



VÝROČNÍ ZPRÁVA — ANNUAL REPORT 2006





OBSAH

— TABLE OF CONTENTS

| | |
|------|---|
| 2 — | 1. Úvodní slovo / Opening Statement |
| 4 — | 2. Profil organizace / Company Profile |
| 9 — | 3. Provozování železniční dopravní cesty / Operation of the Railway Infrastructure |
| 10 — | 4. Provozní schopnost železniční dopravní cesty / Operability of the Railway Infrastructure |
| 11 — | 5. Modernizace a rozvoj železniční dopravní cesty / Modernization and Development of the Railway Infrastructure |
| 15 — | 6. Používání železniční dopravní cesty dopravci / Utilization of the Railway Infrastructure by Carriers |
| 17 — | 7. Nakládání s majetkem / Assets Management |
| 18 — | 8. Hospodaření organizace / Company Economic Activity |
| 23 — | 9. Personální a mzdová oblast, péče o zaměstnance / Human Resources, Payroll and Benefits |
| 23 — | 10. Ochrana životního prostředí / Environmental Protection |
| 24 — | 11. Mezinárodní vztahy / International Relations |
| 26 — | 12. Další vývoj / Subsequent Development |
| 30 — | 13. Zpráva auditora / Auditor's Report |
| 34 — | 14. Účetní závěrka / Financial Statements |
| 40 — | 15. Příloha k účetní závěrce / Notes to the Financial Statements |
| 66 — | 16. Doplnující údaje / Complementary Data |
| 68 — | 17. Kontaktní údaje / Directory |



Generální ředitel / Director General
Ing. Jan Komárek



Předseda správní rady / Chairman of the Management Board
Ing. Adolf Jílek

**Dámy a pánové,
vážení partneři ve všech oblastech naší činnosti,**

rok 2006 byl již čtvrtým rokem fungování státní organizace Správa železniční dopravní cesty. V průběhu roku došlo k dalšímu posílení funkcí manažera infrastruktury zajišťovaných naší organizací. I v tomto roce jsme však kromě povinností vlastníka převážné části železniční sítě v České republice zajišťovali stále i povinnosti organizace pověřené na základě zákona č. 77/2002 Sb. vypořádáním závazků po bývalé státní organizaci České dráhy. Jak vyplývá z výsledků, dařilo se nám obě tyto funkce zvládat a je jistě pozitivní, že činnosti zaměřené do oblasti zajišťování provozování a provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně její modernizace a rozvoje, dnes již jednoznačně převládají.

Stejně jako v roce 2005 zajistila SŽDC provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty na všech tratích, s výjimkou těch, na kterých bylo již dříve rozhodnuto o přerušení provozování dráhy. Rok 2006 byl prvním rokem platnosti nové smlouvy s akciovou společností České dráhy, která vztahy mezi oběma organizacemi nově upravila. Nová smlouva přinesla zejména kvalitativně jiný přístup k prokazování nákladů souvisejících se zajištěním provozování i provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Záměrem bylo co nejvíce zprůhlednit vztahy mezi oběma organizacemi a co nejvíce je přiblížit standardním obchodním vztahům. Do jaké míry se tento záměr podaří uskutečnit ukáže již rok 2007.

**Ladies and Gentlemen,
dear partners in all fields of our activity,**

The year 2006 is the fourth year marking the existence of Railway Infrastructure Administration, state organization. That year is quite significant as regards further enhancing the infrastructure manager functions provided by our organization. In addition to our duties as the owner of most railway network in the Czech Republic, we have also dealt with tasks of the organization authorized pursuant to Act No. 77/2002 Coll. to settle liabilities of the former Czech Railways, state organization. The results make it obvious that we have succeeded in managing both of these functions and there is definitely another positive aspect that activities focused on the area of providing operation and operability of the railway infrastructure, including its modernization and development, nowadays unequivocally prevail.

Like in previous year of 2005, SŽDC ensured operation and operability of the railway infrastructure along all lines, with the exception of those whose rail operation was earlier decided to be interrupted. 2006 was the first year when the new contract with Czech Railways, joint-stock company, regulating relationship between both organizations became effective. The new contract brought in particular a qualitatively different approach of establishing cost of providing operation and operability of the railway infrastructure. The objective was to make the relationship between both organizations as

Ve vztahu k převzatým závazkům po bývalé státní organizaci České dráhy znamenal konec roku 2006 termín pro vrácení finančních prostředků ve výši 2,2 miliardy korun poskytnutých v roce 2003 pro naši organizaci Českou konsolidační agenturou. Veškeré závazky vůči ČKA jsme dokázali v průběhu roku 2006 splnit. Podstatným zdrojem se staly tržby z prodeje majetku vymezeného zákonem pro úhradu závazků po státní organizaci České dráhy, zejména pak úspěšný prodej pozemků v lokalitě Praha Holešovice-Bubny.

Rok 2006 lze hodnotit kladně i z pohledu přípravy a realizace investičních akcí. Dokončeny byly další úseky jednotlivých železničních koridorů, kde parametry modernizovaných tratí umožnily výrazné zkrácení jízdních dob vlaků osobní dopravy. Zahájeny byly stavby na koridorech z Prahy ve směru na České Budějovice a Cheb. Dokončena byla stavba dálkového řízení vlaků v úseku Přerov-Břeclav a získaný negarantovaný úvěr nám umožnil zahájit ve větším rozsahu racionalizační akce, jejichž výsledkem bude snížení provozních nákladů na některých tratích.

V uplynulém roce došlo k převedení dalších činností od akciové společnosti České dráhy na SZDC. I přes tento dosavadní postupný vývoj je důležité, že v průběhu roku 2006 došlo ke shodě mezi Ministerstvem dopravy, akciovou společností České dráhy a SZDC na přípravě nového modelu uspořádání železničního systému, ve kterém se ve vztahu k SZDC sleduje záměr převedení funkce provozovatele dráhy na SZDC a současně s tím i převod souvisejících činností, zaměstnanců a majetku.

Naší snahou je i v příštím období nabízet dopravcům po všech stránkách kvalitní a bezpečnou železniční dopravní cestu. Věříme, že výsledky SZDC v roce 2006 pro to vytvořily dobré předpoklady.

transparent as possible and to bring them closer to standard business relations. The year 2007 will show to what extent this objective is fulfilled.

As regards the liabilities assumed from the former Czech Railways, state organization, the end of 2006 was also the deadline for returning financial means at the amount of CZK 2,2 bln. provided for our organization by the Czech Consolidation Agency in 2003. We managed to fulfil all obligations towards CCA in 2006. A significant source represented revenues from the assets sale defined by the Act on the settlement of obligations from Czech Railways, state organization, in particular a successful sale of the grounds in the location of Prague Holešovice-Bubny.

2006 was also favourable in terms of preparation and implementation of investment projects. Other sections of railway corridors were completed, where parameters of modernized lines allowed a substantial shortening of travelling time of passenger trains. Constructions on the corridors from Prague in direction to České Budějovice and Cheb were started. Construction related to the distance control of trains in the section of Přerov-Břeclav was completed and the obtained non-guaranteed loan allowed us to launch large-size rationalization actions that shall result in cutting operational expenses on some lines.

In the past year, further activities of Czech Railways, joint-stock company, were transferred to SZDC. Despite this progressive advancement it is important to mention that there was an agreement between the Ministry of Transport, Czech Railways – joint-stock company and SZDC in 2006 concerning the preparation of a new railway system model which (in relation to SZDC) follows the intent to transfer the rail operator function to SZDC and at the same time to transfer related activities, staff and assets.

In the future we intend to offer the carriers an overall high-quality and safe railway infrastructure. We believe that the 2006 outcome of SZDC established good conditions for that.



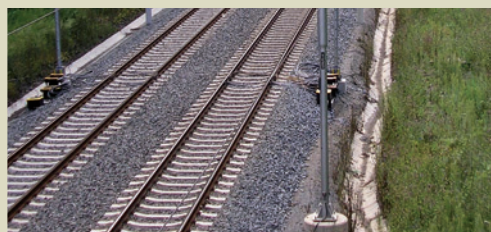
Ing. Jan Komárek
Generální ředitel / Director General



Ing. Adolf Jílek
Předseda správní rady / Chairman of the Management Board

2

PROFIL ORGANIZACE — COMPANY PROFILE



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název organizace: Správa železniční dopravní cesty
Právní forma: státní organizace
Zakladatel: Česká republika (výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy ČR)
Sídlo organizace: Praha 8, Karlín, Prvního pluku 367/5, PSČ 186 00
Identifikační číslo: 709 94 234
Datum vzniku: 1. 1. 2003

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále i SŽDC) vznikla na základě zákona č. 77/2002 Sb. (zákon o transformaci) jako jeden z právních nástupců státní organizace České dráhy.

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Internetová adresa: www.szdc.cz

PŘEDMĚT ČINNOSTI

Na základě platné právní úpravy státní organizace Správa železniční dopravní cesty plní funkci vlastníka dráhy

zajišťuje

- provozování železniční dopravní cesty,
- provozuschopnost železniční dopravní cesty,
- modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty,

CORPORATE DETAILS

Name of the Company: Správa železniční dopravní cesty
Legal status: state organization
Establisher: Czech Republic (the act of founding was performed by the Ministry of Transport CR)
Registered office: Praha 8, Karlín, Prvního pluku 367/5, PSČ 186 00
Corporate ID: 70994234
Date of incorporation: 1 January 2003

The Railway Infrastructure Administration, state organization (henceforth “SŽDC”) was established pursuant to Act No. 77/2002 Coll. (Transformation Act) as one of the legal successors of the Czech Railways, state organization.

Registered in the Company Register: Municipal Court in Prague, Section A, File 48384

Website: www.szdc.cz

PRINCIPAL OPERATIONS

Pursuant to the valid legal regulations, Railway Infrastructure Administration, state organization, fulfils the function of a rail owner and

ensures:

- operation of the railway infrastructure;
- operability of the railway infrastructure;



— přidělování kapacity dopravní cesty na dráze celostátní a drahách regionálních ve vlastnictví České republiky,

hospodaří

— s majetkem státu, který tvoří železniční dopravní cestu,
 — s majetkem uvedeným v příloze zákona č. 77/2002 Sb.,
 — s vymezenými závazky a pohledávkami Českých drah, státní organizace, existujícími k 31. 12. 2002

podniká v souladu se zákonem o živnostenském podnikání.

— modernization and development of the railway infrastructure;
 — path capacity allocation on the national and regional network owned by the Czech Republic

administers:

— the assets of the state representing the railway infrastructure;
 — the assets listed in the Amendment to the Act No. 77/2002 Coll.,
 — defined payables and receivables of the former Czech Railways, state organization, arisen as of 31. 12. 2002;
 carries out **business activity** in accordance with the Trade License Act.

Základní charakteristika železniční sítě SŽDC / Basic characteristics of SŽDC railway network:

| ukazatel / indicator | měrná jednotka / Measure Unit | množství / Amount |
|---|-------------------------------|-------------------|
| délka tratí celkem / total length of tracks | km | 9 492 |
| délka elektrizovaných tratí / length of electrified tracks | km | 3 038 |
| délka tratí normálního rozchodu / standard-gauge tracks | km | 9 469 |
| délka úzkorozchodných tratí / narrow-gauge tracks | km | 23 |
| délka jednokolejných tratí / single-line tracks | km | 7 641 |
| délka dvou a více kolejných tratí / double and multiple-line tracks | km | 1 851 |
| stavební délka kolejí celkem / total construction length of tracks | km | 15 476 |
| počet výhybkových jednotek / switches | v.j./pcs | 25 265 |
| počet mostů / bridges | ks/pcs | 6 691 |
| počet tunelů / tunnels | ks/pcs | 154 |
| celková délka mostů / total length of bridges | m | 147 916 |
| celková délka tunelů / total length of tunnels | m | 38 383 |

[1]



[2]



[3]



VEDENÍ ORGANIZACE

Statutární orgán:

Generální ředitel

Ing. Jan Komárek [1]

Správní rada (stav k 31. 12. 2006):

Předseda

Ing. Adolf Jílek [2]
senátor Senátu Parlamentu ČR

Členové

Ing. Jiří Navrátil [3]
ředitel odboru ekonomiky a financování
Ministerstva dopravy ČR

Ing. Petr Rafaj [4]
poslanec Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Josef Smýkal [5]
poslanec Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Ing. Antonín Tesařík [6]
náměstek ministra dopravy ČR

Vedení SZDC:

Generální ředitel

Ing. Jan Komárek

I. náměstek generálního ředitele

Ing. Bohuslav Navrátil

Náměstek generálního ředitele pro ekonomiku

Ing. Zita Karasová

Náměstek generálního ředitele pro dopravní cestu

Ing. Miroslav Konečný

MANAGEMENT OF THE ORGANIZATION

Statutory Body:

Director General

Ing. Jan Komárek [1]

Management Board (situation as of 31. 12. 2006):

Chairman

Ing. Adolf Jílek [2]
Member of the Senate of the Czech Republic

Members

Ing. Jiří Navrátil [3]
Director of the Economics and Financing Department of the
Ministry of Transport CR

Ing. Petr Rafaj [4]
Deputy of the House of Representatives of the Czech Republic

Josef Smýkal [5]
Deputy of the House of Representatives of the Czech Republic

Ing. Antonín Tesařík [6]
Deputy Minister of Transport of the Czech Republic

Management of SZDC:

Director General

Ing. Jan Komárek

I. Deputy Director General

Ing. Bohuslav Navrátil

Deputy Director General for the Economy

Ing. Zita Karasová

Deputy Director General for the Infrastructure

Ing. Miroslav Konečný

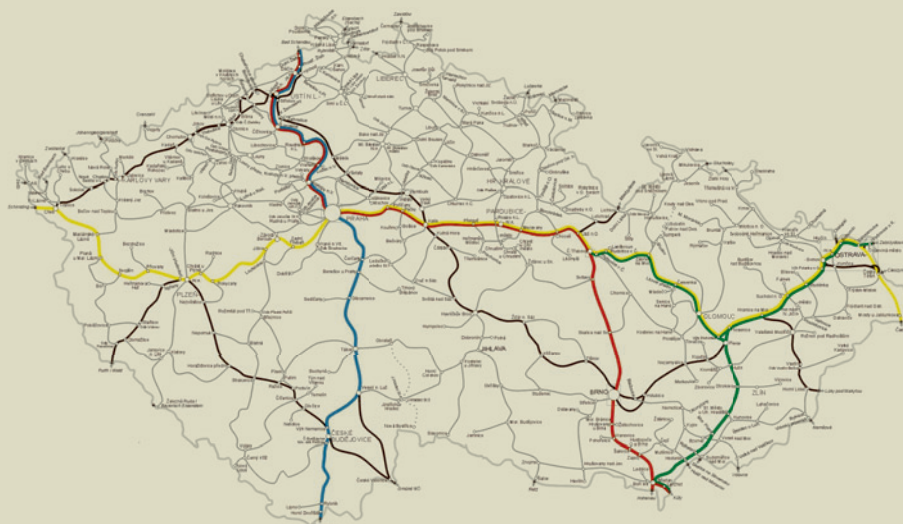
[4]



[5]



[6]

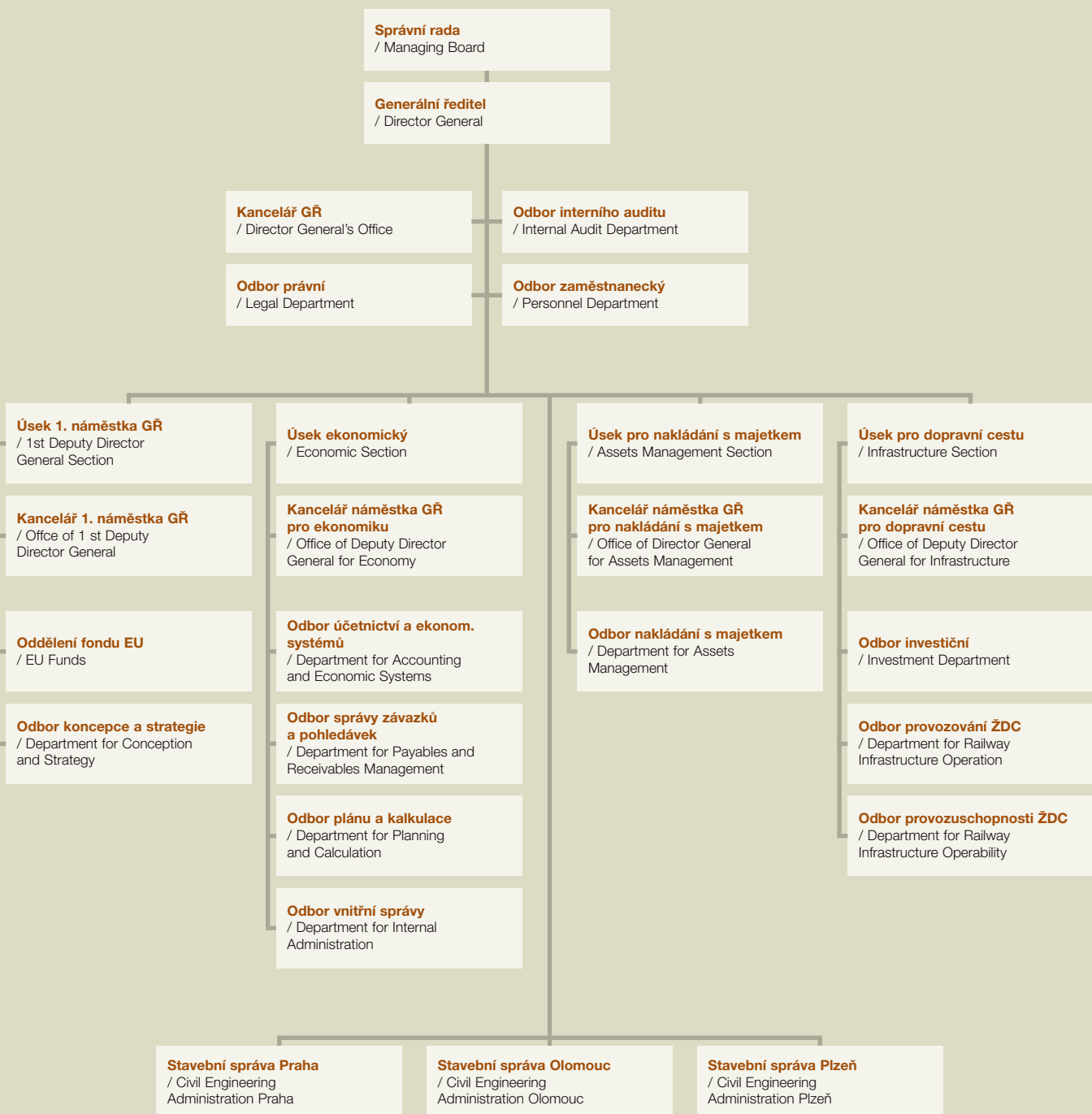


Mapa tranzitních koridorů, tratí transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERNF), ostatních tratí SŽDC a regionálních tratí soukromých dopravců /
Map of transit corridors, lines of the Trans-European Railway Network of Freight Transport (TERNF), other lines of SŽDC and regional lines of private carriers

- | | |
|--|---|
| | <p>1. tranzitní koridor SŽDC, trať sítě TERFN / 1. transit corridor SŽDC, line of TERFN network</p> <p>2. tranzitní koridor SŽDC, trať sítě TERFN / 2. transit corridor SŽDC, line of TERFN network</p> <p>3. tranzitní koridor SŽDC, trať sítě TERFN / 3. transit corridor SŽDC, line of TERFN network</p> <p>4. tranzitní koridor SŽDC, trať sítě TERFN / 4. transit corridor SŽDC, line of TERFN network</p> <p>ostatní tratě sítě TERFN / other lines of TERFN network</p> <p>ostatní tratě SŽDC / other lines of SŽDC</p> <p>regionální tratě soukromých dopravců / regional lines of private carriers</p> |
|--|---|

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SŽDC

ORGANIZATIONAL STRUCTURE OF SŽDC



3

PROVOZOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

— OPERATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE

Povinností SŽDC je podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, zajistit provozování dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu. Tato povinnost byla v roce 2006 smluvně zajištěna prostřednictvím jednotlivých provozovatelů dráhy. Celostátní dráhu a většinu regionálních drah ve vlastnictví státu provozovaly na základě „Smlouvy o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu“ uzavřené podle zákona č. 77/2002 Sb., České dráhy, a.s. (dále i ČD, a.s.). Regionální dráhy Trutnov – Svoboda nad Úpou a Sokolov – Kraslice byly na základě nájemní smlouvy provozovány společností VIAMONT, a.s.; regionální dráhu Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem provozovala na základě nájemní smlouvy společnost OKD, Doprava, akciová společnost. Provozovatelem regionální dráhy Česká Kamenice – Kamenický Šenov bylo na základě nájemní smlouvy občanské sdružení KLUB PŘÁTEL LOKÁLKY.

Rozdělení provozovatelů celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu podle délky provozovaných tratí:

| | |
|------------------------------------|----------|
| — České dráhy, a.s. | 9 430 km |
| — VIAMONT, a.s. | 37 km |
| — OKD, Doprava, akciová společnost | 20 km |
| — KLUB PŘÁTEL LOKÁLKY | 5 km |

V roce 2006 byly na zajištění provozování železniční dopravní cesty (dále i ŽDC) vynaloženy náklady v úhrnné výši 4 699 mil. Kč.

Činnost SŽDC byla zaměřena na prověřování účelnosti vynaložených prostředků na provozování železniční dopravní cesty a jejich správné vykazování smluvními provozovateli dráhy. Byla realizována řada racionalizačních akcí zaměřených na zhospodárnění provozování železniční dopravní cesty. Velký důraz byl kladen rovněž na optimalizaci rozsahu dopravní cesty zejména ve vztahu k objemu realizovaných výkonů.

Pursuant to Act No. 266/1994 Coll., on Rail, as amended, SŽDC is obliged to provide operation of the national and regional network owned by the state. In 2006, this obligation was contractually provided by individual rail operators. The national network and most regional lines owned by the state were operated - based on the „Agreement on Providing Operation of the Railway Infrastructure, its Operability and Modernization and Development in Public Interest“ concluded pursuant to Act No. 77/2002 Coll. - by Czech Railways, joint-stock company (henceforth „ČD, a.s.). The regional rail of Trutnov - Svoboda nad Úpou and Sokolov - Kraslice were - based on a lease contract - operated by VIAMONT, joint-stock company; the regional rail of Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem was operated - based on a lease contract - by OKD, Doprava, joint-stock company. The operator of the regional rail of Česká Kamenice - Kamenický Šenov was - based on a lease contract - the civic association KLUB PŘÁTEL LOKÁLKY.

Classification of operators of the national and regional network owned by the state by the length of operated lines:

| | |
|---------------------------------------|----------|
| — Czech Railways, joint-stock company | 9,430 km |
| — VIAMONT, joint-stock company | 37 km |
| — OKD, Doprava, joint-stock company | 20 km |
| — KLUB PŘÁTEL LOKÁLKY | 5 km |

In 2006, financial means at the amount of CZK 4,699 Mio. were invested in the railway infrastructure operation.

The activities of SŽDC were focused on examining cost management purposefulness with a view to providing operation of the railway infrastructure and its correct accounting by contractual rail operators. A number of rationalization activities focused on economization of railway infrastructure operation were implemented. A great emphasis was also put on optimizing the infrastructure range, in particular in relation to the volume of implemented transport achievements.

PROVOZUSCHOPNOST ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

— OPERABILITY OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE

Provozus schopnost dráhy celostátní a drah regionálních byla smluvně zajišťována jednotlivými provozovateli drah (ČD, a.s., VIAMONT, a.s., OKD Doprava, akciová společnost a KLUB PŘÁTEL LOKÁLKY).

SŽDC zajišťovala metodiku a předpisy související se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Tyto předpisy zahrnují oblast železničního svršku, železničního spodku, mostů, tunelů, budov, sdělovací a zabezpečovací techniky a elektrických zařízení. V roce 2006 byl zaveden nový jednotný systém vykazování nákladů provozovatele dráhy vynaložených na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.

Celkové náklady vynaložené na zajištění provozuschopnosti ŽDC (včetně nákladů na opravy tratí po povodních) dosáhly v roce 2006 výše 6 946 mil. Kč.

V závěru roku 2005 převzala SŽDC některé činnosti zajišťované do té doby Generálním ředitelstvím ČD, a.s., odborem stavebním a odborem automatizace a elektrotechniky. Jedná se zejména o činnosti týkající se konstrukce železniční dopravní cesty, tvorby norem a předpisů, stanovení koncepce v používání konstrukčních materiálů železniční dopravní cesty, schvalování výrobků a zastupování v mezinárodních železničních organizacích.

Operability of the national and regional network was contractually provided by individual rail operators (ČD, a.s., VIAMONT, a.s., OKD Doprava, joint-stock company and KLUB PŘÁTEL LOKÁLKY).

SŽDC provided methodology and regulations relating to providing the operability of the railway infrastructure. These regulations involve the area of superstructure, substructure, bridges, tunnels, buildings, communication and signalling device and electrical facilities. In 2006, a new uniform system was introduced to record the cost of the rail operator spent on providing the operability of the railway infrastructure.

The total amount of cost spent on providing operability of the railway infrastructure (including cost of track repairs after the flood) amounted to CZK 6,946 Mio. in 2006.

Towards the end of 2005, SŽDC assumed some activities provided by the Directorate General of ČD, a.s., Construction Department and Department for Automation and Electrical Engineering. It mainly involves activities relating to the construction of the railway infrastructure, development of standards and regulations, setting the concept of applying construction materials of the railway infrastructure, approval of products and representation in international railway organizations.

Přehled vybraných činností / Overview of selected activities

| | 2006 | 2005 |
|---|-----------------|----------------|
| Úprava směrového a výškového uspořádání kolejí / Adjustment of directional and height arrangement of tracks | 1 102 km | 1 086 km |
| Úprava směrového a výškového uspořádání výhybek / Adjustment of directional and height arrangement of switches | 792 v.j. | 583 v.j. |
| Čištění kolejového lože – koleje / Clean-up of railway bed – tracks | 104 km | 102 km |
| Čištění kolejového lože – výhybky / Clean-up of railway bed – switches | 140 v.j. | 125 v.j. |
| Zřizování bezstykové koleje, svařování – koleje / Setting up contact-free tracks, welding – tracks | 141 km | 140 km |
| Zřizování bezstykové koleje, svařování – výhybky / Setting up contact-free tracks, welding – switches | 223 v.j. | 143 v.j. |
| Výměna kolejnic / Replacement of rails | 155 km | 183 km |
| Výměna pražců / Replacement of railroad ties | 104 961 ks/pcs. | 89 173 ks/pcs. |

MODERNIZACE A ROZVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY — MODERNIYATION AND DEVELOPMENT OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE

V oblasti modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty se SŽDC dlouhodobě zaměřuje především na přípravu a realizaci investičních akcí s důrazem na následující priority:

- modernizace tranzitních železničních koridorů,
- modernizace rozhodujících železničních uzlů v trase koridorů,
- zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech,
- elektrizace vybraných železničních tratí,
- optimalizace dalších tratí zařazených v mezinárodních dohodách AGC, AGTC a v síti TINA,
- racionalizační akce,
- příprava a realizace projektů na vybavení tratí systémem GSM-R a ETCS a zabezpečení interoperability tratí zařazených do evropského železničního systému.

Mezi nejvýznamnější investiční akce SŽDC v roce 2006 patřily modernizace tranzitních železničních koridorů, které zabezpečují kvalitní železniční propojení se sousedními zeměmi. Parametry této modernizace vycházejí z mezinárodních dohod, ke kterým Česká republika přistoupila a splňují podmínky dané Směrnicí o interoperabilitě transevropského konvenčního železničního systému. Parametry modernizovaných koridorů jsou plně srovnatelné s parametry obdobných tratí v zahraničí.

V roce 2006 pokračovaly stavební práce na spojovacím rameni mezi 1. a 2. koridorem v úseku mezi Přerovem a Českou Třebovou. Tato trať je zároveň součástí 3. tranzitního železničního koridoru, který je veden v trase státní hranice se Slovenskem v Mostech u Jablunkova – Dětmárovice – Přerov – Česká Třebová – Praha – Plzeň – Cheb – státní hranice se SRN.

Po stavbách „Modernizace trati Olomouc – Červenka“ a „Optimalizace trati Krasíkov – Česká Třebová“, které byly dokončeny již v roce 2005, byly v roce 2006 dokončeny i stavby „Modernizace trati Přerov – Olomouc“ a „Optimalizace trati Zábřeh na Moravě – Krasíkov“. Mezi Zábřehem na Moravě a Českou Třebovou byly realizovány rozsáhlé přeložky trati a bylo postaveno šest nových tunelů. Tím došlo ke zkrácení trati a spolu se zavedením vyšších tratových rychlostí dochází k výraznému zkrácení jízdních dob.

V roce 2007 bude pokračovat mezi Přerovem a Českou Třebovou poslední stavba – „Modernizace trati Červenka – Zábřeh na Moravě“. Tato stavba je spolufinancována z fondu soudržnosti Evropské unie. Její dokončení se předpokládá v roce 2008.

In the field of modernization and development of the railway infrastructure, the efforts of SŽDC are targeted, on a long-term basis, at the preparation and implementation of investment projects, accentuating the following priorities:

- modernization of railway transit corridors;
- modernization of crucial railway junctions within the corridors;
- enhancement of safety at railway crossings;
- electrification of selected tracks;
- optimization of other tracks included in international agreements, such as AGC, AGTC, and in the TINA network;
- rationalization actions,
- preparation and implementation of projects introducing GSM-R and ETCS systems on tracks and ensuring interoperability of tracks included in the European railway system.

One of the most significant investment projects of SŽDC in 2006 was the modernization of railway transit corridors that provide a high-quality railway connection with neighbouring countries. Parameters of this modernization result from international agreements that the Czech Republic concluded, meet the conditions of the Directive on the interoperability of the trans-European conventional railway system. Parameters of the modernized corridors are fully comparable with parameters of similar lines abroad.

In 2006, construction works continued on the connecting branch of the 1st and 2nd Corridor in the section between Přerov and Česká Třebová. This line is a part of 3rd railway transit corridor running in the path of state border with Slovakia in Mosty u Jablunkova – Dětmárovice – Přerov – Česká Třebová – Prague – Pilsen – Cheb – state border with Germany.

