

**Grenzüberschreitende Zusammenarbeit bei der Entwicklung des
Eisenbahnprojekts Sachsen - Tschechische Republik**

Nové železniční spojení Drážďany – Praha

Petr Provazník
Generální ředitelství, Odbor strategie

Dresden, 17. 06. 2019

Nové železniční spojení Drážďany – Praha

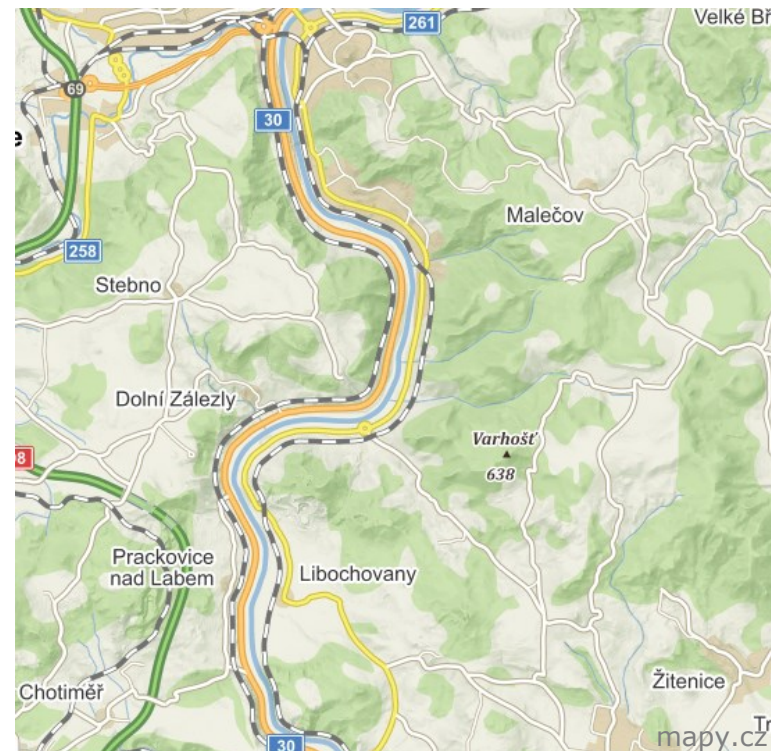
1. Popis projektu
2. Stav studie proveditelnosti
3. Přeshraniční úsek – spolupráce s DB Netz AG
4. Další postup SŽDC



Popis projektu

Cíle projektu

- **Zvýšení kapacity**
 - přeshraniční úsek pro nákladní dopravu
 - vnitrostátní úseky pro osobní dopravu
- **Zkrácení cestovních dob**
- Zlepšení dopravní obslužnosti regionů
- Podpora ekonomického růstu regionů
- Snížení dopadů dopravy na životní prostředí



Popis projektu

Klíčové ukazatele

Technicky i provozně rozdílné části

Úsek Praha – Litoměřice

- 57,9 km
- osobní doprava
- návrhová rychlost až 350 km/h

Úsek Litoměřice – Ústí nad Labem

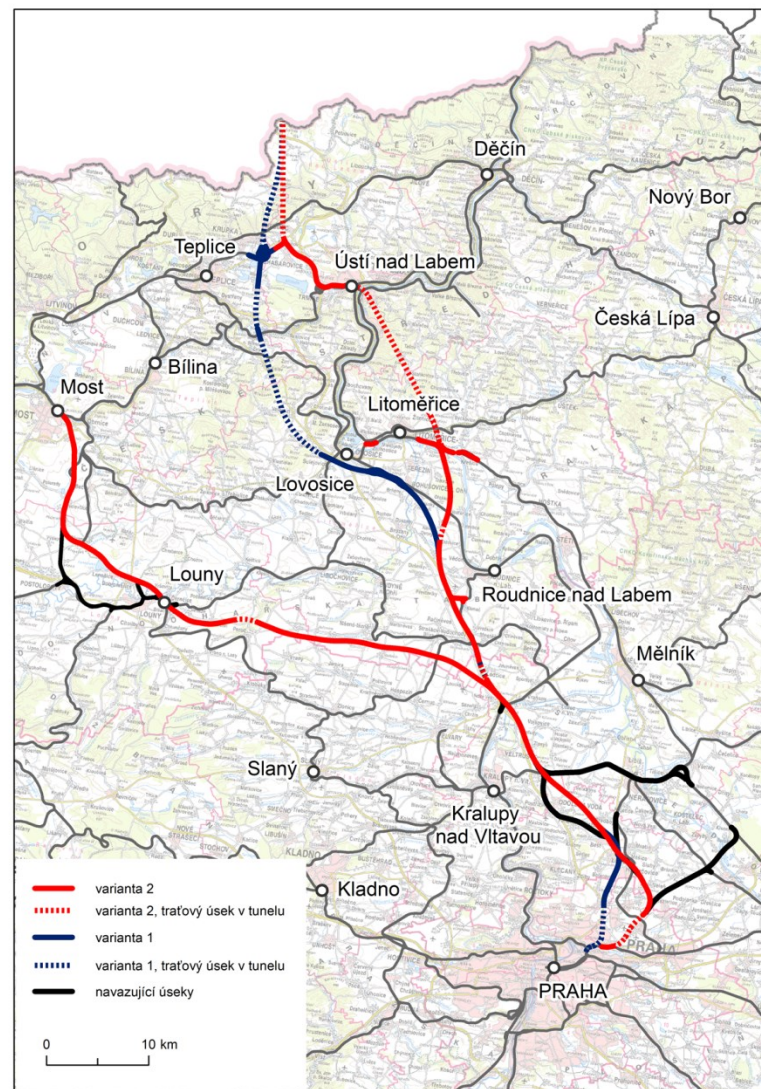
- 21,5 km
- smíšená doprava
- návrhová rychlost až 250 km/h

