční dopravní cestu, majetek určený k úhradě závazků převzatých od ČD, s.o. a dále komerční a bytové prostory v železničních stanicích.

4. Doplnující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

4.1. Dlouhodobý nehmotný majetek

	Jiný dl. nehmotný majetek	Nedokončený dl. nehmotný majetek	Zálohy	Software	Celkem
Pořizovací cena					
Zůstatek k 01. 01. 2018	5 032	16 217	445	849 481	871 175
Přírůstky	0	39 516	0	127 097	166 613
Úbytky	-346	0	-293	-2 673	-3 312
Přeúčtování do podrozvahové evidence	0	-239	0	0	-239
Přeúčtování	0	-1 176	0	1 176	0
Zůstatek k 31. 12. 2018	4 686	54 318	152	975 081	1 034 237
Oprávký					
Zůstatek k 01. 01. 2018	4 909	0	0	728 878	733 787
Odpisy	95	0	0	91 236	91 331
Oprávký k úbytkům	-346	0	0	-733	-1 079
Přeúčtování	0	0	0	0	0
Zůstatek k 31. 12. 2018	4 658	0	0	819 381	824 039
Zůstatková hodnota 01. 01. 2018	123	16 216	446	120 603	137 388
Zůstatková hodnota 31. 12. 2018 (rozvaha ř. B.I.)	28	54 318	152	155 700	210 198

Přírůstky softwaru představují především pořízení technických softwarových aplikací a centrálních systémů.

4.2. Dlouhodobý hmotný majetek

4.2.1. Přehled pohybů majetku

	Pozemky	Stavby	Stroje a zařízení	Dopravní prostředky	Oceň. rozdíl k nabyt. majetku	Nedok. dl. hmotný majetek	Jiný dl. hmotný majetek	Zálohy	Celkem
Pořizovací cena									
Zůstatek k 01. 01. 2018	6 809 207	136 911 488	18 790 357	1 187 569	8 435 517	1 902 810	3 400	331 752	174 372 100
Přírůstky	4 322	59 495	25 030	167 675	7 751	19 457 028	392	1 072 353	20 794 046
Úbytky	-8 429	-741 802	-126 909	-46 346	0	-52	0	-986 635	-1 910 173
Přeúčtování do podrozvahy	0	0	0	0	0	-17 838 403	0	0	-17 838 403
Přeúčtování	0	670 161	-21 057	135 642	0	-784 770	24	0	0
Zůstatek k 31. 12. 2018	6 805 100	136 899 342	18 667 421	1 444 540	8 443 268	2 736 613	3 816	417 470	175 417 570
Oprávký									
Zůstatek k 01. 01. 2018	0	90 441 284	15 276 945	684 532	5 219 131	0	585	0	111 622 477
Odpisy [1]	0	2 765 873	596 198	87 402	562 626	0	324	0	4 012 423
Jiné přírůstky	0	291	103	0	0	0	0	0	394
Oprávký k úbytkům	0	-620 001	-121 323	-45 361	0	0	0	0	-786 685
Přeúčtování	0	8 962	-13 344	4 396	0	0	-14	0	0
Zůstatek k 31. 12. 2018	0	92 596 409	15 738 579	730 969	5 781 757	0	895	0	114 848 609
Opravné položky									
Zůstatek k 01. 01. 2018	24 296	126 981	73	0	0	62 508	0	0	213 858
Změna stavu opr. položek	-847	-21 282	-73	0	0	0	0	0	-22 202
Zůstatek k 31. 12. 2018	23 449	105 699	0	0	0	62 508	0	0	191 656
Zůstatková hodnota 01. 01. 2018	6 784 911	46 343 223	3 513 339	503 037	3 216 386	1 840 302	2 815	331 752	62 535 765
Zůstatková hodnota 31. 12. 2018 (rozvaha ř. B.II.)	6 781 651	44 197 234	2 928 842	713 571	2 661 511	2 674 105	2 921	417 470	60 377 305

[1] V údaji odpisy jsou zahrnutý odpisy na účtech 551/*, 553/1000 a 557/1000 v souladu s výkazem zisku a ztráty.

Nejvýznamnější přírůstky hmotného majetku zařazeného do užívání v roce 2018 představuje nákup 4 kusů vyproštovacích automobilů Scania pro HZS za 14 460 tis. Kč za kus od firmy Kobit, spol. s.r.o. a 34 kusů speciálních drážních vozidel MUV 75 za 10 000 tis. Kč za kus od firmy CZ LOKO, a. s.

Nejvýznamnější úbytky hmotného majetku v roce 2018 představuje likvidace majetku z důvodu nové investiční výstavby v souvislosti s modernizací železničních koridorů v pořizovací ceně 690 095 tis. Kč a zůstatkové ceně 85 273 tis. Kč a prodej majetku v pořizovací ceně 51 540 tis. Kč a zůstatkové ceně 19 743 tis. Kč.

K 31. prosinci 2018 organizace eviduje nedokončený dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně 2 611 387 tis. Kč. Zůstatek nedokončeného hmotného majetku představuje zejména výstavbu železničních koridorů, jak je popsáno v bodě 6.4., dále stavební díla modernizace a rekonstrukce železniční dopravní cesty nedokončená k 31. 12. 2018. Jedná se např. o modernizaci trati Rokycany – Plzeň, uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, rekonstrukci zabezpečovacího zařízení v žst. Brno hl.n., optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice.

Přírůstky nedokončeného majetku představují především pořizovací cenu železničních koridorů a staveb modernizace a rekonstrukce železniční dopravní cesty realizované v roce 2018, u nichž nedošlo do 31. 12. 2018 k zaúčtování dotace, ze které jsou financovány. Přeúčtování do podrozvahy je provedeno v okamžiku zúčtování investiční dotace, která понижuje pořizovací cenu majetku. V roce 2018 byl na podrozvahové účty převeden dotovaný hmotný a nehmotný majetek v celkové hodnotě 17 838 403 tis. Kč (2017 – 13 964 925 tis. Kč).

Na základě Metodického pokynu pro příjemce podpory z Operačního programu Doprava II (2014 – 2020) bylo SŽDC jako příjemci dotací umožněno uplatnit v rámci žádosti o platbu zálohové faktury, které svou výší odpovídají předpokládané fakturaci za plnění nákladů, které vzniknou počátkem roku 2019. Takto vzniklé zálohy uplatněné v roce 2018 na pořízení investic souvisejících zejména se stavebními díly modernizace a rekonstrukce železniční dopravní cesty jsou vykázány v pozici Zálohy na pořízení dlouhodobého hmotného majetku a k 31. prosinci 2018 činí 417 470 tis. Kč (2017 – 331 752 tis. Kč). Zálohy budou zúčtovány v průběhu roku 2019.

4.2.2. Investiční dotace

Celková částka přijatých investičních dotací za rok 2017 a 2018:

	01. 01. – 31. 12. 2017	01. 01. – 31. 12. 2018
SFDI na výstavbu a modernizaci, nár. podíl, OPD, EIB, CEF	14 760 544	19 000 418
Investiční dotace ze SFDI celkem	14 760 544	19 000 418
Fondy EU	92 495	3 350
Příspěvky od měst, obcí, krajů a dalších subjektů	24 817	8 459
Investiční dotace celkem	14 877 856	19 012 227

Investiční dotace na výstavbu a modernizaci zahrnují především finanční prostředky z „Operačního programu Doprava“ (OPDII), infrastrukturalního fondu CEF a dotace z prostředků SFDI. SFDI zajišťuje proplácení evropských dotací a zároveň se i částečně na spolufinancování podílí. V roce 2018 byly čerpány ze SFDI z národních zdrojů včetně zdrojů na krytí národních podílů evropských investičních akcí finanční prostředky v částce 8 443 042 tis. Kč. V roce 2018 byly poskytnuty finanční prostředky z OPD II ve výši 8 017 442 tis. Kč a dále z CEF ve výši 2 539 934 tis. Kč.

Fondy EU v roce 2018 zahrnují dotaci IROP 3 350 tis. Kč.

4.2.3. Majetek neuvedený v rozvaze

Hodnota dlouhodobého majetku financovaného z dotací a z ostatních zdrojů zaúčtovaného na podrozvahových účtech k 31. 12. 2018 činí 244 116 139 tis. Kč. K 31. 12. 2017 činila pořizovací cena 226 486 010 tis. Kč.