After the constructions „Modernization of the line Olomouc – Červenka“ and „Optimization of line Krasíkov – Česká Třebová“ that were completed in 2005, the constructions „Modernization of the section Přerov – Olomouc“ and „Optimization of the section Zábřeh na Moravě – Krasíkov“ were also completed in 2006. The section between Zábřeh na Moravě and Česká Třebová implemented an extensive shifting of tracks and six new tunnels were built. This resulted in shortening the line and introducing a higher track speed leads to a considerable shortening of travelling time as well.

In 2007, the implementation of the last construction „Modernization of the section Červenka – Zábřeh na Moravě“ between Přerov and Česká Třebová will continue. This construction is co-funded by the European Union Cohesion Fund. Its completion is anticipated in 2008.



Na prioritní části 3. tranzitního železničního koridoru mezi Prahou a Chebem, která zajistí nejkratší propojení se západní Evropou, probíhá od března 2006 realizace první stavby této části koridoru „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“. Tato stavba je také spolufinancována z fondu soudržnosti EU. Předpokládané dokončení této stavby je v roce 2008.

V druhé polovině roku 2007 se předpokládá zahájení další stavby na tomto úseku „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb“. Pro úsek Praha Smíchov – Beroun se zpracovává projektová dokumentace pro nové vedení trati v trase výhledové vysokorychlostní trati, která představuje výrazné zkrácení trati vybudováním nového tunelu dlouhého cca 20 kilometrů. Tato trasa byla vybrána na základě posouzení mnoha variant, jako nejvhodnější. Obdobně je navržena tunelová přeložka i v úseku Rokycany – Plzeň s tunelem dlouhým cca 4,5 km. Realizace těchto dvou vysokorychlostních úseků bude představovat výrazný kvalitativní přelom v budování železniční infrastruktury v České republice.

Na moravskoslezské části 3. koridoru v úseku Mosty u Jablunkova – Dětmárovice pokračují projektové práce a zahájení první stavby „Optimalizace trati státní hranice se Slovenskem v Mostech u Jablunkova – Bystřice nad Olší“ v tomto úseku se předpokládá v druhém pololetí roku 2007.

On the priority part of 3rd Railway Transit Corridor between Prague and Cheb that will provide the shortest connection with the Western Europe, implementation of the first construction of this section „Optimization of the section Pilsen – Stříbro“ has been under way since March 2006. This construction is co-funded by the European Union Cohesion Fund as well. Anticipated completion of this construction is in 2008.

In the second half of 2007, another construction in this section „Optimization of the section Planá u Mariánských Lázní – Cheb“ is to start. For the section Prague Smíchov – Beroun, a project documentation on tracing a new line is being developed, which follows a route of the prospective high-speed line. It represents a substantial shortening of the line through developing a new ca 20 km-long tunnel. This route was selected as the most suitable on the basis of evaluating a number of options. Similarly, there is a tunnel relaying in the section of Rokycany – Pilsen with a ca 4,5 km-long tunnel. Implementation of these two high-speed sections will represent a substantial high-quality turning point of the railway infrastructure development in the Czech Republic.

As regards the Moravian-Silesian section of 3rd Corridor in the section of Mosty u Jablunkova - Dětmárovice, project works proceed and the first construction „Optimization of the section state border with Slovakia in Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší“ is to start in the second half of 2007.



Realizace 4. tranzitního železničního koridoru v trase Horní Dvořiště – České Budějovice – Praha byla zahájena v září 2005 stavbou „Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař“. V říjnu 2006 začala na tomto úseku další stavba „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“. Modernizace těchto úseků probíhající téměř kompletně v zastavěném území, přinese mimo jiné i zkvalitnění husté příměstské dopravy a bude mít výrazně kladný dopad na životní prostředí. Před koncem roku 2006 byla zahájena další stavba „Modernizace trati Doubí u Tábora – Tábor“ a v roce 2007 začne „Optimalizace trati Horní Dvořiště – České Budějovice“.

Na všech ostatních stavbách 3. a 4. koridoru pokračovaly projektové práce tak, aby jejich realizace mohla postupně navazovat.

V návaznosti na modernizaci tranzitních železničních koridorů probíhaly modernizace důležitých železničních uzlů. Dokončen je průjezd železničním uzlem Děčín, Choceň a Bohumín. V realizaci jsou stavby průjezdů železničními uzly Ústí nad Labem a Kolín a realizace stavby „Nové spojení“ mezi žst. Praha hl. n. a Praha Libeň, která je součástí průjezdu železničním uzlem Praha. Byla zahájena stavba „Optimalizace trati Praha Libeň – Praha Běchovice“ a k zahájení je připravena „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav“. Pokračují projektové práce pro stavby „Přestavba železničního uzlu Brno“, „Průjezd uzlem Praha“, „Průjezd uzlem Plzeň“ a „Modernizace trati Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí“. Připravuje se modernizace trati Brno – Přerov, která s největší pravděpodobností bude realizována již ve stopě budoucí vysokorychlostní tratě s rychlostními parametry do 230 km/h.

Implementation of 4th Railway Transit Corridor in the section Horní Dvořiště – České Budějovice – Prague was started in September 2005 with the construction „Optimization of the section Strančice Prague-Hostivař“. In October 2006, another construction in this section „Optimization of the line Benešov u Prahy – Strančice“ started. Modernization of these sections proceeding almost in a completely built-up territory will have positive effect on improving a heavy suburban traffic and on the environment. Before the end of 2006, another construction „Modernization of the section Doubí u Tábora – Tábor“ was started, and in 2007 „Optimization of the section Horní Dvořiště – České Budějovice“ is to start.

Project works on all the other constructions of 3rd and 4th corridor proceeded to allow a follow-up implementation.

Further to the modernization of transit railway corridors, there was a modernization of significant railway junctions. Transits through the railway junctions Děčín, Choceň and Bohumín are completed. Transits through the railway junctions of Ústí nad Labem and Kolín are being implemented, together with the implementation of the construction „New Link“ (which is a part of the transit through the railway junction Prague) between Prague, main station and Prague-Libeň. The construction „Optimization of the line Prague Libeň – Prague Běchovice“ was started and „The reconstruction of the railway junction Břeclav“ is ready to be launched. Project works for the constructions „Reconstruction of the railway junction Brno“, „Transit through the junction of Prague“, „Transit through the junction of Pilsen“ and „Modernization of the section Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí“ proceed. There is a preparation for the modernization of the section Brno – Přerov that is very likely to be implemented in the track of the future high-speed line with speed parameters of up to 230 km/h.

Mezi další významné investiční akce v roce 2006 patřily elektrizace tratí. Byla dokončena elektrizace trati Kadaň – Karlovy Vary, dokončuje se elektrizace trati Ostrava Svinov – Opava a elektrizace tratí Šatov – státní hranice. Pokračovaly práce na elektrizaci tratí Ostrava hl. n. – Ostrava Kunčice a České Velenice – České Budějovice. Před zahájením je elektrizace trati Letohrad – Lichkov. Dále se připravují elektrizace tratí v úsecích Zábřeh – Šumperk, Lysá nad Labem – Milovice, Brno – Okříšky – Jihlava a Ostrava Kunčice – Frýdek – Místek – Český Těšín s vazbou na zapojení průmyslové zóny Nošovice a spojení centra Prahy s Kladnem a letištěm Ruzyně.

Po dokončení výstavby komunikačního systému GSM-R v úseku Děčín – Kolín bude pokračovat realizace na zbývajících částech 1. koridoru a následně pak na 2. koridoru. Pokračuje realizace pilotního projektu evropského zabezpečovacího zařízení ETCS v úseku Poříčany – Kolín.

Koncem roku 2006 bylo zahájeno postupné uvádění do provozu dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Přerov – Břeclav. V příštích letech předpokládáme pokračování a navázání stavbou centrálního dispečerského pracoviště v Přerově, na které bude postupně přepojováno dálkové ovládání všech koridorových tratí v oblasti Moravy.

V rámci programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ pokračovala realizace rekonstrukce zabezpečovacích zařízení mnoha přejezdů, čímž se výraznou měrou přispívá ke snížení rizik vyplývajících z úrovněho křížení silnice a železnice. V tomto trendu se bude pokračovat i v příštích letech.

Odstraňování následků škod po povodni na jaře 2006 probíhalo v rámci investičních akcí hrazených z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (dále i SFDI). Realizovány byly akce „Sanace sváženi km 7,472–7,591 trati Bylnice – H. Lideč“, „Roudnice n. Labem – Hrobce – rekonstrukce kabelizace“ a „Rekonstrukce trakčních vedení Pivín – Nezamyslice“.

Z hlediska úspor nákladů v oblasti řízení provozu mají pro SŽDC velký význam racionalizační akce, spočívající v zavádění moderních zabezpečovacích a řídicích systémů a zavádění dálkového řízení provozu na vybraných tratích.

Převážná většina realizovaných staveb proběhla v souladu se schválenými harmonogramy. Plánované finanční zdroje pro rok 2006 byly plně a efektivně využity.

Other significant investment activities included electrification of lines in 2006. Electrification of the line Kadaň – Karlovy Vary was completed, electrification of the line Ostrava Svinov – Opava and electrification of the line Šatov – state border is about to be completed. Works on the electrification of the line Ostrava hl.n. – Ostrava Kunčice and České Velenice – České Budějovice proceeded. Electrification of the line Letohrad – Lichkov is about to start. There are further preparations for electrifications in the sections Zábřeh – Šumperk, Lysá nad Labem – Milovice, Brno – Okříšky – Jihlava and Ostrava Kunčice – Frýdek – Místek – Český Těšín linking the industrial zone of Nošovice and connecting Prague centre with Kladno and Ruzyně Airport.

After completion of the construction of the GSM-R communication system in the section Děčín – Kolín, implementation on the remaining part of 1st corridor is going to continue and afterwards on 2nd corridor. Implementation of the pilot project of ETCS (European Train Control System) in the section of Poříčany – Kolín is proceeding.

Towards the end of 2006, a distance control signalling system in the section of Přerov – Břeclav was gradually put into operation. In the years to come, we expect a follow-up construction of a central dispatching site in Přerov that will be gradually interconnected with the distance control of all corridor lines in Moravia.

Within the program of „Enhancing the safety on railway crossings“, reconstruction of signalling device on many crossings continued, which significantly contributes to reducing the risk arising from the level crossings of the road and the rail. This trend will be maintained in the years to come as well.

Elimination of the flood impacts in the spring of 2006 proceeded on the basis of investment actions covered by the State Fund of Transport Infrastructure (henceforth „SFDI“). There was implementation of „Slide Sanitation km 7,472–7,591 of the section Bylnice – H. Lideč“, „Roudnice n. Labem – Hrobce – cabling reconstruction“ and „Reconstruction of overhead cabling Pivín – Nezamyslice“.

In terms of cost savings in the field of operation control, rationalization actions are of significant importance for SŽDC based on introducing up-to-date signalling and control systems and introducing distance control of the operation on selected lines.

Vast majority of implemented constructions took place in compliance with approved schedules. Planned financial sources for 2006 were fully and efficiently utilized.

6

POUŽÍVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY DOPRAVCI — UTILIZATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE BY CARRIERS

V České republice je zaručen rovný přístup na železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu všem dopravcům, kteří splňují podmínky stanovené zákonem o dráhách.

Od 1. 1. 1995 byl v České republice zaveden standardní systém přidělování licencí k provozování drážní dopravy a od 1. 5. 2004 platí v České republice i licence k provozování drážní dopravy udělená úřadem členského státu Evropského společenství.

The Czech Republic provides all carriers, who meet conditions set by the Act on Rail, with an equal access to the railway infrastructure owned by the state.

As of 1. 1. 1995, the Czech Republic introduced a standard system allocating licence to operate a rail transport, and since 1. 5. 2004, there has also been a licence to operate a rail transport granted by EC member state authority.

Počet dopravců, kteří využívají železniční dopravní cestu postupně mírně narůstá

/ The number of carriers utilizing the railway infrastructure has been slightly increasing in recent years

(údaje jsou k 31. 12. příslušného roku / data as of 31. 12. of the relevant year):

| Rok / Year | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| Počet dopravců / No. of carriers | 45 | 46 | 50 | 52 | 53 |

Výkony dopravců v letech 2003–2006 / Performance of carriers in the period of 2003–2006:

| Rok | | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Osobní doprava / Passenger Transport | [vlkm/trkm] | 108 413 881 | 109 374 908 | 113 298 184 | 116 302 650 |
| Nákladní doprava / Freight Transport | [vlkm/trkm] | 45 500 610 | 44 035 824 | 41 458 299 | 42 084 461 |
| Celkem / Total | [vlkm/trkm] | 153 914 491 | 153 410 732 | 154 756 483 | 158 387 111 |
| Osobní doprava / Passenger Transport | [tisíc hrkm/thousand gtkm] | 21 453 332 | 21 266 766 | 21 978 020 | 22 594 373 |
| Nákladní doprava / Freight Transport | [tisíc hrkm/thousand gtkm] | 38 995 763 | 37 494 727 | 36 162 955 | 37 857 278 |
| Celkem / Total | [tisíc hrkm/thousand gtkm] | 60 449 095 | 58 761 493 | 58 140 975 | 60 451 651 |

Podíl jednotlivých dopravců na výkonech v nákladní dopravě roce 2006

/ Share of individual carriers in the performance of the freight transport in 2006:

| Dopravce / Carrier | hrkm/gtkm | vlkm/trkm |
|--|---------------|---------------|
| České dráhy, a.s. / Czech Railways, joint-stock company | 94,59 % | 94,54 % |
| OKD, Doprava, akciová společnost / OKD, Doprava, joint-stock company | 2,24 % | 1,53 % |
| VIAMONT a.s. | 1,29 % | 0,75 % |
| UNIPETROL DOPRAVA, a.s. | 1,19 % | 1,17 % |
| Tražová strojní společnost, a.s. | 0,12 % | 0,89 % |
| Ostatních 48 dopravců / Other 48 carriers | 0,57 % | 1,12 % |

Podíl jednotlivých dopravců na výkonech v osobní dopravě roce 2006

/ Share of individual carriers in the performance of the passenger transport in 2006:

| Dopravce / Carrier | vlkm/trkm | hrkm/gtkm |
|--|---------------|---------------|
| České dráhy, a.s. / Czech Railways, joint-stock company | 99,31 % | 99,85 % |
| VIAMONT a.s. | 0,43 % | 0,10 % |
| OKD, Doprava, akciová společnost / OKD, Doprava, joint-stock company | 0,13 % | 0,02 % |
| Ostatních 50 dopravců / Other 50 carriers | 0,13 % | 0,03 % |

Cena za užití železniční dopravní cesty je cenou regulovanou. Maximální ceny stanovuje Ministerstvo financí. V roce 2006 nedošlo ke změně výše poplatků a cena za užití železniční dopravní cesty zavedená od 1. 7. 2005 se nezměnila.

SŽDC jako přidělcce kapacity dráhy přiděluje kapacitu dopravní cesty za cenu sjednanou podle platných cenových předpisů stanovením rámcových časových tras vlaků. Povinností SŽDC je při procesu přidělování kapacity železniční dopravní cesty zajistit nediskriminační přístup jednotlivých dopravců na železniční dopravní cestu s cílem maximálního využití kapacity dráhy. K tomu SŽDC vydává „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“, ve kterém zveřejňuje podrobné podmínky pro přidělování kapacity dráhy. První „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ pro jízdní řád 2003/2004 vydala SŽDC v měsíci dubnu 2004. Tento základní dokument SŽDC byl v roce 2006 jednou aktualizován, a to k 10. 8. 2006. Touto aktualizací byla zajištěna ochrana přírodních léčivých zdrojů lázeňského města Františkovy Lázně a rozdělena cena za osobní vlak pro veřejnou a neveřejnou dopravu. Dne 30. 11. 2006 vydala SŽDC „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ platné pro sestavu jízdního řádu 2007/2008. Tento dokument je již nově zpracován podle společné struktury RailNetEurope. Podle tohoto „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ ukončila SŽDC dne 9. 12. 2006 příjem žádostí dopravců o přidělení kapacity železniční dopravní cesty pro jízdní řád 2007/2008 a zahájila proces přidělování kapacity v rámci sestavy tohoto jízdního řádu. O přidělení kapacity pro jízdní řád 2007/2008 požádalo celkem třináct dopravců, z toho pět dopravců požádalo o přidělení kapacity pro osobní dopravu za účelem zajištění základní dopravní obslužnosti státu. Ostatní dopravci využili přidělení kapacity ad hoc.

The price for utilizing the railway infrastructure is a regulated price. Maximum prices are set by the Ministry of Finance CR. In 2006 there was no change in the amount of charges and the price for utilizing the railway infrastructure has not changed since 1. 7. 2005.

SŽDC as the allocator allocates the path capacity at a price agreed on currently valid price regulations through specifying framework time routes of trains. SŽDC is obliged (during the process of path capacity allocation) to ensure an undiscriminating track access for the carriers, aiming for a maximum utilization of the path capacity. Also, SŽDC issues the „Network Statement – national and regional“, publishing detailed conditions for the path capacity allocation. The first „Network Statement – national and regional“, for the timetable 2003/2004, was issued by SŽDC in April 2004. This basic document of SŽDC was updated once in 2006, as of 10. 8. 2006. This update guaranteed protection of natural healing sources of the spa town of Františkovy Lázně and separated the price of a passenger train for public and private transport. On 30. 11. 2006, SŽDC published the „Network Statement – national and regional“ valid for the set-up of the timetable 2007/2008. This document has been redeveloped following a common structure of RailNetEurope. Based on this „Network statement – national and regional“, on 9. 12. 2006 SŽDC closed any further reception of carriers requests for the path capacity allocation within the timetable 2007/2008 and initiated the process of capacity allocation within the set-up of this timetable. The path capacity allocation for the timetable 2007/2008 was requested in total by thirteen carriers, out of which five carriers requested the capacity allocation for the passenger transport for the purpose of providing basic transport services of the state. Other carriers used the ad hoc capacity allocation.

V roce 2006 přidělila SŽDC v rámci procesu přidělování kapacity celkem 4 818 068 tras

/ In 2006, SŽDC allocated the total of 4 818 068 paths within the process of the capacity allocation:

| Typ přidělené kapacity / Type of the allocated capacity | počet tras/No. of routes 2005 | počet tras/No. of routes 2006 |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| v rámci sestavy jízdního řádu / within the set-up of the timetable | 4 461 142 | 4 680 458 |
| v rámci změny jízdního řádu / within the change of the timetable | 171 564 | 68 720 |
| ad hoc standardní / ad hoc standard | 26 430 | 18 058 |
| ad hoc prostřednictvím dispečerů / ad hoc through dispatchers | 36 723 | 50 832 |
| Celkem / Total | 4 695 859 | 4 818 068 |



SŽDC hospodaří s majetkem ve dvou účetních okruzích. V účetním okruhu železniční dopravní cesta hospodaří s majetkem v pořizovacích cenách ve výši 157 615 mil Kč a v účetním okruhu majetku z přílohy zákona č. 77/2002 Sb. s majetkem v pořizovacích cenách ve výši 2 065 mil Kč.

Správu a údržbu svěřeného majetku zajišťuje SŽDC na základě smluvních vztahů s jednotlivými provozovateli drah.

Dočasně nepotřebný majetek je pronajímán třetím osobám, trvale nepotřebný majetek je odprodáván v souladu se zákonem č. 77/2002 Sb.

Za rok 2006 byl realizován prodej 130 obchodních případů majetku tvořícího železniční dopravní cestu s celkovými tržbami ve výši 46 mil Kč.

V případě majetku z přílohy zákona č. 77/2002 Sb. bylo v roce 2006 realizováno 81 obchodních případů a bylo dosaženo tržeb ve výši celkem 1 387 mil Kč. Nejvýznamnější akcí v této oblasti byl prodej majetku v lokalitě Praha-Bubny.

SŽDC manages assets registered in two accounting circles. The accounting circle involving the railway infrastructure represents purchase prices at the amount of CZK 157,615 Mio. and the accounting circle involving the assets specified in the amendment to the Act No. 77/2002 Coll. represents purchase prices at the amount of CZK 2,065 Mio.

Administration and maintenance of the trust property is provided by SŽDC on the basis of contractual relations with individual rail operators.

Temporarily unnecessary assets are rented to third parties; permanently unused assets are sold off in accordance with the Act No. 77/2002 Coll.

In 2006, the total of 130 business cases concerning the sale of the assets representing the railway infrastructure with revenues at the amount of CZK 46 Mio. were implemented.

As for the assets specified in the amendment to the Act No. 77/2002 Coll., 81 business cases were implemented in 2006, with attained revenues at the amount of CZK 1,387 Mio. The most significant event in this field was the property sale in the location of Prague-Bubny.

8

HOSPODAŘENÍ ORGANIZACE — COMPANY ECONOMIC ACTIVITY

18

19



A. PROVOZOVÁNÍ A PROVOZUSCHOPNOST ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Náklady na zajištění provozování a provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně nákladů na součinnost při přidělování kapacity ŽDC a nákladů na opravy tratí po povodních dosáhly v roce 2006 celkové výše 11 708 mil Kč.

A. OPERATION AND OPERABILITY OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE

Cost for providing operation and operability of the railway infrastructure including the expenses for cooperation during path capacity allocation and for track repairs after flood amounted to CZK 11,708 Mio. in 2006.

Tyto náklady byly financovány z následujících zdrojů / This cost was funded from following sources:

— tržby za použití ŽDC / revenues from the infrastructure utilization

z toho / from:

| | |
|---|-----------------------|
| — od ČD, a.s. / from Czech Railways, joint-stock company | 5 908 mil/Mio. Kč/CZK |
| — od ostatních dopravců / from other carriers | 255 mil/Mio. Kč/CZK |
| — dotace ze SFDI / subsidies from SFTI | 5 763 mil/Mio. Kč/CZK |
| — ostatní zdroje (úhrada za přidělení kapacity železniční dopravní cesty) other sources (settlement for the path capacity allocation) CZK 78 Mio.) | 78 mil/Mio. Kč/CZK |

B. MODERNIZACE A ROZVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Hlavními zdroji financování investiční výstavby byly finanční prostředky ze SFDI a zdroje z fondů Evropské unie.

B. MODERNIZATION AND DEVELOPMENT OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE

The crucial sources funding the capital construction represented funds from the State Fund of Transport Infrastructure and financial means from the European Union funds.

V rámci realizace investičních akcí na železniční dopravní cestě v majetku SŽDC byl v roce 2006 pořízen majetek ve finančním objemu 13 104 mil Kč. / Within the implementation of investment actions relating to the railway infrastructure owned by SŽDC, property at the amount of CZK 13,104 Mio. was obtained in 2006

Z toho / from:

| | |
|--|------------------------|
| — dotace ze SFDI (běžný limit) / SFTI subsidies (standard limit) | 10 541 mil/Mio. Kč/CZK |
| — zdroje EU / EU funds | 2 563 mil/Mio. Kč/CZK |

C. ÚHRADY ZÁVAZKŮ STÁTNÍ ORGANIZACE ČESKÉ DRÁHY

SŽDC převzala k 1. 1. 2003 krátkodobé závazky bývalé státní organizace České dráhy ve výši 10 734 mil. Kč. V současnosti jsou veškeré tyto závazky uhrazeny s výjimkou závazků, které jsou předmětem soudních sporů a s výjimkou rent a příspěvků k důchodům bývalým zaměstnancům Českých drah, státní organizace. Na tyto závazky je tvořena účetní rezerva.

SŽDC zároveň převzala k 1. 1. 2003 dlouhodobé závazky z titulu vyčerpaných bankovních úvěrů státní organizace České dráhy. Vzhledem k tomu, že za tyto závazky ručí stát, provádí průběžně Ministerstvo financí úhradu jistin a úroků z těchto úvěrů dle příslušných úvěrových smluv. K 31. 12. 2006 tyto závazky představují 32 593 mil Kč (z toho za bankami 23 099 mil Kč, za státem 9 494 mil Kč). Součástí dlouhodobých závazků je také závazek SŽDC vůči státu z titulu emise dluhopisů ve výši 7 000 mil Kč. Splatnost závazků je stanovena postupně, v současné době do roku 2020.

Koncem roku 2005 přijala vláda ČR Usnesení č. 1 553, kterým byl stanoven postup řešení závazků SŽDC vůči státu až do doby jejich úplného umoření. V návaznosti na toto usnesení vlády a na základě smlouvy mezi Ministerstvem financí a SŽDC došlo v roce 2006 ke snížení závazků SŽDC vůči státu o 6 450 mil Kč. Dále toto usnesení vlády potvrzuje, že při dodržení stanoveného způsobu řešení závazků se SŽDC považuje za bezdlužnou.

C. SETTLEMENT OF THE LIABILITIES OF THE FORMER CZECH RAILWAYS, STATE ORGANIZATION

On 1. 1. 2003, SŽDC assumed current liabilities of the former Czech Railways, state organization, at the amount of CZK 10,734 Mio. At present, all these liabilities have been settled, excluding those representing the subject of lawsuits and allowances and contributions to the pensions of former employees of Czech Railways, state organization. Accruals have been established for these liabilities.

At the same time, SŽDC assumed as of 1. 1. 2003 long-term liabilities by virtue of overdrawn bank loans of the former Czech Railways, state organization. Since these liabilities are guaranteed by the state, the Ministry of Finance makes continuous payments of principals and interest of these loans based on relevant credit contracts. As of 31. 12. 2006, these liabilities amount to CZK 32,593 Mio. (out of which CZK 23,099 Mio. towards banks, CZK 9,494 Mio. towards the state). A part of the long-term liabilities is also SŽDC obligation towards the state by virtue of bond issue at the amount of CZK 7,000 Mio. The maturity of the liabilities is set on a gradual basis, currently up to 2,020.

Towards the end of 2005, the Czech Government adopted a Resolution No. 1,553 specifying the way of settling SŽDC liabilities towards to state until their redemption. Following this Government resolution and based on the contract between the Ministry of Finance and SŽDC, in 2006 there was a decrease of SŽDC liabilities towards the state by CZK 6,450 Mio. This Government Resolution further confirms that SŽDC is considered non-owing when following the defined way of dealing with SŽDC liabilities.



Současně také došlo v roce 2006 k vyřešení pohledávky SŽDC vůči státu ve výši 422 mil Kč formou zápočtu mezi SŽDC a Ministerstvem dopravy.

SŽDC také převzala k 1. 1. 2003 vymezené pohledávky Českých drah, státní organizace vyplývající z obchodních vztahů ve výši 1 935 mil Kč. Řešení těchto pohledávek postupně probíhá a v roce 2006 byl postoupen blok pohledávek, přičemž hodnota jistin postupovaných pohledávek činila 65,6 mil Kč. K 31. 12. 2006 z těchto pohledávek zbývá vypořádat 289 mil Kč.

20 V roce 2006 uhradila SŽDC zbývající část závazku vůči České konsolidační agentuře ve výši 1 200 mil. Kč. Touto úhradou
21 byl plně vypořádán a ukončen smluvní vztah SŽDC s Českou konsolidační agenturou.

V roce 2007 bude SŽDC pokračovat v řešení jednotlivých zbývajících pohledávek a v postupování dalších bloků pohledávek.

In 2006, there was also settlement of SŽDC liability towards the state at the amount of CZK 422 Mio. in the form of a credit between SŽDC and the Ministry of Transport.

As of 1. 1. 2003, SŽDC also assumed defined receivables of the former Czech Railways, state organization, resulting from business relations at the amount of CZK 1 935 Mio. Settlement of these liabilities is under way and in 2006 a set of liabilities was transferred, whereas the value of the principals of the transferred liabilities amounted to CZK 65,6 Mio. As of 31. 12. 2006, there remains CZK 289 Mio. to be settled out of these liabilities.

In 2006, SŽDC reimbursed the remaining part of the obligation towards the Czech Consolidation Agency at the amount of CZK 1,200 Mio. This payment resulted in full settlement and termination of the contractual relation between SŽDC and the Czech Consolidation Agency.

In 2007, SŽDC will proceed with the settlement of other remaining liabilities and with the transfer of other sets of liabilities.

D. VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ SŽDC

Za účetní období 2006 vykázala SŽDC účetní zisk ve výši 3 946 mil Kč. Při prakticky vyrovnané výši příjmů za použití železniční dopravní cesty (včetně dotací) a výdajů na zajištění provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty měly na výsledek hospodaření SŽDC za rok 2006 největší vliv následující položky (v mil Kč):

D. ECONOMIC RESULT OF SŽDC

For the 2006 accounting period, SŽDC showed a book profit of CZK 3,946 Mio. With an almost identical amount of revenues from the utilization of the railway infrastructure (including subsidies) and expenses for ensuring the operation and operability of the railway infrastructure, the following items had the most significant impact on the economic result of SŽDC in 2006 (in CZK Mio.):

| | |
|--|---------------|
| Rozdíl mezi výnosy za použití železniční dopravní cesty a dotacemi ze SFDI a náklady na zabezpečení provozování a provozuschopnosti železniční dopravní cesty / Difference between revenues from the utilization of the railway infrastructure and SFTI subsidies and cost for ensuring the railway infrastructure operation and operability | 296 |
| Výnosy z prodeje vyzískaného materiálu / Revenues from acquired material sale | 199 |
| Rozdíl mezi výnosy a náklady na hospodaření s majetkem / Difference between revenues and cost of the assets management | 1 607 |
| Výsledek hlavní činnosti / Result of the main activity | 2 102 |
| Režie a ostatní výnosy a náklady / Overhead cost and other cost and revenues | 152 |
| Oddlužení SŽDC dle Usnesení vlády ČR / SŽDC Remission of a debt according to CR Government Resolution | 6 450 |
| Účetní odpisy majetku SŽDC za rok 2006 (včetně ŽDC) / Book depreciation of SŽDC assets for 2006 (including the railway infrastructure) | -3 879 |
| Běžná změna stavu rezerv a opravných položek / Ordinary change of reserves and provisions | 602 |
| Provozní hospodářský výsledek / Operating Economic Result | 5 427 |
| Nákladové a výnosové úroky / Interest income and expenses | -1 447 |
| Kursově rozdíly / Exchange Rate Difference | 1 148 |
| Ostatní finanční výnosy a náklady / Other financial income and expenses | 19 |
| Mimořádné výnosy a náklady / Extraordinary expenses and income | 0 |
| Celkový hospodářský výsledek před zdaněním / Total Economic Result prior to taxation | 5 147 |
| Odložená daň / Deferred Tax | -1 201 |
| Hospodářský výsledek za účetní období / Economic Result for the accounting period | 3 946 |

Položky „Výsledek hlavní činnosti“ a „Režie a ostatní výnosy a náklady“ jsou převážně položkami finančními, tj. jsou reprezentovány skutečnými příjmy a výdaji finančních prostředků. Ostatní položky jsou převážně položkami nefinančními vyplývajícími z účetních operací v souladu s platnými právními předpisy, tj. nepředstavují v daném období příjem nebo výdej finančních prostředků.