Úsek Ústí nad Labem – DE/CZ border

- 16,4 km
- smíšená doprava (vyšší podíl nákladní dopravy)
- návrhová rychlost až 200 km/h (osobní vlaky)/ 120 km/h (nákladní vlaky)
- Krušnohorský tunel délky cca 26 km

Odbočná větev Nová Ves – Louny – Most

- 65,5 km
- smíšená doprava
- návrhová rychlost až 250 km/h



Popis projektu

Východiska

- **Program rozvoje rychlých železničních spojení v České republice, schválený usnesením Vlády dne 22. 5. 2017**
- **Podkladové dokumentace**
 - ÚTS nová trať Litoměřice – Ústí nad Labem – st. hranice SRN
 - Inženýrsko-environmentální analýza nového železničního spojení Lovosice – Drážďany na území ČR
 - Vyhodnocení projektu nového železničního spojení Praha – Drážďany na území ČR
 - Technicko-provozní studie – technická řešení VRT
 - ÚTS VRT Praha – Litoměřice
 - Vyhodnocení vlivu tras RS zapojených do ŽUP na udržitelný rozvoj území
 - ÚTS Nová trať Kralupy nad Vltavou – Most
- **Koridory územních rezerv / návrhu v ZÚR**
- **Technické předpisy pro návrh vysokorychlostních tratí ve stupni DÚR (v přípravě ve spolupráci s SNCF)**



Stav studie proveditelnosti

Název:

Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany

Objednatel:

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Dodavatel:

**Společnost CEDOP + EGIS
pro vysokorychlostní trať Praha – Drážďany**



Zpracování: 2017 - 2019



Stav studie proveditelnosti

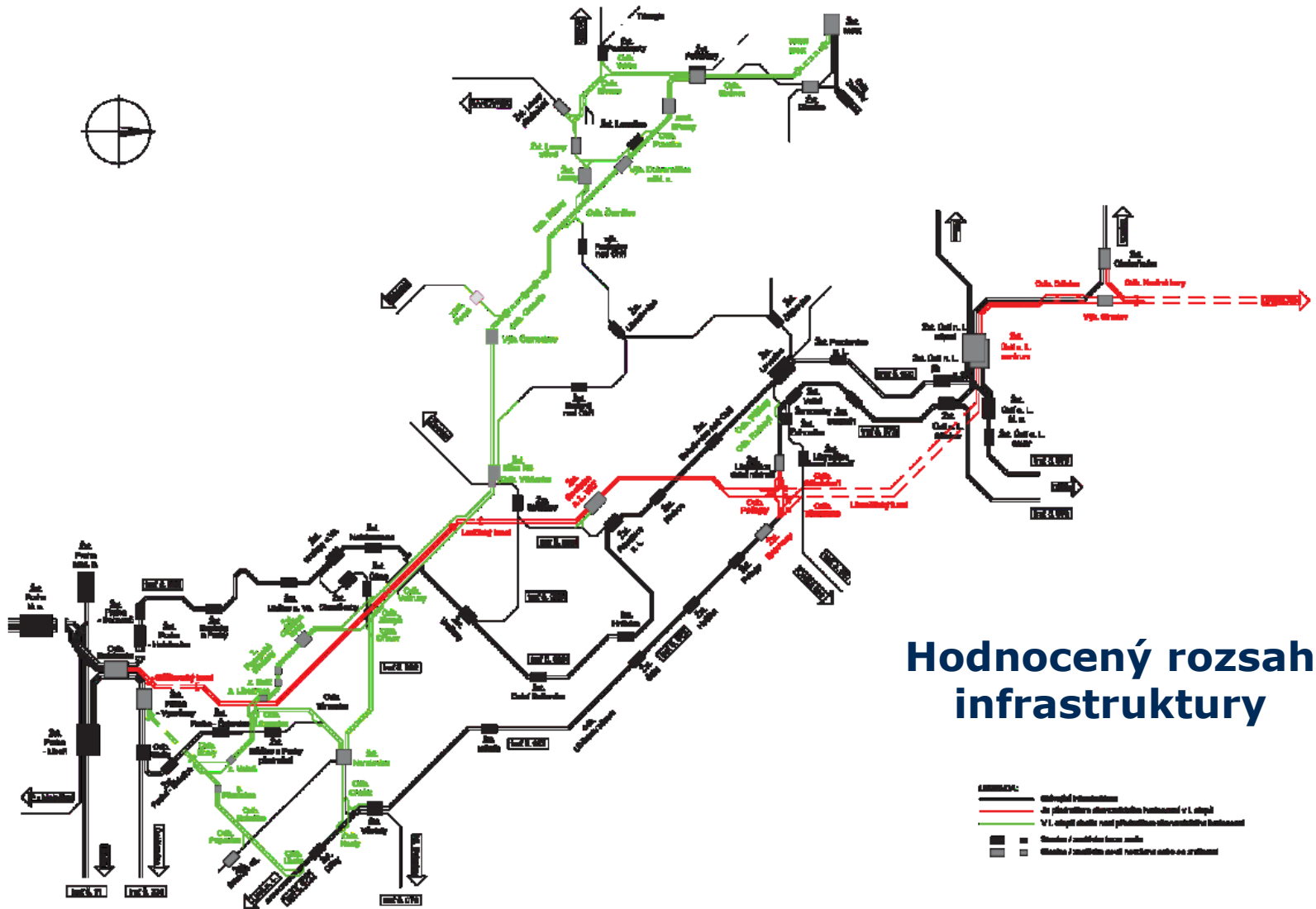
I. etapa

Posouzení páteřní trasy Praha – Ústí nad Labem – Dresden

- návrh technického a provozního řešení
 - přepravní prognóza
 - porovnání variant mimo (1) a přes (2) Ústí nad Labem
 - ekonomické posouzení variant metodou CBA
-
- **Očekávané přepravní proudy potvrzeny dopravním modelem**
 - **Navržené řešení je ekonomicky efektivní**
 - **Ekonomicky výhodnější přímé obslužení Ústí nad Labem**
 - **Doporučení dalších úprav navazující železniční sítě**

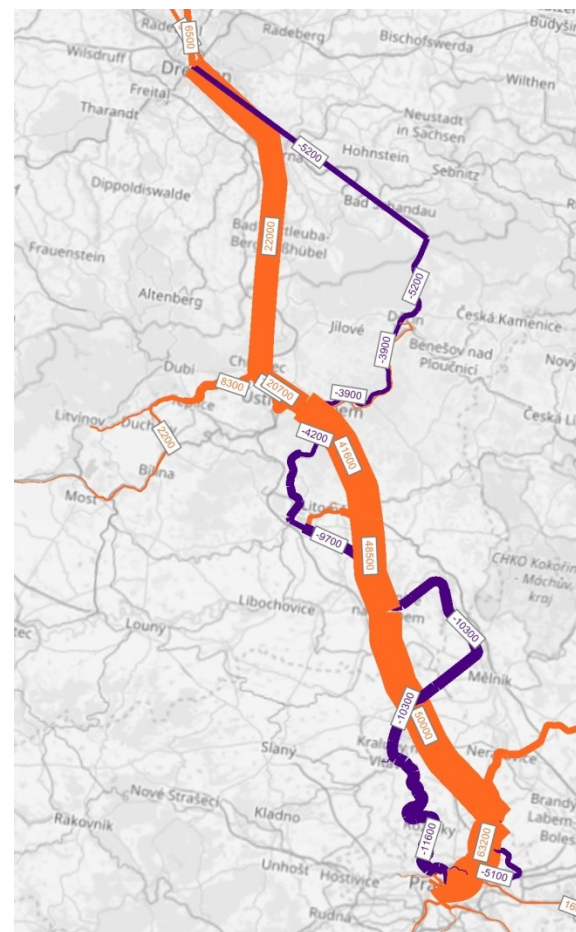
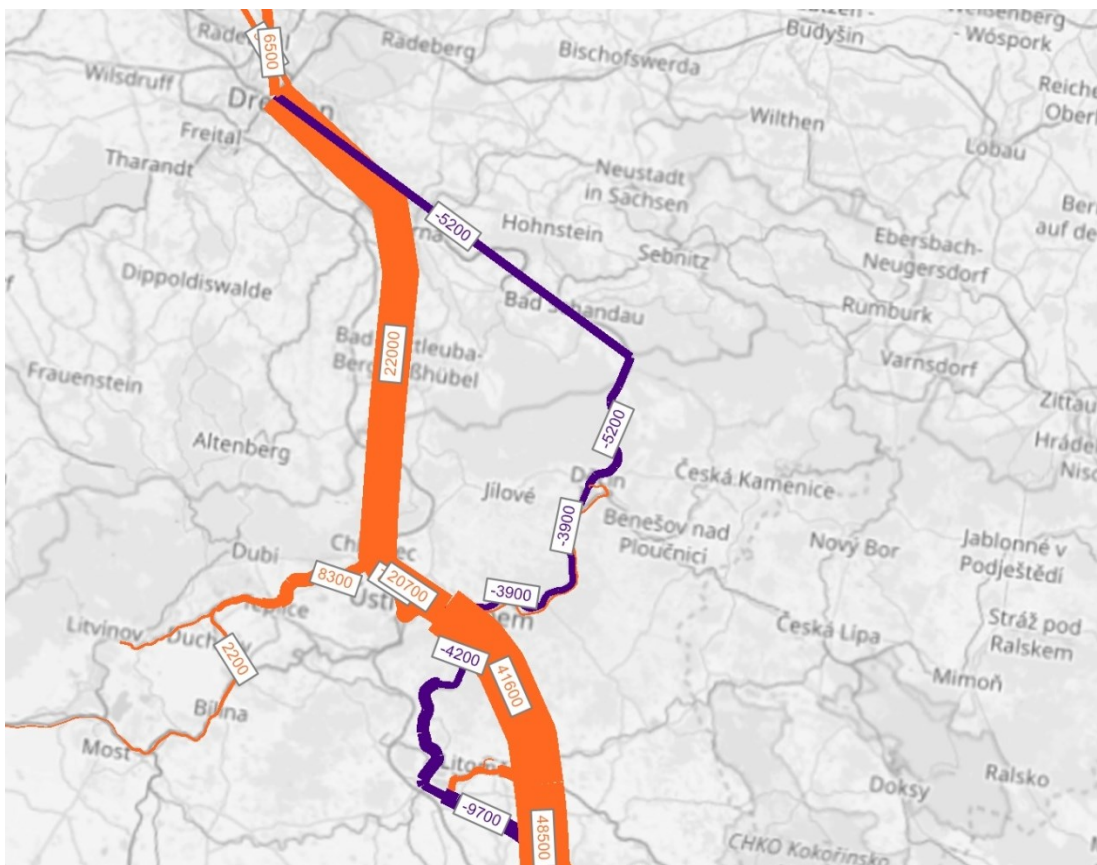