Celková hodnota drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31. 12. 2018 je 1 062 993 tis. Kč a k 31. 12. 2017 byla 1 022 030 tis. Kč. Jedná se o položky v hodnotě do 40 tis. Kč, které jsou evidovány v operativní evidenci v historických pořizovacích cenách. Tyto položky jsou v souladu s platnou legislativou zaúčtovány do nákladů v okamžiku předání do spotřeby.

4.2.4. Přehled pohybu majetku financovaného z dotací evidovaného na podrozvahových účtech

	Software	Ostatní nehmotný majetek	Nedok. nehmotný majetek	Pozemky	Stavby	Stroje, zařízení a ostatní hmotný majetek	Dopravní prostředky	Nedok. hmotný majetek	Celkem
Pořizovací cena									
Zůstatek k 01. 01. 2018	88 788	25 791	2 195	1 083 942	128 960 922	38 901 171	917 236	56 505 965	226 486 010
Přírůstky (Přeúčtování z rozvahy)	0	0	0	36 046	72 278	414 896	297 836	17 017 347	17 838 403
Úbytky	0	-23 105	0	-259	-70 741	-29 505	0	-84 664	-208 274
Přeúčtování (včetně uvedení do užívání)	6 135	0	-562	9 610	8 895 409	3 814 435	7 159	-12 732 186	0
Zůstatek k 31. 12. 2018	94 923	2 686	1 633	1 129 339	137 857 868	43 100 997	1 222 231	60 706 462	244 116 139

Nedokončený hmotný majetek tvoří především stavby modernizace a rekonstrukce železniční dopravní cesty, které nebyly do dne účetní závěrky řádně zkolaudovány a nemohly být proto účetně uvedeny do používání.

Nejvýznamnější přírůstky nedokončeného hmotného majetku v roce 2018 představují stavby modernizace trati Rokycany-Plzeň, Uzel Plzeň, 2.stavba - osobní nádraží, optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr, optimalizace trati Český Těšín- Dětmorovice, a rekonstrukce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení Veselí nad Moravou. Nejvýznamnější úbytek nedokončeného hmotného majetku v podrozvaze v roce 2018 představuje likvidace staveb z důvodu nové investiční výstavby.

4.2.5. Majetek daný do zástavy

SŽDC neměla k 31. 12. 2018 ani k 31. 12. 2017 žádný majetek zatížený zástavním právem.

4.2.6. Majetek ve finančním a operativním pronájmu

K 31. 12. 2018 SŽDC eviduje dlouhodobý majetek pořízený na zpětný leasing v celkové pořizovací ceně 376 530 tis. Kč (2017 – 376 530 tis. Kč). Zpětným leasingem jsou pro-

najata drobná kolejová vozidla (MUV – motorový univerzální vozík, MVTV – montážní vůz trakčního vedení) sloužící pro opravy a údržbu železniční dopravní cesty.

4.2.7. Bezúplatně pořízený majetek

V roce 2018 SŽDC bezúplatně poříдила dlouhodobý hmotný majetek v reprodukční pořizovací ceně 24 032 tis. Kč (2017 - 47 444 tis. Kč), formou delimitací ve výši 10 320 tis. Kč (2017 - 9 081 tis. Kč), darem nabyta dlouhodobý majetek v reprodukční pořizovací ceně 20 tis. Kč (2017 - 1 011 tis. Kč). Celkem za rok 2018 SŽDC bezúplatně poříдила majetek ve výši 34 372 tis. Kč (2017 - 57 536 tis. Kč). Bezúplatně pořízený a darovaný majetek představuje majetek zařazený do evidence dlouhodobého hmotného majetku a drobného hmotného majetku na základě smluvního ujednání, obvykle smlouvou o bezúplatném převodu či smlouvou darovací. Jedná se o majetek převedený na SŽDC v souvislosti s vyvolanými investicemi subjektů např. Ředitelství silnic a dálnic, ÚZSVM nebo měst a obcí, kdy majetek spadá pod železniční dopravní cestu, která přísluší ze zákona do správy SŽDC.

4.3. Zásoby

	Zůstatek k 31. 12. 2017	Zůstatek k 31. 12. 2018
Materiál na skladě	551 392	475 027
Materiál na cestě	277	144
Nedokončená výroba	0	0
Zboží na skladě	3	2
Zálohy poskytnuté na zásoby	1	7
Opravná položka k zásobám	-14 445	-13 558
Celkem (rozhaha řádek C.I.)	537 228	461 622

Celkový stav zásob ovlivnilo snížení stavu materiálu na skladech o 76 365 tis. Kč. Snížení stavu zásob je výsledkem vysokého objemu realizovaných opravných a údržbových prací a celkového navýšení rozsahu stavebních prací. Opravné položky v celkové výši 13 558 tis. Kč se týkají zejména bezpohybových zásob u OŘ Olomouc, OŘ Hradec Králové a ve Střediscích svrškového materiálu v Hranicích na Moravě a v Hradci Králové. Ostatní OŘ realizovaly opravné položky na součásti pro železniční svršek a také na vybrané druhy OOPP (osobní ochranné pracovní prostředky).

4.4. Dlouhodobé pohledávky - pohledávky z obchodních vztahů

Trvalý pokles dlouhodobých pohledávek je dále způsoben splácením pohledávky z titulu odebrané a neuhrazené elektrické energie a výlukové činnosti spol. ČD Cargo v souladu s realizovanou smírnou dohodou a dohodou o narovnání, které byly uzavřeny v roce 2015.

	Zůstatek k 31. 12. 2017	Zůstatek k 31. 12. 2018
Dlouhodobé pohledávky do splatnosti	106 480	31 359
Celkem (rozhaha řádek C.II.1.1.)	106 480	31 359

4.5. Krátkodobé pohledávky

4.5.1. Pohledávky z obchodních vztahů

	Zůstatek k 31. 12. 2017	Zůstatek k 31. 12. 2018
Krátkodobé pohledávky do splatnosti	987 195	1 192 537
Krátkodobé pohledávky po splatnosti	723 941	393 614
Celkem (rozhaha řádek C.II.2.1.)	1 711 136	1 586 151

Opravná položka k pochybným pohledávkám k 31. prosinci 2018 činila 328 978 tis. Kč (2017 - 550 826 tis. Kč).

Podstatnou výši pohledávek ve splatnosti i po splatnosti tvoří, tak jako v minulých letech, pohledávky za použití dopravní cesty za společnostmi České dráhy, a. s., ČD Cargo, a. s. a Advanced World Transport, a. s. Dále se velkou měrou na pohledávkách podílejí neuzavřená soudní řízení.

Celková výše pohledávek, které jsou k rozvahovému dni po splatnosti více než 5 let, činí 259 264 tis. Kč, k těmto pohledávkám jsou vytvořeny opravné položky ve výši 100%. Jedná se o pohledávky po zahájení soudního řízení, případně pohledávky v konkurzním či insolvenčním řízení.

4.5.2. Krátkodobé poskytnuté zálohy

Krátkodobé poskytnuté zálohy činí 106 228 tis. Kč (2017 - 110 097 tis. Kč). Významnou částku tvořily zejména zálohy uhrazené zhotovitelům akcí v rámci činností oprav a udržování ŽDC, a dále zálohy poskytnuté na energie a služby související s prostory využívanými SŽDC i pronajatými.

4.6. Dohadné účty aktivní

V roce 2018 dohadné účty aktivní činily 152 329 tis. Kč (rok 2017 - 139 076 tis. Kč). Dohadné účty aktivní jsou tvořeny zejména dohadnými položkami na předpokládanou

spotřebu tepelné energie, která bude po zjištění skutečné spotřeby v roce 2018 fakturována nájemcům. Další část se týká právních nároků na očekávaná pojistná plnění od pojišťoven ve výši 19 065 tis. Kč (2017 – 16 935 tis. Kč) a uplatňovaných škod a poškození za viníky ve výši 38 041 tis. Kč (2017 – 13 831 tis. Kč).

4.7. Peněžní prostředky

Celková hodnota peněžních prostředků k 31. 12. 2018 činila 2 599 578 tis. Kč (2017 – 2 460 701 tis. Kč). Z toho nejvýznamnější položkou je zůstatek bankovních účtů ve výši 2 597 075 tis. Kč (2017 – 2 458 072 tis. Kč).