The items „Result of the main activity“ and „Overhead cost and other cost and revenues“ are largely financial items, i.e. they are represented by actual receipts and disbursements of financial means. The other items are mainly non-financial items resulting from financial operations in compliance with valid legal regulations, i.e. they do not represent receipts or disbursements of financial means in that particular period.

Výrazný nárůst rozdílu mezi výnosy a náklady v hospodaření s ostatním majetkem je ovlivněn prodejem pozemků v lokalitě Praha-Bubny, které byly vedeny v účetnictví SŽDC v zůstatkových cenách a prodány za tržní ceny.

Significant difference increase between revenues and expenses within the management of other assets is influenced by the sale of the land in the location of Prague-Bubny, which was registered in SŽDC accounting at net book value and sold at market prices.

Významným provozním nákladem roku 2006 byly odpisy železniční dopravní cesty, které začala SZDC ve vazbě na úpravu legislativy uplatňovat od 1. 1. 2005. Tyto odpisy představují pouze nákladovou účetní operaci bez současného výdeje finančních prostředků. Odpisy dlouhodobého majetku dosáhly výše 3 879 mil Kč.

Významnou výnosovou položkou je řešení závazků SZDC zúčtované v roce 2006 ve výši 6 450 mil Kč, která představuje také pouze účetní položku bez příjmu finančních prostředků.

Finanční náklad z titulu úroků v čisté výši 1 447 mil Kč vyplývá zejména z úroků z bankovních úvěrů. Jak je uvedeno výše, tyto úroky hradí bankovním ústavům za SZDC Ministerstvo financí, čímž dochází ke zvýšení závazků SZDC za státem.

Finanční výnos z titulu kurzových rozdílů ve výši 1 148 mil Kč vyplývá z přepočtu cizoměnových závazků, úvěrů a úroků, aktuálním kursem k 31. 12. 2006. Vzhledem ke skutečnosti, že v průběhu roku česká měna posilovala vůči měnám, ve kterých jsou denominovány příslušné úvěry, snížila se vyčíslená korunová hodnota těchto cizoměnových závazků a příslušný rozdíl byl, v souladu s platnými předpisy, zaúčtován jako výnos. Tento výnos nepředstavuje příjem finančních prostředků.

V roce 2004 se stala SZDC emitentem dluhopisů v nominální hodnotě 7 000 mil Kč. Výnos z této emise je účelově vázán pro úhrady závazků bývalé státní organizace České dráhy. Splátky jistin dluhopisů včetně úroků jejich držitelům jsou plně garantovány státem.

Součástí hospodářského výsledku roku 2006 je daňový náklad ve výši 1 201 mil Kč z titulu čistého odloženého daňového závazku, který vznikl zejména v souvislosti s dosaženým hospodářským výsledkem roku 2006.

E. PŘEDPOKLÁDANÁ HOSPODÁŘSKÁ A FINANČNÍ SITUACE V ROCE 2007

Obdobně jako v roce 2006 budou významnou měrou ovlivňovat hospodaření SZDC náklady na zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu, výnosy z poplatků za užití železniční dopravní cesty, výše dotací od SFDI a Ministerstva dopravy ČR, vládou odsouhlasená výše řešení závazků SZDC vůči státu, vliv kurzových rozdílů z přepočtů úhrad a zůstatků úvěrů a úroků, výše úroků z úvěrů, výše odpisů majetku a tvorba a rozpouštění rezerv a opravných položek.

Significant operating cost of 2006 were depreciations of the railway infrastructure which SZDC has been exercising in relation to the modified legislation since 1. 1. 2005. These depreciations represent only a cost bookkeeping operation without simultaneous disbursement of financial means. Depreciations of long-term assets amounted to CZK 3,879 Mio.

A significant operating income is the settlement of SZDC debt accounted in 2006 at the amount of CZK 6,450 Mio., which also represents a book entry only without any receipt of financial means.

The financial cost of interest in the net amount of CZK 1,447 Mio. arises mainly from interest on bank loans. As mentioned above, the interest is paid to bank institutions by the Ministry of Finance on behalf of SZDC, and thus the liabilities of SZDC towards the state are increased.

The financial revenue from exchange rate differences at the amount of CZK 1,148 Mio. arises from foreign currency liabilities, loans and interest, retranslated using the exchange rate valid as of 31. 12. 2006. Given that the Czech currency strengthened its position towards other currencies throughout the year, in which the particular loans were denominated, the Czech crown value of these foreign currency liabilities decreased and the difference was booked as an income in compliance with valid regulations. This income is not represented by the receipt of financial means.

In 2004, SZDC became a bond issuer at the nominal value of CZK 7 000 Mio. The revenue of this issue is purposefully bond for the settlement of liabilities of the former state organization, Czech Railways. Instalments of the bond principals including the interest to their holders are fully guaranteed by the state.

The economic result of 2006 also includes tax cost at the amount of CZK 1,201 Mio. by virtue of net deferred tax obligation, especially arising in connection with the attained economic result of 2006.

E. ANTICIPATED ECONOMIC AND FINANCIAL SITUATION IN 2007

Like in 2006, SZDC economic activity will be largely influenced by the cost for providing operation of the railway infrastructure, its operability and modernization and development in public interest, revenues from the charges for the infrastructure utilization, subsidies from SFTI and the Ministry of Transport of CR, the amount of SZDC liabilities towards the state approved by the government, influence of exchange rate difference from converted payments and balance of loans and interest, amount of loan interest, amount of assets depreciations and production and spending of reserves and provisions.

PERSONÁLNÍ A MZDOVÁ OBLAST, PÉČE O ZAMĚSTNANCE — HUMAN RESOURCES, PAYROLL AND BENEFITS OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ — ENVIROMENTAL PROTECTION

PERSONÁLNÍ A MZDOVÁ OBLAST, PÉČE O ZAMĚSTNANCE

Postupné další přejímání činností nutných k naplnění funkce vlastníka železniční dopravní cesty vedlo v průběhu roku 2006 k nezbytnému zvýšení počtu zaměstnanců vybraných odborností. K 31. 12. 2006 tak dosáhla SŽDC celkového stavu 647 zaměstnanců.

SŽDC vytváří svým zaměstnancům vhodné podmínky pro zvyšování jejich odborné kvalifikace podle profesního zaměření, včetně rozšiřování jazykových znalostí.

V oblasti péče o zaměstnance je u SŽDC významnou motivací systém sociálních výhod, které jsou poskytovány zaměstnancům zejména prostřednictvím fondu kulturních a sociálních potřeb. Dále jsou zaměstnancům SŽDC poskytovány zaměstnanecké jízdní výhody vnitrostátního i mezinárodního charakteru, příspěvky na stravování, penzijní připojištění a životní pojištění.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí tvořila významnou součást zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Správa železniční dopravní cesty věnovala velkou pozornost snížení negativních vlivů provozu železnice na okolní prostředí. Byla uplatněna řada řešení a opatření ke snížení hluku a vibrací vznikajících při provozu železniční dráhy. Trvalá pozornost byla věnována stavu vegetace na pozemcích, které tvoří železniční dopravní cestu.

O snaze SŽDC chránit životní prostředí svědčí také ta skutečnost, že organizační jednotky SŽDC – Stavební správa Praha a Plzeň jsou držiteli certifikátů osvědčujících uplatňování postupů šetřících životní prostředí při provádění investiční výstavby.

HUMAN RESOURCES, PAYROLL AND BENEFITS

Further progressive assumption of activities necessary to fulfil the function of the railway infrastructure owner resulted in an inevitable increase in the number of employees of specific skills throughout 2006. As of 31. 12. 2006, SŽDC reached the number of 647 employees.

SŽDC creates suitable conditions for its employees with a view to enhancing their professional qualifications, including improvement of their language skills.

In regard to the employees care, SŽDC operates a system of social benefits which are provided through the Cultural and Social Needs Fund. In addition, SŽDC employees are provided with benefits on travel fare of domestic and international character, meal allowances and contributions to pension and life insurance.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Environmental protection has become an inseparable part of providing operability of the railway infrastructure. SŽDC paid special attention to eliminating negative impacts of rail operation on the surroundings. A number of measures were taken to reduce noisiness and vibration arising during rail operation. Permanent attention was paid to maintaining green vegetation on the grounds representing the railway infrastructure.

SŽDC efforts to protect the environment are supported by the fact that SŽDC organizational units – Civil Engineering Administration Prague and Pilsen are holders of certificates on applying procedures protecting the environment during capital construction.

SŽDC je zapojena do činnosti mnoha mezinárodních organizací. Mezi nejvýznamnější z nich patří Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností (CER). Tato organizace sdružovala v roce 2006 přes 50 železničních podniků a reprezentovala tak 98 % všech rozhodujících organizací působících v železniční oblasti na území Evropy. Generální ředitel SŽDC již potřetí obhájil pozici viceprezidenta této významné organizace. Odborníci ze SŽDC participovali zejména na jednáních pracovních skupin Infrastruktura, evropské koridory a implementace ERTMS. SŽDC aktivně ovlivňuje důležitá rozhodnutí v mezinárodní strategii evropské dopravní politiky.

V červnu 2006 byla SŽDC přijata za plnoprávného člena další významné organizace – Mezinárodní železniční unie (UIC). SŽDC je členem fóra infrastruktura, pravidelně se zúčastňovala jeho jednání a zapojila své odborníky do řešení jednotlivých konkrétních projektů.

V roce 2005 byl generální ředitel SŽDC jedním ze signatářů Memoranda o porozumění, které podepsala evropská komise a mezinárodní železniční organizace. Memorandum stanovilo základní principy strategie rozmístění evropského systému pro řízení železničního provozu (ERTMS) na páteřních železničních koridorech Evropy. Zavedení ERTMS je významné pro další rozvoj evropské dopravní sítě a pro zlepšení konkurenceschopnosti a bezpečnosti železniční dopravy. Toto memorandum je základem spolupráce a partnerství na vysoké úrovni mezi Evropskou komisí a železničním sektorem na cestě k vybudování vysoce výkonné a interoperabilní sítě železničních koridorů v Evropě. Také v roce 2006 se zaměstnanci SŽDC aktivně zapojili do činnosti implementace ERTMS, zejména pro koridor „E“, který vede z Německa přes území naší republiky do Maďarska.

V roce 2006 pokračovala v rámci sdružení CENTROPA (sdružení manažerů infrastruktury České republiky, Chorvatska, Maďarska, Polska, Rakouska, Slovenska a Slovinska) spolupráce zejména při zjednodušování procedur při překračování hranic mezi členy sdružení, přidělování kapacity dopravní cesty, používání vozidel a v oblasti údržby infrastruktury.

SŽDC is involved in activities of many significant international associations. One of the most significant is the Community of European Railways and Infrastructure Companies (CER). This organization associated over 50 railway organizations in all Europe in 2006 and thus represented 98% of all crucial organizations operating within a railway area in Europe. Mr. Jan Komarek, SŽDC Director General, defended his position of the vice-president of this significant organization for the third time. SŽDC specialists mainly participated in meetings of working groups „Infrastructure, European Corridors and ERTMS implementation“. SŽDC actively influences crucial decisions in international strategy of European Transport Policy.

In June 2006, SŽDC was accepted as a full member of another significant organization – International Union of Railways (UIC). SŽDC is a member of infrastructure forum, it regularly attended its meetings and its specialists were involved in dealing with specific projects.

In 2005, SŽDC Director General was one of the signatories of the Memorandum of Understanding signed by the European Commission and International Railway Organization. The Memorandum set basic principles of the strategy on deploying the European Rail Traffic Management System (ERTMS) along backbone European railway corridors. ERTMS deployment is important for further development of the European transport network and for enhancing competitiveness and safety of the railway transport. This Memorandum is a basis for a high-level cooperation and partnership between the European Commission and the railway sector on the way to establishing a highly efficient and interoperable network of railway corridors in Europe. Also in 2006, SŽDC staff was actively involved in ERTMS implementation, in particular as regards the „E“ corridor running from Germany across our territory to Hungary.

In 2006, there was continuing cooperation within CENTROPA association (association of infrastructure managers of the Czech Republic, Croatia, Hungary, Poland, Austria, Slovakia and Slovenia) especially on simplifying procedures when crossing borders between the association members; path capacity allocation, utilization of vehicles and within infrastructure maintenance.

I když SŽDC není členem RNE (Rail Net Europe), pokračovala v činnosti v pracovní skupině Prohlášení o dráze (Network Statement), která připravovala především jednotnou strukturu prohlášení o dráze v rámci celé Evropy. V roce 2006 se SŽDC zapojila do práce skupiny RNE Legal Matters v oblasti rámcových smluv.

Společně s Ministerstvem dopravy a Drážním úřadem se SŽDC podílela na činnosti pracovních skupin EU Rail Regulatory Bodies a Rail Access Charges. Činnost těchto pracovních skupin byla zaměřena na sledování nediskriminačního přístupu manažerů infrastruktury k dopravcům zejména při stanovování podmínek přístupu na dopravní cestu a poplatků za užití dráhy.

V roce 2006 probíhal ve spolupráci s Nizozemským ministerstvem dopravy twinningový projekt CZ04/IB/TR/01 Strengthening of the Railway Infrastructure Administration.

Although SŽDC is not a RNE (Rail Net Europe) member, it continued its activity in the working group of Network Statement focusing on a united structure of the Network Statement within all Europe. In 2006, SŽDC got involved in the working group of RNE Legal Matters in the area of general agreements.

Together with the Ministry of Transport and the Rail Authority, SŽDC participated in working groups of EU Rail Regulatory Bodies and Rail Access Charges. Activity of those working groups was focused on monitoring an undiscriminating approach of infrastructure managers towards carriers, in particular when setting conditions for the infrastructure access and charges for its utilization.

In 2006, there was cooperation with the Ministry of Transport of the Netherlands within the twinning project CZ04/IB/TR/01 Strengthening of the Railway Infrastructure Administration.

Rok 2006 byl rokem další stabilizace činnosti a postavení SŽDC uvnitř domácího i zahraničního železničního sektoru.

Od 1. 1. 2006 začala platit nová „Smlouva o způsobu zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti a modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu“, obsahující oproti původní smlouvě celou řadu nových oblastí a ustanovení.

Začal se uplatňovat zcela nový systém vykazování nákladů a způsobu poskytování podkladů pro účtování jednotlivých okruhů činností realizovaných provozovatelem dráhy. Tento nový systém vychází důsledně z nové vyhlášky č. 501/2005 Sb., o vymezení nákladů provozovatele dráhy spojených s provozováním a zajišťováním provozuschopnosti, modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty.

V průběhu roku 2006 byl realizován prodej mnoha položek majetku z přílohy zákona č. 77/2002 Sb. SŽDC splnila finanční podmínky vyplývající pro ni ze smlouvy s Českou konsolidační agenturou, která byla podepsána v roce 2003.

Samostatný výkon činností vlastníka dráhy se v roce 2006 významně upevnil. SŽDC zajišťuje plnohodnotné a kvalitní plnění úkolů v oblasti koncepce železniční dopravní cesty, rozvoje železniční sítě, výhledových záměrů, vnitřní legislativy, předpisové a normotvorné činnosti a péče o jakost v oblasti materiálů a technologií používaných v železničním stavitelství.

Samozřejmostí se stalo gestorství širokého okruhu předpisů a ostatních technických dokumentů z oblasti železniční infrastruktury včetně Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah. SŽDC personálně posílila a zkvalitnila základnu zaměstnanců o další profesní specialisty v problematice železničního svršku a spodku, mostů a tunelů, sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky.

Značná pozornost je a bude trvale věnována mezinárodním aktivitám SŽDC v technicko-koncepční oblasti i v oblasti provozování železniční dopravní cesty. Tyto aktivity se týkají zejména aktivní účasti zaměstnanců SŽDC na tvorbě evropské legislativy a v realizaci procesu zajišťování interoperability tratí zařazených do evropského železničního systému. SŽDC se mimo dlouhodobého členství v organizaci CER stala od poloviny loňského roku rovněž plnohodnotným členem UIC s jednoznačnou pozicí manažera infrastruktury.

2006 was marked with further stabilization of the activity and position of Railway Infrastructure Administration within the domestic and international railway sector.

On 1. 1. 2006, a new „Agreement on Providing Operation of the Railway Infrastructure, its Operability, Modernization and Development in the Public Interest“ 2005 became effective, containing a number of new areas and provisions in comparison to the original agreement.

A completely new system of presenting cost and the way of providing data for accounting individual spheres of activities implemented by the rail operator started to be applied. This new system is based on a new regulation No. 501/2005 Coll., on defining cost of the rail operator associated with operation and providing operability, modernization and development of the railway infrastructure.

Throughout 2006, a number of assets items from the amendment to the Act No. 77/2002 Coll. were sold. SŽDC met financial conditions resulting from the contract with the Czech Consolidation Agency signed in 2003.

The very performance of the rail owner became stabilized in 2006. SŽDC successfully deals with tasks in the area of the railway infrastructure concept, railway network development, prospective intents, internal legislation, regulation and norm-setting work and maintenance of quality in the area of materials and technologies applied in railway civil engineering.

Quite a common thing is the gestorship of a wide range of regulations and other technical documentation in the area of railway infrastructure including Technical qualitative conditions of state rail constructions. SŽDC through personnel department reinforced and enhanced the base of the personnel by other specialists involved in the issues of superstructure and substructure, bridges and tunnels, communication and safety systems, electrical engineering and power engineering.

A significant attention is and will be paid to international activities of SŽDC in technical-conceptual area as well as in the area of the railway infrastructure operation. These activities especially apply to active involvement of SŽDC personnel in the development of European legislation and in the implementation process of providing interoperability of lines integrated in the European railway system. In addition to a long-term membership in the organization of CER, SŽDC also became a full UIC member with unequivocal position of an infrastructure manager in the mid-2006.

V oblasti rozvoje železniční sítě pokládáme za nesmírně významnou komunikaci s kraji a krajskými centry jako objednateli železniční dopravy pro zajištění základní dopravní obslužnosti. Rozvoj integrovaných dopravních systémů vede mimo jiné k potřebě posílení kapacity železničních tratí, k jejich modernizaci, případně i k přípravě výstavby nových úseků. Klíčovými dokumenty v této oblasti jsou Memoranda uzavíraná zpravidla na úrovni ministerstva dopravy, SŽDC a vedení krajů.

Ke dni 8. března 2007 byla zásadním způsobem obměněna správní rada SŽDC. Ze správní rady byl odvolán Ing. Jiří Navrátil, Ing. Petr Rafaj, Josef Smýkal a Ing. Antonín Tesařík a nově byli jmenováni Mgr. Ivan Adamec, Vlastimil Aubrecht, Jiří Hodač a Ing. František Severa. Novým předsedou správní rady se stal Jiří Hodač.

V roce 2007 bude i nadále pokračovat dlouhodobý vývoj v organizačním uspořádání železničního sektoru České republiky, který bezesporu bude mít vliv i na postavení SŽDC. Za nejdůležitější je nutné považovat projednávané a připravované systémové změny související se změnou provozovatele dráhy celostátní a drah regionálních, v rámci kterého by SŽDC měla nově plnit funkci provozovatele dráhy a zajišťovat vlastní kapacitou tvorbu jízdních řádů a provozuschopnost železniční dopravní cesty.

Rok 2007 bude také prvním rokem nového rozpočtového období Evropské unie. Pro SŽDC z této skutečnosti vyplývá povinnost zajistit včas a v požadované kvalitě dostatek vhodných projektů tak, aby byly plynule čerpány finanční prostředky z jednotlivých fondů EÚ, zejména z Operačního fondu doprava.

In the area of railway network development, we consider the communication with districts and regional centres extremely important as they are beneficiaries of the railway transport providing basic transport services. Apart from other things, development of integrated transport systems results in the need to enhance the capacity of railway lines, their modernization, or even to prepare construction of new sections. Key documentation in this field represents Memoranda usually concluded at the level of the Ministry of Transport, SŽDC and Region Management.

As of 8 March 2007, SŽDC Management Board was radically modified. Ing. Jiří Navrátil, Ing. Petr Rafaj, Josef Smýkal and Ing. Antonín Tesařík were dismissed from the Management Board and the new appointed were Mgr. Ivan Adamec, Vlastimil Aubrecht, Jiří Hodač and Ing. František Severa. A new chairman of the Management Board is Jiří Hodač.

In 2007, there will be long-lasting development within the organizational structure of the railway sector of the Czech Republic which will undoubtedly have an impact on the position of SŽDC. As significant importance it is necessary to regard discussed and prepared system changes related to the change of the rail operator of national and regional network in which SŽDC is to fulfil the function of a rail operator and to provide development of timetables and operability of the railway infrastructure by its own capacity.

2007 is going to represent the first year of a new budget period of the European Union. There is a related responsibility for SŽDC to provide in time and requested quality enough suitable projects to allow financial means from EU funds, in particular from the Operational Fund Transport, to be continuously drawn.





FINANČNÍ ČÁST

— FINANCIAL PART 2006

Adresa kanceláře:
Nile House
Karolinská 654/2
186 00 Praha 8
Česká republika

Deloitte Audit s.r.o.
Sídlo:
Týn 641/4
110 00 Praha 1
Česká republika

Tel: +420 246 042 500
Fax: +420 246 042 010
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

zapsaná Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 24349
IČ: 49620592
DIČ: CZ49620592

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA PRO VEDENÍ SPOLEČNOSTI SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Se sídlem: Praha 8, Karlín, Prvního pluku 367/5

Identifikační číslo: 70994234

Hlavní předmět podnikání: hospodaření s majetkem státu tvořícím železniční dopravní cestu

Zpráva o účetní závěrce

Na základě provedení auditu jsme dne 23. května 2007 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy v kapitolách XIV-XV, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace („SŽDC“), tj. rozvahu k 31. prosinci 2006, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naší úlohou je vydat na základě provedení auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

„Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace k 31. prosinci 2006 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

Zdůraznění skutečností:

Aniž bychom vyjadřovali výhrady, upozorňujeme na následující skutečnosti:

Jak je uvedeno v bodě 7.2. přílohy k účetní závěrce, v souladu se zákonem č. 77/2002 Sb. přešla většina závazků Českých drah, státní organizace k 1. lednu 2003 na SŽDC. Jednalo se zejména o dlouhodobé závazky vůči bankám a státu a krátkodobé závazky vůči dodavatelům, finančním úřadům, zdravotním pojišťovnám, správám sociálního zabezpečení apod. Krátkodobé závazky byly v naprosté většině k 31. prosinci 2006 uhrazeny. Dlouhodobé závazky vůči bankám jsou hrazeny dle splátkových kalendářů Ministerstvem financí a jsou přeúčtovány na dlouhodobé závazky vůči státu. Čisté peněžní příjmy z činnosti SŽDC nepostačují na úhradu těchto dlouhodobých závazků a proto řešení jejich úhrady je předmětem usnesení Vlády České republiky ze dne 30. listopadu 2005 č. 1553, kterým stanovila postup promíjení závazků SŽDC až do doby jejich umoření. V roce 2006 došlo k prominutí závazků ve výši 6,45 miliard Kč (8 miliard Kč v roce 2005) a tato částka byla zaúčtována jako součást ostatních provozních výnosů. Na základě zákona č. 77/2002 Sb. ručí za závazky SŽDC stát.

Jak je uvedeno v bodě 7.2. přílohy k účetní závěrce, SŽDC poskytuje železniční dopravní cestu dopravcům k užívání ve veřejném zájmu za úředně stanovenou cenu, která je stanovena v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách. Příjmy z úhrady za používání železniční dopravní cesty nepostačují na pokrytí nákladů na její provoz, údržbu a další rozvoj. Financování činnosti SŽDC je tudíž závislé na dotacích od státu, případně dalších subjektů.

Jak je uvedeno v bodě 7.4. přílohy k účetní závěrce, životnost a ekonomický přínos významné části existujícího dlouhodobého majetku tvořícího železniční dopravní cestu závisí na dostupnosti finančních prostředků a budoucích rozhodnutích o jeho obnově, modernizaci a racionalizaci. Z důvodu existujících nejistot v uvedených oblastech nelze konečnou životnost a ekonomický přínos existujícího dlouhodobého majetku určit, a proto nebyly v účetní závěrce z tohoto titulu provedeny žádné úpravy ocenění.

Office Address:
Nile House
Karolinská 654/2
186 00 Prague 8
Czech Republic

Deloitte Audit s.r.o.
Registered address:
Týn 641/4
110 00 Prague 1
Czech Republic

Tel: +420 246 042 500
Fax: +420 246 042 010
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

Registered at the Municipal Court
in Prague, Section C, File 24349
Id Nr.: 49620592
Tax Id. Nr.: CZ49620592

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT TO THE MANAGEMENT OF SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Jacint its registered office at: Praha 8, Karlín, Prvního pluku 367/5
Identification number: 70994234
Principál activities: Administration of State assets forming railway routek

Report on the Financial Statements

Based upon our audit, we issued the following audit report dated 23 May 2007 on the Financial statements which are included in this annual report in Sections XIV – XV:
“We have audited the accompanying financial statements of Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (“SŽDC”), which comprise the balance sheet as of 31 December 2006, and the profit and loss account, statement of changes in equity and cash flow statement for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory notes.

Statutory Body's Responsibility for the Financial Statements

The Statutory body of SŽDC is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with accounting regulations applicable in the Czech Republic. This responsibility includes: designing, implementing and maintaining internal control relevant to the preparation and fair presentation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error, selecting and applying appropriate accounting policies, and making accounting estimates that are reasonable in the circumstances.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Act on Auditors and International Standards on Auditing and the related application guidelines issued by the Chamber of Auditors of the Czech Republic. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion, the financial statements give a true and fair view of the financial position of Správa železniční dopravní cesty, státní organizace as of 31 December 2006, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with accounting regulations applicable in the Czech Republic

Emphasis of Matters

Without qualifying our opinion we draw attention to the following matters:

As discussed in Note 7.2. to the financial statements, the bulk of the payables of České dráhy, státní organizace were taken over by SŽDC under Act 77/2002 Coll., as of 1 January 2003. These specifically involved long-term amounts owed to banks and the State, and short-term amounts owed to suppliers, taxation authorities, health insurers, social security administrators, etc. Substantially all of the short-term payables were settled as of 31 December 2006. Long-term payables to banks are settled according to repayment Schedules by the Finance Ministry and are recharged as long-term payables to the State. The net cash inflows from SŽDC's operations are not sufficient to settle these long-term payables and hence the settlement of these payables is the subject of Czech Government Resolution No. 1553 of 30 November 2005 which set out the approach to forgiving SŽDC's payables until they are fully settled. In 2006 and 2005, payables of CZK 6.45 billion and CZK 8 billion, respectively, were forgiven and this amount was recognised as part of other operating income. Pursuant to Act No. 77/2002 Coll., SŽDC's payables are guaranteed by the State.

As discussed in Note 7.2. to the financial statements, SŽDC provides transporters with railway routes for use in the public interest for an officially determined price which is set in accordance with Pricing Act No. 526/1990 Coll. The proceeds from payments for the use of the railway routek are not sufficient to offset the costs involved in operating, maintaining and developing the railway routek. As such, the financing of SŽDC's activities is dependent upon subsidies from the State and/or other entities.

As discussed in Note 7.4. to the financial statements, the useful lives of, and economic benefits associated with, the bulk of the existing fixed assets forming the railway routes are dependent upon the availability of funding and future decisions regarding their renovation, modernisation and rationalisation. Due to the existing uncertainties in the above areas, the ultimate useful lives of, and economic benefits associated with, the existing fixed assets cannot be determined and accordingly no valuation adjustments have been made in the financial statements”

Zpráva o výroční zprávě

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy s výše uvedenou účetní závěrkou. Za správnost výroční zprávy je odpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

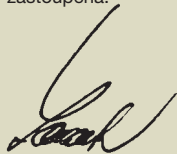
V Praze dne 23. května 2007

32

33



Auditorská společnost:
Deloitte Audit s.r.o.
Osvědčení č. 79
zastoupená:



Václav Loubek, pověřený zaměstnanec

Odpovědný auditor:



Václav Loubek, osvědčení č. 2037

Report on the Annual Report

We have also audited the annual report for consistency with the financial statements referred to above. This annual report is the responsibility of the Company's Statutory Body. Our responsibility is to express an opinion on the consistency of the annual report and the financial statements based on our audit.

We conducted our audit in accordance with International Standards on auditing and the related application guidelines issued by the Chamber of Auditors of the Czech Republic. Those standards require that the auditor plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the information included in the annual report describing matters that are also presented in the financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

In our opinion, the information included in the annual report is consistent, in all material respects, with the financial statements referred to above.

In Prague on 23 May 2007

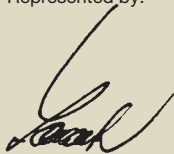


Audit firm:

Deloitte Audit s.r.o.