Stav studie proveditelnosti I. etapa



Stav studie proveditelnosti

I. etapa



Převážní prognóza Varianta 2; rok 2050



Nové železniční spojení Drážďany – Praha

Stav studie proveditelnosti

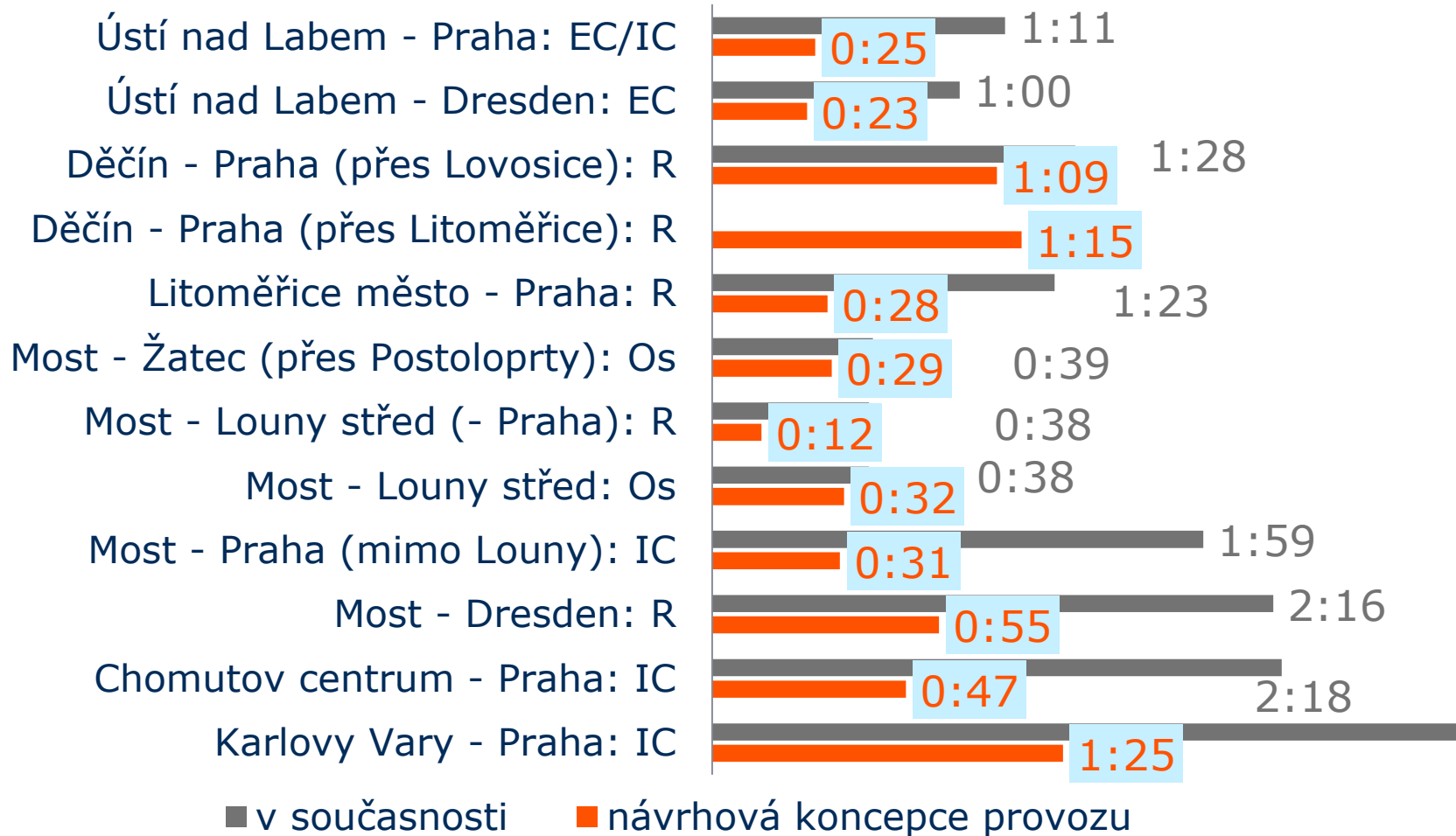
II. etapa

Podrobné posouzení dílčích úprav páteřní trasy Praha – Ústí nad Labem – Dresden a napojení směr Louny a Most

- optimalizace technického a provozního řešení
 - podrobná přepravní prognóza včetně regionálních napojení
 - posouzení scénářů etapizace a doporučení vhodného postupu
 - ekonomické posouzení variant cílového stavu metodou CBA
-
- **Posouzeny desítky modifikací provozní koncepce a technického řešení**
 - **Zpracovány scénáře etapizace – dílčí technicko-ekonomická omezení**
 - **Doposud probíhá zpracování rozšířené přepravní prognózy**