4.8. Náklady příštích období

Tuto položku tvoří zejména časově rozlišené provozní náklady SŽDC týkající se běžné činnosti následujícího roku (licence, leasingové splátky, pojištění, předplatné, dálniční známky apod.).

4.9. Vlastní kapitál

Hodnota základního kapitálu byla v roce 2018 v souladu s Českým účetním standardem č. 22 snížena o zůstatkovou hodnotu privatizovaného majetku ve výši 3 324 tis. Kč (2017 – 41 tis. Kč).

Základní kapitál v roce 2018 ovlivnila zejména delimitace, kdy zůstatková cena bezúplatně převzatého majetku činila 10 320 tis. Kč (2017 – 9 081 tis. Kč).

Na základě provedení fyzických inventarizací pak byly do ostatních kapitálových fondů zařazeny pozemky v reprodukční pořizovací ceně 602 tis. Kč (2017 – 167 tis. Kč).

Jiný výsledek hospodaření minulých let je ovlivněn zejména částkou odvedenou SFDI z výzků z neinvestičních projektů, které byly finalizovány v průběhu minulých let, ve výši 149 755 tis. Kč (2018 – 0 tis. Kč).

Společnost plánuje převést ztrátu vytvořenou v běžném období do položky Výsledek hospodaření minulých let.

4.10. Rezervy

	Zůstatek k 31. 12. 2017	Tvorba	Čerpání / Rozpuštění	Zůstatek k 31. 12. 2018
Rezerva na soudní spory s ČEZ Prodej	715 833	36 570	–	752 403
Rezerva na ostatní soudní spory	42 393	620	6 938	36 075
Rezerva na odškodnění pracovních úrazů a nemocí z povolání	32 752	25 654	32 752	25 654
Rezerva na příplatky k důchodům	14 650	11 538	14 650	11 538
Rezerva na nevyplacené mzdové osobní a ostatní náklady	120 000	120 000	120 000	120 000
Rezerva na odvodovou povinnost	2 530 703	834 288	2 068 238	1 296 753
Celkem (rozvaha řádek B.)	3 456 331	1 028 670	2 242 578	2 242 423

Údaje o charakteru jednotlivých položek rezerv jsou uvedeny v bodě 3.5.

Největší část rezerv tvoří rezerva na odvodovou povinnost SFÚ. K 31. 12. 2018 je vytvořena rezerva v celkové výši 1 296 753 tis. Kč, která se vztahuje zejména k platebním výměrům SFÚ na odvodovou povinnost včetně penále u investičních akcí.

Tvorba rezervy na soudní spory vyplývá ze stavu vzniklých a probíhajících pasivních sporů SŽDC a jejich aktuálních soudních, případně mimosoudních jednání. Významnou část rezerv na soudní spory představuje rezerva na náhradu škody uplatněné ČEZ Prodej, s.r.o. z titulu neodebrání nasmlouvaného množství elektrické energie v roce 2011 (viz bod 6.2.1.). K 31. 12. 2018 byla rezerva navýšena o částku úroků z prodlení za rok 2018.

4.11. Dlouhodobé závazky

4.11.1. Závazky z obchodních vztahů

Druh závazku	Zůstatek k 31. 12. 2017	Zůstatek k 31. 12. 2018
Pozastávky	319 657	8 423
Vádia, kauce, jistoty	3 000	3 000
Peněžní kauce přijaté od odběratelů	42 371	49 516
Celkem (rozvaha řádek C.1.4.)	365 028	60 939

Pokles pozastávek byl způsoben ukončením staveb v roce 2017, které byly zahájeny již v předešlých letech pro potřeby vyčerpání finančních prostředků z t. č. končícího programu OPD1.

4.11.2. Odložená daň

Odložená daň je tvořena následujícími tituly:

Položka	31. 12. 2017	31. 12. 2018
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	- 4 164 876	-4 141 977
Opravné položky k majetku	36 017	31 959
Opravné položky k zásobám	2 745	2 576
Pohledávky z obchodních vztahů	74 790	24 363
Rezervy	175 869	179 677
Daňové ztráty	1 048 380	796 814
Celkem pohledávka +, závazek - (rozvaha řádek C.1.8)	- 2 827 075	-3 106 588

SŽDC eviduje daňové ztráty ve výši 4 193 760 tis. Kč (2017 – 5 517 791 tis. Kč), za roky 2013 – 2018 (údaje za rok 2018 vychází z předběžného propočtu daně z příjmu).

V souladu s účetními postupy uvedenými v bodě 3.9. byla pro výpočet odložené daně použita daňová sazba 19 % (2017 – 19 %).

4.11.3. Jiné závazky

Věřitel	Zůstatek k 31. 12. 2017	Zůstatek k 31. 12. 2018
MF ČR – úhrada dle státní záruky za úroky z úvěrů po prominutí	62 152	102 586
MF ČR – úhrada dle státní záruky za jistiny z úvěrů po prominutí	790 608	1 164 190
Ostatní	9	3
Celkem (rozvaha řádek C.1.9.3)	852 769	1 266 779

Jiné závazky představují závazky za státem, tj. Ministerstvem financí, vyplývající ze splátek jistin a úroků z úvěrů, které v rámci státní záruky (dle jednotlivých smluv, resp. dle zákona o transformaci) provedl za SŽDC stát. Zůstatky těchto závazků nejsou úročené.

V roce 2005 bylo přijato usnesení vlády ČR č. 1553 o způsobu promíjení těchto závazků (viz bod 3.14). V roce 2017 byly prominuty závazky ve výši 706 mil. Kč, v roce 2018 promínutí závazků vůči státnímu rozpočtu nebylo realizováno.

4.12. Krátkodobé závazky

4.12.1. Krátkodobé přijaté zálohy

Krátkodobé přijaté zálohy k 31. 12. 2018 činí 197 727 tis. Kč (2017 – 189 800 tis. Kč). Zálohy jsou přijaté na vedlejší služby související s pronájmem bytových i nebytových prostor, na poskytnutí věcných břemen, kdy SŽDC je osoba povinná, a dále za odběr elektrické energie.

4.12.2. Závazky z obchodních vztahů

	Zůstatek k 31. 12. 2017	Zůstatek k 31. 12. 2018
Závazky do splatnosti	1 638 245	2 559 936
Závazky po splatnosti	22 952	12 146
Celkem (rozhava řádek C.II.4.)	1 661 197	2 572 082

Podstatná část závazků ve lhůtě splatnosti se týká investiční výstavby provedené zhotoviteli Metrostav, a. s., STRABAG Rail a. s., Eurovia CS, a. s., ČD-Telematika a. s., AŽD Praha, a. s.

Závazky, které mají k rozvahovému dni dobu splatnosti delší než 5 let, neexistují.

4.12.3. Stát - daňové závazky a dotace

Druh závazku	Zůstatek k 31. 12. 2017	Zůstatek k 31. 12. 2018
Nevyčerpané investiční dotace ze SFDI	1 113 300	889 455
Nevyčerpaná neinvestiční dotace TEN-T/CEF	5 845	2 579
Ostatní neinvestiční dotace	321	156 776
Daň z příjmů sražená zaměstnancům	94 836	47 044
Ostatní daně	479	537
Celkem (rozhava řádek C.II.8.5.)	1 214 781	1 096 391

Zůstatek nevyčerpaných investičních dotací k 31. 12. 2018 je představována závazkem z nevyčerpaných dotací ze SFDI. Mezi hlavní důvody nedočerpání limitu roku 2018 do plné výše limitu u investic patří zejména zálohové platby ex-ante, které budou vyúčtovány až v r. 2019. Dále se v závěru roku nepodařilo uskutečnit některé plánované výkupy nemovitostí z důvodu prodlevy na straně prodávajícího.

Zůstatek neinvestičních dotací představuje závazek vůči SFDI, který byl finančně vypořádán v roce 2019.

Daňové nedoplatky u místně příslušných finančních orgánů SŽDC neexistují.

4.12.4. Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní k 31. 12. 2018 činí 307 007 tis. Kč (2017 – 360 317 tis. Kč) a představují zejména dohad na vrácení poplatků za užití ŽDC ve výši 116 000 tis. Kč (2017 – 116 000 tis. Kč) a nevyfakturované dodávky elektrické energie, tepla, vody a plynu ve výši 152 003 tis. Kč (2017 – 175 363 tis. Kč).