Certificate no.79

Represented by:



Václav Loubek, authorised employee

Statutory auditor:



Václav Loubek, certificate no. 2037

14

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

— FINANCIAL STATEMENTS

ROZVAHA v plném rozsahu k 31. 12. 2006 (v tisících Kč)

BALANCE SHEET full version as at 31. 12. 2006 (in CZK thousand)

| | 31. 12. 2006 | | 31. 12. 2005 | |
|--|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| | Brutto / Gross | Korekce / Adjustment | Netto / Net | Netto / Net |
| AKTIVA CELKEM / TOTAL ASSETS | 172 024 584 | 76 361 367 | 95 663 217 | 97 173 304 |
| B. Dlouhodobý majetek / Fixed assets | 164 403 259 | 76 034 681 | 88 368 578 | 90 469 240 |
| B.I. Dlouhodobý nehmotný majetek / Intangible fixed assets | 34 662 | 33 240 | 1 422 | 6 213 |
| B.I.3. Software / Software | 34 383 | 33 067 | 1 316 | 6 015 |
| B.I.4. Ocenitelná práva / Valuable rights | 279 | 173 | 106 | 198 |
| B.II. Dlouhodobý hmotný majetek / Tangible fixed assets | 164 368 597 | 76 001 441 | 88 367 156 | 90 463 027 |
| B.II.1. Pozemky / Land | 5 802 953 | 42 397 | 5 760 556 | 5 712 464 |
| B.II.2. Stavby / Structures | 134 755 246 | 66 642 528 | 68 112 718 | 67 515 024 |
| B.II.3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí / Individua movable assets and set of movable assets | 19 088 142 | 9 128 656 | 9 959 486 | 10 146 436 |
| B.II.7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek / Tangible fixed assets under construction | 4 694 475 | 187 860 | 4 506 615 | 7 023 279 |
| B.II.8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek / Prepayments for tangible fixed assets | 27 781 | | 27 781 | 65 824 |
| C. Oběžná aktiva / Current assets | 7 617 667 | 326 686 | 7 290 981 | 6 694 981 |
| C.I. Zásoby / Inventories | 490 | | 490 | 1 034 |
| C.I.1. Materiál / Material | 490 | | 490 | 1 034 |
| C.II. Dlouhodobé pohledávky / Long-term receivables | 389 | | 389 | 13 157 |
| C.II.1. Pohledávky z obchodních vztahů / Trade receivables | | | | 17 |
| C.II.5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy / Long-term prepayments made | 389 | | 389 | 389 |
| C.II.7. Jiné pohledávky / Other receivables | | | | 12 751 |
| C.III. Krátkodobé pohledávky / Current financial assets | 3 425 812 | 326 686 | 3 099 126 | 4 200 303 |
| C.III.1. Pohledávky z obchodních vztahů / Trade receivables | 1 114 896 | 288 545 | 826 351 | 1 091 953 |
| C.III.6. Stát – daňové pohledávky / State – tax receivables | 906 772 | | 906 772 | 1 658 383 |
| C.III.7. Krátkodobé poskytnuté zálohy / Short-term prepayments made | 1 518 | | 1 518 | 928 |
| C.III.8. Dohadné účty aktivní / Estimated receivables | 1 345 476 | | 1 345 476 | 1 430 225 |
| C.III.9. Jiné pohledávky / Other receivables | 57 150 | 38 141 | 19 009 | 18 814 |
| C.IV. Krátkodobý finanční majetek / Current financial assets | 4 190 976 | | 4 190 976 | 2 480 487 |
| C.IV.1. Peníze / Cash on hand | 796 | | 796 | 718 |
| C.IV.2. Účty v bankách / Cash at bank | 4 190 180 | | 4 190 180 | 2 479 769 |
| D. I. Časové rozlišení / Other assets | 3 658 | | 3 658 | 9 083 |
| D.I.1. Náklady příštích období / Deferred expenses | 2 951 | | 2 951 | 8 871 |
| D.I.3. Příjmy příštích období / Accrued income | 707 | | 707 | 212 |

| | 31. 12. 2006 | 31. 12. 2005 |
|---|-------------------|-------------------|
| PASIVA CELKEM / TOTAL LIABILITIES & EQUITY | 95 663 217 | 97 173 304 |
| A. Vlastní kapitál / Equity | 46 941 875 | 42 625 576 |
| A.I. Základní kapitál / Share capital | 41 170 914 | 41 178 755 |
| A.I.1. Základní kapitál / Share capital | 41 170 914 | 41 178 755 |
| A.II. Kapitálové fondy / Cupital funds | 494 454 | 111 493 |
| A.II.2. Ostatní kapitálové fondy / Other cupital funds | 494 454 | 111 493 |
| A.III. Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku / Statutory funds | 400 646 | 5 393 |
| A.III.1. Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond / Statutory reserve / Indivisible fund | 395 933 | |
| A.III.2. Statutární a ostatní fondy / Statutory and other funds | 4 713 | 5 393 |
| A.IV. Výsledek hospodaření minulých let / Retained earnings | 929 897 | -2 629 394 |
| A.IV.1. Nerozdělený zisk minulých let / Accumulated profits brought forward | 929 897 | |
| A.IV.2. Neuhrazená ztráta minulých let / Accumulated losses brought forward | | -2 629 394 |
| A.V. Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) / Profit or loss for the current period | 3 945 964 | 3 959 329 |
| B. Cizí zdroje / Liabilities | 46 374 087 | 52 849 088 |
| B.I. Rezervy / Reserves | 440 036 | 472 672 |
| B.I.4. Ostatní rezervy / Other reserves | 440 036 | 472 672 |
| B.II. Dlouhodobé závazky / Long-term liabilities | 18 707 273 | 21 021 528 |
| B.II.1. Závazky z obchodních vztahů / Trade payables | 245 952 | |
| B.II.6. Vydané dluhopisy / Bonds issued | 7 000 000 | 7 000 000 |
| B.II.9. Jiné závazky / Other payables | 9 493 969 | 13 254 935 |
| B.II.10. Odložený daňový závazek / Deferred tax liability | 1 967 352 | 766 593 |
| B.III. Krátkodobé závazky / Short-term liabilities | 4 127 522 | 5 444 904 |
| B.III.1. Závazky z obchodních vztahů / Trade payables | 2 178 980 | 2 257 679 |
| B.III.5. Závazky k zaměstnancům / Payables to employees | 15 196 | 13 560 |
| B.III.6. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění / Social security and health insurance payables | 9 292 | 8 290 |
| B.III.7. Stát – daňové závazky a dotace / State – tax payables and subsidies | 1 808 805 | 1 753 319 |
| B.III.8. Krátkodobé přijaté zálohy / Short-term prepayments received | 21 449 | 20 826 |
| B.III.10. Dohadné účty pasivní / Estimated payables | 88 333 | 190 338 |
| B.III.11. Jiné závazky / Other payables | 5 467 | 1 200 892 |
| B.IV. Bankovní úvěry a výpomoci / Bank loans and borrowings | 23 099 256 | 25 909 984 |
| B.IV.1. Bankovní úvěry dlouhodobé / Long-term bank loans | 23 099 256 | 25 909 984 |
| C. I. Časové rozlišení / Other liabilities | 2 347 255 | 1 698 640 |
| C.I.1. Výdaje příštích období / Accrued expenses | 267 360 | 267 747 |
| C.I.2. Výnosy příštích období / Deferred income | 2 079 895 | 1 430 893 |

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY v druhovém členění období končící k 31. 12. 2006 (v tisících Kč)

PROFIT AND LOSS ACCOUNT structured by the nature of expense method Year ended 31. 12. 2006 (in CZK thousand)

| | Období do / Year ended 31. 12. 2006 | Období do / Year ended 31. 12. 2005 |
|--|---|---|
| II. Výkony / Production | 6 698 483 | 6 445 166 |
| II.1. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb / Sales of own products and services | 6 509 660 | 6 305 592 |
| II.3. Aktivace / Own work capitalised | 188 823 | 139 574 |
| B. Výkonová spotřeba / Purchased consumables and services | 11 963 396 | 11 552 066 |
| B.1. Spotřeba materiálu a energie / Consumed material and energy | 31 596 | 30 265 |
| B.2. Služby / Services | 11 931 800 | 11 521 801 |
| 36 + Přidaná hodnota / Added value | -5 264 913 | -5 106 900 |
| C. Osobní náklady / Staff costs | 351 274 | 303 431 |
| C.1. Mzdové náklady / Payroll costs | 238 155 | 206 324 |
| 37 C.3. Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění / Social security and health insurance costs | 83 221 | 72 135 |
| C.4. Sociální náklady / Social costs | 29 898 | 24 972 |
| D. Daně a poplatky / Taxes and charges | 27 353 | 28 019 |
| E. Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku / Depreciation of intangible and tangible fixed assets | 3 879 168 | 3 839 218 |
| III. Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu / Sales of fixed assets and material | 1 632 620 | 246 736 |
| III.1. Tržby z prodeje dlouhodobého majetku / Sales of fixed assets and material | 1 433 815 | 87 316 |
| III.2. Tržby z prodeje materiálu / Sales of material | 198 805 | 159 420 |
| F. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu / Net book value of fixed assets and material sold | 413 193 | 178 787 |
| F.1. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku / Net book value sold fixed assets | 214 430 | 19 368 |
| F.2. Prodaný materiál / Book value of sold material | 198 763 | 159 419 |
| G. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období / Change in reserves and provision relating to operating activities and complex deferred expenses | -601 822 | -214 095 |
| IV. Ostatní provozní výnosy / Other operating income | 13 328 833 | 14 210 932 |
| H. Ostatní provozní náklady / Other operating expenses | 200 495 | 227 354 |
| * Provozní výsledek hospodaření / Operating profit or loss | 5 426 879 | 4 988 054 |
| VIII. Výnosy z krátkodobého finančního majetku / Income from current financial assets | 27 440 | 19 308 |
| X. Výnosové úroky / Interest income | 28 323 | 21 945 |
| N. Nákladové úroky / Interest expenses | 1 475 545 | 1 458 397 |
| XI. Ostatní finanční výnosy / Other financial income | 1 173 319 | 1 018 666 |
| O. Ostatní finanční náklady / Other financial expenses | 33 694 | 103 654 |
| * Finanční výsledek hospodaření / Financial profit or loss | -280 157 | -502 132 |
| Q. Daň z příjmů za běžnou činnost / Income tax on ordinary activities | 1 200 758 | 766 593 |
| Q 2. – odložená / – deferred | 1 200 758 | 766 593 |
| ** Výsledek hospodaření za běžnou činnost / Profit or loss from ordinary activities | 3 945 964 | 3 719 329 |
| XIII. Mimořádné výnosy / Extraordinary income | | 240 000 |
| * Mimořádný výsledek hospodaření / Extraordinary profit or loss | | 240 000 |
| *** Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) / Profit or loss for the current period | 3 945 964 | 3 959 329 |
| **** Výsledek hospodaření před zdaněním / Profit or loss before tax | 5 146 722 | 4 725 922 |

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH (CASH FLOW) období končící k 31. 12. 2006 (v tisících Kč)
CASH FLOW STATEMENT Year ended 31. 12. 2006 (in CZK thousand)

| | Období do / Year ended 31. 12. 2006 | Období do / Year ended 31. 12. 2005 |
|---|---|---|
| P. Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů / Opening balance of cash and equivalents | 2 480 487 | 3 487 293 |
| Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost) / Cash flows from ordinary activities | | |
| Z. Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním / Profit or loss from ordinary activities before tax | 5 146 722 | 4 485 922 |
| A.1. Úpravy o nepeněžní operace / Adjustments for non-cash transactions | -3 997 558 | -3 582 096 |
| A.1.1. Odpisy stálých aktiv / Depreciation of fixed assets | 3 879 168 | 3 839 218 |
| A.1.2. Změna stavu opravných položek a rezerv / Change in provisions and reserves | -605 463 | -219 362 |
| A.1.3. Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv / Profit / (loss) on the sale of fixed assets | -1 219 385 | -67 948 |
| A.1.5. Nákladové a výnosové úroky / Interest expense and interest income | 1 447 222 | 1 436 452 |
| A.1.6. Opravy o ostatní nepeněžní operace s/ Adjustments for other non-cash transactions | -7 499 100 | -8 570 456 |
| A.* Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu / Net operating cash flow before changes in working capital | 1 149 164 | 903 826 |
| A.2. Změna stavu pracovního kapitálu / Change in working capital | 463 479 | -381 045 |
| A.2.1. Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv / Change in operating receivables and others assets | 1 120 734 | -2 228 398 |
| A.2.2. Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív / Change in operating payables and other liabilities | -657 799 | 1 848 267 |
| A.2.3. Změna stavu zásob / Change in inventories | 544 | -914 |
| A.** Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami / Net cash flow from operations before tax and extraordinary items | 1 612 643 | 522 781 |
| A.3. Vyplacené úroky / Interest paid | | -377 912 |
| A.4. Přijaté úroky / Interest received | 28 323 | 21 945 |
| A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost / Income tax paid from ordinary operations | | -766 593 |
| A.6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy / Receipts and expenditures relating to extraordinary activities | | 240 000 |
| A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti / Net operating cash flows | 1 640 966 | -359 779 |
| Peněžní toky z investiční činnosti / Cash flows from investing activities | | |
| B.1. Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv / Fixed assets expenditures | -1 486 726 | -487 184 |
| B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv / Proceeds from fixed assets sold | 1 433 815 | 87 316 |
| B.*** Čistý peněžní tok z investiční činnosti / Net investment cash flows | -52 911 | -399 868 |
| Peněžní toky z finančních činností / Cash flow from fixed assets sold | | |
| C.1. Změna stavu závazků z financování / Change in payables from financing | 122 434 | -247 159 |
| C.*** Čistý peněžní tok z finanční činnosti / Net financial cash flows | 122 434 | -247 159 |
| F. Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů / Net increase or decrease in cash and cash equivalents | 1 710 489 | -1 006 806 |
| R. Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů / Closing balance of cash and cash equivalents | 4 190 976 | 2 480 487 |

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU k datu 31. 12. 2006 (v tisících Kč)

| | Základní kapitál | Kapitálové fondy | Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku | Nerozdělený zisk minulých let | Neuhrazená ztráta minulých let | Výsledek hospodaření běžného účetního období | VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM |
|---|-------------------|------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|--|------------------------|
| Stav k 31. 12. 2004 | 40 903 168 | 53 566 | 4 286 | | -2 674 976 | 49 146 | 38 335 190 |
| Zpřesnění počátečních stavů převzatého majetku | 366 239 | | | | | | 366 239 |
| 38 Přijatý dar | | 27 100 | | | | | 27 100 |
| Inventarizační nálezy majetku | | 30 827 | | | | | 30 827 |
| 39 Rozdělení výsledku hospodaření | | | 3 564 | | 45 582 | -49 146 | |
| Převod majetku z titulu novely 77 / 2002 Sb. Od MD | -19 017 | | | | | | -19 017 |
| Bezúplatné převody majetku a ostatní pohyby základního kapitálu | 13 555 | | | | | | 13 555 |
| Privatizace | -85 190 | | | | | | -85 190 |
| Čerpání fondu kulturních a sociálních potřeb | | | -3 887 | | | | -3 887 |
| Dotace do fondu kulturních a sociálních potřeb | | | 1 430 | | | | 1 430 |
| Výsledek hospodaření za běžné období | | | | | | 3 959 329 | 3 959 329 |
| Stav k 31. 12. 2005 | 41 178 755 | 111 493 | 5 393 | | -2 629 394 | 3 959 329 | 42 625 576 |
| Zpřesnění počátečních stavů převzatého majetku | 126 226 | | | | | | 126 226 |
| Přijatý dar | | 365 727 | | | | | 365 727 |
| Inventarizační nálezy majetku | | 17 234 | | | | | 17 234 |
| Rozdělení výsledku hospodaření | | | 400 038 | 929 897 | 2 629 394 | -3 959 329 | |
| Převod majetku z titulu novely 77 / 2002 Sb. Od MD | -4 702 | | | | | | -4 702 |
| Privatizace | -129 365 | | | | | | -129 365 |
| Čerpání fondu kulturních a sociálních potřeb | | | -5 132 | | | | -5 132 |
| Dotace do fondu kulturních a sociálních potřeb | | | 347 | | | | 347 |
| Výsledek hospodaření za běžné období | | | | | | 3 945 964 | 3 945 964 |
| Stav k 31. 12. 2006 | 41 170 914 | 494 454 | 400 646 | 929 897 | | 3 945 964 | 46 941 875 |

STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY Yeat ended 31. 12. 2006 (in CZK thousand)

| | Share capital | Capital funds | Statutory funds | Accumulated profits brought forward | Accumulated losses brought forward | Profit or loss for the current period | TOTAL EQUITY |
|---|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| Balance at 31 December 2004 | 40,903,168 | 53,566 | 4,286 | | -2,674,976 | 49,146 | 38,335,190 |
| Adjustment of opening balances of assumed assets | 366,239 | | | | | | 366,239 |
| Received gift | | 27,100 | | | | | 27,100 |
| Assets identified during stock counts | | 30,827 | | | | | 30,827 |
| Distribution of profit or loss | | | 3,564 | | 45,582 | -49,146 | |
| Transfers of assets from the Transportation Ministry resulting from the amended Act 77/2002 Coll. | -19,017 | | | | | | -19,017 |
| Free of charge transfers of assets and other changes in share capital | 13,555 | | | | | | 13,555 |
| Privatisation | -85,190 | | | | | | -85,190 |
| Use of the culture and social needs fund | | | -3,887 | | | | -3,887 |
| Subsidies to the culture and social needs fund | | | 1,430 | | | | 1,430 |
| Profit or loss for the current period | | | | | | 3,959,329 | 3,959,329 |
| Balance at 31 December 2005 | 41,178,755 | 111,493 | 5,393 | | -2,629,394 | 3,959,329 | 42,625,576 |
| Adjustment of opening balances of assumed assets | 126,226 | | | | | | 126,226 |
| Received gift | | 365,727 | | | | | 365,727 |
| Assets identified during stock counts | | 17,234 | | | | | 17,234 |
| Distribution of profit or loss | | | 400,038 | 929,897 | 2,629,394 | -3,959,329 | |
| Transfers of assets from the Transportation Ministry resulting from the amended Act 77/2002 Coll. | -4,702 | | | | | | -4,702 |
| Privatisation | -129,365 | | | | | | -129,365 |
| Use of the culture and social needs fund | | | -5,132 | | | | -5,132 |
| Subsidies to the culture and social needs fund | | | 347 | | | | 347 |
| Profit or loss for the current period | | | | | | 3,945,964 | 3,945,964 |
| Balance at 31 December 2006 | 41,170,914 | 494,454 | 400,646 | 929,897 | | 3,945,964 | 46,941,875 |

PŘÍLOHA K ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ZA ROK 2006

— NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2006

1. OBECNÉ INFORMACE

1.1. Obecné informace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace („SŽDC“) vznikla na základě zákona č. 77/2002 Sb. („zákon o transformaci“) ke dni 1. 1. 2003 jako jeden ze dvou právních nástupců Českých drah, státní organizace („ČD, s.o.“). Bližší informace jsou obsaženy v bodě 7.1.

Ke dni 1. 1. 2003 byla SŽDC zapsána do obchodního rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Sídlem SŽDC je Praha 8 – Karlín, Prvního pluku 367/5, PSČ 186 00.

Účetní závěrka SŽDC je sestavována k 31. 12. 2006.

1.2. Předmět činnosti

40 Hlavním předmětem činnosti SŽDC je dle zákona č. 77/2002 Sb. provozování železniční dopravní cesty a zajišťování její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje. Tyto činnosti zajišťuje na základě smlouvy pro SŽDC společnost České dráhy, akciová společnost. Vzniklé náklady jsou fakturovány SŽDC, jak je uvedeno v bodě 7.3.

41 SŽDC poskytuje železniční dopravní cestu k užívání dopravcům. Výnosy z tohoto užívání jsou realizovány z převážné části od hlavního uživatele, Českých drah, akciové společnosti, jak je uvedeno v bodě 7.3. Další významné výnosy SŽDC tvoří dotace, jak je uvedeno v bodě 4.17.

Dalším předmětem činnosti je hospodaření s majetkem a závazky vymezenými v § 20 a § 38a zákona č. 77/2002 Sb. Kromě majetku železniční dopravní cesty se jedná zejména o převzaté pohledávky a závazky včetně úvěrů Českých drah, státní organizace a majetek obsažený v příloze zákona, se kterým do 30. 6. 2004 hospodařilo Ministerstvo dopravy České republiky.

1.3. Organizační struktura a orgány SŽDC

SŽDC je samostatnou státní organizací a má čtyři organizační složky (ředitelství a tři organizační jednotky – Stavební správy), není součástí žádného koncernu a nepodílí se na základním kapitálu žádné účetní jednotky.

Organizační strukturu ředitelství tvoří čtyři úseky: úsek I. náměstka generálního ředitele, úsek ekonomický, který je zároveň pověřen řízením úseku pro nakládání s majetkem, a úsek pro dopravní cestu. Úsek I. náměstka generálního ředitele zajišťuje oblast koncepce a strategie a oblast implementace finančních prostředků EU pro modernizaci a rozvoj železniční dopravní cesty. Úsek ekonomický zabezpečuje řízení ekonomiky, účtování a financování všech činností SŽDC ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb. a nakládání se zbytným majetkem SŽDC a majetkem vymezeným v příloze zákona č. 77/2002 Sb. Úsek pro dopravní cestu zabezpečuje oblast provozování železniční dopravní cesty, zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a její modernizaci a rozvoj.

Orgány SŽDC jsou správní rada a generální ředitel. Generální ředitel, Ing. Jan Komárek, je statutárním orgánem SŽDC, který řídí její činnost a jedná jejím jménem. Jako statutární zástupce generálního ředitele v době jeho nepřítomnosti byl do obchodního rejstříku zapsán Ing. Bohuslav Navrátil.

Členy správní rady byli ke dni 31. 12. 2006:

| Jméno | Funkce | Datum |
|----------------------|----------|------------------------------|
| Ing. Adolf Jílek | Předseda | od 4. 9. 2003 do 7. 3. 2007 |
| Josef Smýkal | Člen | od 4. 11. 2004 do 7. 3. 2007 |
| Ing. Jiří Navrátil | Člen | od 1. 1. 2003 do 7. 3. 2007 |
| Ing. Petr Rafaj | Člen | od 1. 1. 2003 do 7. 3. 2007 |
| Ing. Antonín Tesařík | Člen | od 1. 1. 2003 do 7. 3. 2007 |

Ke dni zveřejnění účetní závěrky roku 2006 jsou novými členy správní rady:

| Jméno | Funkce | Datum |
|-----------------------|----------|---------------|
| Jiří Hodač | Předseda | od 8. 3. 2007 |
| Mgr. Ivan Adamec | Člen | od 8. 3. 2007 |
| Vlastimil Aubrecht | Člen | od 8. 3. 2007 |
| Ing. Adolf Jílek | Člen | od 8. 3. 2007 |
| Ing. František Sivera | Člen | od 8. 3. 2007 |

2. ÚČETNÍ METODY A OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí, jež jsou popsány v kapitole 3.1., zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících korunách českých (tis. Kč), není-li uvedeno jinak.

1. GENERAL INFORMATION

1.1. Background Information

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (hereinafter "SŽDC" or the "Company") was formed on 1 January 2003 pursuant to Act No. 77/2002 Coll. (hereinafter the "Transformation Act") as one of two legal successors of České dráhy, státní organizace (hereinafter "ČD"). Additional details are presented in Note 7.1.

SŽDC was recorded in the Register of Companies maintained by the Municipal Court in Prague, Volume A, File 48384, as of 1 January 2003.

SŽDC's registered office is situated in Prague 8, Karlín, Prvního pluku 367/5, 186 00.

The financial statements have been prepared as of and for the year ended 31 December 2006.

1.2. Principal Operations

Pursuant to Act No. 77/2002 Coll., SŽDC principally engages in operating railway routes and securing their operation, modernisation and development. SŽDC obtains these services from České dráhy, akciová společnost on a contractual basis. Costs incurred as a result of these activities are billed to SŽDC, as discussed in Note 7.3.

SŽDC provides transporters with railway routes for use. Proceeds arising from the use

of railway routes are predominantly realised with the key user, České dráhy, akciová společnost, as discussed in Note 7.3. SŽDC generates additional major revenues from subsidies as discussed in Note 4.17.

SŽDC is additionally involved in administering the assets and liabilities set out in Sections 20 and 38a of Act No. 77/2002 Coll. In addition to the assets forming the railway routes, these principally involve assumed receivables and payables, including the loans of ČD, and the assets specified in the appendix to the Act that had been administered by the Czech Transportation Ministry until 30 June 2004.

1.3. SŽDC's Organisational Structure and Bodies

SŽDC is a standalone state organisation, has four organisational branches (Management and three organisational units – Construction Administrations), is included in no group and does not hold any equity investments in any other businesses.

The organisational structure of the Management is composed of four divisions: the First Deputy CEO Division, the Economic Division which is also charged with overseeing the Assets Management Division, and the Railway Route Division. The First Deputy CEO Division deals with concept and strategy and the use of EU funds for the modernisation and development of the railway routes. The Economic Division manages finance, accounting for and financing of all of SŽDC's activities in terms of Act No. 77/2002 Coll. and administers the remaining assets of SŽDC and the assets listed in the Appendix to Act No. 77/2002 Coll. The Railway Route Division secures the operation, operability, modernisation and development of the railway route.

SŽDC's bodies include the Management Board and the CEO. The CEO, Jan Komárek, is SŽDC's statutory body and manages the Company's operations and activities and acts on its behalf. Bohuslav Navrátil was recorded in the Register of Companies as the Statutory Deputy CEO who acts on behalf of the CEO when he is absent.

Members of the Management Board as of 31 December 2006 were as follows:

| Name | Position | Date |
|-----------------|-----------------|---------------------------------------|
| Adolf Jílek | Chairman | From 4 September 2003 to 7 March 2007 |
| Josef Smýkal | Member | Since 4 November 2004 to 7 March 2007 |
| Jiří Navrátil | Member | Since 1 January 2003 to 7 March 2007 |
| Petr Rafaj | Member | Since 1 January 2003 to 7 March 2007 |
| Antonín Tesařík | Member | Since 1 January 2003 to 7 March 2007 |

As of the financial statements presentation date in the year ended 31 December 2006, the new members of the Management Board are as follows:

| Name | Position | Date |
|--------------------|-----------------|--------------------|
| Jiří Hodač | Chairman | Since 8 March 2007 |
| Ivan Adamec | Member | Since 8 March 2007 |
| Vlastimil Aubrecht | Member | Since 8 March 2007 |
| Adolf Jílek | Member | Since 8 March 2007 |
| František Sivera | Member | Since 8 March 2007 |

2. ACCOUNTING POLICIES AND GENERAL ACCOUNTING PRINCIPLES

The Company's accounting books and records are maintained and the financial statements are prepared in accordance with Accounting Act 563/1991 Coll., as amended; Regulation 500/2002 Coll. which provides implementation guidance on certain provisions of the Accounting Act for reporting entities that are businesses maintaining double-entry accounting records, as amended; and Czech Accounting Standards for Businesses, as amended.

The accounting records are maintained in compliance with general accounting principles, specifically the historical cost valuation basis with certain exceptions as described in Note 3.1., the accruals principle, the prudence concept and the going concern assumption.

These financial statements are presented in thousands of Czech crowns ("CZK thousand"), unless stated otherwise.

3. PŘEHLED VÝZNAMNÝCH ÚČETNÍCH PRAVIDEL A POSTUPŮ

3.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

SŽDC hospodaří s majetkem státu ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb.

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč u dlouhodobého hmotného majetku a 60 000 Kč u dlouhodobého nehmotného majetku.

Dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Ostatní dlouhodobý hmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání, včetně ostatních nákladů spojených s jeho pořízením.

42 Hmotný a nehmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady zahrnujícími přímé náklady a podíl výrobní, případně správní režie.

43 Hmotný majetek s pořizovací cenou do 40 000 Kč a nehmotný majetek s pořizovací cenou do 60 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován v operativní evidenci.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za účetní období částku 40 000 Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a případné přijaté dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

Pořizovací cena majetku tvořícího železniční dopravní cestu pořízeného po 1. 1. 2002 z dotací je snížena o částku těchto dotací.

Většina dlouhodobého hmotného majetku SŽDC tvoří železniční dopravní cestu, která nebyla v letech 2003 a 2004 na základě § 26 zákona č. 77/2002 Sb. účetně odpisována. Částka nezaúčtovaných odpisů by za oba roky činila cca 7,6 mld. Kč. Od 1. 1. 2005 začala SŽDC v souladu s novelou zákona č. 77/2002 Sb. tento majetek odpisovat s výjimkou majetku pořízeného z dotací.

K datu účetní závěrky jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek nebo skupin majetku v rámci prováděné inventarizace.

3.2. Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou oceňovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

K datu účetní závěrky byly vytvořeny účetní opravné položky:

- do celkové výše 100 % pohledávek se splatností do 31. 12. 2006 (k pohledávkám převzatým z bývalé organizace ČD, s.o.),
- do celkové výše 100 % pohledávek se splatností do 30. 6. 2006 (u ostatních pohledávek).

3.3. Závazky

Závazky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě.

Závazky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

3.4. Úvěry a dlouhodobé závazky

Úvěry a dlouhodobé závazky jsou účtovány v nominální hodnotě.

Za krátkodobý úvěr a závazek se považuje i část dlouhodobých úvěrů a závazků, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Náklady související s poskytnutím úvěrů a závazků týkajících se pořízení a výstavby dlouhodobého majetku a vzniklé do doby jeho zařazení jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku.

3.5. Vlastní kapitál

Základní kapitál k 1. 1. 2003 byl roven čisté účetní hodnotě majetku a závazků převzatých k datu vzniku SŽDC, jak je uvedeno v bodě 7.1. Proti účtu základního kapitálu byl zaúčtován k datu 1. 7. 2004 převod majetku z přílohy zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů z Ministerstva dopravy na SŽDC.

Změny základního kapitálu jsou účtovány v případech převodu pozemků na Pozemkový fond České republiky, zajišťování souladu evidence s údaji v Katastru nemovitostí (viz bod 6.1.), bezúplatných převodů majetku, privatizace (viz bod 3.17), při opravách účetních chyb v evidenci pozemků nově vzniklých rozdělením geometrickým plánem na začátku a konci železničních stanic v rámci transformace ČD, s.o. na základě zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebo dalším zpřesněním rozsahu a hodnoty majetku a závazků převzatých SŽDC k 1. lednu 2003.

SŽDC vytváří Fond kulturních a sociálních potřeb v souladu s vyhláškou č. 310/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V roce 2006 byl fond čerpán dle schválených zásad.

3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

3.1. Tangible and Intangible Fixed Assets

SŽDC administers the State's assets pursuant to Act 77/2002 Coll.

Fixed assets include assets with an estimated useful life greater than one year and an acquisition cost greater than CZK 40,000 for tangible fixed assets and CZK 60,000 for intangible fixed assets on an individual basis.

Purchased intangible fixed assets are stated at cost.

Land acquired prior to 1992 is stated at a value set out in the regulation issued by the Finance Ministry ruling at the date of the acquisition of assets. Land acquired after 1992 is valued at acquisition cost.

Other tangible fixed assets are stated at acquisition cost. The acquisition cost includes interest on loans provided to fund the acquisition of assets before commencement of their use and other costs attributable to their acquisition.

Tangible and intangible assets produced and generated internally by the Company are stated at the cost of production comprising direct costs and an element of production and/or administrative overheads.

Tangible and intangible assets with an acquisition cost of less than CZK 40,000 and CZK 60,000, respectively, are expensed in the period of acquisition and are maintained in the underlying operational records.

The cost of fixed asset improvements exceeding CZK 40,000 for the period increases the acquisition cost of the related fixed asset.

Replacement costs are used in valuing gifts, if any, and assets identified based on physical inventory, which were previously not recorded in the accounting records.

The acquisition cost of assets comprising the railway routes acquired subsequent to 1 January 2002 from grants is reduced to reflect the amount of the grant.