Stav studie proveditelnosti

II. etapa – časové dostupnosti

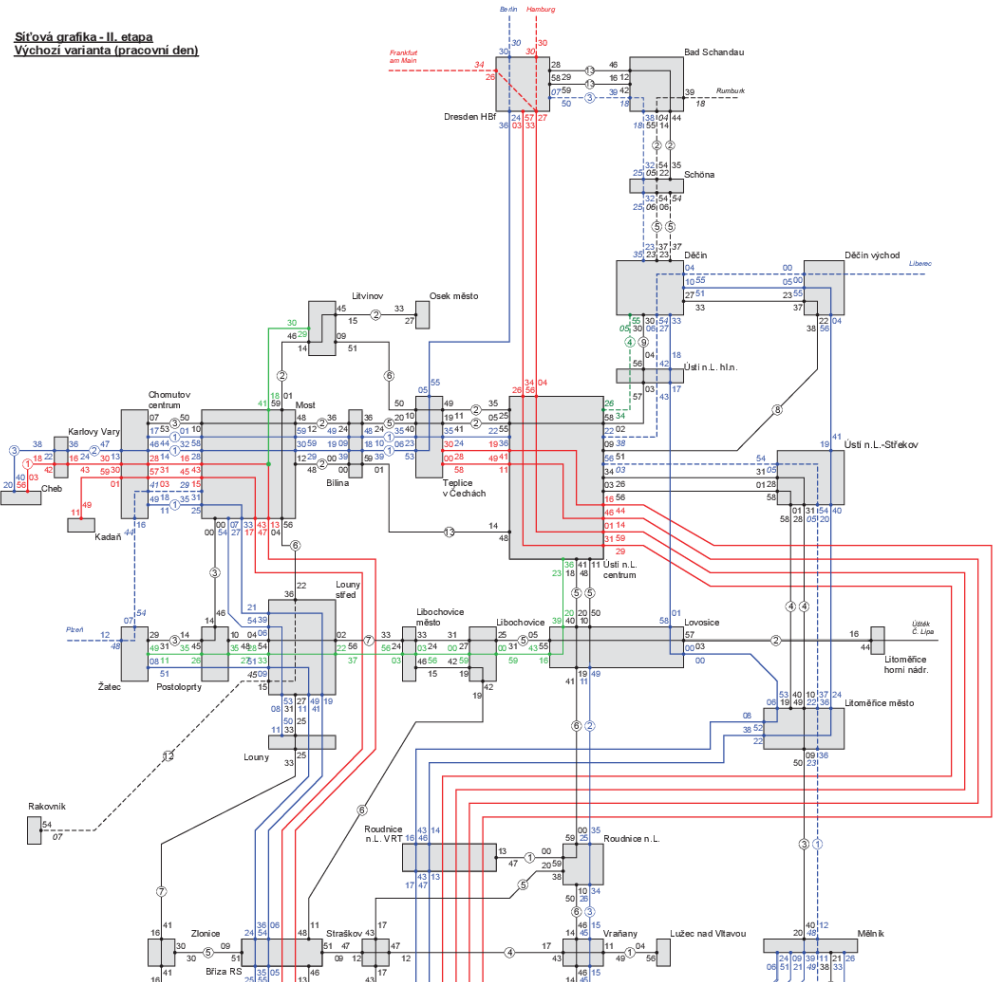


Stav studie proveditelnosti II. etapa – časové dostupnosti

090 Ústí n.L. - Roudnice n. L. - Roudnice n. L. VRT
Kralupy n. Vlt. (- Praha) *Výchozí varianta* SP Praha - Dobruška, 6. Etapa