4.13. Bankovní úvěry a výpomoci

4.13.1. Dlouhodobé závazky k úvěrovým institucím

Dluhové portfolio SŽDC tvoří zejména závazky z úvěrových smluv bývalých ČD, s.o. Jedná se o úvěry garantované státem, které byly přijaty zejména v souvislosti s financováním výstavby a rekonstrukce železničních koridorů ve smyslu vládních usnesení č. 798/1999 a 1201/2000. Tyto úvěry jsou předmětem oddlužení (viz bod 3.14).

Dále do dluhového portfolia patří negarantovaný úvěr od České spořitelny, a.s. (dále jen ČS) na racionalizační akce, kde SŽDC hradí všechny náklady související s úvěrovou smlouvou, včetně úroků z vlastních zdrojů. Tento úvěr je zajištěn směnkami, které jsou po provedených úhradách likvidovány. Bankovní úvěr od ČS byl k 31. 12. 2018 splacen.

Banka	Splatnost úvěrů	Měna	Zůstatek k 31. 12. 2017	Čerpání 1-12. 2018	Splátky 1-12. 2018	Kurzové rozdíly	Zůstatek k 31. 12. 2018
I. koridor:							
KfW Frankfurt	30. 12. 2018	EUR	78 323	–	79 067	744	0
II. koridor:							
EIB Lucemburk	15. 12. 2020	EUR	875 657	–	294 514	6 857	588 000
Mezisoučet			953 980		373 581	7 601	588 000
Racionalizační akce							
Česká spořitelna, a. s.	31. 12. 2018	CZK	224 995	–	224 995	–	0
Mezisoučet			224 995	–	224 995	–	0
Celkem (rozhodnutí řádek C.I.2.)			1 178 975	–	598 576	7 601	588 000

Úrokové sazby u výše uvedených úvěrů v EUR se pohybují na bázi pevných sazeb v rozpětí 3 – 5,5 % ročně. U úvěru v CZK je úrok na bázi pohyblivých sazeb PRIBOR + marže 0,15 % ročně.

4.13.2. Přehled splatnosti úvěrů garantovaných státem

	Splatné v roce 2019	Splatné v následujících letech	Celkem
Dlouhodobé úvěry	295 000	293 000	588 000
Celkem	295 000	293 000	588 000

Dluhovou službu z dlouhodobých úvěrů, ve smyslu záruk poskytnutých státem podle zvláštních zákonů, nebo záruk vyplývajících ze zákona o transformaci, za SŽDC hradí stát, resp. Ministerstvo financí ČR. V okamžiku úhrady splátky státem je daná položka převedena na účet jiných dlouhodobých závazků. V roce 2018 Ministerstvo financí ČR na jistínách zaplatilo celkem 373 581 tis. Kč (2017 – 858 120 tis. Kč).

Vzhledem k tomu, že úvěry SŽDC jsou placené státem a jsou pak dále evidovány jako dlouhodobé závazky, není část těchto dlouhodobých úvěrů splatných do jednoho roku ve výkazech klasifikována jako krátkodobá.

4.13.3. Krátkodobé závazky k úvěrovým institucím

	31. 12. 2017	31. 12. 2018
Česká spořitelna, a. s. – část bankovního úvěru splatná do 1 roku, viz bod 4.13.1.	224 995	0
Krátkodobé bankovní úvěry (rozhodnutí řádek C.II.2.)	224 995	0

4.14. Výdaje příštích období

Výdaje příštích období činí 173 699 tis. Kč (2017 – 93 683 tis. Kč) a zahrnují zejména nevyfakturované náklady spojené s náhradní autobusovou dopravou od ČD, a. s. ve výši 69 398 tis. Kč (2017 – 27 482 tis. Kč) a dále přijaté daňové doklady po možnosti nároku odpočtu DPH ve výši 41 553 tis. Kč (2017 – 13 761 tis. Kč).

4.15. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb

Položka	Rok 2017	Rok 2018
Výnosy z použití dopravní cesty ČD – nákladní doprava	34 960	5 713
Výnosy z použití dopravní cesty ČD – osobní doprava	1 823 864	1 786 278
Výnosy z použití dopravní cesty ČD Cargo	1 216 796	973 968
Výnosy z použití dopravní cesty mimo skupinu ČD – nákladní doprava	863 144	678 300
Výnosy z použití dopravní cesty mimo skupinu ČD – osobní doprava	177 766	208 272
Výnosy za přidělenou kapacitu	107 056	115 025
Tržby za pronájmy	565 262	571 983
Tržby za elektrickou energii	1 595 247	1 645 656
Tržby od cizích dopravců za poskytnuté služby (mimořádné zásilky, apod.)	2 923	2 728
Tržby za ostatní externí služby	512 293	492 803
Celkem (výkaz zisku a ztráty řádek I.)	6 899 311	6 480 726

Veškeré výnosy byly realizovány v tuzemsku.

Pokles výnosů za použití dopravní cesty pro osobní a nákladní dopravu ovlivnil nový cenový model pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku.

4.16. Spotřeba materiálu a energií

Položka	Rok 2017	Rok 2018
Náklady na spotřebu materiálu	1 119 531	1 614 027
Z toho - OUA	384 251	735 499
Náklady na spotřebu energie	400 551	439 077
Náklady na spotřebu vody	16 080	12 381

Položka	Rok 2017	Rok 2018
Náklady na spotřebu tepla	68 847	65 839
Náklady na spotřebu plynu	63 922	55 505
Náklady na nákup elektrické energie	1 218 496	1 251 934
Náklady na spotřebu pohonných hmot	88 766	98 662
Ostatní	16 686	16 005
Celkem (výkaz zisku a ztráty řádek A.2.)	2 992 879	3 553 430

4.17. Nákup služeb

Položka	Rok 2017	Rok 2018
Náklady na opravy a udržování stavebního charakteru bez OUA	180 461	107 891
Z toho akce OPD	130 233	–
Náklady na opravy bytů bez OUA	36 979	33 628
Náklady na služby od statutárního auditora	2 313	2 227
Z toho: - náklady za povinný audit účetní závěrky pro daný rok	850	1 482
- náklady za jiné neauditorské služby	1 463	745
Náklady na součinnost při přidělování kapacity dopravní cesty	591	596
Opravné a údržbové akce	7 311 643	9 298 114
Z toho: - opravy a udržování stavebního charakteru	5 883 001	7 433 689
- ostatní	1 428 642	1 864 425
Ostatní	1 607 915	1 688 067
Z toho: - opravy a udržování	658 158	681 604
- nájemné, software do 60 tis. Kč, úklid nástupišť, apod.	949 757	1 006 463
Celkem (výkaz zisku a ztráty řádek A.3.)	9 139 902	11 130 523

Opravné a údržbové akce („OUA“) jsou zakázky, které jsou řešeny v souladu s legislativou zadávacího řízení a jsou v SŽDC součástí Komplexního plánu oprav a údržby. Z důvodu přehlednější evidence jsou tyto služby sledovány zvlášť.

4.18. Jiné provozní výnosy

Položka	Rok 2017	Rok 2018
Dotace SFDI na opravy a udržování železniční dopravní cesty	11 588 738	15 215 710
Neinvestiční dotace ze SFDI – účelově vázané	21 697	16 472
Dotace SFDI na jmenovité akce neinvestiční	343 597	476 579
Dotace na jmenovité akce spolufinancované z OPD	135 726	-25
Dotace ze SFDI na provozování ŽDC	5 750 000	6 316 847
Dotace na opravy a údržbu osobních nádraží	1 000 000	1 099 029
Ostatní dotace	40 148	15 158
Prominutí závazku	705 503	-
Tržby z výzisku materiálu	303 885	301 470
Přijaté smluvní pokuty a úroky z prodlení	103 051	68 139
Nároky na náhrady za manka a škody	57 502	63 267
Ostatní	74 806	74 362
Jiné provozní výnosy celkem (výkaz zisku a ztráty řádek III.3.)	20 124 654	23 647 008

Jiné provozní výnosy představují především přijaté neinvestiční dotace ze SFDI na opravu a údržbu železniční dopravní cesty ve výši 15 215 710 tis. Kč, na provozování a řízení jejího provozu ve výši 6 316 847 tis. Kč.

Nárůst dotace ze SFDI na provozování ŽDC v roce 2018 vyplynul ze změny způsobu financování této oblasti (v roce 2017 byla financována také z tržeb za použití dopravní cesty a ze státního rozpočtu).