Railway routes, which were not depreciated for accounting purposes in 2003 and 2004 in accordance with Section 26 of Act No. 77/2002 Coll., form a predominant proportion of SŽDC's tangible fixed assets. The amount of unrecognised depreciation would amount to CZK 7.6 billion for both years. Since 1 January 2005, SŽDC has begun to depreciate its tangible fixed assets related to the railway routes in accordance with the amended version of Act No. 77/2002 Coll., the only exception being assets acquired from grants.

At the balance sheet date, SŽDC recognised provisions against fixed assets based on an assessment of the fair values of individual components or groups of assets as part of count procedures.

3.2. Receivables

Upon origination, receivables are stated at their nominal value. Receivables acquired through assignment are carried at cost.

Receivables due within one year from the balance sheet date are reported as short-term balances. Other receivables are recorded as long-term.

At the balance sheet date, the Company records non-tax deductible provisions as follows:

- Full provisions against receivables that mature on 31 December 2006 (for receivables assumed from ČD, s.o.);
- Full provisions against receivables that matured on 30 June 2006 (for other receivables).

3.3. Payables

Upon origination, payables are stated at their nominal value.

Payables due within one year from the balance sheet date are reported as short-term. Other payables are recorded as long-term.

3.4. Loans and Long-Term Payables

Loans and long-term payables are stated at their nominal value.

The portion of long-term loans and payables maturing within one year from the balance sheet date is included in short-term loans and payables.

Costs arising from issued loans and payables attributable to the acquisition and construction of fixed assets incurred until the assets are brought into use are added to the cost of those assets.

3.5. Equity

The share capital balance held as of 1 January 2003 was equal to the net book value of assets and liabilities assumed as of the date on which SŽDC was formed, as discussed in Note 7.1. As of 1 July 2004, the assets specified in the Appendix to Act No. 77/2002 Coll., as amended, transferred from the Transportation Ministry to SŽDC, were charged against the share capital account.

Changes in the share capital are recorded in respect of the transfer of plots of land to the Land Fund of the Czech Republic, bringing records into line with the details held at the Real Estate Cadastre (refer to Note 6.1), free-of-charge transfers of assets, privatisation (refer to Note 3.17), corrections of accounting errors in the register of land newly established by the plot map at the beginning and end of railway stations as part of the transformation of ČD based on Act No. 77/2002 Coll., as amended, or additional refinements made to the scope and value of assets and liabilities taken over by SŽDC as of 1 January 2003.

SŽDC records the cultural and social needs fund in accordance with Regulation No. 310/1995 Coll., as amended. In 2006, the fund was used according to the approved principles.

3.6. Rezervy

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích závazků nebo výdajů, u nichž je znám účel a je pravděpodobné, že nastanou, avšak zpravidla není jistá částka nebo datum, k němuž vzniknou. SŽDC tvoří rezervy na tituly související převážně se závazky převzatými na základě zákona o transformaci.

Rezerva na soudní spory je tvořena na základě odborného právního odhadu ztrát ze soudních sporů dle podrobné inventarizace stavu jednotlivých sporů.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů a nemocí z povolání a rezerva na příplatky k důchodům bývalých zaměstnanců ČD, s.o. je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulů nároků vzniklých do data účetní závěrky a byla přehodnocena k datu účetní závěrky.

3.7. Transakce v cizích měnách

Účetní případy v cizích měnách jsou účtovány aktuálním kurzem ČNB ke dni účetního případu.

K datu sestavení rozvahy jsou položky majetku a závazků vyjádřené v cizích měnách přepočteny na české koruny podle kurzu České národní banky platného v tento den.

Zjištěné kurzové rozdíly jsou proúčtovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

SŽDC nepoužívá žádné finanční nástroje k zajištění kurzových rizik.

3.8. Daně z příjmů

Splatná daň za účetní období vychází ze zdanitelného zisku. Zdanitelný zisk se odlišuje od zisku vykázaného ve výkazu zisku a ztráty, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo uznatelné v jiných obdobích, a dále nezahrnuje položky, které nepodléhají dani, ani nejsou daňově odpočitatelné. Závazek SŽDC z titulu splatné daně je vypočítán pomocí daňové sazby platné k datu účetní závěrky.

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná v budoucím období, ve kterém bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílu, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv a výší aktiv, popřípadě pasiv uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je ke každému rozvahovému dni posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

Odložená daň je zaúčtována do výkazu zisku a ztráty s výjimkou případů, kdy se vztahuje k položkám účtovaným přímo do vlastního kapitálu a je také zahrnuta do vlastního kapitálu. Odložené daňové pohledávky a závazky jsou vzájemně započítány a v rozvaze vykázány v celkové netto hodnotě.

3.9. Finanční deriváty

K datu účetní závěrky neměla SŽDC sjednaný žádný finanční derivát.

3.10. Dotace

Dotace jsou poskytovány SŽDC v souladu s předpisy platnými v České republice.

Neinvestiční dotace představují dotace od Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a ze státního rozpočtu ČR. Tyto dotace jsou poskytovány zejména na úhradu nákladů spojených se zabezpečením provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Neinvestiční dotace jsou účtovány do ostatních provozních výnosů.

Investiční dotace představují dotace na částečné pokrytí výdajů spojených s rekonstrukcí a modernizací infrastruktury. Tyto dotace zahrnují zdroje vztahující se k jednotlivým projektům modernizace infrastruktury schválené vládou a zdroje týkající se vývojové fáze konkrétních projektů. Jedná se o prostředky ze SFDI, zdrojů EU a ze státního rozpočtu. Investiční dotace jsou účtovány jako snížení pořizovací ceny dlouhodobého majetku v okamžiku přijetí dotace.

Část investičních dotací přijatých od SFDI představuje tzv. předfinancování, kde se předpokládá, že tato dotace bude následně nahrazena dotací ze zdrojů EU. Následně přijaté finanční prostředky ze zdrojů EU jsou vráceny zpět SFDI. Z tohoto důvodu je částka dotací přijatá od SFDI jako předfinancování vykázána jako součást závazků vůči státu. O částku představující očekávanou dotaci z fondů EU je snížena pořizovací cena majetku a navýšena dohadná položka aktivní.

3.11. Výnosy

Výnosy jsou časově rozlišovány do období, se kterým souvisejí, s výjimkou případů, kdy příslušnou částku časově rozlišených výnosů nelze s dostatečnou jistotou odhadnout, nebo případů, kdy účtování časově rozlišených výnosů není českými účetními předpisy vyžadováno.

Největší část výnosů SŽDC tvoří výnosy za užívání železniční dopravní cesty, které následně slouží k úhradě nákladů na zajištění provozování železniční dopravní cesty a části nákladů na provozuschopnost železniční dopravní cesty.

3.12. Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení organizace používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti je přesvědčeno, že použité odhady a předpoklady se nebudou významným způsobem lišit od skutečných hodnot v následných účetních obdobích.

3.13. Mimořádné náklady a mimořádné výnosy

U SŽDC nenastal v roce 2006 žádný výnos ani náklad z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti SŽDC ani žádné významné opravy minulých účetních období.

3.6. Reserves

Reserves are intended to cover future obligations or expenditure, the nature of which is clearly defined and which are either likely to be incurred or certain to be incurred, but which are uncertain as to the amount or the date on which they will arise. SŽDC records reserves for amounts related to the payables taken over based on Act No. 77/2002 Coll.

The reserve for legal disputes is equal to the professional legal estimate of losses arising from legal disputes, based on a detailed analysis of the status of individual disputes.

The reserve for payments made as compensation for job-related accidents and diseases and for extra payments to pensions of ČD's former employees is established pursuant to a statistical analysis of available historical information as equal to the present value of estimated future payments arising from claims that originate before the balance sheet date and was reassessed at the balance sheet date.

3.7. Foreign Currency Translation

Transactions denominated in foreign currencies are recorded at the exchange rate ruling at the transaction date.

At the balance sheet date, assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated at the exchange rate of the Czech National Bank ruling as of that date.

Any resulting foreign exchange rate gains and losses are recorded through the current year's other financial expenses or other financial income as appropriate.

SŽDC does not enter into any financial instruments to hedge against foreign currency risks.

3.8. Income Taxation

The tax currently payable is based on taxable profit for the reporting period. Taxable profit differs from the net profit as reported in the profit and loss account because it excludes items of income or expense that are taxable or deductible in other periods and it further excludes items that are never taxable or deductible. SŽDC's liability for current tax is calculated using the tax rate that has been enacted by the balance sheet date.

Deferred tax is accounted for using the balance sheet liability method. Under the liability method, deferred tax is calculated at the income tax rate that is expected to apply in the period when the tax liability is settled or the asset realised. The balance sheet liability method focuses on temporary differences, which are differences between the tax base of an asset or liability and its carrying amount in the balance sheet. The tax base of an asset or liability is the amount that will be deductible for tax purposes in the future.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each balance sheet date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the asset to be recovered.

Deferred tax is charged or credited to the profit and loss account, except when it relates to items charged or credited directly to equity, in which case the deferred tax is also dealt with in equity. Deferred tax assets and liabilities are offset and reported on an aggregate net basis in the balance sheet.

3.9. Financial Derivatives

At the balance sheet date, SŽDC did not enter into any financial derivative transactions.

3.10. Grants

SŽDC receives grants in accordance with regulations prevailing in the Czech Republic.

Operational (non-investment) grants are comprised of the grants received from the State Fund of Transport Infrastructure and the Czech State Budget. These grants are specifically provided to offset the costs involved in securing the operation of railway routes. Operational grants are recorded through other operating income.

Investment grants are comprised of grants received to partially offset the costs involved in reconstructing and modernising infrastructure. These grants include funding relating to individual infrastructure modernisation projects approved by the Government and grants relating to the development phase of specific projects. The grants are provided by the State Fund of Transport Infrastructure, EU funds, and the State Budget. Investment grants are recorded as a reduction of the acquisition cost of the related fixed assets at the receipt of the grant.

A portion of the investment grants received from the State Fund of Transport Infrastructure represents 'pre-financing' where it is assumed that the grant will be subsequently replaced by a grant from EU funds. Subsequently, the collected funding is paid back to the State Fund of Transport Infrastructure. For this reason, the portion of grants received from the State Fund of Transport Infrastructure as pre-financing is reported as part of payables to the State. The amount representing the anticipated amount of the grant from EU funds decreases the cost of assets and increases an estimated receivable balance.

3.11. Revenue Recognition

Revenues are recognised on an accruals basis, except where accruals cannot be estimated with a reasonable degree of certainty or where accruals accounting is not required by Czech accounting regulations.

SŽDC's revenues predominantly comprise the proceeds arising from the use of railway routes. These proceeds are used to settle costs involved in securing the operation of railway routes and a portion of costs of the operation of railway routes.

3.12. Use of Estimates

The presentation of financial statements requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities at the balance sheet date and the reported amounts of revenues and expenses during the reporting period. Management of the Company believes that the estimates and assumptions used will not significantly differ from the actual results and outcomes in the following reporting periods.

3.13. Extraordinary Expenses and Income

In the year ended 31 December 2006, SŽDC recorded no extraordinary income or expenses arising from transactions that are extraordinary with respect to principal activities of SŽDC, or significant corrections to prior reporting periods.

3.14. Změny v účetních metodách

Od 1. 1. 2005 se znovu započalo s účetním odpisováním majetku železniční dopravní cesty, které bylo na základě zákona č. 77/2002 Sb. na období dvou let přerušeno (blíže viz bod 3.1.).

Z důvodu věrnějšího obrazu došlo v roce 2006 k vykazání závazků z titulu pozastávek, vádií, kaucí a jistot v dlouhodobých závazcích, zatímco v loňském roce byly tyto závazky vykazány v krátkodobých závazcích.

3.15. Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty zahrnují peníze, účty v bankách a krátkodobý finanční majetek.

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

3.16. Oddlužení

Ke dni svého vzniku převzala SŽDC dlouhodobé závazky vyplývající z garantovaných úvěrových smluv na financování koridorů a jiných programů, za které ručí stát ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb. Dluhovou službu ze všech úvěrových smluv realizuje ministerstvo financí. Všechny úhrady jistin a úroků provedené ministerstvem se v účetnictví SŽDC evidují jako zvýšení dlouhodobých závazků vůči státnímu rozpočtu.

SŽDC poskytuje železniční dopravní cestu dopravcům k užívání ve veřejném zájmu za úředně stanovenou cenu, která je stanovena v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách. Příjmy za použití železniční dopravní cesty nepostačují na pokrytí nákladů na její provoz, údržbu a další rozvoj. Na základě těchto skutečností SŽDC nevytváří volné zdroje, ze kterých by byla schopna vyrovnat své závazky vůči státnímu rozpočtu. Vláda proto přijala dne 30. listopadu 2005 usnesení č. 1553, kterým stanovila postup promíjení závazků SŽDC až do doby jejich umoření. Vládní usnesení konstatuje, „že při dodržení uvedeného způsobu řešení závazků SŽDC, se tato organizace považuje za bezdlužnou“.

Vlastní prominutí závazku nastává (a je účtováno) na základě „Smlouvy o prominutí závazků“ ve smyslu vládního usnesení č. 1553 ze dne 30. listopadu 2005.

Částka, která bude v budoucích obdobích promíjena, se každoročně předkládá vládě ČR do 30. září kalendářního roku.

Částka závazků prominutých v příslušném roce je účtována do ostatních provozních výnosů běžného období.

3.17. Privatizace

SŽDC převzala dle zákona č. 77/2002 Sb. ke dni 1. 7. 2004 od Ministerstva dopravy majetek, který je určen k úhradě závazků převzatých od ČD, s.o.

Majetek, který je předmětem privatizačních projektů, je veden v historické ceně upravené o oprávký („zůstatková cena“). Po schválení privatizačních projektů byl tento majetek převáděn na Fond národního majetku České republiky, od 1. 1. 2006 na Ministerstvo financí v zůstatkové ceně v době jeho vyřazení. Vyřazení majetku je, v souladu s českým účetním standardem č. 22, zaúčtováno jako snížení dlouhodobého majetku proti úbytku vlastního kapitálu SŽDC.

Ministerstvo financí realizovalo v r. 2006 privatizaci formou prodeje třetím stranám. Finanční prostředky získané prodejem jsou následně převáděny na SŽDC, neboť jsou v souladu se zákonem o transformaci určeny k úhradě závazků převzatých po ČD, s.o. a v okamžiku přijetí jsou účtovány do ostatních provozních výnosů.

3.18. Prodej majetku

Prodej majetku tvořícího železniční dopravní cestu podléhá schválení vlády ČR. Prodej majetku z přílohy zákona č. 77/2002 Sb. podléhá schválení Správní radou a následně i Ministerstva dopravy ČR.

Část majetku SŽDC, která jí nepřisloužela dle zákona č. 77/2002 Sb., byla odprodána Českým draham a.s. Zároveň s tím byl proveden nákup majetku, který v rámci transformačního procesu zůstal v zakladatelské listině ČD, a.s. a měl dle zákona o transformaci přejít na SŽDC.

4. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

4.1. Dlouhodobý nehmotný majetek (údaje v tis. Kč)

| Pořizovací cena | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav |
|---------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|------------|----------|----------------|
| | k 31. 12. 2004 | | | k 31. 12. 2005 | | | k 31. 12. 2006 |
| Software | 33 158 | 23 973 | 23 510 | 33 621 | 762 | 0 | 34 383 |
| Ocenitelná práva | 0 | 279 | 0 | 279 | 0 | 0 | 279 |
| Nedokončený majetek | 229 | 718 | 947 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 33 387 | 24 970 | 24 457 | 33 900 | 762 | 0 | 34 662 |

| Oprávký | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav |
|------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| | k 31. 12. 2004 | | | k 31. 12. 2005 | | | k 31. 12. 2006 |
| Software | 19 500 | 27 151 | 19 045 | 27 606 | 7 167 | 1 706 | 33 067 |
| Ocenitelná práva | 0 | 81 | 0 | 81 | 92 | 0 | 173 |
| Celkem | 19 500 | 27 232 | 19 045 | 27 687 | 7 259 | 1 706 | 33 240 |

| Zůstatková hodnota | Stav | Stav | Stav |
|---------------------|----------------|--------------|----------------|
| | k 31. 12. 2004 | | k 31. 12. 2005 |
| Software | 13 658 | 6 015 | 1 316 |
| Ocenitelná práva | 0 | 198 | 106 |
| Nedokončený majetek | 229 | 0 | 0 |
| Celkem | 13 887 | 6 213 | 1 422 |

3.14. Changes in Accounting Policies

Since 1 January 2005, the accounting depreciation of railway route assets that was interrupted for two years according to Act No. 77/2002 Coll., has recommenced (for additional details refer to Note 3.1).

To provide a fairer and true view of the actual state of affairs, the Company reported payables arising from retentions, bid bonds, security deposits and sureties as part of long-term payables in the year ended 31 December 2006, while they were reported as part of short-term payables in the previous reporting period.

3.15. Cash Flow Statement

The cash flow statement is prepared using the indirect method. Cash equivalents include current liquid assets easily convertible into cash in an amount agreed upon in advance. Cash and cash equivalents include cash on hand, cash at bank and current financial assets.

Cash flows from operating, investment and financial activities presented in the cash flow statement are not offset.

3.16. Remission of Debts

As of the date of its formation, SŽDC assumed long-term payables arising from guaranteed loan contracts for the financing of corridors and other programmes which are guaranteed by the State in terms of Act No. 77/2002 Coll. The debt service for all loan contracts is secured by the Finance Ministry. All payments of principal and interest amounts made by the Finance Ministry are recorded as an increase in long-term payables to the State budget in SŽDC's accounting books.

SŽDC provides transporters with railway routes for use in the public interest for an officially determined price which is set out in accordance with Pricing Act 526/1990 Coll. The proceeds from payments for the use of the railway routes are not sufficient to offset the costs involved in operating, maintaining and developing railway routes. As a result, SŽDC does not generate available sources of funding which it could use to settle its payables to the State budget. Reflecting these facts, on 30 November 2005 the Government adopted Resolution No. 1553 (the "Government Resolution") whereby it set out the approach to forgive SŽDC's payables until they are fully settled. The Government Resolution states that "subject to compliance with the outlined approach to dealing with SŽDC's payables, this organisation is considered to be clear of debts".

The discharge of the debt itself occurs (and is recognised in the books) on the basis of the "Contract for the Forgiving of Payables" in terms of the Government Resolution.

The amount to be forgiven in the following years is submitted to the Czech Government by 30 September of each calendar year.

The amount of the payables forgiven in the relevant year is recorded as other operating income for the current period.

3.17. Privatisation

Under Act 77/2002 Coll., SŽDC took over assets from the Transportation Ministry as of 1 July 2004 which are earmarked for the settlement of liabilities assumed from ČD, s.o.

The assets that are the subject of privatisation projects are carried at historical cost net of accumulated depreciation ('net book value'). Following the approval of the privatisation projects, the assets will be transferred to the Czech National Property Fund, from 1 January 2006 to the Finance Ministry, at the net book value prevailing at the disposal date. In accordance with Czech Accounting Standard No. 22, the disposal of assets is recognised as a reduction of fixed assets with a charge against SŽDC's equity.

In 2006, the Finance Ministry carried out privatisation in the form of third party sales. The proceeds collected from the sale are subsequently passed on to SŽDC as they are earmarked for the settlement of SŽDC's payables in accordance with the Transformation Act and are recognised in other operating income upon receipt.

3.18. Sale of Assets

The sale of assets comprising the railway route is subject to the approval by the Czech Government. The sale of assets listed in the Appendix to Act 77/2002 Coll. is subject to the approval by the Management Board and subsequently by the Czech Ministry of Transportation.

A portion of SŽDC's assets that the Company did not have the right to use in accordance with Act 77/2002 Coll. was sold to České dráhy a.s. Concurrently, SŽDC purchased the assets that, as part of the transformation process, were listed in the Memorandum of Association of ČD, a.s. and were supposed to be transferred to SŽDC in accordance with the Transformation Act.

4. ADDITIONAL INFORMATION ON THE BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT

4.1. Intangible Fixed Assets (CZK '000)

| Acquisition cost | Balance at 31 Dec 2004 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2005 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2006 |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------------------|------------|-----------|---------------------------|
| Software | 33,158 | 23,973 | 23,510 | 33,621 | 762 | 0 | 34,383 |
| Valuable rights | 0 | 279 | 0 | 279 | 0 | 0 | 279 |
| Intangible assets under construction | 229 | 718 | 947 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 33,387 | 24,970 | 24,457 | 33,900 | 762 | 0 | 34,662 |

| Accumulated amortisation | Balance at 31 Dec 2004 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2005 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2006 |
|--------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------------------|
| Software | 19,500 | 27,151 | 19,045 | 27,606 | 7,167 | 1,706 | 33,067 |
| Valuable rights | 0 | 81 | 0 | 81 | 92 | 0 | 173 |
| Total | 19,500 | 27,232 | 19,045 | 27,687 | 7,259 | 1,706 | 33,240 |

| Net book value | Balance at 31 Dec 2004 | | Balance at 31 Dec 2005 | Balance at 31 Dec 2006 |
|--------------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------|
| Software | 13,658 | | 6,015 | 1,316 |
| Valuable rights | 0 | | 198 | 106 |
| Intangible assets under construction | 229 | | 0 | 0 |
| Total | 13,887 | | 6,213 | 1,422 |

4.2. Dlouhodobý hmotný majetek

4.2.1. Přehled pohybů majetku (údaje v tis. Kč)

| Pořizovací cena | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav |
|-------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | k 31. 12. 2004 | | | k 31. 12. 2005 | | | k 31. 12. 2006 |
| Pozemky | 5 297 319 | 765 723 | 307 877 | 5 755 165 | 276 393 | 228 605 | 5 802 953 |
| Stavby | 132 329 268 | 434 746 | 874 585 | 131 889 429 | 4 354 261 | 1 488 444 | 134 755 246 |
| Samostatné movité věci | 18 642 474 | 100 462 | 329 176 | 18 413 760 | 833 784 | 159 402 | 19 088 142 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 18 464 569 | 67 009 | 313 696 | 18 217 882 | 818 645 | 157 094 | 18 879 433 |
| - Dopravní prostředky | 174 245 | 31 621 | 13 530 | 192 336 | 15 139 | 2 238 | 205 237 |
| - Ostatní | 3 660 | 1 832 | 1 950 | 3 542 | 0 | 70 | 3 472 |
| Nedokončený majetek | 6 723 030 | 14 603 216 | 14 168 793 | 7 157 453 | 15 657 652 | 18 120 630 | 4 694 475 |
| Zálohy | 379 655 | 1 359 432 | 1 673 263 | 65 824 | 326 734 | 364 777 | 27 781 |
| Celkem | 163 371 746 | 17 263 579 | 17 353 694 | 163 281 631 | 21 448 824 | 20 361 858 | 164 368 597 |

48

| Oprávký | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav |
|-------------------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | k 31. 12. 2004 | | | k 31. 12. 2005 | | | k 31. 12. 2006 |
| Stavby | 61 861 099 | 2 874 167 | 582 059 | 64 153 207 | 3 363 451 | 1 054 765 | 66 461 893 |
| Samostatné movité věci | 7 545 072 | 961 369 | 271 842 | 8 234 599 | 995 547 | 131 162 | 9 098 984 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 7 493 501 | 945 727 | 267 557 | 8 171 671 | 982 598 | 130 175 | 9 024 094 |
| - Dopravní prostředky | 49 641 | 14 203 | 3 145 | 60 699 | 12 629 | 924 | 72 404 |
| - Ostatní | 1 930 | 1 439 | 1 140 | 2 229 | 320 | 63 | 2 486 |
| Celkem | 69 406 171 | 3 835 536 | 853 901 | 72 387 806 | 4 358 998 | 1 185 927 | 75 560 877 |

49

| Opravné položky | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav | Přírůstky | Úbytky | Stav |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | k 31. 12. 2004 | | | k 31. 12. 2005 | | | k 31. 12. 2006 |
| Pozemky | 9 950 | 39 654 | 6 903 | 42 701 | 39 350 | 39 654 | 42 397 |
| Stavby | 127 655 | 221 009 | 127 466 | 221 198 | 180 635 | 221 198 | 180 635 |
| Stroje, zařízení a inventář | 36 456 | 32 725 | 36 456 | 32 725 | 29 672 | 32 725 | 29 672 |
| Nedokončený majetek | 139 439 | 42 144 | 47 409 | 134 174 | 63 780 | 10 094 | 187 860 |
| Celkem | 313 500 | 335 532 | 218 234 | 430 798 | 313 437 | 303 671 | 440 564 |

| Zůstatková hodnota | Stav | Stav | Stav |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | k 31. 12. 2004 | | |
| Pozemky | 5 287 369 | 5 712 464 | 5 760 556 |
| Stavby | 70 340 514 | 67 515 024 | 68 112 718 |
| Samostatné movité věci | 11 060 946 | 10 146 436 | 9 959 486 |
| - Stroje, zařízení a inventář | 10 934 612 | 10 013 486 | 9 825 667 |
| - Dopravní prostředky | 124 604 | 131 637 | 132 833 |
| - Ostatní | 1 730 | 1 313 | 986 |
| Nedokončený majetek | 6 583 591 | 7 023 279 | 4 506 615 |
| Zálohy | 379 655 | 65 824 | 27 781 |
| Celkem | 93 652 075 | 90 463 027 | 88 367 156 |

Zůstatek účtu pořízení hmotného majetku je tvořen především náklady spojenými s výstavbou železničních koridorů, jak je popsáno v bodě 6.2., a stavebními pracemi v rámci modernizace a rekonstrukce infrastruktury.

Přírůstky opravných položek jsou tvořeny opravnými položkami k nedokončenému majetku převzatému od ministerstva dopravy, k tratím se sníženým provozem, případně k poddolovaným traťovým úsekům.

Přírůstky dlouhodobého hmotného majetku jsou tvořeny především aktivací staveb koridorů.

4.2.2. Investiční dotace

Celková částka přijatých investičních dotací za rok 2006 (údaje v tis. Kč):

| | 1. 1. – 31. 12. 2006 | 1. 1. – 31. 12. 2005 |
|---|----------------------|----------------------|
| SFDI na modernizace | 10 564 026 | 12 898 963 |
| Fondy EU | 2 563 402 | 860 579 |
| PHARE – Železnorudsko | 0 | 11 118 |
| Příspěvky od obcí | 101 492 | 10 177 |
| Státní rozpočet na úhradu nákladů z povodní | 0 | 62 440 |
| Investiční dotace celkem | 13 228 920 | 13 843 277 |

Jak je uvedeno v bodě 3.1., tyto dotace snižují pořizovací hodnotu majetku pořízeného v průběhu roku. Údaje o pořizovacích hodnotách obsažené v bodě 4.2.1. jsou uvedeny již po snížení o tyto dotace (s výjimkou položky nedokončeného majetku).

4.2.3. Majetek neuvedený v rozvaze

Celková hodnota drobného hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31. 12. 2006 je 38 910 tis. Kč a k 31. 12. 2005 je 34 906 tis. Kč. Jedná se o položky v hodnotě do 40 tis. Kč, které jsou evidovány v operativní evidenci. Tyto položky jsou v souladu s platnou legislativou zaúčtovány do nákladů v okamžiku pořízení.

Hodnota dlouhodobého majetku financovaného z dotací a zaúčtovaného v podrozvahové evidenci k 31. 12. 2006 činí 56 657 046 tis. Kč, v roce 2005 činila 43 476 120 tis. Kč.

4.2. Tangible Fixed Assets

4.2.1 Analysis of Movements of Assets (CZK '000)

| Acquisition cost | Balance at 31 Dec 2004 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2005 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2006 |
|---|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Land | 5,297,319 | 765,723 | 307,877 | 5,755,165 | 276,393 | 228,605 | 5,802,953 |
| Buildings | 132,329,268 | 434,746 | 874,585 | 131,889,429 | 4,354,261 | 1,488,444 | 134,755,246 |
| Individual movable assets | 18,642,474 | 100,462 | 329,176 | 18,413,760 | 833,784 | 159,402 | 19,088,142 |
| – Machinery and equipment | 18,464,569 | 67,009 | 313,696 | 18,217,882 | 818,645 | 157,094 | 18,879,433 |
| – Vehicles | 174,245 | 31,621 | 13,530 | 192,336 | 15,139 | 2,238 | 205,237 |
| – Other | 3,660 | 1,832 | 1,950 | 3,542 | 0 | 70 | 3,472 |
| Tangible assets under construction | 623,030 | 14,603,216 | 14,168,793 | 7,157,453 | 15,657,652 | 18,120,630 | 4,694,475 |
| Prepayments | 379,655 | 1,359,432 | 1,673,263 | 65,824 | 326,734 | 364,777 | 27,781 |
| Total | 163,371,746 | 17,263,579 | 17,353,694 | 163,281,631 | 21,448,824 | 20,361,858 | 164,368,597 |
| Accumulated depreciation | Balance at 31 Dec 2004 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2005 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2006 |
| Buildings | 61,861,099 | 2,874,167 | 582,059 | 64,153,207 | 3,363,451 | 1,054,765 | 66,461,893 |
| Individual movable assets | 7,545,072 | 961,369 | 271,842 | 8,234,599 | 995,547 | 131,162 | 9,098,984 |
| – Machinery and equipment | 7,493,501 | 945,727 | 267,557 | 8,171,671 | 982,598 | 130,175 | 9,024,094 |
| – Vehicles | 49,641 | 14,203 | 3,145 | 60,699 | 12,629 | 924 | 72,404 |
| – Other | 1,930 | 1,439 | 1,140 | 2,229 | 320 | 63 | 2,486 |
| Total | 69,406,171 | 3,835,536 | 853,901 | 72,387,806 | 4,358,998 | 1,185,927 | 75,560,877 |
| Provisions | Balance at 31 Dec 2004 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2005 | Additions | Disposals | Balance at 31 Dec 2006 |
| Land | 9,950 | 39,654 | 6,903 | 42,701 | 39,350 | 39,654 | 42,397 |
| Buildings | 127,655 | 221,009 | 127,466 | 221,198 | 180,635 | 221,198 | 180,635 |
| Machinery and equipment and furniture and fixtures | 36,456 | 32,725 | 36,456 | 32,725 | 29,672 | 32,725 | 29,672 |
| Tangible assets under construction | 139,439 | 42,144 | 47,409 | 134,174 | 63,780 | 10,094 | 187,860 |
| Total | 313,500 | 335,532 | 218,234 | 430,798 | 313,437 | 303,671 | 440,564 |
| Net book value | Balance at 31 Dec 2004 | | | Balance at 31 Dec 2005 | | | Balance at 31 Dec 2006 |
| Land | 5,287,369 | | | 5,712,464 | | | 5,760,556 |
| Buildings | 70,340,514 | | | 67,515,024 | | | 68,112,718 |
| Individual movable assets | 11,060,946 | | | 10,146,436 | | | 9,959,486 |
| – Machinery and equipment | 10,934,612 | | | 10,013,486 | | | 9,825,667 |
| – Vehicles | 124,604 | | | 131,637 | | | 132,833 |
| – Other | 1,730 | | | 1,313 | | | 986 |
| Tangible assets under construction | 6,583,591 | | | 7,023,279 | | | 4,506,615 |
| Prepayments | 379,655 | | | 65,824 | | | 27,781 |
| Total | 93,652,075 | | | 90,463,027 | | | 88,367,156 |

The balance of the tangible assets under construction account primarily includes expenses relating to railway corridors' construction as described in Note 6.2. and construction work relating to modernisation and infrastructure renovation.