Stk	Roudnice n. L.				Roudnice n. L. VRT				Kralupy n. Vlt. (- Praha)			
	R	Oe	Oe	Oe	R	Oe	Oe	Oe	R	Oe	Oe	Oe
Ústí n.L. M.A.	11:43				12:43				13:43			
Ústí nad Labem centrum		11:48	12:18	12:43		12:48	13:18	13:43		14:18	14:28	
Dvůr Králové		11:58	12:28	12:53		12:58	13:28	13:53		14:28	14:38	
Prácheň n.L.		12:02	12:32	12:57		13:02	13:32	14:02		14:32	14:42	
Liškovice n.L.		12:08	12:38	13:03		13:08	13:38	14:08		14:38	14:48	
Mělník Záměstí		12:08	12:38	13:03		13:08	13:38	14:08		14:38	14:48	
Lovošice město		12:08	12:38	13:03		13:08	13:38	14:08		14:38	14:48	
Lovošice	0	11:48	12:18	12:43	15:10	15:10	15:40	16:10	14:10	14:30	14:40	14:43
Lukavec		12:43	13:13	13:38		13:43	14:13	14:38		14:43	14:53	
Nové Kopyje Odb.		12:43	13:13	13:38		13:43	14:13	14:38		14:43	14:53	
Bohvočice n.O.		12:18	12:48	13:16		13:48	14:16	14:46		14:48	14:58	
Hrdy		12:36	13:06	13:36		13:56	14:26	14:56		14:58	15:08	
Čelčice		12:21	12:51	13:21		13:51	14:21	14:51		14:53	15:03	
Hroznice		12:25	12:55	13:25		13:55	14:25	14:55		14:57	15:07	
Roudnice n.L.	0	12:25	13:00	13:25	14:00	14:00	14:25	14:50	15:00	15:00	15:00	15:03
Roudnice n.L. město		13:07	13:37	14:07		14:07	14:37	15:07		15:09	15:19	
Roudnice nad Labem VRT	0	13:15	13:45	14:15	14:15	14:15	14:40	15:10	15:15	15:15	15:15	15:18
Roudnice n.L.		12:28	12:58	13:28	13:58	13:58	14:28	14:58	15:08	15:08	15:08	15:11
Dubříň		12:53	13:23	13:53		14:03	14:33	15:03		15:05	15:15	
Záblatí		12:56	13:26	13:56		14:06	14:36	15:06		15:08	15:18	
Hrádko		12:32	13:02	13:32	13:59	13:59	14:29	14:59	15:09	15:09	15:09	15:12
Hrozn Podolí		12:36	13:06	13:36	14:03	14:03	14:33	15:03	15:13	15:13	15:13	15:16
Dvůr Králové		12:40	13:07	13:40	14:07	14:07	14:37	15:07	15:17	15:17	15:17	15:20
Človč		12:45	13:14	13:45	14:14	14:14	14:44	15:14	15:24	15:24	15:24	15:27
Vraňany	0	12:45	13:14	13:45	14:14	14:14	14:44	15:14	15:24	15:24	15:24	15:27
Milčichov		12:45	13:14	13:45	14:14	14:14	14:44	15:14	15:24	15:24	15:24	15:27
Nové Ouhovce		12:50	13:20	13:50	14:20	14:20	14:50	15:20	15:30	15:30	15:30	15:33
Nětřovice		12:52	13:22	13:52	14:22	14:22	14:52	15:22	15:32	15:32	15:32	15:35
Nětřovským zastávkou		12:55	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:35	15:35	15:35	15:38
Kralupy nad Vltavou	0	12:58	13:28	13:58	14:28	14:28	14:58	15:28	15:38	15:38	15:38	15:41
Kralupy nad Vltavou	0	13:00	13:30	14:00	14:30	14:30	15:00	15:30	15:40	15:40	15:40	15:43
Praha-Průhonské zast.	0	13:20	13:50	14:20	14:50	14:50	15:20	15:50	16:00	16:00	16:00	16:03
Praha-Holešovice zast.	0	13:24	13:54	14:24	14:54	14:54	15:24	15:54	16:04	16:04	16:04	16:07
Praha-Masarykovo n.	0	13:28	13:58	14:28	14:58	14:58	15:28	15:58	16:08	16:08	16:08	16:11

Síťová grafika - II. etapa
Výchozí varianta (pracovní den)

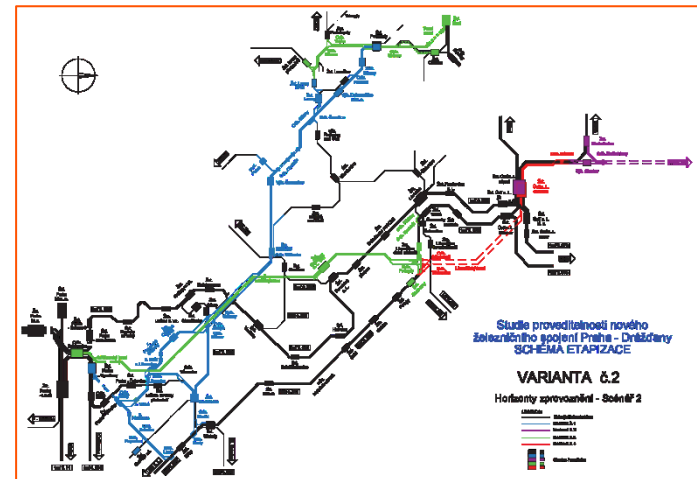
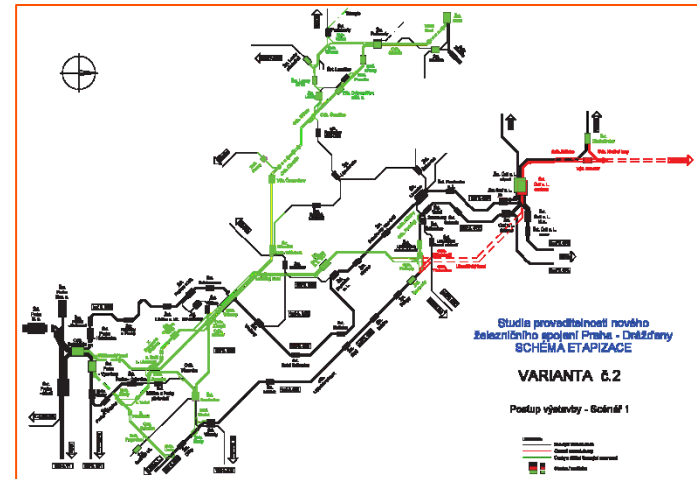