4.19. Jiné provozní náklady

Položka	Rok 2017	Rok 2018
Pokuty a penále, úroky z prodlení	1 565 458	1 256 398
Odpisy pohledávek	26 820	140 023
Odpis zmařených investic	38	26
Vyplacené renty	6 374	5 556
Náklady spojené s nezaměstnáváním osob se sníženou pracovní schopností	32 038	35 968
Pojistné majetku a odpovědnosti	80 645	86 506
Členské příspěvky	12 826	12 982
Manka a škody	1 057	367
Škody v odpovědnosti způsobené na cizím majetku	41 952	-8 009
Náklady vyplývající z Prohlášení o dráze	311 884	393 171
Ostatní	16 757	151 511
Jiné provozní náklady celkem (výkaz zisku a ztráty řádek F.5.)	2 095 849	2 074 499

Stav provozních nákladů v roce 2018 nejvíce ovlivnily pokuty za porušení rozpočtové kázně ve výši 1 253 mil. Kč. Jedná se o porušení rozpočtové kázně zejména při realizaci těchto akcí: Veselí n. L-Tábor a Optimalizace trati Beroun - Zbiroh.

Z titulu Dohody o vypořádání bezdůvodného obohacení za užívání pozemků a zařízení mezi SŽDC, ČD, a. s. a ČD - Telematika, a. s. došlo k odpisu části pohledávek za společností ČD – Telematika, a. s. ve výši 132 539 tis. Kč. Ke zbývajícím pohledávkám byly vystaveny opravné daňové doklady ve výši 114 932 tis. Kč, které byly účtovány do ostatních provozních nákladů. V souvislosti s touto Dohodou došlo také k rozpuštění opravných položek k dotčeným pohledávkám ve výši 262 011 tis. Kč.

Z Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro jízdní řád 2017/2018 vyplývala v I. čtvrtletí roku 2018 pro SŽDC povinnost úhrady náhradní autobusové dopravy v případě, pokud SŽDC zajistí, v souladu s povinností jí uloženou ustanovením § 36, písm. g) zákona o dráhách, náhradní autobusovou dopravu za přerušenu drážní dopravu z důvodu plánovaného omezení provozování dráhy. V takovém případě uhradí SŽDC dopravci jednorázovou částku 1 550 Kč za každý vlak, který byl v celé plánované trase nebo v její části nahrazen autobusovou dopravou. Celková částka úhrady dopravcům za toto období činila 29 011 tis. Kč.

Od 1. 4. 2017 nabyla účinnost novela zákona o drahách, kterou bylo konstituováno právo dopravce provozujícího veřejnou drážní dopravu na úhradu rozdílu vynaložených a uspořené nákladů v případech, kdy zabezpečil náhradní dopravu („NAD“) za přerušenu veřejnou osobní dopravu z důvodu plánovaného omezení provozování dráhy. K provedení těchto ustanovení byla přijata vyhláška MD č. 116/2017 o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu. V návaznosti na tyto předpisy fakturovali jednotliví dopravci SŽDC náklady na NAD. Částka úhrady pro dopravce za tři čtvrtletí roku 2017 činila 282 873 tis. Kč. Celkově bylo za rok 2018 uhrazeno dopravcům 393 171 tis. Kč (2017 - 311 884 tis. Kč).

4.20. Ostatní finanční výnosy

Finanční výnosy zahrnují zejména kurzové zisky z přepočtu cizoměnových transakcí.

4.21. Ostatní finanční náklady

Finanční náklady zahrnují zejména kurzové ztráty z přepočtu cizoměnových úvěrů a bankovní poplatky.

5. Zaměstnanci, vedení organizace a statutární orgány

5.1. Osobní náklady a počet zaměstnanců

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení SŽDC a související běžné osobní náklady za rok 2017 a 2018:

2017	Průměrný počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. zabezpečení a zdrav. pojištění	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	17 416	6 955 527	2 342 600	459 313	9 757 440
Vedení *)	6	29 060	4 813	60	33 933
Správní rada a její výbory	–	2 338	795	–	3 133
Celkem	17 422	6 986 925	2 348 208	459 373	9 794 506

*) Mzdové náklady roku 2017 (včetně nákladů bývalých zaměstnanců vedení) čerpané v roce 2017 z rezervy vytvořené v roce 2016 na mzdové náklady tohoto roku činily 9 984 tis. Kč.

2018	Průměrný počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. zabezpečení a zdrav. pojištění	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	17 301	7 487 297	2 523 713	482 271	10 493 281
Vedení *)	6	32 731	5 260	56	38 047
Správní rada a její výbory	–	2 420	823	0	3 243
Celkem	17 307	7 522 448	2 529 796	482 327	10 534 571

*) Mzdové náklady roku 2018 (včetně nákladů bývalých zaměstnanců vedení) čerpané v roce 2018 z rezervy vytvořené v roce 2017 na mzdové náklady tohoto roku činily 13 902 tis. Kč.

K 1. 1. 2018 zaměstnávala SŽDC 17 434 zaměstnanců pracujících ve 23 organizačních jednotkách podle náplně činnosti a regionů a dále na generálním ředitelství se sídlem v Praze, které zajišťuje strategickou a organizační roli v organizaci.

V roce 2018 došlo s účinností od 1. 4. 2018 k významné změně organizační struktury SŽDC spočívající v začlenění šesti organizačních jednotek správa osobních nádraží (Olomouc, Brno, Hradec Králové, Praha, Ústí nad Labem a Plzeň) do příslušného oblastního ředitelství podle regionální působnosti. Počet organizačních jednotek SŽDC se tak snížil z 23 na 17. Od dubna 2018 probíhal na jednotlivých organizačních složkách proces optimalizace organizační struktury vedoucí zejména ke snižování počtu systemizovaných míst vedoucích zaměstnanců. Současně však pokračoval proces racionalizace a optimalizace související s předáváním investičních staveb do provozu, v jehož důsledku se snížil počet provozních zaměstnanců řízení provozu o 180 (tj. o 2,3%).

Ve 2. polovině roku 2018 byly zahájeny přípravy změny organizační struktury organizačních jednotek SŽDC k 1. 1. 2019, spojené především s centralizací účetních operací do organizační jednotky Centrum sdílených služeb a se sloučením odborných správ na úseku správy majetku oblastních ředitelství. V závěru roku 2018 pak byla ještě připravena k tomuto datu i změna organizační struktury úseku řízení provozu, zejména pak provozních obvodů oblastních ředitelství.

V průběhu roku 2018 bylo vyplaceno odstupné 199 zaměstnancům.

K 31. 12. 2018 bylo v SŽDC zaměstnáno 17 234 zaměstnanců, což je vzhledem k výše uvedeným vlivům o 236 zaměstnanců méně oproti stavu k 31. 12. 2017.

5.2. Poskytnuté půjčky, úvěry či ostatní plnění

Členové vedení organizace neobdrželi v letech 2017 a 2018 žádné půjčky a úvěry, či jiné odměny a plnění nad rámec základních odměn a plnění sjednaných v manažerské smlouvě schválených správní radou.

V roce 2018 byly členům správní rady a členům jejich výborů vyplaceny odměny v celkové výši 2 420 tis. Kč (v roce 2017 2 338 tis. Kč).

6. Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví

6.1. Závazky nezahrnuté v rozvaze

6.1.1. Ekologické závazky

Dle výstupů z dříve provedeného plošného ekologického auditu majetku státu s právem hospodaření pro SŽDC (2008) a z dalších dostupných analýz vyplývá, že stav prokázaného znečištění je menší než se původně předpokládalo (souvisí to i s rozdělením majetku po ČD, s.o. v minulosti dle zák. č. 77/2002 Sb.), a proto nebude třeba tyto lokality dále intenzivně sledovat; jednalo se však pouze o dílčí vzorek míst s potenciální kontaminací z minulosti, proto nelze vyčíslit celkové možné budoucí závazky související se škodami způsobenými minulou činností (případná stará zátěž ve formě znečištění půdy, podzemní vody apod.).

Nelze stanovit ani závazky související s prevencí možných škod budoucích (zejména následkem havarijních úniků závadných látek do životního prostředí při mimořádných událostech). Skutečně vynaložené náklady na řešení případného odvrácení ekologických zátěží (i potenciálních) jsou účtovány jako provozní náklady v rámci zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty – při prokázání původce ekologické havárie jsou takové náklady přeúčtovány.