Additions to provisions are composed of provisions against the assets taken over from the Transportation Ministry, tracks with reduced traffic and/or undermined track sections.

Additions to tangible fixed assets predominantly include the capitalisation of corridor construction.

4.2.2 Investment Grants

Set out below is an analysis of the total balance of investment grants for the year ended 31 December 2006 (CZK '000):

| | 1 Jan – 31 Dec 2006 | 1 Jan – 31 Dec 2005 |
|--|---------------------|---------------------|
| State Fund of Transport Infrastructure for modernisation | 10,564,026 | 12,898,963 |
| EU funds | 2,563,402 | 860,579 |
| PHARE - Železnorudsko | 0 | 11,118 |
| Contributions from municipalities | 101,492 | 10,177 |
| State Budget funding to offset expenses associated with flooding | 0 | 62,440 |
| Total investment grants | 13,228,920 | 13,843,277 |

As discussed in Note 3.1, those grants reduce the acquisition cost of the assets acquired during 2006. The acquisition cost amounts, disclosed in Note 4.2.1, are presented net of these grants (except for fixed assets under construction).

4.2.3 Assets not Reported in the Balance Sheet

The aggregate amount of low value tangible fixed assets not reported in the balance sheet is CZK 38,910 thousand and CZK 34,906 thousand as of 31 December 2006 and 31 December 2005, respectively. These balances are composed of assets with a cost not exceeding CZK 40,000 which are retained in operating records. These balances were recognised in expenses when acquired in accordance with the effective legislation.

The amount of non-current assets financed from grants and recorded off balance sheet is CZK 56,657,046 thousand and CZK 43,476,120 thousand as of 31 December 2006 and 31 December 2005, respectively.

4.2.4. Majetek daný do zástavy

SŽDC nemá k 31. 12. 2006 žádný majetek zatížený aktivním zástavním právem. Na řadě pozemků jsou vedena věcná břemena, některá za úplatu.

4.2.5. Majetek ve finančním pronájmu

SŽDC nemá žádný majetek ve finančním pronájmu.

4.3. Krátkodobé pohledávky

4.3.1. Pohledávky z obchodních vztahů

Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů (údaje v tis. Kč):

| 31. 12. 2006 | Do splatnosti | Po splatnosti (dnů) | | | | | Celkem po splatnosti | Celkem |
|--------------|---------------|---------------------|----------|-----------|------------|---------------|----------------------|-----------|
| | | 0 – 90 dní | 91 – 180 | 181 – 365 | 1 – 2 roky | 2 roky a více | | |
| Brutto | 790 863 | 37 341 | 1 335 | 8 689 | 52 243 | 224 425 | 324 033 | 1 114 896 |
| Opr. položka | -5 583 | -50 | -1 093 | -6 561 | -51 248 | -224 010 | -282 962 | -288 545 |
| Netto | 785 280 | 37 291 | 242 | 2 128 | 995 | 415 | 41 071 | 826 351 |

| 51 31. 12. 2005 | Do splatnosti | Po splatnosti (dnů) | | | | | Celkem po splatnosti | Celkem |
|-----------------|---------------|---------------------|----------|-----------|------------|---------------|----------------------|-----------|
| | | 0 – 90 dní | 91 – 180 | 181 – 365 | 1 – 2 roky | 2 roky a více | | |
| Brutto | 1 135 024 | 71 342 | 3 683 | 7 330 | 2 876 | 320 226 | 405 457 | 1 540 481 |
| Opr. položka | -119 976 | 0 | 0 | -5 741 | -2 585 | -320 226 | -328 552 | -448 528 |
| Netto | 1 015 048 | 71 342 | 3 683 | 1 589 | 291 | 0 | 76 905 | 1 091 953 |

Snížení stavu pohledávek bylo způsobeno úspěšným právním vymáháním, tj. úhradou pohledávek, postoupením pohledávek a odpisy již nevymahatelných pohledávek.

V roce 2003 SŽDC získala při transformaci pohledávky za bývalými jugoslávskými železnicemi. V témže roce byly tyto pohledávky postoupeny třetí straně. Postupník ovšem nedodržel své závazky a neplatil, proto SŽDC od této smlouvy odstoupila a stala se opět věřitelem těchto pohledávek. Po dílčích úhradách ze strany bývalých jugoslávských železnic zůstává k 31. 12. 2006 z těchto pohledávek nesplaceno 26 425 tis. Kč. Pohledávka vůči postupníkovi ve výši 112 992 tis. Kč je soudně vymáhána. Tato částka představuje hodnotu úhrad pohledávek přijatých postupníkem od bývalých jugoslávských železnic do data odstoupení od smlouvy. Ke všem uvedeným pohledávkám po splatnosti jsou vytvořeny opravné položky.

K 1. 7. 2004 přešly na SŽDC pohledávky Ministerstva dopravy ČR v celkové výši 98 170 tis. Kč. Jedná se o pohledávky za nájem bytových a nebytových prostor. Zůstatek těchto pohledávek k 31. 12. 2006 je 31 302 tis. Kč, k 31. 12. 2005 činí 39 554 tis. Kč.

4.3.2. Daňové pohledávky

Daňové pohledávky k 31. 12. 2006 jsou tvořeny pohledávkou z titulu daně z přidané hodnoty ve výši 906 772 tis. Kč.

4.3.3. Jiné pohledávky

Jiné pohledávky byly v roce 2003 a 2004 tvořeny převážně pohledávkou za státem z titulu neuhrazené ztráty z osobní dopravy ČD, s.o. za roky 2001 a 2002 ve výši 6 772 mil. Kč.

V roce 2005 byla na základě Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR ze dne 23. 12. 2005 v souladu s Usnesením vlády ČR č. 1318 z roku 2001 a č. 908 z roku 2003 část této pohledávky ve výši 6 350 mil. Kč započtena proti dlouhodobým závazkům vůči státu.

V roce 2006 pak došlo k započtení zbývající části této pohledávky ve výši 422 mil. Kč na základě Usnesení vlády ČR č. 1159 z 11. října 2006 a následného „Zápisu o změně příslušnosti hospodaření s pohledávkami státu mezi organizačními složkami státu“ (mezi Ministerstvem financí a Ministerstvem dopravy) ze dne 11. 12. 2006 a „Rozhodnutí ministra dopravy k realizaci zápočtu závazků a pohledávek bývalých Českých drah, státní organizace, k nimž má právo hospodaření státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ze dne 20. 12. 2006. Tím došlo k celkovému vypořádání této pohledávky za státem. Vzhledem k této skutečnosti byla rozpuštěna dříve vytvořená opravná položka k této pohledávce (viz bod 4.16.).

4.3.4. Dohadné účty aktivní (údaje v tis. Kč)

| | Zůstatek k 31. 12. 2006 | Zůstatek k 31. 12. 2005 |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Nárok na pojistné plnění | 0 | 2 267 |
| Očekávaná dotace z fondů EU (viz. bod 3.10) | 1 226 254 | 1 373 424 |
| Dohadná položka na vyúčtování za použití železniční dopravní cesty z titulu osobní dopravy | 26 123 | 33 683 |
| Dohadná položka na vyúčtování za použití železniční dopravní cesty z titulu nákladní dopravy | 89 370 | 18 980 |
| Uplatnění náhrady škody z titulu mandátní smlouvy a ČD s.o. | 3 529 | 0 |
| Ostatní položky | 200 | 1 871 |
| Dohadné účty aktivní celkem | 1 345 476 | 1 430 225 |

4.4. Finanční majetek (údaje v tis. Kč)

| | 31. 12. 2006 | 31. 12. 2005 |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| Pokladní hotovost a peníze na cestě | 796 | 718 |
| Účty v bankách | 4 190 180 | 2 479 769 |
| Finanční majetek celkem | 4 190 976 | 2 480 487 |

Navýšení zůstatků bankovních účtů je dáno výnosy z privatizace a prodeje majetku z přílohy zákona a přijetím nadměrných odpočtů DPH v závěru roku 2006.

Stav financí na účtech v bankách je ovlivněn zůstatkem finančních prostředků z emise dluhopisů.

4.2.4 Pledged Assets

SŽDC held no pledged assets as of 31 December 2006. A number of plots of land are subject to easements; some easements are granted for consideration.

4.2.5 Assets Held Under Finance Leases

SŽDC holds no assets under finance leases.

4.3. Short-Term Receivables

4.3.1 Trade Receivables

Set out below is the aging analysis of trade receivables (CZK '000):

| 31 Dec 2006 | Before due date | Past due date (in days) | | | | | Total past due | Total |
|-------------|-----------------|-------------------------|------------|--------------|------------|---------------------|----------------|----------------|
| | | 0-90 | 91-180 | 181-365 | 1-2 years | 2 years and greater | | |
| Gross | 790,863 | 37,341 | 1,335 | 8,689 | 52,243 | 224,425 | 324,033 | 1,114,896 |
| Provision | -5,583 | -50 | -1,093 | -6,561 | -51,248 | -224,010 | -282,962 | -288,545 |
| Net | 785,280 | 37,291 | 242 | 2,128 | 995 | 415 | 41,071 | 826,351 |

| 31 Dec 2005 | Before due date | Past due date (in days) | | | | | Total past due | Total |
|-------------|------------------|-------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------|----------------|------------------|
| | | 0-90 | 91-180 | 181-365 | 1-2 years | 2 years and greater | | |
| Gross | 1,135,024 | 71,342 | 3,683 | 7,330 | 2,876 | 320,226 | 405,457 | 1,540,481 |
| Provision | -119,976 | | | -5,741 | -2,585 | -320,226 | -328,552 | -448,528 |
| Net | 1,015,048 | 71,342 | 3,683 | 1,589 | 291 | 0 | 76,905 | 1,091,953 |

The decrease in receivables was due to the successful legal recovery, i.e. settlement of receivables, assignment of receivables and write offs of already irrecoverable receivables.

Upon transformation in 2003, SŽDC acquired receivables from the former Yugoslav Railways. In the same year, these receivables were assigned to a third party. However, the assignee breached its obligations and made no payments, therefore SŽDC withdrew from the contract and again became the creditor in respect of these receivables. Having received partial payments from the former Yugoslav Railways, the Company still maintains outstanding receivables worth CZK 26,425 thousand as of 31 December 2006. The receivable from the assignee in the amount of CZK 112,992 thousand is being recovered through the courts. This amount represents the payments of receivables received by the assignee from the former Yugoslav Railways through the date of the withdrawal from the contract. All the past due receivables are provisioned.

As of 1 July 2004, SŽDC took over aggregate receivables of CZK 98,170 thousand from the Czech Transportation Ministry. These balances represent amounts due from the lease of residential and non-residential premises. The balance of these receivables was CZK 31,302 thousand and CZK 39,554 thousand as of 31 December 2006 and 31 December 2005, respectively.

4.3.2 Tax Receivables

As of 31 December 2006, tax receivables consist of a VAT receivable of CZK 906,772 thousand.

4.3.3 Other Receivables

Other receivables largely comprised a receivable from the State arising from ČD's outstanding losses from passenger transport for the years ended 31 December 2001 and 2002 amounting to CZK 6,772 million.

In 2005, based on the Resolution of the Transportation Ministry of 23 December 2005 in compliance with Czech Government Resolutions Nos. 1318 of 2001 and 908 of 2003, a portion of this receivable of CZK 6,350 million was netted against long-term payables to the State.

In 2006, the remaining portion of this receivable of CZK 422 million was offset based on Government Resolution No. 1159 of 11 October 2006 and the subsequent "Record on the change in the responsibility for the administration of receivables from the Government between the organisational sections of the Government" (between the Ministry of Finance and the Ministry of Transportation) of CZK 11 December 2006 and "The Resolution of the transportation minister on the offset of payables and receivables of České dráhy, state organisation, that are administered by the state organisation Správa železniční dopravní cesty" of 20 December 2006. This resulted in the full settlement of the total receivable from the Government. For this reason, the previously recognised provision against the receivable was released (refer to Note 4.16.).

4.3.4 Estimated Receivables (CZK '000)

| | Balance at 31 Dec 2006 | Balance at 31 Dec 2005 |
|--|------------------------|------------------------|
| Insurance claims | 0 | 2267 |
| Anticipated grant from EU funds (refer to Note 3.10) | 1,226,254 | 1,373,424 |
| Estimated receivable arising from the billing of the use of railway routes in passenger transportation | 26,123 | 33,683 |
| Estimated receivable arising from the billing of the use of railway routes in freight transportation | 89,370 | 18,980 |
| Claimed compensation for the damage arising from the mandate contract and ČD s.o. | 3,529 | 0 |
| Other items | 200 | 1,871 |
| Total estimated receivables | 1,345,476 | 1,430,225 |

4.4. Financial Assets (CZK '000)

| | Balance at 31 Dec 2006 | Balance at 31 Dec 2005 |
|----------------------------------|------------------------|------------------------|
| Cash on hand and cash in transit | 796 | 718 |
| Cash at bank | 4,190,180 | 2,479,769 |
| Total financial assets | 4,190,976 | 2,480,487 |

The increase in balances of bank accounts was due to the income from privatisation and sale of assets from the appendix to the Act and receipt of excessive deductions of VAT at the 2006 year-end.

The balances of bank accounts were impacted by the balance of funds from the placed bond issue.

4.5. Náklady příštích období

Náklady tvoří zejména časově rozlišené finanční náklady, především úroky související s dlouhodobými závazky a úvěry SŽDC a dále provozní náklady SŽDC týkající se běžné činnosti roku 2007.

4.6. Vlastní kapitál

Údaje o charakteru jednotlivých položek vlastního kapitálu jsou uvedeny v bodě 3.5.

Hodnota základního kapitálu byla v roce 2005 a 2006 v souladu s českým účetním standardem č. 22 snížena o zůstatkovou hodnotu privatizovaného majetku.

Změna zůstatku základního kapitálu souvisí i s dodatečným zpřesněním rozsahu a hodnoty majetku a závazků Českých drah, s.o. převzatých SŽDC k 1. 1. 2003 a následně také majetku od Ministerstva dopravy ČR, převedeného na SŽDC od 1. 7. 2004 na základě novely zákona č. 77/2002 Sb. a na základě digitalizace údajů v katastru nemovitostí (viz bod 6.1.).

Z důvodu zpřesňování transformace ČD, s.o. byly do majetku SŽDC zaúčtovány pozemky v roce 2005 v hodnotě 363 631 tis. Kč, v roce 2006 v hodnotě 114 911 tis. Kč. Současně došlo k vyřazení pozemků z účetnictví SŽDC a to v roce 2005 v hodnotě 4 947 tis. Kč, v roce 2006 v hodnotě 13 933 tis. Kč. Jedná se o pozemky oddělené transformačními geometrickými plány.

Přírůstek ostatních kapitálových fondů představuje především zpřesnění hodnoty pozemků z titulu digitalizace a dary.

4.7. Rezervy (údaje v tis. Kč)

| | Zůstatek k 31. 12. 2005 | Tvorba | Čerpání | Zůstatek k 31. 12. 2006 |
|--|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Rezerva na soudní spory | 201 412 | 0 | 18 689 | 182 723 |
| Rezerva na odškodnění pracovních úrazů a nemocí z povolání | 169 441 | 3 901 | 23 520 | 149 822 |
| Rezerva na příplatky k důchodům | 101 819 | 17 930 | 16 326 | 103 423 |
| Rezerva na daňové penále | 0 | 4 068 | 0 | 4 068 |
| Rezervy celkem | 472 672 | 25 899 | 58 535 | 440 036 |

Údaje o charakteru jednotlivých položek rezerv jsou uvedeny v bodě 3.6.

Tvorba rezervy na soudní spory vyplývá ze stavu vzniklých a probíhajících pasivních sporů SŽDC a jejich aktuálních soudních, případně mimosoudních jednání.

V souvislosti s provedenou kontrolou Finančního úřadu pro Prahu 8, jejímž předmětem bylo použití finančních prostředků ze SFDI v roce 2004 a která identifikovala porušení rozpočtové kázně ve výši 5 445 tis. Kč, byla vytvořena rezerva na penále ve výši 4 067 tis. Kč.

4.8. Dlouhodobé závazky

4.8.1. Emitované dluhopisy

Na základě usnesení vlády ČR č. 908 ze dne 10. září 2003 k problematice závazků a pohledávek Českých drah, státní organizace k 31. 12. 2002 a způsobu jejich řešení přistoupilo SŽDC v roce 2004 k emisi dluhopisů (ISIN CZ0003501397) v celkové hodnotě 7 mld. Kč. Jmenovitá hodnota každého dluhopisu je 10 tis. Kč. Dluhopisy byly vydány dne 3. března 2004 se splatností v roce 2011 a roční úrokovou sazbou ve výši 4,6 % ročně. Z výtěžků emise jsou hrazeny vymezené závazky. V březnu 2006 došlo k druhé výplatě úroků držitelům dluhopisů v celkovém objemu 322 mil. Kč.

4.8.2. Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů (údaje v tis. Kč)

| Věřitel | 31. 12. 2006 | 31. 12. 2005 |
|-----------------------|----------------|--------------|
| Pozastávky | 237 967 | 0 |
| Vádia, kauce, jistoty | 7 985 | 0 |
| Celkem | 245 952 | 0 |

V roce 2005 byly kauce, vádia a pozastávky dodavatelům součástí krátkodobých závazků.

4.8.3. Jiné dlouhodobé závazky (údaje v tis. Kč)

| Věřitel | 31. 12. 2006 | 31. 12. 2005 |
|---|------------------|-------------------|
| Zádržné | 0 | 485 |
| MF ČR – úhrada jistin a úroků z úvěrů dle zákona č. 77/2002 Sb. | 2 442 262 | 5 896 277 |
| MF ČR – úhrada dle státní záruky za úroky z úvěrů | 3 012 226 | 2 624 852 |
| MF ČR – úhrada dle státní záruky za jistiny z úvěrů | 4 039 481 | 4 733 321 |
| Celkem | 9 493 969 | 13 254 935 |

Závazky za státem (Ministerstvo financí ČR) vyplývají ze splátek jistin a úroků z úvěrů, které v rámci státní záruky (dle jednotlivých smluv, resp. dle zákona č. 77/2002 Sb.) provedl za SŽDC stát. Zůstatky těchto závazků nejsou úročené.

V roce 2005 byla na základě Rozhodnutí ministerstva dopravy ze dne 23. 12. 2005 v souladu s usnesením vlády ČR č. 1318 z 30. listopadu 2001 a č. 908 z roku 2003 část těchto závazků započtena s pohledávkou za Českou republikou vzniklou ze smluv o závazku z veřejné služby v drážní dopravě k zabezpečení dopravních potřeb státu v roce 2001 a 2002 ve výši 6 350 mil. Kč.

V roce 2005 byly dlouhodobé závazky sníženy o 8 000 mil. Kč na základě Smlouvy o prominutí závazků v souladu s usnesením vlády ČR č. 1553 z roku 2005 (viz bod 3.16.).

V roce 2006 došlo k prominutí částky 6 450 mil. Kč.

4.5. Deferred Expenses

Deferred expenses largely include deferred financial expenses, specifically interest related to the loans and long-term payables of SŽDC and operating expenses of SŽDC related to the principal activities in 2007.

4.6. Equity

Information about the substance of individual equity components is presented in Note 3.5. to the financial statements.

In accordance with Czech Accounting Standard No. 22., the share capital amount was reduced by the net book value of privatised assets in 2005 and 2006.

The change in the balance of share capital also relates to an additional refinement of the scope and value of assets and liabilities of České dráhy, s.o. taken over by the Company as of 1 January 2003 and subsequently of the assets of the Finance Ministry transferred to SŽDC from 1 July 2004 based on the amended version of Act No. 77/2002 Coll. and based on the digitising of data in the Real Estate Cadastre (refer to Note 6.1.).

Due to the specification of ČD's transformation, land worth CZK 363,631 thousand and CZK 114,911 thousand in the years ended 31 December 2005 and 2006, respectively, was included and recognised in SŽDC's assets. Concurrently, land worth CZK 4,947 thousand and CZK 13,933 thousand in the years ended 31 December 2005 and 2006, respectively, was removed from SŽDC's accounting records. These include plots of land divided by transformation plot maps. The increase in other capital funds primarily represents the specification of the value of plots of land as a result of digitising, and gifts.

4.7. Reserves (CZK '000)

| | Balance at 31 Dec 2005 | Charge | Use | Balance at 31 Dec 2006 |
|---|---------------------------|---------------|---------------|---------------------------|
| Reserve for legal disputes | 201,412 | 0 | 18,689 | 182,723 |
| Reserve for compensation for job-related accidents and diseases | 169,441 | 3,901 | 23,520 | 149,822 |
| Reserve for extra pension payments | 101,819 | 17,930 | 16,326 | 103,423 |
| Reserve for tax penalty | 0 | 4,068 | 0 | 4,068 |
| Total reserves | 472,672 | 25,899 | 58,535 | 440,036 |

Information about the substance of individual reserves is presented in Note 3.6. to the financial statements.

A reserve for legal disputes has been recognised on the basis of the status of new or pending legal disputes in which SŽDC was named the defendant and the underlying current court or out-of-court proceedings.

With respect to the review by the Taxation Authority for Prague 8 that focused on the use of funds from SFDI in 2004 and which identified the breach of the budget discipline in the amount of CZK 5,445 thousand, the Company recognised a reserve for the penalty in the amount of CZK 4,067 thousand.

4.8. Long-Term Payables

4.8.1 Issued Bonds

Pursuant to Czech Government Resolution No. 908 dated 10 September 2003 relating to the receivables and payables of České dráhy, státní organizace as of 31 December 2002 and their collection/settlement, SŽDC issued bonds (ISIN CZ0003501397) in the aggregate amount of CZK 7 billion. The nominal value of each bond is CZK 10,000. The bonds were issued on 3 March 2004 with maturity in 2011 and an annual interest rate of 4.6 percent. The net proceeds of the issue will be used to settle a defined portfolio of payables. In March 2006, the second payment of interest in the aggregate amount of CZK 322 million was made to the holders of bonds.

4.8.2 Long-Term Trade Payables (CZK '000)

| Creditor | Balance at 31 Dec 2006 | Balance at 31 Dec 2005 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Retentions | 237,967 | 0 |
| Bid-bonds, security deposits, sureties | 7,985 | 0 |
| Total | 245,952 | 0 |

In 2005, security deposits, bid-bonds and retentions were reported as part of short-term payables.

4.8.3 Other Long-Term Payables (CZK '000)

| Creditor | Balance at 31 Dec 2006 | Balance at 31 Dec 2005 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Retention fees | 0 | 485 |
| Czech Finance Ministry – repayment of loan principal and interest balances under Act 77/2002 | 2,442,262 | 5,896,277 |
| Czech Finance Ministry – payment under state guarantee for loan interest | 3,012,226 | 2,624,852 |
| Czech Finance Ministry – payment under state guarantee for loan principal | 4,039,481 | 4,733,321 |
| Total | 9,493,969 | 13,254,935 |

Payables to the State (the Czech Finance Ministry) arise from the repayment of loan principal and interest balances which the State has made on behalf of SŽDC under the state guarantee (according to individual contracts and/or Act No. 77/2002). The balances of these payables do not accrue any interest.

In 2005, based on the Resolution of the Transportation Ministry of 23 December 2005, in compliance with Government Resolutions Nos. 1318 of 30 November 2001 and 908 of 2003, a portion of these payables was netted against the receivable from the Czech Republic arising under contracts for the railway transportation public service commitment to provide for the State's transportation needs in 2001 and 2002 in the amount of CZK 6,350 million.

In addition, in 2005 the long-term payables were reduced by CZK 8 billion based on the Contract for the Remission of Debts in accordance with Czech Government Resolution No. 1553 of 2005 (refer to Note 3.16).

In 2006, the amount of CZK 6,450 million was remitted.

4.9. Krátkodobé závazky

4.9.1. Závazky z obchodních vztahů

Věková struktura závazků z obchodních vztahů (údaje v tis. Kč):

| Rok | Do splatnosti | Po splatnosti (dnů) | | | | | Celkem po splatnosti | Celkem |
|------|---------------|---------------------|----------|-----------|------------|---------------|----------------------|-----------|
| | | 0 – 90 dní | 91 – 180 | 181 – 365 | 1 – 2 roky | 2 roky a více | | |
| 2005 | 1 056 727 | 767 614 | 104 506 | 142 372 | 117 259 | 69 201 | 1 200 952 | 2 257 679 |
| 2006 | 1 795 233 | 252 492 | 1 974 | 1 257 | 65 116 | 62 908 | 383 747 | 2 178 980 |

K 1. 7. 2004 přešly na SŽDC závazky ministerstva dopravy v celkové výši 60 098 tis. Kč. Zůstatek těchto závazků ke dni 31. 12. 2006 je 32 215 tis. Kč, resp. 35 479 tis. Kč k 31. 12. 2005.

Velká část závazků po splatnosti je tvořena závazky vůči ČD, a.s., které byly začátkem roku 2007 s protistranou vyzápočtovány.

54 4.9.2. Závazky sociálního zabezpečení

Ke konci roku 2006 se na závazcích sociálního zabezpečení evidují pouze závazky ve splatnosti.

55 4.9.3. Daňové závazky a dotace

Převážná část zůstatku investiční dotace ze SFDI je představována závazkem předfinancování staveb ve smyslu vratné dotace (viz bod 3.10.), u staveb financovaných ze zdrojů Evropské unie, a to ve výši 1 739 841 tis. Kč. Další položku tvoří nevyčerpané dotace SFDI ve výši 6 194 tis. Kč, které byly vráceny ke dni 18. 1. 2007 SFDI ve smyslu smlouvy.

(údaje v tis. Kč)

| | Zůstatek k 31. 12. 2006 | Zůstatek k 31. 12. 2005 |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Nevyčerpané investiční dotace ze SFDI | 25 860 | 67 789 |
| Vratné investiční prostředky ze SFDI | 1 362 423 | 1 398 612 |
| Dotace z fondu soudržnosti | 0 | 278 313 |
| Vratná dotace SFDI TEN T | 100 100 | 0 |
| Vratná dotace SFDI OPI | 277 318 | 0 |
| Investiční dotace TEN T | 27 855 | 0 |
| Příspěvky měst na investice | 12 239 | 5 909 |
| Daň z příjmů sražená zaměstnancům | 2 981 | 2 669 |
| Ostatní daně | 29 | 27 |
| Daňové závazky a dotace celkem | 1 808 805 | 1 753 319 |

Daňové nedoplatky u místně příslušných finančních orgánů organizace neeviduje.

4.9.4. Dohadné účty pasivní (údaje v tis. Kč)

| | Zůstatek k 31. 12. 2006 | Zůstatek k 31. 12. 2005 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Nevyfakturované neinvestiční dodávky | 5 604 | 6 930 |
| Nevyfakturované investiční dodávky | 236 | 541 |
| Dohadná položka nákladových úroků na koridory | 82 088 | 87 065 |
| Dohadná položka na nákup nemovitostí od ČD, a. s. | 0 | 95 764 |
| Ostatní | 405 | 38 |
| Dohadné účty pasivní celkem | 88 333 | 190 338 |

Dohadná položka na nákup nemovitostí od ČD, a.s. ve výši 95 764 tis. Kč představuje závazky z kupních smluv, které byly uzavřeny do konce roku 2005. Podkladem pro zaúčtování dohadné položky byl seznam smluv o koupi nemovitého majetku. V průběhu roku 2006 byla koupě nemovitostí zaúčtována jako závazkový vztah a dohadná položka byla zrušena.

4.9.5. Jiné závazky

K 1. 1. 2006 představoval nejvýznamnější položku závazek vůči České konsolidační agentuře (ČKA) ve výši 1 200 mil. Kč. Tento závazek se splatností 31. 12. 2006 SŽDC uhradila v plné výši ke dni 8. 11. 2006 z výnosů z prodeje a privatizace nemovitostí.

4.10. Bankovní úvěry

4.10.1. Bankovní úvěry dlouhodobé

Dluhové portfolio SŽDC tvoří zejména závazky z úvěrových smluv bývalých ČD, s.o. Jedná se o úvěry garantované státem, které byly přijaty zejména v souvislosti s financováním výstavby a rekonstrukce koridorů a programu na obnovu a modernizaci osobních železničních vozidel a dalších rozvojových programů ve smyslu vládních usnesení č. 798/1999 a 1201/2000.

4.9. Short-Term Payables

4.9.1 Trade Payables

Set out below is the aging analysis of trade payables (CZK '000):

| Year | Before due date | Past due date (days) | | | | | Total past due | Total |
|------|-----------------|----------------------|---------|---------|-----------|---------------------|----------------|-----------|
| | | 0-90 | 91-180 | 181-365 | 1-2 years | 2 years and greater | | |
| 2005 | 1,056,727 | 767,614 | 104,506 | 142,372 | 117,259 | 69,201 | 1,200,952 | 2,257,679 |
| 2006 | 1,795,233 | 252,492 | 1,974 | 1,257 | 65,116 | 62,908 | 383,747 | 2,178,980 |

As of 1 July 2004, SŽDC took over total payables in the amount of CZK 60,098 thousand from the Transportation Ministry. The balance of these payables is CZK 32,215 thousand and CZK 35,479 thousand as of 31 December 2006 and 2005, respectively.

The predominant portion of past due payables includes payables to ČD, a.s. that were netted with the counter party at the beginning of 2007.

4.9.2 Social Security Payables

As of 31 December 2006, SŽDC carried only social security payables before their due dates.

4.9.3 Tax Payables and Subsidies

The bulk of the balance of the investment grant from the State Fund of Transport Infrastructure ("SFTI") includes the payable of the pre-financing of constructions in terms of a recoverable subsidy (refer to Note 3.10.) for constructions financed from EU funds, in the amount of CZK 1,739,841 thousand. Other items include the undrawn grant of the State Fund of Transport Infrastructure in the amount of CZK 6,194 thousand which was returned to the State Fund of Transport Infrastructure in accordance with the contract as of 18 January 2007.