Stav studie proveditelnosti II. etapa – etapizace

Sestavení scénářů harmonogramu realizace

- v rámci 1 etapy (do 10 let)
- v několika časově oddělených etapách

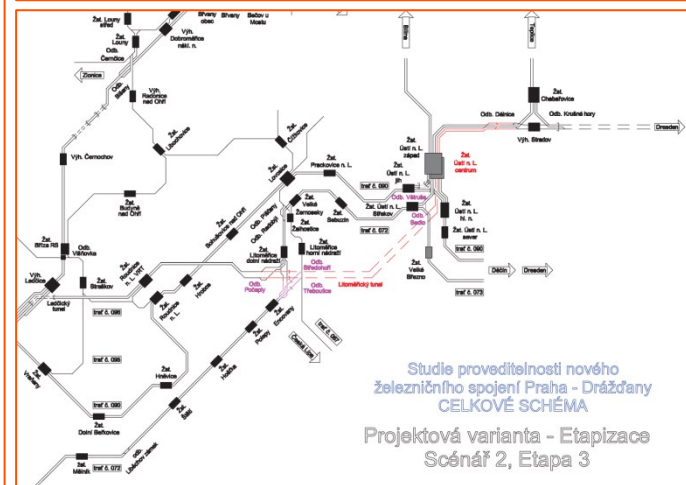
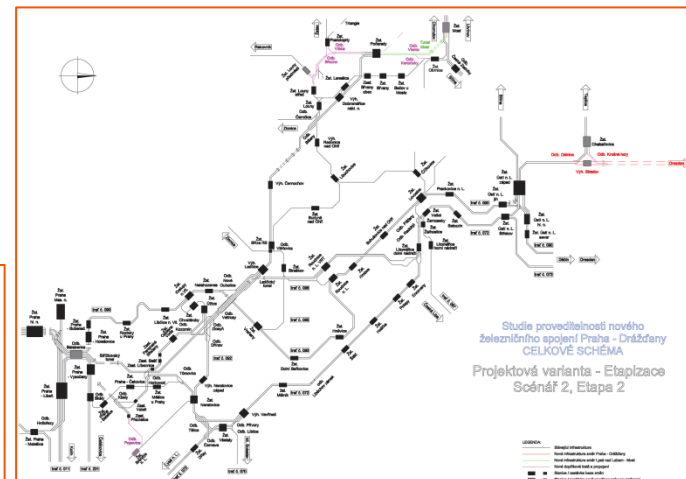
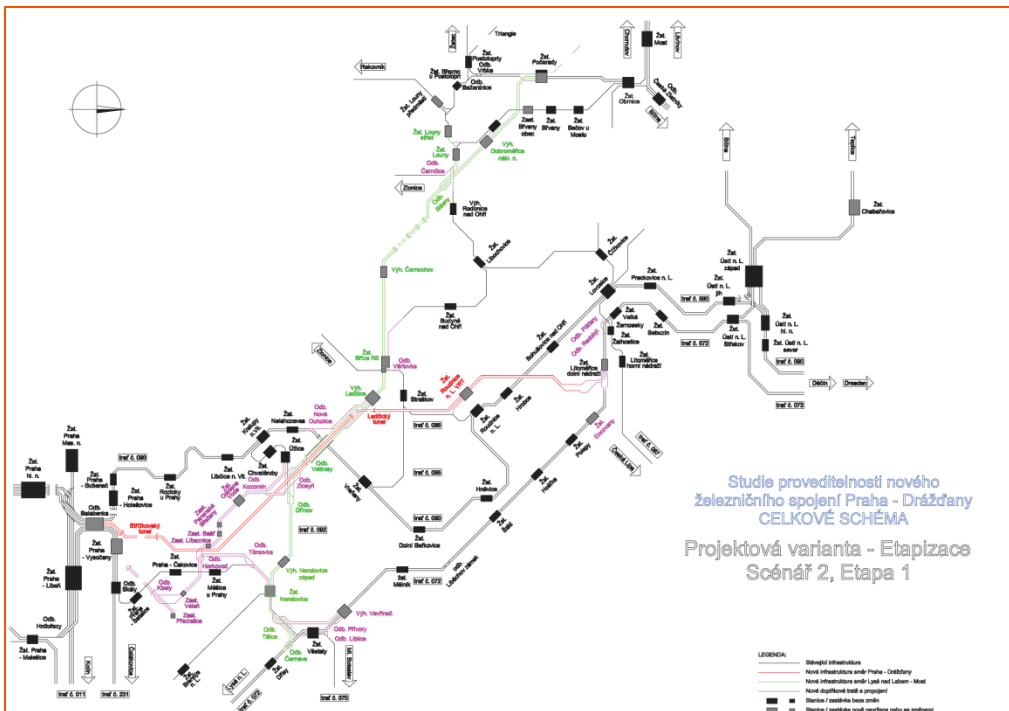
Posuzována ekonomická obhajitelnost cílového rozsahu infrastruktury



Stav studie proveditelnosti II. etapa – etapizace

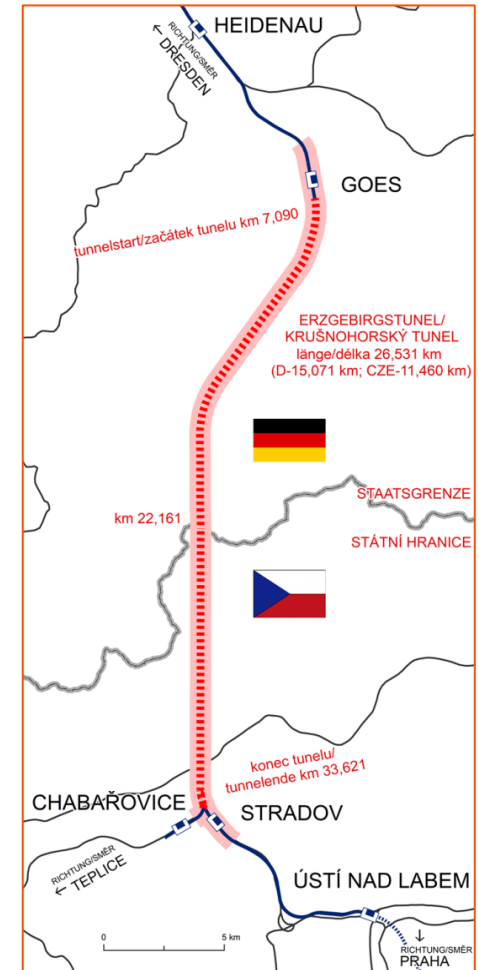
Scénář postupné realizace - 3 etapy

- Praha – Lovosice/Litoměřice
- Ústí nad Labem – státní hranice
- Litoměřice – Ústí nad Labem