Současně bude pokračovat i postupné odstraňování hlukové zátěže v koridorových i mimo-koridorových úsecích.

V případě modernizace železniční dopravní cesty je ochrana životního prostředí nedílnou součástí projektové dokumentace a náklady na životní prostředí (např. budování protihlukových stěn nebo jiná kompenzační opatření) jsou součástí pořizovací ceny nové investiční výstavby.

Za rok 2018 se celkové neinvestiční náklady na oblast životního prostředí pohybovaly ve výši cca 497 mil. Kč (2017 – 398 mil. Kč). Investiční náklady za oblast protihlukové ochrany při modernizaci tratí byly vyčísleny na 121 mil. Kč (2017 – 21 mil. Kč).

Další investiční náklady, které se týkají především plánované činnosti na údržbu budov v majetku SŽDC a svým charakterem rovněž přispívají k ochraně životního prostředí (snížením energetické náročnosti), byly v roce 2018 vyčísleny na 145 mil. Kč (2017 – 9 mil. Kč).

6.2. Soudní spory

6.2.1. ČEZ Prodej, s. r. o.

SŽDC uzavřela na základě výběrového řízení v roce 2008 se společností ČEZ Prodej, s. r. o. smlouvu o dodávce trakční elektrické energie na roky 2009 až 2011. Vzhledem ke změně legislativních podmínek přestala SŽDC od 1. 1. 2010 dodávat trakční elektrickou energii dopravcům a příslušným způsobem také snížila odběr od společnosti ČEZ Prodej, s. r. o. Přestože se SŽDC domnívá, že postupovala v souladu s uzavřenou smlouvou, společnost ČEZ Prodej, s. r. o. podala žalobu na náhradu škody ve výši rozdílu mezi sjednaným a realizovaným náhradním prodejem za roky 2010 a 2011. Celá věc je v současné době řešena soudně. Ve věci náhrady škody ve výši rozdílu mezi sjednaným a realizovaným náhradním prodejem za rok 2010 vyhověl Vrchní soud v Praze dne 19. 3. 2015 žalobě a SŽDC byla zavázána k úhradě žalované škody. Rozsudek Vrchního soudu nabyt právní moci dne 22. 5. 2015. Po nabytí právní moci rozsudku SŽDC uhradila ČEZ Prodej, s. r. o. částku 1 131 262 tis Kč a současně podala dovolání k Nejvyššímu soudu České republiky. Nejvyšší soud rozsudkem ze dne 10. 8. 2017 zrušil rozsudky soudů nižší instance a tím odpadl právní titul plnění ze strany SŽDC a ČEZ Prodej s.r.o. vzniklo bezdůvodné obohacení. Toto bezdůvodné obohacení ČEZ Prodej s. r. o. odmítla SŽDC vydat a proto SŽDC podala dne 17. 10. 2017 k Obvodnímu soudu pro Prahu 4 žalobu na vydání bezdůvodného obohacení. Dne 5. 2. 2019 Obvodní soud pro Prahu 4 žalobě pro vydání bezdůvodného obohacení zcela vyhověl.

Ve věci náhrady škody ve výši rozdílu mezi sjednaným a realizovaným náhradním prodejem za rok 2011 nebylo zatím soudně rozhodnuto. K 31. 12. 2018 vytvořila SŽDC rezervu na úroky z prodlení za rok 2018 ve výši 36 570 tis. Kč. Celková rezerva na tento soudní spor činila tedy k 31. 12. 2018 752 583 tis. Kč (viz bod 4.9).

6.2.2. Grandi Stazioni Česká republika, s. r. o.

V rámci koupě části závodu byla na SŽDC převedena nájemní smlouva se společností Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. („Grandi Stazioni“) na pronájem železniční stanice Praha, hl. n. Tato smlouva ke dni 15. 10. 2016 zanikla. Na základě ustanovení této smlouvy vyčíslila Grandi Stazioni hodnotu technického zhodnocení provedeného za dobu pronájmu na pronajatém majetku v celkové výši 776 503 tis. Kč. SŽDC následně vyzvala Grandi Stazioni k doložení této hodnoty příslušnými doklady a na základě předložených dokladů

akceptovala částku 565 684 tis. Kč, tuto částku SŽDC v roce 2016 poukázala na účet Grandi Stazioni. Částku 210 819 tis. Kč SŽDC odmítla uhradit a Grandi Stazioni podala dne 2. 11. 2016 k obvodnímu soudu pro Prahu žalobu o zaplacení uvedené částky včetně příslušenství (smluvní pokuta ve výši 0,5% denně z dlužné částky a zákonného úroku z prodlení). Dne 5. 4. 2019 vydal obvodní soud pro Prahu 1 rozsudek, kterým byla žaloba Grandi Stazioni zamítnuta, písemné vyhotovení rozsudku není dosud k dispozici. Vedení organizace nepovažuje případné plnění za pravděpodobné, a proto nebyla tvořena rezerva.

Dne 31. 7. 2017 obdržela SŽDC dopis společnosti Grandi Stazioni, jímž společnost Grandi Stazioni uplatňuje vůči SŽDC údajný nárok na úhradu finanční částky 1 255 622 tis. Kč z tvrzeného titulu náhrady škody z předsmělní odpovědnosti dle ustanovení §1729 občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. Na tento dopis reagovala SŽDC dopisem ze dne 3. 8. 2017, jímž odmítla existenci tvrzeného nároku, jakož i další nepravdivé údaje tvrzené v dopisu Grandi Stazioni. Dne 14. 8. 2017 pak Grandi Stazioni podala u Obvodního soudu pro Prahu 1 v této věci žalobu. Dne 6. 3. 2018 byla žaloba oficiálně doručena soudem právnímu zástupci SŽDC spolu se souvisejícími dokumenty vzniklými v souvislosti s řešením problematiky přípustnosti části žaloby ze strany soudů. Další jednání ve věci je nařizováno na 24. 5. 2019. Vedení organizace nepovažuje případné plnění za pravděpodobné, a proto nebyla tvořena rezerva.

6.3. Majetkoprávní vztahy

SŽDC převzala do své evidence i některé pozemky s nevyjasněnými majetkoprávními vztahy. Tyto případy jsou průběžně prověřovány na základě digitalizace údajů v katastru nemovitostí. Případné úpravy se účtují proti účtům vlastního kapitálu (viz bod 3.4.).

6.4. Budoucí závazky z koridorové výstavby

S cílem komplexního propojení české železniční infrastruktury s evropskou železniční infrastrukturou zajišťuje SŽDC výstavbu tranzitních železničních koridorů („TŽK“), z nichž výstavba I. koridoru skončila v roce 2004 a výstavba II. koridoru v roce 2007. V současné době probíhá realizace III. a IV. TŽK.

Aktuální předpoklady konečné částky nákladů jsou:

Stav k 31. 12. 2018	Dosud provedená výstavba	Zbývající odhadované náklady	Celkové odhadované náklady
I. koridor	40 759 568	0	40 759 568
II. koridor	39 016 291	0	39 016 291
III. koridor	48 974 646	9 012 628	57 987 274
IV. koridor	25 111 664	11 351 479	36 463 143
Celkem	153 862 169	20 364 107	174 226 276

Realizaci III. tranzitního železničního koridoru v trase státní hranice Mosty u Jablunkova – Dětmárovice – Přerov – Česká Třebová – Praha – Plzeň – Cheb, státní hranice schválila vláda ČR usnesením č. 575 ze dne 5. 6. 2002.

Realizaci IV. tranzitního železničního koridoru v trase státní hranice Horní Dvořiště – České Budějovice – Praha schválila vláda ČR usnesením č. 1317 ze dne 10. 12. 2001.

V roce 2015 schválila vláda ČR usnesením č. 269 termín dokončení III. a IV. tranzitního železničního koridoru v roce 2019 a výše uvedené celkové předpokládané náklady.

7. Další informace

7.1. Vznik organizace

Dne 1. 3. 2002 nabyl účinnosti zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů („zákon o transformaci“). Na základě tohoto zákona došlo dne 31. 12. 2002 k ukončení činnosti ČD, s.o. a od 1. 1. 2003 ke vzniku SŽDC a společnosti ČD jako jejich právních nástupců.