(CZK '000)

| | Balance at 31 Dec 2006 | Balance at 31 Dec 2005 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Undrawn investment subsidies from the State Fund of Transport Infrastructure | 25,860 | 67,789 |
| Recoverable investment funding to the State Fund of Transport Infrastructure | 1,362,423 | 1,398,612 |
| Grants from the Cohesion Fund | 0 | 278 313 |
| SFTI TEN T recoverable grant | 100,100 | 0 |
| SFTI OPI recoverable grant | 277,318 | 0 |
| TEN T investment grant | 27,855 | 0 |
| Investment contributions of municipalities | 12,239 | 5,909 |
| Income tax withheld on behalf of employees | 2,981 | 2,669 |
| Other taxes | 29 | 27 |
| Total tax payables and subsidies | 1,808,805 | 1,753,319 |

The Company maintains no tax arrears with respect to the relevant taxation authorities.

4.9.4 Estimated Payables (CZK '000)

| | Balance at 31 Dec 2006 | Balance at 31 Dec 2005 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Unbilled non-investment supplies | 5,604 | 6,930 |
| Unbilled investment supplies | 236 | 541 |
| Estimated payable for interest expenses in respect of corridors | 82,088 | 87,065 |
| Estimated payable for the purchase of real estate from ČD, a.s. | 0 | 95,764 |
| Other | 405 | 38 |
| Total estimated payables | 88,333 | 190,338 |

Estimated payables for the purchase of real estate from ČD, a.s., in the amount of CZK 95,764 thousand include payables from purchase contracts that were entered into by the end of 2005. The list of purchase contracts of real estate provided by SŽDC's Legal Department served as a basis for recognising the estimated payable. During 2006, the purchase of real estate was recognised as a payable and the estimated payable was reversed.

4.9.5 Other Payables

As of 1 January 2006, other payables include payables to the Czech Consolidation Agency of CZK 1.2 billion. These payables with maturity on 31 December 2006 were settled by SŽDC in full as of 8 November 2006 from the proceeds of the sale and privatisation of real estate.

4.10. Bank Loans

4.10.1 Long-Term Bank Loans

SŽDC's debt portfolio principally includes payables arising from loan agreements previously held by České dráhy, státní organizace. The loans carry a state guarantee and were received principally in connection with the financing of the construction and renovation of corridors and the programme to renovate and modernise passenger coaches and other development programmes pursuant to Government Resolutions Nos. 798/1999 and 1201/2000.

(údaje v tis. Kč)

| Banka | Měna | Zůstatek k 31. 12. 2005 | Čerpání 1–12 2006 | Splátky 1–12 2006 | Kursově rozdíly | Zůstatek k 31. 12. 2006 |
|------------------------------|------|----------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|
| I. koridor: | | | | | | |
| KfW Frankfurt | EUR | 370 750 | 0 | 35 919 | -18 527 | 316 304 |
| EIB Lucemburk | EUR | 2 159 534 | 0 | 234 269 | -105 613 | 1 819 652 |
| Japon. EXIM bank | JPY | 1 511 398 | 0 | 156 231 | -228 038 | 1 127 130 |
| EIB Lucemburk | EUR | 1 683 056 | 0 | 144 042 | -82 312 | 1 456 702 |
| KfW Frankfurt | EUR | 934 291 | 0 | 0 | -48 639 | 885 652 |
| ČS, a.s. | CZK | 1 342 400 | 0 | 223 600 | 0 | 1 118 800 |
| KB, a.s | CZK | 1 565 000 | 0 | 174 000 | 0 | 1 391 000 |
| KfW Frankfurt | EUR | 1 156 333 | 0 | 86 173 | -58 343 | 1 011 817 |
| KfW Frankfurt | EUR | 206 350 | 0 | 66 637 | -9 308 | 130 405 |
| II. koridor: | | | | | | |
| EIB Lucemburk | EUR | 4 254 067 | 0 | 376 807 | -211 260 | 3 666 000 |
| EIB Lucemburk | EUR | 4 640 800 | 0 | 0 | -241 600 | 4 399 200 |
| KfW Frankfurt | EUR | 2 966 005 | 0 | 0 | -154 411 | 2 811 594 |
| Mezisoučet | | 22 789 984 | 0 | 1 497 678 | -1 158 051 | 20 134 256 |
| Dopravní prostředky: | | | | | | |
| ČSOB (vozy ř. 471) | CZK | 620 000 | 0 | 155 000 | 0 | 465 000 |
| KB 2,5mld. Kč (revitalizace) | CZK | 2 500 000 | 0 | 0 | 0 | 2 500 000 |
| Mezisoučet | | 3 120 000 | 0 | 155 000 | 0 | 2 965 000 |
| Celkem | | 25 909 984 | 0 | 1 652 678 | -1 158 051 | 23 099 256 |

Úrokové sazby u výše uvedených úvěrů se pohybují na bázi pevných sazeb v rozpětí 3–8 % ročně nebo na bázi pohyblivých sazeb PRIBOR, LIBOR, EURIBOR s marží v rozpětí 0,15–0,287 % ročně.

4.10.2. Přehled splatnosti úvěrů (údaje v tis. Kč)

| | Splatné v roce 2006 | Splatné v roce 2007 | Splatné v následujících letech |
|------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|
| Dlouhodobé úvěry | 1 652 678 | 4 926 235 | 18 173 021 |
| Celkem | 1 652 678 | 4 926 235 | 18 173 021 |

V roce 2006 byly splátky z dlouhodobých úvěrů hrazeny státem (MF ČR). V okamžiku úhrady splátky státem je daná položka převedena na účet jiných dlouhodobých závazků (viz. bod 4.8.3.).

4.11. Odložená daň

Odložená daň je tvořena následujícími tituly (údaje v tis. Kč):

| | 31. 12. 2006 | 31. 12. 2005 |
|--|-------------------|-----------------|
| Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek | -3 267 209 | -2 493 637 |
| Opravné položky k nedokončenému majetku | 105 735 | 32 202 |
| Pohledávky z obchodního styku | 26 372 | 73 221 |
| Reinvestiční odpočet | | |
| Rezervy | 104 632 | 113 441 |
| Daňová ztráta minulých let | 1 063 118 | 1 508 180 |
| Celkem odložená daň (pohledávka +, závazek -) | -1 967 352 | -766 593 |

4.12. Časové rozlišení pasiv (údaje v tis. Kč)

| | Zůstatek k 31. 12. 2006 | Zůstatek k 31. 12. 2005 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Výnosy příštích období – přijaté úhrady od Severočeských dolů na náhrady škod | 1 960 646 | 1 277 935 |
| Výnosy příštích období – přijaté úhrady za postoupené pohledávky související s prodejem bytových domů | 2 198 | 0 |
| Výdaje na úroky z úvěrů | 55 | 443 |
| Výdaje na úroky z emise dluhopisů SŽDC | 267 305 | 267 304 |
| Dohoda o narovnání práv a povinností s ČD-T, a.s. | 116 068 | 151 213 |
| Nájemné přijaté předem | 646 | 1 570 |
| Ostatní | 337 | 175 |
| Časové rozlišení pasiv celkem | 2 347 255 | 1 698 640 |

Výnosy příštích období zahrnují zejména přijaté finanční prostředky od společnosti Severočeské doly, a.s. na úhradu výstavby přeložky trati z důvodu rozšíření těžby uhlí.

Příslušná položka bude zaúčtována do výnosů v období, kdy dojde k odpisu rušené tratě do nákladů.

Výdaje příštích období zahrnují převážně úroky z emise dluhopisů SŽDC.

(CZK '000)

| Bank | Currency | Balance at 31 Dec 2005 | Drawing in 1-12/2006 | Repayments in 1-12/2006 | Foreign exchange rate differences | Balance at 31 Dec 2006 |
|-------------------------------------|----------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|---|---------------------------|
| The 1st Corridor: | | | | | | |
| KfW Frankfurt | EUR | 370,750 | 0 | 35,919 | -18,527 | 316,304 |
| EIB Luxemburg | EUR | 2,159,534 | 0 | 234,269 | -105,613 | 1,819,652 |
| Japan. EXIM Bank | JPY | 1,511,398 | 0 | 156,231 | -228,038 | 1,127,130 |
| EIB Luxemburg | EUR | 1,683,056 | 0 | 144,042 | -82,312 | 1,456,702 |
| KfW Frankfurt | EUR | 934,291 | 0 | 0 | -48,639 | 885,652 |
| ČS, a.s. | CZK | 1,342,400 | 0 | 223,600 | 0 | 1,118,800 |
| KB, a.s. | CZK | 1,565,000 | 0 | 174,000 | 0 | 1,391,000 |
| KfW Frankfurt | EUR | 1,156,333 | 0 | 86,173 | -58,343 | 1,011,817 |
| KfW Frankfurt | EUR | 206,350 | 0 | 66,637 | -9,308 | 130,405 |
| The 2nd Corridor: | | | | | | |
| EIB Luxemburg | EUR | 4,254,067 | 0 | 376,807 | -211,260 | 3,666,000 |
| EIB Luxemburg | EUR | 4,640,800 | 0 | 0 | -241,600 | 4,399,200 |
| KfW Frankfurt | EUR | 2,966,005 | 0 | 0 | -154,411 | 2,811,594 |
| Subtotal | | 22,789,984 | 0 | 1,497,678 | -1,158,051 | 20,134,256 |
| Vehicles: | | | | | | |
| ČSOB (vehicle No. 471) | CZK | 620,000 | 0 | 155,000 | 0 | 465,000 |
| KB CZK 2.5 billion (revitalisation) | CZK | 2,500,000 | 0 | 0 | 0 | 2,500,000 |
| Subtotal | | 3,120,000 | 0 | 155,000 | 0 | 2,965,000 |
| Total | | 25,909,984 | 0 | 1,652,678 | -1,158,051 | 23,099,256 |

Interest rates attached to the loans presented above are fixed within a range of 3-8 percent p.a. or floating derived from PRIBOR, LIBOR and EURIBOR with a mark-up in the range of 0.15-0.287 percent p.a.

4.10.2 Summary of Loan Maturities (CZK '000)

| | Due in 2006 | Due in 2007 | Due in the following years |
|-----------------|------------------|------------------|----------------------------|
| Long-term loans | 1,652,678 | 4,926,235 | 18,173,021 |
| Total | 1,652,678 | 4,926,235 | 18,173,021 |

The repayments of long-term loans in 2006 were made by the State (Czech Finance Ministry). When the repayment is made by the State, the relevant balance will be reallocated to "Other long-term payables" (refer to Note 4.8.3.).

4.11. Deferred Taxation

SŽDC has determined deferred taxation as follows (CZK '000):

| | Balance at 31 Dec 2006 | Balance at 31 Dec 2005 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Tangible and intangible fixed assets | -3,267,209 | -2,493,637 |
| Provisions against assets under construction | 105,735 | 32,202 |
| Trade receivables | 26,372 | 73,221 |
| Reinvestment relief | | |
| Reserves | 104,632 | 113,441 |
| Tax losses carried forward | 1,063,118 | 1,508,180 |
| Total deferred tax (+asset/-liability) | -1,967,352 | -766,593 |

4.12. Accrued Expenses and Deferred Income (CZK '000)

| | Balance at 31 Dec 2006 | Balance at 31 Dec 2005 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Deferred income - payments from Severočeské doly for damages | 1,960,646 | 1,277,935 |
| Deferred income - prepayments received for the assigned receivables related to the sale of residential buildings | 2,198 | 0 |
| Loan interest expenses | 55 | 443 |
| Accrued expenses for interest on the issue of SŽDC's bonds | 267,305 | 267,304 |
| Agreement on the settlement of rights and obligations with ČD-T, a.s. | 116,068 | 151,213 |
| Rental collected upfront | 646 | 1,570 |
| Other | 337 | 175 |
| Total accrued expenses and deferred income | 2,347,255 | 1,698,640 |

Deferred income principally includes funding received from Severočeské doly a.s. to pay for the construction of the rail relocation due to the expansion of coal mining.

The relevant amount will be recorded to income in the period in which the discontinued rail is charged off to expenses.

Accrued expenses predominantly comprise interest on the issue of SŽDC's bonds.

4.13. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb (údaje v tis. Kč)

| Položka | Rok 2006 | Rok 2005 |
|--|------------------|------------------|
| Výnos z použití dopravní cesty ČD, a.s. – nákladní doprava | 4 344 664 | 4 219 240 |
| Výnos z použití dopravní cesty ČD, a.s. – osobní doprava | 1 562 649 | 1 518 910 |
| Výnos z použití dopravní cesty externími dopravci – nákladní doprava | 253 358 | 188 224 |
| Výnos z použití dopravní cesty externími dopravci – osobní doprava | 2 119 | 1 537 |
| Úhrada za provozování dráhy | 78 305 | 78 955 |
| Tržby za nájmy | 257 183 | 279 553 |
| Tržby za ostatní externí služby | 11 382 | 19 173 |
| Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem | 6 509 660 | 6 305 592 |

Veškeré výnosy byly realizovány v tuzemsku.

58 4.14. Služby (údaje v tis. Kč)

| Položka | Rok 2006 | Rok 2005 |
|---|-------------------|-------------------|
| Náklady na řízení provozu železniční dopravní cesty ČD, a.s. | 4 699 422 | 4 488 040 |
| Náklady na udržování provozuschopnosti železniční dopravní cesty ČD, a.s. | 6 780 000 | 6 755 939 |
| Náklady na opravy tratí po povodních | 163 392 | 0 |
| Náklady na opravy pronajatých tratí | 3 110 | 3 426 |
| Náklady na opravy bytů | 94 790 | 100 954 |
| Náklady na audit, právní a ekonomické služby | 9 537 | 8 979 |
| Náklady na součinnost při přidělování kapacity dopravní cesty | 63 457 | 69 323 |
| Ostatní (nájemné, opravy a udržování, software do 60 tis.Kč apod.) | 118 092 | 95 140 |
| Služby celkem | 11 931 800 | 11 521 801 |

Nárůst nákladů na opravy tratí po povodních ve srovnání s loňským rokem je tvořen mimořádně přijatou dotací od SFDI na povodňové opravy, tato dotace je vykázána v bodu 4.17 v položce – Dotace SFDI na opravy a udržování železniční dopravní cesty.

4.15. Osobní náklady (údaje v tis. Kč)

| 2006 | Mzdové náklady | Soc. a zdrav. zabezpečení | Ostatní náklady | Osobní náklady Celkem 2006 | Osobní náklady Celkem 2005 |
|---------------|----------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|
| Běžné náklady | 237 093 | 83 221 | 0 | 320 314 | 277 301 |
| Ostatní | 1 062 | 0 | 29 898 | 30 960 | 26 130 |
| Celkem | 238 155 | 83 221 | 29 898 | 351 274 | 303 431 |

Běžné osobní náklady představují náklady na zaměstnance SŽDC za rok 2006. V kolonce zdravotní a sociální zabezpečení jsou uváděny platby za zaměstnavatele.

Ostatní osobní náklady jsou tvořeny především sociálními náklady a příplatky k důchodu bývalým zaměstnancům ČD, s.o.

4.16. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti (údaje v tis. Kč)

| Položka | Rok 2006 | Rok 2005 |
|---|-----------------|-----------------|
| Změna stavu rezerv | -32 636 | -185 597 |
| Změna stavu opravných položek k pohledávkám | -578 952 | -147 917 |
| Změna stavu opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku | 9 766 | 119 419 |
| Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti celkem | -601 822 | -214 095 |

Stěžejním důvodem změny stavu opravných položek k pohledávkám je rozpuštění opravné položky k pohledávce za státem ve výši 422 mil. Kč. (viz bod 4.3.3.).

4.17. Ostatní provozní výnosy (údaje v tis. Kč)

| Položka | Rok 2006 | Rok 2005 |
|--|-------------------|-------------------|
| Dotace SFDI na opravy a udržování železniční dopravní cesty | 5 763 392 | 5 400 000 |
| Neinvestiční dotace ze státního rozpočtu | 400 000 | 450 000 |
| Neinvestiční dotace ze SFDI – účelově vázané | 236 322 | 3 936 |
| Výnosy z postoupených pohledávek | 11 218 | 8 181 |
| Vratky daně z příjmů fyzických osob za doprovodný sociální program | 0 | 14 084 |
| Prominutí závazku | 6 450 146 | 8 000 243 |
| Tržby z výzisku materiálu | 198 553 | 159 419 |
| Výnosy z privatizace bytových objektů od Fondu národního majetku | 118 869 | 112 907 |
| Přijaté smluvní pokuty a úroky z prodlení | 74 840 | 0 |
| Ostatní | 75 493 | 62 162 |
| Ostatní provozní výnosy celkem | 13 328 833 | 14 210 932 |

4.13. Income from the Sale of the Company's Products and Services (CZK '000)

| Item | Year ended 31 Dec 2006 | Year ended 31 Dec 2005 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Income from the use of railway routes by ČD a.s. – freight transport | 4,344,664 | 4,219,240 |
| Income from the use of railway routes by ČD a.s. – passenger transport | 1,562,649 | 1,518,910 |
| Income from the use of railway routes by external transporters - freight transport | 253,358 | 188,224 |
| Income from the use of railway routes by external transporters - passenger transport | 2,119 | 1,537 |
| Payment for the operation of railway routes | 78,305 | 78,955 |
| Rental income | 257,183 | 279,553 |
| Income from other external services | 11,382 | 19,173 |
| Total income from the sale of products and services | 6,509,660 | 6,305,592 |

All the income was generated on the territory of the Czech Republic.

4.14. Services (CZK '000)

| Item | Year ended 31 Dec 2006 | Year ended 31 Dec 2005 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Costs of managing the operation of railway routes by ČD a.s. | 4,699,422 | 4,488,040 |
| Costs of maintaining the operation of railway routes by ČD a.s. | 6,780,000 | 6,755,939 |
| Costs of repairing rails after floods | 163,392 | 0 |
| Costs of repairing leased rails | 3,110 | 3,426 |
| Costs of repairing apartments | 94,790 | 100,954 |
| Costs of audit, legal and economic services | 9,537 | 8,979 |
| Costs of cooperation in allocating the capacity of railway routes | 63,457 | 69,323 |
| Other (rental, repairs and maintenance, software up to CZK 60,000, etc.) | 118,092 | 95,140 |
| Total | 11,931,800 | 11,521,801 |

The year-on-year increase in repairs of rails after flooding includes an extraordinary grant from SFTI for repairs after flooding. This grant is reported in Note 4.17 in SFTI grants for repairs and maintenance of railway routes.

4.15. Staff Costs (CZK '000)

| 2006 | Wages and salaries | Social security and health insurance | Other expenses | Total staff costs in 2006 | Total staff costs in 2005 |
|---------------|-----------------------|--|-------------------|------------------------------|------------------------------|
| Current costs | 237,093 | 83,221 | 0 | 320,314 | 277,301 |
| Other | 1,062 | 0 | 29,898 | 30,960 | 26,130 |
| Total | 238,155 | 83,221 | 29,898 | 351,274 | 303,431 |

Current staff costs represent costs of SŽDC's employees for the year ended 31 December 2006. The "social security and health insurance" column shows payments made by the employer.

Other staff costs predominantly include social costs and pension contributions to former employees of ČD, s.o.

4.16. Change in Reserves and Provisions Relating to Operating Activities (CZK '000)

| Item | Year ended 31 Dec 2006 | Year ended 31 Dec 2005 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Change in reserves | -32,636 | -185,597 |
| Change in provisions against receivables | -578,952 | -147,917 |
| Change in provisions against tangible fixed assets | 9,766 | 119,419 |
| Total change in reserves and provisions relating to operating activities | -601,822 | -214,095 |

The principal reason for the change in the balance of provisions against receivables is the release of the provision against a receivable from the State in the amount of CZK 422 million (refer to Note 4.3.3.).

4.17. Other Operating Income (CZK '000)

| Item | Year ended 31 Dec 2006 | Year ended 31 Dec 2005 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Grants from the State Fund of Transport Infrastructure ("SFTI") for repairs and maintenance of railway routes | 5,763,392 | 5,400,000 |
| Non-investment grants from the State budget | 400,000 | 450,000 |
| Non-investment grants from SFTI – special purpose | 236,322 | 3,936 |
| Income from assigned receivables | 11,218 | 8,181 |
| Recovered personal income taxation in respect of the complementary social programme | 0 | 14,084 |
| Remission of debts | 6,450,146 | 8,000,243 |
| Proceeds of recovered material | 198,553 | 159,419 |
| Proceeds from privatisation of apartments from the National Property Fund | 118,869 | 112,907 |
| Received contractual penalties and default interest | 74,840 | 0 |
| Other | 75,493 | 62,162 |
| Total other operating income | 13,328,833 | 14,210,932 |

Na základě usnesení vlády č. 497 ze dne 10. května 2006 byla přijata účelově vázaná dotace na pokrytí závazku SŽDC vůči ČKA ve výši 226 762 tis. Kč.

Výše ostatních provozních výnosů SŽDC za rok 2006 je ovlivněna především prominutím závazku vůči Ministerstvu financí ČR, které převzala SŽDC k 1. 1. 2003 jako nástupnická organizace ČD, s.o. K prominutí závazku došlo na základě Smlouvy o prominutí závazků mezi ČR – Ministerstvem financí ČR a SŽDC, s.o. v souladu s usnesením vlády ČR č. 1553 z 30. listopadu 2005 a v souladu s usnesením vlády ČR č. 1159 z 11. října 2006 (viz též bod 3.16.).

Položka přijaté smluvní pokuty a úroky z prodlení představuje v roce 2006 doúčtované příslušenství k postoupeným pohledávkám. V roce 2005 byly tyto výnosy vykázány v položce ostatní výnosy.

4.18. Ostatní provozní náklady (údaje v tis. Kč)

| Položka | Rok 2006 | Rok 2005 |
|--|----------------|----------------|
| Neinvestiční a investiční úroky z prodlení | 827 | 21 777 |
| Pokuty a penále | 514 | 4 517 |
| Odpisy pohledávek | 159 232 | 132 117 |
| 60 Odpis zmařených investic | 10 223 | 4 178 |
| Náklady soudního řízení | 908 | 2 004 |
| Vyplacené renty | 23 520 | 23 379 |
| 61 Náklady vyplývající z Dohody o narovnání s PARS NOVA a.s. | 0 | 20 815 |
| Ostatní | 5 271 | 18 567 |
| Ostatní provozní náklady celkem | 200 495 | 227 354 |

4.19. Ostatní finanční výnosy

Ostatní finanční výnosy za rok 2006 zahrnují zejména kurzové zisky z přepočtu cizoměnových úvěrů (viz bod 4.10.) vzniklé z důvodu významných pohybů kurzů během roku 2006.

5. ZAMĚSTNANCI, VEDENÍ SPOLEČNOSTI A STATUTÁRNÍ ORGÁNY

Průměrný přepočtený počet kmenových zaměstnanců a členů vedení SŽDC a související běžné osobní náklady za rok 2005 a 2006 (údaje v tis. Kč).

| 2006 | Počet zaměstnanců | Mzdové náklady | Soc. a zdrav. zabezpečení | Ostatní náklady | Osobní náklady celkem |
|---------------|-------------------|----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| Zaměstnanci | 603 | 222 267 | 78 032 | 0 | 300 299 |
| Vedení | 19 | 14 826 | 5 189 | 0 | 20 015 |
| Celkem | 622 | 237 093 | 83 221 | 0 | 320 314 |

| 2005 | Počet zaměstnanců | Mzdové náklady | Soc. a zdrav. zabezpečení | Ostatní náklady | Osobní náklady celkem |
|---------------|-------------------|----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| Zaměstnanci | 542 | 191 502 | 67 291 | 0 | 258 793 |
| Vedení | 19 | 13 710 | 4 798 | 0 | 18 508 |
| Celkem | 561 | 205 212 | 72 089 | 0 | 277 301 |

Pozn. Tabulky uvádí pouze údaje o kmenových zaměstnancích SŽDC, tedy bez dohod o provedení práce, bez rent a příplatků k důchodům.

6. PODMÍNĚNÉ A DALŠÍ NEUVEDENÉ ZÁVAZKY V ÚČETNICTVÍ

6.1. Závazky nezahrnuté v rozvaze

Ekologické závazky

K 31. 12. 2006 neexistuje ekologický audit společnosti. Vedení společnosti proto nemůže odhadnout možné budoucí závazky související se škodami způsobenými minulou činností ani závazky související s prevencí možných škod budoucích. Skutečně vynaložené náklady na odvrácení potenciálních ekologických zátěží jsou účtovány jako provozní náklady v rámci zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty v případě, že nejsou součástí pořizovací ceny nové investiční výstavby.

Za rok 2006 jsou poprvé vykazovány pro ČSÚ náklady na ochranu životního prostředí resp. odstraňování hlukové a vibrační zátěže. Tyto náklady byly vyčísleny na cca 382 mil Kč.

Soudní spory

SŽDC v roce 2004 vytvořila rezervu na soudní spor s firmou TRANSKOREKTA týkající se škod způsobených povodní z roku 1997 ve výši 129 mil. Kč odpovídající tehdy odhadovanému podílu SŽDC na případném negativním výsledku sporu.

V roce 2005 byla vzhledem k vývoji soudního sporu rezerva zrušena. V závěru roku 2006 soud rozhodl, že SŽDC není subjektem odpovědným za škodu. Z toho důvodu byla žaloba proti SŽDC zamítnuta. Žalobce však tento rozsudek v zákonné lhůtě napadl odvoláním, a proto o této otázce bude znovu rozhodovat soud odvolací. Žalobce v tomto sporu požaduje po všech žalovaných stranách celkovou náhradu ve výši 8 mld. Kč.

Pursuant the Government Resolution No. 497 of 10 May 2006, the Company received a special purposes subsidy to settle the payable to the Czech Consolidation Agency in the amount of CZK 226,762 thousand.

The amount of other operating income of SŽDC for 2006 is predominantly impacted by the remission of the payable to the Czech Ministry of Finance which was assumed by SŽDC, as a successor company of ČD, s.o., as of 1 January 2003. The payable was remitted based on the Contract for the Remission of Debts between the Czech Ministry of Finance and SŽDC, s.o. in accordance with Government Resolution No. 1553 of 30 November 2005 and in accordance with Government Regulation No. 1159 of 11 October 2006 (refer to Note 3.16.).

In 2006, "Received contractual penalties and default interest" included billed accrued interest on assigned receivables. In 2005, this income was reported as "Other income".

4.18. Other Operating Expenses (CZK '000)

| Item | Year ended 31 Dec 2006 | Year ended 31 Dec 2005 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Non-investment and investment default interest | 827 | 21,777 |
| Fines and penalties | 514 | 4,517 |
| Write-offs of receivables | 159,232 | 132,117 |
| Write-off of thwarted investments | 10 223 | 4 178 |
| Costs of court proceedings | 908 | 2 004 |
| Rents paid | 23,520 | 23,379 |
| Costs arising from the Settlement Contract with PARS NOVA, a.s. | 0 | 20,815 |
| Other | 5,271 | 18,567 |
| Total other operating expenses | 200,495 | 227,354 |

4.19. Other Financial Income

Other financial income for the year ended 31 December 2006 principally includes foreign exchange rate gains arising from the retranslation of foreign currency loans (refer to Note 4.10.) due to significant fluctuations of rates during 2006.

5. EMPLOYEES, MANAGEMENT AND STATUTORY BODIES

The following tables summarise the average recalculated number of SŽDC's employees and managers and related current staff costs for the years ended 31 December 2005 and 2006 (CZK '000):

| 2006 | Headcount | Wages and salaries | Social security and health insurance | Other expenses | Total staff costs |
|--------------|------------|-----------------------|--|-------------------|----------------------|
| Staff | 603 | 222,267 | 78,032 | 0 | 300,299 |
| Managers | 19 | 14,826 | 5,189 | 0 | 20,015 |
| Total | 622 | 237,093 | 83,221 | 0 | 320,314 |

| 2005 | Headcount | Wages and salaries | Social security and health insurance | Other expenses | Total staff costs |
|--------------|------------|-----------------------|--|-------------------|----------------------|
| Staff | 542 | 191,502 | 67,291 | 0 | 258,793 |
| Managers | 19 | 13,710 | 4,798 | 0 | 18,508 |
| Total | 561 | 205,212 | 72,089 | 0 | 277,301 |

Note: The table shows only the information on the employees of SŽDC, i.e. without contracts for work, pensions and bonuses to pensions.

6. CONTINGENT LIABILITIES AND OTHER OFF BALANCE SHEET COMMITMENTS

6.1. Off Balance Sheet Commitments

Environmental Liabilities

As of 31 December 2006, there was no environmental audit of the Company. As a result, the Company's management cannot estimate contingent liabilities pertaining to damage caused by prior activities or liabilities related to the prevention of potential future damage. The costs actually incurred in removing environmental damage already caused or preventing such damage from occurring are charged to operating expenses as part of securing the operation of railway routes, unless they are added to the cost of new investment construction.

In 2006, the costs of environmental protection, i.e. the removal of noise and vibration are reported to the Czech Statistical Office for the first time. These expenses were calculated at approximately CZK 382 million.

Legal Disputes

In 2004, SŽDC recognised a reserve for the legal dispute with TRANSKOREKTA involving the damage caused by the flood in 1997 in the amount of CZK 129 million equalling the then estimated share of SŽDC in the possible negative result of the dispute.

In 2005, the reserve was released due to the development of the legal dispute. At the end of 2006, the court decided that SŽDC is not responsible for the damage. For this reason, the lawsuit against SŽDC was dismissed. Nevertheless, the plaintiff appealed the verdict within the statutory period; therefore, this issue will be subject to the Court of Appeal's resolution. The plaintiff requires an aggregate amount of CZK 8 billion from all defendants in this lawsuit.

Majetkoprávní vztahy

SŽDC převzala do své evidence i některé pozemky s nevyjasněnými majetkoprávními vztahy. Tyto případy jsou průběžně prověřovány na základě digitalizace údajů v katastru nemovitostí. Případné úpravy se účtují proti účtům vlastního kapitálu (viz 4.6.).

6.2. Budoucí závazky z koridorové výstavby

S cílem komplexního propojení české železniční infrastruktury s evropskou zajišťuje SŽDC výstavbu železničních tranzitních koridorů, z nichž výstavba I. železničního koridoru skončila v roce 2004 a výstavba II. železničního koridoru včetně spojovací větve končí v roce 2007.