Přeshraniční úsek – společně s DB Netz AG

- od roku 2018 intenzivní vzájemná koordinace
- stanoven „společný plánovací prostor“ a „koordinovaný prostor“
- společné řešení společných oblastí
 - technické a provozní oblasti – napájecí soustavy a jejich rozhraní, počty vlaků
 - organizační oblasti – společné vedení projektu, odborné pracovní skupiny
 - komunikace s veřejností
 - organizace projektové přípravy (společné zadávání VZ od 4.Q 2019)
- **smlouva o spolupráci v oblasti projektové přípravy stavby mezi SŽDC a DB Netz AG**
- **paralelně probíhá příprava mezistátní smlouvy o výstavbě a provozu**



Další postup SŽDC

Schválena výjimka ze směrnice V-2/2012 MD pro úseky:

- Praha – Vysočany – Lovosice/Litoměřice
- Ústí nad Labem západ – státní hranice

Před schválením Studie proveditelnosti CK MD:

- zahájení projektových prací včetně souvisejících činností (průzkumy, zaměření,...) týkajících se územního řízení
 - žádost o pořízení změn Zásad územního rozvoje
- **podkladové průzkumy a zaměření**
- **žádost o umístění návrhového koridoru v ZÚR ÚK (po dokončení SP; v celém úseku)**

 Ministerstvo dopravy
náměstí Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1
Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
odbor strategie
Dílčední 1003/7
110 00 Praha 1

Vál dopis značky / ze dne Nale značka Vytváje / linka V Praze
7486/2019-SZDC-GR-O26 63/2019-918-IZD/2 Tvořák Jaromír, Ing. / +420 2251 31480 23.4.2019

Vě: Žádost o projednání výjimky ze Směrnice č. V-2/2012 pro přípravu pilotních úseků VRT

Dopisem č. j. 7486/2019-SZDC-GR-O26 ze dne 12. února 2019 požádali investitor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvo dopravy, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investičních organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a realizovaných úseků dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), o stanovisko k „Žádosti o projednání výjimky ze Směrnice č. V-2/2012 pro přípravu pilotních úseků VRT na Centrální komisi Ministerstva dopravy“.

Ve smyslu výše zmíněné směrnice MD byla uvedena žádost dne 26. 2. 2019 posouzena Centrální komisí MD s následujícím závěrem:

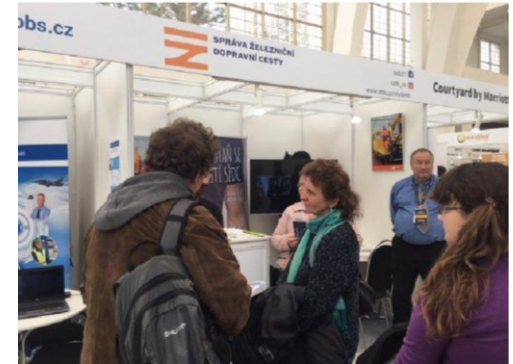
Centrální komise MD rozhodla, že souhlasí s navrženou výjimkou ze směrnice č. V-2/2012, v platném znění, v souladu s dopisem č. j. 7486/2019-SZDC-GR-O26 ze dne 12. února 2019, v rozsahu dále uvedených činností:

- Zakájení projektových prací včetně souvisejících činností týkajících se územního řízení úseku VRT Praha Vysočany – Lovosice/Litoměřice a úseku VRT Ústí nad Labem západ – státní hranice CZ/DE ještě před schválením Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha-Drážďany.
- Žádost ze strany SŽDC pro uvedení úseky a vymezení návrhového koridoru veřejné prospěšné stavby v ZÚR pro umístění dopravní infrastruktury v místě dosavadní územní rezervy pro VRT (RS 4) a v nové trase na území Ústeckého kraje ještě před schválením Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany.
- Žádost o aktualizaci ZÚR Prahy za účelem transformace územní rezervy na vymezení návrhového koridoru veřejné prospěšné stavby ještě před schválením Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany.
- Žádost o zpřesnění návrhového koridoru veřejné prospěšné stavby VRT v ZÚR Středočeského kraje.

Další postup SŽDC

Komunikace projektu s veřejností

- informativní
 - oboustranným dialogem
 - kraje, města, zájmové skupiny a organizace
 - veřejnost
 - zpracování a aplikace plánu komunikace
 - dostupné pravidelné informace o projektu
 - edukace veřejnosti o možnostech konstruktivního zapojení
 - vypořádání podnětů (posouzení/zpracování)
- **veřejností akceptovatelný projekt**



Děkuji za pozornost

Nové železniční spojení Drážďany - Praha

Petr Provazník
Generální ředitelství, Odbor strategie

ProvaznikP@szdc.cz