SŽDC převzala majetek tvořící železniční dopravní cestu, zatímco společnost ČD převzala majetek sloužící k provozování železniční dopravy a provozování železniční dopravní cesty. SŽDC zároveň převzala většinu pohledávek a závazků, zatímco společnost ČD převzala pouze nesplacené pohledávky a závazky z obchodně přepravních vztahů a pohledávky a závazky z pracovněprávních vztahů svých zaměstnanců. Oba subjekty převzaly majetek a závazky v jejich účetních hodnotách.

V dubnu 2004 byl novelizován zákon o transformaci. Na základě této novely byl k 1. 7. 2004 na SŽDC převeden majetek ČD, s.o. určený k úhradě závazků ČD, s.o., který dle původní podoby zákona o transformaci přešel na Ministerstvo dopravy České republiky.

I když bylo při dělení majetku na jednotlivé nástupnické organizace postupováno se snahou zajistit správné a právně konzistentní rozdělení majetku a závazků, přetrvávají i nadále možnosti alternativního výkladu některých ustanovení zákona o transformaci. To se týká zvláště dlouhodobého hmotného majetku a zdrojů jeho financování. Účetní závěrka SŽDC neobsahuje žádné úpravy, které by mohly vyplynout z takových případných budoucích změn použitých výkladů a z nich vyplývajících dopadů do vykazovaných položek a hodnot majetku a závazků SŽDC.

7.2. Významné faktory ovlivňující činnost SŽDC

SŽDC vznikla a její činnost se řídí zákonem o transformaci, zákonem č. 266/1994 Sb., a dalšími obecnými právními předpisy upravujícími postavení státní organizace.

Z výše uvedených zákonů vyplývá mimo jiné rozsah majetku, se kterým hospodáří SŽDC, nebo její role při provozování a zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu.

Novelizací zákona o transformaci přešla na SŽDC ke dni 1. 7. 2008 činnost provozovatele dráhy. Z toho důvodu byla k 30. 6. 2008 ukončena platnost smlouvy mezi SŽDC a ČD o zabezpečení provozuschopnosti dráhy a tato byla nahrazena jednotlivými dílčími smlouvami zabezpečujícími vzájemné vztahy mezi SŽDC a ČD.

Na základě usnesení vlády České republiky č. 486 ze dne 22. 6. 2011 o převedení zbývajících činností, které jsou obsahem provozování dráhy (Obsluha dráhy), z ČD na SŽDC a v návaznosti na obchodní zákoník byla k 1. 9. 2011 realizována koupě části podniku. Předmětem nákupu byla Obsluha dráhy, tj. řízení provozu ve stanicích a na tratích.

Na základě usnesení vlády České republiky č. 1546 ze dne 21. 12. 2015 o koupi části závodu „Železniční stanice“ od ČD na SŽDC byl ke dni 1. 7. 2016 realizován převod této části závodu. Předmětem koupě byly pozemky, budovy, movitý a další majetek spolu s operativní evidencí, zásobami, pohledávkami, závazky a časovým rozlišením.

SŽDC poskytuje železniční dopravní cestu dopravcům k užívání ve veřejném zájmu za úředně stanovenou cenu v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách. Příjmy z úhrady za používání železniční dopravní cesty nepostačují na pokrytí nákladů na její provoz, údržbu a další rozvoj. Financování této činnosti SŽDC je tudíž závislé na dotacích od státu, případně dalších subjektů. SŽDC má pro rok 2019 smluvně zajištěno financování od Státního fondu dopravní infrastruktury na investiční i neinvestiční činnosti ve výši 42 053 961 tis. Kč (2018 – 42 403 822 tis. Kč). Vedení SŽDC je přesvědčeno, že tento rozsah finančních prostředků umožní SŽDC poskytovat služby v obdobném rozsahu jako v roce 2018, a tudíž účetní závěrka je sestavena za předpokladu, že účetní jednotka bude schopna nepřetržitě pokračovat ve své činnosti.

7.3. Vztahy s významnými odběrateli ČD a ČD Cargo

Významné výnosy SŽDC realizované ve vztahu ke společnosti České dráhy, a. s.:

	2017	2018
Výnosy za použití železniční dopravní cesty – osobní doprava	1 823 864	1 786 278
Výnosy za použití železniční dopravní cesty – nákladní doprava	34 960	5 713
Výnosy z přidělené kapacity ŽDC	52 997	54 133
Výnosy za elektrickou energii – SŽE	1 399 636	1 435 218
Výkony Hasičské záchranné služby za poskytování HZS	30 000	26 625
Výkony za provoz telekomunikačních sítí	57 037	56 856
Celkem	3 398 494	3 364 823

K 31. 12. 2018 eviduje SŽDC pohledávky a závazky za České dráhy, a. s., jejichž celková čistá hodnota představuje pohledávku SŽDC ve výši 510 851 tis. Kč (2017 – 273 975 tis. Kč). Částka, která je v rozvaze vykázána jako součást pohledávek z obchodních vztahů a poskytnutých záloh, činí za České dráhy, a. s. 603 387 tis. Kč (2017 – 373 199 tis. Kč). Závazek z obchodních vztahů, včetně přijatých záloh, představuje částku ve výši 92 536 tis. Kč (2017 – 99 224 tis. Kč).

Výnosy SŽDC realizované ve vztahu k ČD Cargo, a. s.:

	2017	2018
Výnosy za použití železniční dopravní cesty – nákladní doprava	1 216 796	973 968
Výnosy z přidělené kapacity ŽDC	26 274	29 059
Výnosy za elektrickou energii – SŽE	354	404
Výkony Hasičské záchranné služby za poskytování HZS	9 900	9 900
Výkony za provoz telekomunikačních sítí	38 850	38 760
Celkem	1 292 174	1 052 091

K 31. 12. 2018 eviduje SŽDC pohledávky a závazky vůči ČD Cargo, a. s., jejichž celková čistá hodnota představuje pohledávku SŽDC ve výši 318 094 tis. Kč (2017 – 419 535 tis. Kč). Částka, která je v rozvaze vykázána jako součást pohledávek z obchodních vztahů, činí za ČD Cargo, a. s. 333 459 tis. Kč (2017 – 441 231 tis. Kč). Závazek z obchodních vztahů včetně přijatých záloh představuje částku ve výši 15 365 tis. Kč (2017 – 21 696 tis. Kč).

7.4. Privatizace

SŽDC eviduje majetek určený k privatizaci. Tento majetek je v účetnictví oddělen účetním okruhem – Majetek k oddlužení závazků („MOZ“).

V roce 2018 bylo realizováno celkem sedm privatizačních projektů na majetek v účetním okruhu MOZ, jehož účetní zůstatková hodnota činila celkem 3 323 tis. Kč (2017 – 41 tis. Kč).

Z uvedeného počtu nebyly v roce 2018 realizovány privatizační projekty z bytového a z ostatního majetku mimo bytový fond. Byly realizovány pouze privatizační projekty formou doprivatizací pozemků po privatizaci bytového fondu.

K 31. 12. 2018 SŽDC eviduje dlouhodobý majetek určený k úhradě závazků převzatých po ČD, s. o. uvedený v příloze zákona o transformaci v účetní zůstatkové hodnotě 481 435 tis. Kč. K 31. 12. 2017 činila účetní zůstatková hodnota tohoto majetku 486 034 tis. Kč.

7.5. Prodej majetku

7.5.1. Prodej zbytného nemovitého majetku - okruh ZDC

Za rok 2018 v okruhu Železniční dopravní cesty („ZDC“) činily tržby z prodeje nemovitého majetku schváleného vládou ČR celkem 58 477 tis. Kč (2017 – 48 852 tis. Kč).

7.5.2. Prodej zbytného nemovitého majetku - okruh MOZ

Za rok 2018 nebyl uzavřen žádný obchodní případ prodeje z okruhu MOZ (2017 – 0 tis. Kč).

7.6. Pronájem majetku

7.6.1. Pronájem majetku vedený v účetním okruhu MOZ

K 31. 12. 2018 bylo evidováno 71 nájemních smluv na byty, přičemž tržby z nich dosáhly celkem 2 213 tis. Kč (2017 – 2 147 tis. Kč).

Na ostatní majetek nemovitý mimo bytový fond bylo evidováno 140 nájemních smluv, přičemž tržby z nich dosáhly celkem 13 900 tis. Kč (2017 – 13 369 tis. Kč).