Konečná celková částka nákladů na výstavbu těchto koridorů bude ovlivněna vývojem kurzu koruny vůči ostatním cizím měnám, postupem výstavby a termínem jejich dokončení, dostupností finančních zdrojů a dalšími faktory. Aktuální předpoklady konečné částky nákladů jsou (údaje v tis. Kč)

| Stav k 31. 12. 2006 | Dosud provedená výstavba | Zbývající odhadované náklady | Celkové odhadované náklady |
|---------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|
| I. koridor | 40 759 568 | 0 | 40 759 568 |
| II. koridor | 38 621 228 | 395 063 | 39 016 291 |
| III. koridor | 6 457 674 | 69 173 187 | 75 630 861 |
| IV. koridor | 2 149 759 | 39 775 625 | 41 925 384 |
| Celkem | 87 988 229 | 109 343 875 | 197 332 104 |

Vláda ČR schválila usnesením č. 575 ze dne 5. 6. 2002 realizaci III. tranzitního železničního koridoru v trase st. hranice Mosty u Jablunkova – Dětmarovice – Přerov – Česká Třebová – Praha – Plzeň – Cheb, státní hranice. Usnesením vlády ČR č. 164 ze dne 25. února 2004 bylo uloženo ministru dopravy aktualizovat návrhy na modernizaci III. a IV. tranzitního železničního koridoru včetně modelů jejich financování. Tuto aktualizaci SŽDC zpracovala a předložila Ministerstvu dopravy ČR a následně byla dne 13. 7. 2005 usnesením č. 885 schválena. Na realizaci byly odsouhlaseny zdroje ve výši 75,6 mld. Kč ze SFDI, bankovních úvěrů a z prostředků EU. Dokončení projektu se předpokládá v roce 2016.

Realizaci IV. tranzitního železničního koridoru v trase státní hranice Horní Dvořiště – České Budějovice – Praha schválila vláda ČR usnesením č. 1317 ze dne 10. 12. 2001. Následně bylo i toto usnesení aktualizováno dne 13. 7. 2005 usnesením č. 885. Na realizaci byly odsouhlaseny zdroje ve výši 41,9 mld. Kč ze SFDI, bankovních úvěrů a z prostředků EU. Dokončení projektu se předpokládá v roce 2016.

7. DALŠÍ INFORMACE

7.1. Vznik organizace

Dne 1. 3. 2002 nabyl účinnosti zákon č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů („zákon o transformaci“). Na základě tohoto zákona došlo dne 31. 12. 2002 k ukončení činnosti Českých drah, státní organizace a od 1. 1. 2003 ke vzniku SŽDC a společnosti České dráhy, a.s. jako jejich právních nástupců.

SŽDC převzala majetek tvořící železniční dopravní cestu, zatímco společnost České dráhy, a.s. převzala majetek sloužící k provozování železniční dopravy a provozování železniční dopravní cesty. SŽDC zároveň převzala většinu pohledávek a závazků, zatímco společnost České dráhy, a.s. převzala pouze nesplacené pohledávky a závazky z obchodně přepravních vztahů a pohledávky a závazky z pracovněprávních vztahů svých zaměstnanců. Oba subjekty převzaly majetek a závazky v jejich účetních hodnotách.

V dubnu 2004 byl novelizován zákon č. 77/2002 Sb. Na základě této novely byl k 1. 7. 2004 na SŽDC převeden majetek Českých drah, státní organizace určený k úhradě závazků Českých drah, státní organizace, který dle původní podoby zákona o transformaci přešel na Ministerstvo dopravy České republiky.

I když bylo při dělení majetku na jednotlivé nástupnické organizace postupováno se snahou zajistit správné a právně konzistentní rozdělení majetku, přetrvávají i nadále možnosti alternativního výkladu některých ustanovení zákona č. 77/2002 Sb. Toto se týká zvláště položek majetku obsažených v zakladatelské listině Českých drah, a.s. Účetní závěrka SŽDC neobsahuje žádné úpravy, které by mohly vyplynout z takových případných budoucích změn použitých výkladů a z nich vyplývajících dopadů do vykazovaných položek a hodnot majetku a závazků SŽDC.

7.2. Významné faktory ovlivňující činnost SŽDC

SŽDC vznikla a její činnost se řídí zákonem č. 77/2002 Sb., zákonem č. 266/1994 Sb., a dalšími obecnými právními předpisy upravujícími postavení státní organizace. Z výše uvedených zákonů vyplývá mimo jiné rozsah majetku SŽDC nebo její role při provozování a zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty ve veřejném zájmu.

SŽDC uzavřela s Českými drahami, a.s. tříletou smlouvu na zajištění provozování železniční dopravní cesty, její provozuschopnosti, modernizace a rozvoje ve veřejném zájmu. Pro rok 2005 platná smlouva, ze které vyplývá mimo jiné i výše úhrady (nákladů SŽDC), byla uzavírána na období 2003 až 2005 se stanovením finančních objemů pro jednotlivé roky. V roce 2005 byla uzavřena obdobně nová smlouva pro léta 2006 až 2009.

SŽDC poskytuje železniční dopravní cestu dopravcům k užívání ve veřejném zájmu za úředně stanovenou cenu, která je stanovena v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách. Příjmy z úhrady za používání železniční dopravní cesty nepostačují na pokrytí nákladů na její provoz, údržbu a další rozvoj. Financování činnosti SŽDC je tudíž závislé na dotacích od státu, případně dalších subjektů.

V souladu se zákonem o transformaci přešla většina závazků Českých drah, státní organizace k 1. lednu 2003 na SŽDC. Jednalo se zejména o dlouhodobé závazky vůči bankám a státu a krátkodobé závazky vůči dodavatelům, finančním úřadům, zdravotním pojišťovnám, správám sociálního zabezpečení apod. Krátkodobé závazky byly v naprosté většině k 31. prosinci 2006 uhrazeny. Dlouhodobé závazky vůči bankám jsou hrazeny dle splátkových kalendářů Ministerstvem financí a jsou přeučtovány na dlouhodobé závazky vůči státu (viz bod 4.8.3.). Čisté peněžní příjmy z činnosti SŽDC nepostačují na úhradu těchto dlouhodobých závazků a proto řešení jejich úhrady je předmětem usnesení vlády České republiky ze dne 30. listopadu 2005 č. 1553, kterým stanovila postup promíjení závazků SŽDC až do doby jejich uhoření. V roce 2006 došlo k prominutí závazků ve výši 6,45 miliard Kč (8 miliard Kč v roce 2005) a tato částka byla zaučtována jako součást ostatních provozních výnosů. Na základě zákona č. 77/2002 Sb. ručí za závazky SŽDC stát.

Property Relations

SŽDC's records also include a number of plots of land with unclear ownership titles. These cases are reviewed on an ongoing basis as the data included in the Real Estate Cadastre is digitised. Adjustments, if any, are charged against equity accounts (refer to Note 4.6.).

6.2. Projected Commitments Associated with Corridor Construction

With a view to fully linking the Czech railway infrastructure to the European infrastructure, SŽDC oversees the construction of railway transit corridors.

The construction of the 1st Railway Corridor was completed in 2004 and the construction of the 2nd Railway Corridor, including the connection arm, is anticipated to be finalised in 2007.

The ultimate aggregate balance of the costs involved in constructing these corridors will be impacted by the development of the exchange rate of the Czech crown against other currencies, the progress and timing of construction, availability of funding and other factors. The most recent projection of the final balance of the costs is as follows (CZK '000):

| Balance at 31 Dec 2006 | Construction work undertaken to date | Remaining estimated costs | Total estimated costs |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 1st Corridor | 40,759,568 | 0 | 40,759,568 |
| 2nd Corridor | 38,621,228 | 395,063 | 39,016,291 |
| 3rd Corridor | 6,457,674 | 69,173,187 | 75,630,861 |
| 4th Corridor | 2,149,759 | 39,775,625 | 41,925,384 |
| Total | 87,988,229 | 109,343,875 | 197,332,104 |

On 5 June 2002, the Czech Government passed Resolution No. 575 whereby it approved the construction of the 3rd Transit Railway Corridor for the line: state border/Mosty u Jablůnkova/Dětmarovice/Přerov/Česká Třebová/Praha/Plzeň/Cheb/state border. Pursuant to Czech Government Resolution No. 164 dated 25 February 2004, the Transportation Minister has been tasked with updating the proposals for modernising the 3rd and 4th Transit Railway Corridors, including the models for their financing. SŽDC prepared and presented the update to the Czech Transportation Ministry and it was subsequently approved by Resolution No. 885 on 13 July 2005. The amount of CZK 75.6 billion from the State Fund of Transport Infrastructure, bank loans and EU funds was approved for the implementation. The project is anticipated to be completed in 2016.

The construction of the 4th Transit Railway Corridor for the line: state border/Horní Dvořiště/České Budějovice/Praha, was approved by the Czech Government in Resolution No. 1317 dated 10 December 2001. Subsequently, this resolution was updated on 13 July 2005 by Resolution No. 885. The amount of CZK 41.9 billion from the State Fund of Transport Infrastructure, bank loans and EU funds was approved for the implementation. The project is anticipated to be completed in 2016.

7. OTHER INFORMATION

7.1. Formation and Incorporation of the Company

On 1 March 2002, Act 77/2002 Coll. on the Joint Stock Company Czech Railways, the State Organisation Railway Route Administration and the Changes to the Railways Act 266/1994 Coll., as amended, and the State Enterprise Act 77/1997 Coll. as amended (hereinafter the "Transformation Act") took effect. On the basis of the Transformation Act, the state organisation Czech Railways discontinued its activities and operations on 31 December 2002 and SŽDC and České dráhy, a.s. were formed as its legal successors effective from 1 January 2003.

SŽDC assumed the assets comprising railway routes while České dráhy, a.s. assumed assets used to operate railway transportation and railway routes. In addition, SŽDC took over the majority of receivables, payables and loans, while České dráhy, a.s. assumed only trade receivables and payables before their due dates and receivables and payables arising from employment arrangements with its employees. Both entities assumed the assets and liabilities at their book values.

The Transformation Act was amended in April 2004 under which, as of 1 July 2004, SŽDC took over assets of the state organisation České dráhy earmarked for the settlement of the payables of the state organisation České dráhy which had passed on to the Czech Transportation Ministry under the original wording of the Transformation Act.

While the apportionment of the assets between the successor companies was made on a best effort basis to ensure the appropriate and legally consistent apportionment of assets, alternative interpretations of certain provisions of the Transformation Act remain. This specifically relates to the assets specified in the Establishment Deed of České dráhy, a.s. The financial statements of SŽDC do not include any adjustments that might be necessary as a result of any such future revisions of the applied interpretations and the resulting impacts on the reported components and amounts of SŽDC's assets and liabilities.

7.2. Significant Factors Impacting SŽDC's Activities and Operations

SŽDC was formed pursuant to, and its activities and operations are governed by, Act 77/2002 Coll., Act 266/94 Coll. and other general legal regulations governing the position of state organisations. The above legislation, inter alia, sets out the scope of SŽDC's assets or its role in operating and securing the operation of railway routes in the public interest.

SŽDC has entered into a three-year agreement with České dráhy, a.s. on securing the operation of railway routes, and their modernisation and development in the public interest. The agreement valid for 2005, which, inter alia, stipulates the level of the compensation (SŽDC's costs), was entered into for the period from 2003 to 2005 with the specification of the amounts for individual years. In 2005, a new contract for the period from 2006 to 2009 was entered into.

SŽDC provides transporters with railway routes for use in the public interest for an officially determined price which is set in compliance with Pricing Act 526/1990 Coll. The proceeds from payments for the use of the railway routes are not sufficient to offset the costs involved in operating, maintaining and developing railway routes. As such, the financing of SŽDC's activities is dependent upon subsidies from the State and/or other entities.

The bulk of the payables of České dráhy, státní organizace were taken over by SŽDC under the Transformation Act as of 1 January 2003. These specifically involved long-term amounts owed to banks and the State, and short-term amounts owed to suppliers, taxation authorities, health insurers, social security administrators, etc. Substantially all of the short-term payables were settled as of 31 December 2006. Long-term payables to banks are settled according to repayment schedules by the Finance Ministry and are recharged as long-term payables to the State (refer to Note 4.8.3.). The net cash inflows from SŽDC's operations are not sufficient to settle these long-term payables and hence the settlement of these payables is the subject of Czech Government Resolution No. 1553 of 30 November 2005 which set out the approach to forgiving SŽDC's payables until they are fully settled. In 2006 and 2005, payables of CZK 6.45 billion and CZK 8 billion, respectively, were forgiven and this amount was recognised as part of other operating income. Pursuant to Act No. 77/2002 Coll., SŽDC's payables are guaranteed by the State.

7.3. Vztahy s ČD, a.s.

Náklady a výnosy společnosti realizované ve vztahu k ČD, a.s. (údaje v tis. Kč):

| 2006 | Náklady | Výnosy |
|--|-------------------|------------------|
| Náklady na řízení provozu na železniční dopravní cestě | 4 699 422 | 0 |
| Náklady na udržování provozuschopnosti železniční dopravní cesty | 6 780 000 | 0 |
| Výnosy za použití železniční dopravní cesty-osobní doprava | 0 | 1 562 650 |
| Výnosy za použití železniční dopravní cesty-nákladní doprava | 0 | 4 344 664 |
| Celkem | 11 479 422 | 5 907 314 |

| 2005 | Náklady | Výnosy |
|--|-------------------|------------------|
| Náklady na řízení provozu na železniční dopravní cestě | 4 488 040 | 0 |
| Náklady na udržování provozuschopnosti železniční dopravní cesty | 6 755 939 | 0 |
| Výnosy za použití železniční dopravní cesty-osobní doprava | 0 | 1 518 910 |
| Výnosy za použití železniční dopravní cesty-nákladní doprava | 0 | 4 219 240 |
| Celkem | 11 243 979 | 5 738 150 |

64

65

K 31. 12. 2006 eviduje SŽDC pohledávky a závazky vůči ČD, a.s. Celková čistá hodnota salda těchto položek představuje pohledávku SŽDC ve výši 509 983 tis. Kč (v roce 2005 pohledávku ve výši 603 685 tis. Kč). Tato pohledávka je v rozvaze vykázána jako součást pohledávek z obchodního styku.

7.4. Ekonomický přínos dlouhodobého majetku

Životnost a ekonomický přínos významné části existujícího dlouhodobého majetku tvořícího železniční dopravní cestu závisí na dostupnosti finančních prostředků a budoucích rozhodnutích o jeho obnově, modernizaci a racionalizaci. Z důvodu existujících nejistot v uvedených oblastech nelze konečnou životnost a ekonomický přínos existujícího dlouhodobého majetku určit, a proto nebyly v účetní závěrce z tohoto titulu provedeny žádné úpravy ocenění.

7.5. Privatizace

Jak je uvedeno v bodě 3.17. SŽDC eviduje majetek určený k privatizaci.

V roce 2005 došlo na základě usnesení vlády ČR č. 620 ze dne 12. 6. 2002 k privatizaci 37 bytových objektů v zůstatkové hodnotě 85 106 tis. Kč. Příjmy z privatizací v roce 2005 zaúčtované do provozních výnosů činily 112 907 tis. Kč.

V roce 2006 došlo na základě usnesení vlády ČR č. 1157/01 ze 7. 11. 2001, č. 1245/01 z 21. 11. 2001, č. 620/02 z 12. 6. 2002, č. 667/02 z 16. 6. 2002 č. 1289/02 z 16. 12. 2002, č. 662/06 z 31. 5. 2006 a č. 958/06 k privatizaci 39 bytových objektů v zůstatkové hodnotě 126 900 tis. Kč. Příjmy z privatizací v roce 2006 zaúčtované do provozních výnosů činily 118 869 tis. Kč.

K 31. 12. 2006 SŽDC eviduje majetek určený k úhradě závazků převzatých po ČD, s.o. v celkové zůstatkové ceně 1 526 999 tis. Kč.

7.6. Prodej majetku

V případě majetku z přílohy zákona č. 77/2002 Sb., který nebyl vyhlášen do privatizace, je postupováno v souladu s návrhem pro nakládání s majetkem, schváleným u jednotlivých položek Správní radou SŽDC, s.o. a projednaným Ministerstvem dopravy ČR. Příjmy z prodeje tohoto majetku jsou určeny k úhradě závazků bývalých Českých drah, s.o. Realizací 15 obchodních případů bylo v roce 2006 dosaženo tržeb ve výši celkem 1 283 782 tis. Kč mimo prodej bytových domů (viz bod 7.6.2.).

V roce 2006 byl realizován prodej 30 obchodních případů týkajících se zbytného majetku železniční dopravní cesty s tržbami ve výši celkem 17 994 tis. Kč mimo narovnání vztahů s ČD,a.s. (viz bod 7.6.1.).

7.6.1. Narovnání majetkových vztahů s ČD, a.s.

V rámci narovnání vztahů vyplývajících z transformačních přesunů majetku byly realizovány tržby v částce 28 334 tis. Kč, což představuje 100 obchodních případů prodeje majetku Českým drahám, a.s. Zůstatková cena tohoto majetku činila 16 707 tis. Kč.

Zároveň SŽDC odkoupila majetek, který byl v rámci transformačního zákona zapsán do zakladatelské listiny ČD, a.s. Jedná se především o nákup nemovitého majetku od ČD, a.s. v pořizovací ceně 94 207 tis. Kč.

7.6.2. Prodej bytových domů

V případě bytových objektů, které z důvodu nevytvoření bytových družstev nájemníků nemohly být privatizovány, bylo přistoupeno k jejich přímému odprodeji. V roce 2006 příjmy z přímého odprodeje 66 bytových domů činí celkem 103 705 tis. Kč.

8. UDÁLOSTI PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

S výjimkou skutečností popsanych v předcházejících bodech této přílohy nedošlo po datu účetní závěrky k žádným dalším významným událostem, jež by vyžadovaly úpravu účetních výkazů nebo zveřejnění v účetní závěrce.

V souvislosti s prodejem bytových objektů uvedených v bodě 7.6.2. nabyvatelům TOBA Trade a Městu Bohumín byla podána žaloba na neplatnost těchto uzavřených kupních smluv a v důsledku toho bylo přerušeno řízení na katastrálních úřadech.

7.3. Transactions with České dráhy, a.s.

Expenses and income resulting from the transactions conducted with České dráhy, a.s. were as follows (CZK '000):

| 2006 | Expenses | Income |
|---|-------------------|------------------|
| Costs of managing the operation of railway routes | 4,699,422 | 0 |
| Costs of maintaining the operation of railway routes | 6,780,000 | 0 |
| Income from the use of railway routes - passenger transport | 0 | 1,562,650 |
| Income from the use of railway routes - freight transport | 0 | 4,344,664 |
| Total | 11,479,422 | 5,907,314 |

| 2005 | Expenses | Income |
|---|-------------------|------------------|
| Costs of managing the operation of railway routes | 4,488,040 | 0 |
| Costs of maintaining the operation of railway routes | 6,755,939 | 0 |
| Income from the use of railway routes - passenger transport | 0 | 1,518,910 |
| Income from the use of railway routes - freight transport | 0 | 4,219,240 |
| Total | 11,243,979 | 5,738,150 |

As of 31 December 2006, SŽDC recorded amounts due to and from České dráhy, a.s. The aggregate net balance of these amounts represents SŽDC's receivable of CZK 509,983 thousand (2005: a receivable of CZK 603,685 thousand). This receivable is reported as a component of trade receivables on the face of the balance sheet.

7.4. Economic Benefits Associated with Fixed Assets

The useful lives of, and economic benefits associated with, the bulk of the existing tangible fixed assets forming the railway routes are dependent upon the availability of funding and future decisions regarding their renovation, modernisation and rationalisation. Due to the existing uncertainties in the above areas, the ultimate useful lives of, and economic benefits associated with, the existing tangible fixed assets cannot be presently determined, and, accordingly, no adjustment to the valuation of tangible fixed assets has been made in the financial statements.

7.5. Privatisation

As discussed in Note 3.17, SŽDC records assets held for privatisation.

Pursuant to Czech Government Resolution No. 620 of 12 June 2002, 37 apartments with a net book value of CZK 85,106 thousand were privatised in 2005. Privatisation proceeds for the year ended 31 December 2005 recognised in operating income amounted to CZK 112,907 thousand.

Pursuant to Czech Government Resolutions No. 1157/01 of 7 November 2001, No. 1245/01 of 21 November 2001, No. 620/02 of 12 June 2002, No. 667/02 of 16 June 2002, No. 1289/02 of 16 December 2002, No. 662/06 of 31 May 2006 and No. 958/06, 39 apartments with a net book value of CZK 126,900 thousand were privatised in 2006. Privatisation proceeds for the year ended 31 December 2006 recognised in operating income amounted to CZK 118,869 thousand.

As of 31 December 2006, the Company's records assets intended for the settlement of payables assumed from ČD, s.o. in the aggregate net book value of CZK 1,526,999 thousand.

7.6. Sale of Assets

Assets listed in Appendix to Act No. 77/2002 Coll., that were not registered for privatisation, are dealt with in accordance with the proposal for dealing with assets, the individual items of which were approved by the Management Board of SŽDC, s.o. and discussed by the Czech Ministry of Transportation. Income from the sale of these assets is intended to settle the payables of České dráhy, s.o. The fifteen transactions effected in 2006 resulted in the sales of CZK 1,283,782 thousand, excluding the sale of residential buildings (refer to Note 7.6.2.).

In 2006, the remaining assets of the railway route were sold in 30 transactions generating income of CZK 17,994 thousand, excluding the settlement of property relationships with ČD, a.s. (refer to Note 7.6.1.).

7.6.1 Settlement of Property Relationships with ČD, a.s.

As part of the settlement of relationships resulting from the transformation transfers of assets, the Company effected sales of CZK 28,334 thousand which include 100 transactions with České dráhy, a.s. The net book value of these assets amounted to CZK 16,707 thousand.

Concurrently, SŽDC purchased assets which were entered in the Memorandum of Association of ČD, a.s. in accordance with the Transformation Act. This transaction predominantly included the purchase of immovable assets from ČD, a.s. at the acquisition costs of CZK 94,207 thousand.

7.6.2 Sale of Residential Buildings

Residential buildings that could not be privatised due to the non-formation of housing associations were directly sold. In 2006, the aggregate income from the direct sale of 66 residential buildings amounted to CZK 103,705 thousand.

8. POST BALANCE SHEET EVENTS

With the exception of the events discussed in previous note disclosures, no other significant events occurred after the balance sheet date that would require adjustment to, or disclosure in, the financial statements.

With respect to the sale of residential buildings (refer to Note 7.6.2.) to the acquirers TOBA Trade and the Bohumín Municipality, a lawsuit was filed relating to the invalidity of the purchase contracts and, as a result, the registration proceedings at the Real Estate Cadastres were halted.

Na základě ustanovení odstavce 3, § 118 zákona č. 256/2004 Sb., v platném znění doplňujeme údaje, které nejsou obsaženy v jiných kapitolách této výroční zprávy.

Osoba odpovědná za výroční zprávu

Ing. Milan Novosad, Ředitel odboru plánu a kalkulace SŽDC


Čestné prohlášení osoby odpovědné za výroční zprávu

Prohlašuji, že údaje uvedené ve Výroční zprávě SŽDC za rok 2006 odpovídají skutečnosti. Žádné podstatné okolnosti, které by mohly ovlivnit přesné a správné posouzení SŽDC jako emitenta dluhopisů a jí vydaných dluhopisů, nebyly opomenuty či zkráceny.

66

67

V Praze dne 30. 4. 2007



Ing. Milan Novosad

Peněžní a naturální příjmy vedoucích osob

| | |
|-----------------------------|-------|
| Peněžní příjmy (v tis.Kč) | 2 869 |
| Naturální příjmy (v tis.Kč) | 0 |
| Počet vedoucích osob | 2 |

Údaje o statutárních orgánech a vedoucích osobách

Statutární orgán (generální ředitel): Ing. Jan Komárek, narozen 29. 8. 1954, bytem: Stoupající 785, 190 00 Praha 9.

Vedoucí osoba (zástupce generálního ředitele): Ing. Bohuslav Navrátil, narozen 3. 4. 1958, bytem: Hranická 21, 751 24 Přerov.

Oba vedoucí pracovníci mají vysokoškolské vzdělání se specializací zaměřenou přímo na železniční infrastrukturu a dlouhodobé zkušenosti z řízení na různých úrovních v této oblasti.

Principy odměňování vedoucích osob

Orgány SŽDC jsou správní rada a generální ředitel. Správní radu tvoří pět členů jmenovaných a odvolávaných vládou ČR na návrh ministra dopravy.

Statutárním orgánem SŽDC je generální ředitel, který řídí činnost organizace a jedná jejím jménem. Generálního ředitele jmenuje a odvolává správní rada.

Odměna generálního ředitele vyplývá z manažerské smlouvy a je vyplácena ve formě zaručené části měsíční mzdy za vykonanou práci, kterou stanovuje pro příslušný kalendářní rok správní rada. Při splnění stanovených podmínek náleží generálnímu řediteli nezaručená část mzdy, která je rovněž, po komplexním hodnocení správní radou, vyplácena formou roční prémie.

Odměňování ostatních zaměstnanců SŽDC včetně náměstků generálního ředitele, vychází ze Směrnice pro odměňování zaměstnanců SŽDC, kterou vydává generální ředitel. Tato směrnice je i součástí Podnikové kolektivní smlouvy.

Se členy správní rady jsou uzavřeny smlouvy o výkonu funkce v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění. Stávající členové správní rady vykonávají svou funkci bez nároků na odměnu.

Odměny auditorům (tis.Kč)

| | |
|---|-------|
| Odměna za auditorské činnosti | 3 750 |
| Odměna za konzultační a poradenskou činnost | 1 198 |

Odměny za auditorskou činnost jsou tvořeny úhradami za audit roční závěrky roku 2005, audit privatizačních projektů a dílčí úhradou za audit roční závěrky roku 2006. Konzultační činnosti zahrnují konzultace k problematice účetní, daňové a právní v roce 2006.

Další údaje, požadované odstavcem 3, § 118 zákona č. 256/2004 Sb., v platném znění, které nejsou pro SŽDC relevantní. Nejsou proto uváděny ani nijak komentovány.

Pursuant to paragraph 3, section § 118 of Act No. 256/2004 Coll. as amended, we supplement data which are not included in other chapters of this Annual Report.

Person responsible for the Annual Report

Ing. Milan Novosad, Director for Planning and Calculation Department of SŽDC

Statutory declaration of a person responsible for the Annual Report

I declare that the information contained in the 2006 Annual Report of SŽDC is true. No essential circumstances that could have an impact on precise and correct evaluation of SŽDC as the bond issuer and on the issued bonds were not omitted or distorted.

Prague, on 30.4. 2007



Milan Novosad

Financial and non-financial income of the organization management

| | |
|---------------------------------|-------|
| Financial income (CZK '000) | 2,869 |
| Non-financial income (CZK '000) | 0 |
| Number of senior executives | 2 |

Data on statutory bodies and senior executives

Statutory body (Director General): Ing. Jan Komárek, born on 29. 8. 1954, address: Stoupající 785, 190 00 Praha 9.

Senior executive (Deputy Director General): Ing. Bohuslav Navrátil, born on 3. 4. 1958, Address: Hranická 21, 751 24 Přešov.

Both managers are university-educated with a specialization directly focused on the railway infrastructure and have rich experience of a different-level control in this field.

Principles of remuneration of senior executives

The authorities of SŽDC are the Management Board and Director General. The Management Board consists of five members appointed and dismissed by the Government of the Czech Republic at the suggestion of the Minister of Transport.

The statutory body of SŽDC is the Director General who controls operation of the company and acts on its behalf. The Director General is appointed and dismissed by the Management Board.

Director General's Remuneration follows the principles of the managerial contract and is disbursed in the form of a guaranteed part of monthly salary for the work done, which is stated for the respective calendar year by the Management Board. When complying with the set conditions, the Director General is entitled to a non-guaranteed part of salary which is disbursed in the form of an annual bonus after a complex evaluation by the Management Board.

Remuneration of other SŽDC employees, including Deputies Director General, arises from Directive on SŽDC Employees Remuneration which is released by the Director General. This directive is also a part of the Collective Agreement of the organization.

Members of the Management Board have the contracts on their positions concluded in compliance with relevant clauses of Act No. 513/1991 Coll., Commercial Code, as amended. The existing members of the Management Board are not remunerated for holding a position on the Board.

Auditors' Fees (CZK '000)

| | |
|--|-------|
| Fees for auditing activities | 3,750 |
| Fee for consulting and advisory activities | 1,198 |

The fees for auditing activities are composed of the payments for the audit of the 2005 year-end financial statements, the audit of privatization projects and a progress payment for the audit of the 2006 year-end financial statement. Consulting activities include consultations related to accounting, tax and legal issues in 2006.

Other data requested by paragraph 3, section of § 118 Act No. 256/2004 Coll. as amended, which are irrelevant for SŽDC, are not presented or commented in any way.

Generální ředitel**Ing. Jan Komárek**

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8-Karlín

Sekretariát:

Tel.: (+420)-222 335 200

Fax: (+420)-222 335 299

E-mail: komarek@szdc.cz

I. Náměstek GŘ**Ing. Bohuslav Navrátil**

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8-Karlín

Sekretariát:

Tel.: (+420)-222 335 202

Fax: (+420)-222 335 299

E-mail: navratil@szdc.cz

Náměstek generálního ředitele pro ekonomiku**Ing. Zita Karasová**

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8-Karlín

Sekretariát:

Tel.: (+420)-222 335 204

Fax: (+420)-222 335 298

E-mail: karasova@szdc.cz

Náměstek generálního ředitele pro dopravní cestu**Ing. Miroslav Konečný**

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8-Karlín

Sekretariát:

Tel.: (+420)-222 335 206

Fax: (+420)-222 335 325

E-mail: konecny@szdc.cz

Director General**Ing. Jan Komárek**

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8-Karlín

Secretariat:

Tel.: (+420)-222 335 200

Fax: (+420)-222 335 299

E-mail: komarek @ szdc.cz

Ist Deputy Director General**Ing. Bohuslav Navrátil**

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8-Karlín

Secretariat:

Tel.: (+420)-222 335 202

Fax: (+420)-222 335 299

E-mail: navratil @ szdc.cz

Deputy Director General for Economy**Ing. Zita Karasová**

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8-Karlín

Secretariat:

Tel.: (+420)-222 335 204

Fax: (+420)-222 335 298

E-mail: karasova @ szdc.cz

Deputy Director General for Infrastructure**Ing. Miroslav Konečný**

Prvního pluku 367/5
186 00 Praha 8-Karlín

Secretariat:

Tel.: (+420)-222 335 206

Fax: (+420)-222 335 325

E-mail: konecny @ szdc.cz