Tržby z pronájmu tedy celkem činily 16 113 tis. Kč (2017 – 15 516 tis. Kč).

7.6.2. Pronájem majetku vedený v účetním okruhu ZDC

K 31. 12. 2018 bylo evidováno 2 525 nájemních smluv na byty, přičemž tržby z nich dosáhly celkem 86 183 tis. Kč (2017 – 88 225 tis. Kč).

Na ostatní nemovitý majetek mimo bytový fond bylo evidováno 6 841 nájemních smluv, přičemž tržby z nich včetně movitého majetku dosáhly celkem 450 284 tis. Kč (2017 – 442 281 tis. Kč).

Tržby z pronájmu celkem činily 536 467 tis. Kč (2017 – 530 506 tis. Kč).

7.7. Přehled o peněžních tocích

Pro účely sestavení přehledu o peněžních tocích jsou peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty definovány tak, že zahrnují peníze v pokladně, peníze na cestě, peníze na bankovních účtech a další finanční aktiva, jejichž ocenění může být spolehlivě určeno a která mohou být snadno přeměněna v peněžní prostředky. Zůstatek peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů je na konci účetního období následující:

	Zůstatek k 31. 12. 2017	Zůstatek k 31. 12. 2018
Peněžní prostředky v pokladně	2 630	2 503
Peněžní prostředky na účtech	2 458 072	2 597 075
Celkem (rozvaha řádek C.IV)	2 460 702	2 599 578

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností se uvádějí v přehledu o peněžních tocích nekompenzované.

Peněžní toky související s vyplacenými úroky zahrnovanými do ocenění dlouhodobého majetku byly v přehledu o peněžních tocích vykázány v rámci investiční činnosti, nebyly však uvedeny jako samostatná položka. V roce 2018 činily tyto peněžní toky 1 415 tis. Kč (2017 – 878 tis. Kč).

8. Události po datu účetní závěrky

8.1. Změny v orgánech SŽDC

Na svém jednání dne 11. 1. 2019 Výbor pro audit zvolil do funkce předsedy výboru Ing. Evu Janouškovou.

V Praze, dne 3. května 2019



Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Osoby odpovědné za výroční zprávu

Čestné prohlášení

Prohlašujeme, že údaje uvedené ve výroční zprávě za rok 2018 odpovídají skutečnosti a že žádné podstatné okolnosti, které nám byly známy a které by mohly ovlivnit přesné a správné posouzení organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, nebyly vynechány.



Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel



Ing. Aleš Krejčí
náměstek generálního ředitele pro ekonomiku

Závěrka vydání této výroční zprávy je ke dni 3. května 2019.

Výroční zpráva o činnosti v oblasti poskytování informací

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Výroční zpráva o činnosti v oblasti poskytování informací ve smyslu § 18 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím za rok 2018

čj. 3197/2019-SŽDC-GR-O25

V souladu s ustanovením § 18 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, (dále jen InfZ), zveřejňujeme k 1. březnu 2019 výroční zprávu za rok 2018 o činnosti v oblasti poskytování informací.

Žádosti podle výše uvedeného zákona vyřizují jménem SŽDC pověřeni zaměstnanci Generálního ředitelství, odboru komunikace (do 31. května 2018) a odboru právních činností (od 1. června 2018) ve spolupráci se všemi organizačními složkami a odbornými útvary SŽDC podle charakteristiky žádosti.

a) počet podaných žádostí o informace	171
počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti	28
části žádosti	26
b) počet podaných odvolání proti rozhodnutí	11
c) počet ukončených soudních řízení	2
d) výčet poskytnutých výhradních licencí	0
e) počet stížností podaných podle § 16a	3

K bodu e) Výroční zprávy

Stížnosti na postup při vyřizování žádosti o informace byly podány:

- Jako nesouhlas s vyřízením žádosti způsobem uvedeným v § 6 InfZ. Nadřízený orgán po přezkoumání postupu povinného subjektu neshledal vadu, která by stížnost na nesprávné vyřízení žádosti povinného subjektu činila důvodnou ve smyslu InfZ.
- Na nečinnosti povinného subjektu při vyřizování žádosti o poskytnutí informace podle § 16a odst. 1 písm. b) InfZ. Stížnost byla vzhledem k prokazatelnému správnému vyřízení žádosti a odesláním na požadovanou adresu shledána jako neopodstatněná.
- Na nečinnost povinného subjektu při vyřizování žádosti o poskytnutí informace dle § 16a odst. 1 písm. b) InfZ. Po posouzení stížnosti bylo shledáno pochybení na straně podatelny povinného subjektu, přičemž stížnost byla vyřízena do 7 dnů vydáním rozhodnutí k žádosti.

K bodu c) Výroční zprávy

Rozsudky správních soudů o žalobách proti rozhodnutí nadřízených orgánů povinných subjektů o odvolání proti jimi vydaným rozhodnutím o (částečném) odmítnutí žádosti o poskytnutí informace.¹

- 8 As 19/2018
- 8 As 18/2018

Částka za náklady na právní zastoupení v soudních řízeních činila 0 Kč. Výdaje spojené se soudními řízeními činily 0 Kč.

V Praze dne 22. 1. 2019

JUDr. Marcel Bařha
ředitel odboru právních činností

¹ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zveřejňuje výroční zprávu o činnosti v oblasti poskytování informací podle z. 106/1999 Sb., způsobem umožňujícím dálkový přístup. Z tohoto důvodu do výroční zprávy zařazujeme rozhodnutí odkazem na internetové stránky NSS.

Seznam zkratek

BK	– bezстыková kolej
BIM	– informační modelování staveb (Building Information Modeling / Management)
CDP	– Centrální dispečerské pracoviště
C-ITS	– Kooperativní inteligentní dopravní systémy (Co-operative Intelligent transport systems)
CEF	– Nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility)
CEN	– Evropský výbor pro normalizaci (European Committee for Standardisation)
CENELEC	– Evropský výbor komise pro normalizaci v elektrotechnice (European Committee for Electrotechnical Standardization)
CER	– Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností (Community of European Railway and Infrastructure Companies)
ČD	– České dráhy, a. s.
ČD, s. o.	– České dráhy, s. o.
DLM	– dlouhodobý majetek
DÚ	– Drážní úřad České republiky
ERA	– Evropská agentura pro železnice
ERTMS	– Evropský systém řízení železniční dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS	– Evropský vlakový zabezpečovací systém (European Train Control System)
ETSI	– Institut pro standardy v oblasti telekomunikací (European Telecommunications Standards Institute)
FRMSC	– Evropský drážní rádiový systém (Future Railway Mobile Communication System)
GP	– geometrická poloha
GSM-R	– Globální systém pro mobilní komunikaci v prostředí železnice (Global System for Mobile Communication – Railway)
IROP	– Operační program Životní prostředí
IRS	– mezinárodní železniční standardy (International Railway Standards)
KPI	– klíčové ukazatele výkonnosti (Key Performance Indicators)
MD	– Ministerstvo dopravy ČR
NN	– nízké napětí
OPD2	– Operační program Doprava v rámci Evropské unie
OSŽD	– Organizace pro spolupráci železnic
OUA	– Opravné a údržbové akce
RFC	– Železniční nákladní koridory (Rail Freight Corridor)
RNE	– Sdružení evropských manažerů infrastruktury (RailNetEurope)
SERAC	– Výbor pro jednotný evropský železniční prostor (Single European Railway Area Committee)
SFDI	– Státní fond dopravní infrastruktury
SS	– stavební správa
SŽDC	– Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	– Transevropská síť pro dopravu (Trans-European Network – Transport)

TRS	– traťový rádiový systém
TAF	– Telematické aplikace pro nákladní dopravu (Telematics applications for freight service)
TSI	– Technické specifikace pro interoperabilitu (Technical specification for Interoperability)
UIC	– Mezinárodní železniční Unie (International Union of Railways)
VN	– vysoké napětí
VRT	– vysokorychlostní trať
ŽDC	– železniční dopravní cesta

Identifikační a kontaktní údaje

Název organizace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zakladatel:	Česká republika (výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy ČR)
Datum vzniku:	1. 1. 2003
Identifikační číslo:	70994234
Rejstříkový soud:	Praha
Spisová značka:	oddíl A, vložka 48384
Sídlo organizace:	Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Telefon:	972 235 711
E-mail:	szdc@szdc.cz
Internetová adresa:	www.szdc.cz

