



Provoznoschopnost dráhy 2024

Provoznoschopnost dráhy 2024

Předmluva

Tato publikace poskytuje ucelený přehled aktivit spojených se zajišťováním provozuschopnosti drah provozovaných Správou železnic za období uplynulého roku 2024. Tematicky tak navazuje na obdobně zaměřené informační přehledy vydané v předchozích letech.

V úvodních částech jsou prezentovány vybrané významné aktivity úseku provozuschopnosti dráhy Správy železnic.

- V roce 2024 byla zahájena realizace nového typu stavebních akcí pro podporu udržení parametrů provozuschopnosti dráhy, tzv. **prostých rekonstrukcí**, které jsou financovány z investičních prostředků a jejichž přípravu a realizaci organizačně zastrešují oblastní ředitelství.
- Nový směr v oblasti **kolejové mechanizace** nastavila jak aktualizovaná Strategie obnovy speciálních vozidel pro údržbu tratí, tak i nová Koncepte údržby speciálních vozidel. Proběhla postupná dodávka šesti nových vozidel pro údržbu trakčního vedení typového označení MTW 100.1.
- Rok 2024 se nesl ve znamení příprav na klíčový milník v bezpečnosti provozu české železnice spočívající v **zavedení výhradního provozu ETCS** na více než šesti stovkách kilometrů koridorových tratí od ledna 2025. Probíhala realizace řady opatření, svoji činnost zahájilo pracoviště Dohled ERTMS v Centru techniky a diagnostiky. Na intenzitě nabrala i spolupráce s dopravci, aby následný lednový strat byl co nejplynulejší. Velmi cenné provozní poznatky přinesly také téměř dva roky výhradního provozu ETCS na trati z Olomouce do Uničova.
- Pokračovalo zpracování tzv. typových řešení unifikace opakujících se částí železničních staveb s cílem zjednodušení tvorby projektových dokumentací a zvýšení standardu kvality a vzhledu zastávek a stanic. Dosud bylo vydáno již 32 vzorových listů typových řešení.
- Do závěrečné fáze se posunul projekt **Diagnostika a přepočty strategických přemostění** zaměřený na zevrubnou expertizu provozně exponovaných mostů s dlouhou délkou přemostění.
- Pokračovaly **aktivity ke zvýšení bezpečnosti provozu na železničních přejezdech**, doprovázené mimo jiné obnovou jejich dopravního značení.
- Rok 2024 přinesl také posun v přípravě zařízení pro **dobíjení prvních elektrických jednotek s bateriemi** (tzv. BEMU), které budou v roce 2025 dodány do Moravskoslezského kraje.

- Na střechy téměř tří desítek budov Správy železnic byly v průběhu uplynulého roku instalovány **fotovoltaické elektrárny** s celkovým instalovaným výkonem přesahujícím 1 000 kWp.
- K zahájení rutinního provozu se v závěru roku přiblížil **systém kvalifikace** pro podporu procesů při zadávání veřejných zakázek.
- A k celé řadě dalších aktivit jsou uvedeny podrobnější informace v příslušných kapitolách.

Hlavní část publikace s **krajským uspořádáním** přináší seznam a popis stavebních akcí zastřešovaných **oblastními ředitelstvími**, ať již zmíněných prostých rekonstrukcí či významnějších oprav železničních tratí, ale i nádražních budov. Informace zahrnují mapové znázornění, fotodokumentaci a doplňující údaje.

- V uplynulém roce proběhla realizace 17 akcí **prostých rekonstrukcí** s alokací ve výši 2,55 miliardy korun. V šesti případech se jednalo o akce tzv. cyklické obnovy na tratích TEN-T, a to jak v oblasti železničního svršku (např. na vybraných koridorových úsecích nebo na trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou), tak trakčního vedení (mezi Lysou nad Labem a Starou Boleslaví nebo ve stanici Česká Třebová). Jejich realizace přispěje k udržení technických standardů a parametrů těchto důležitých tratí. Také ostatní akce prostých rekonstrukcí realizované na tratích dráhy celostátní a regionálních drah pomohly stabilizovat a zlepšit stav a parametry železniční infrastruktury.
- Především díky příznivému přidělu finančních prostředků mohla být realizována celá řada **opravných akcí** na železniční infrastrukturu i nádražních budovách. Provozně, technicky či svým rozsahem významné opravné práce na infrastrukturu s jednotkovými náklady nad 10 milionů korun a převažujícím plněním v roce 2024 proběhly ve 114 železničních stanicích, mezistaničních úsecích nebo technologických celcích. Co do nákladů mezi nejvýznamnější opravy patřily akce v traťových úsecích Poříčany – Nymburk hl.n. (211 mil. Kč), Čerčany – Sázava (224 mil. Kč) či Třemošná – Horní Bříza (110 mil. Kč). Dílčí opravné zásahy se ale nevyhnuly ani mostům, trakčnímu vedení nebo zabezpečovacímu zařízení. Opravné akce přinášejí také benefit ve formě **odstraněných propadů rychlosti**, např. za předchozí rok 2023 se tak stalo v dílčích úsecích 77 km tratí.
- Vzhledem k rozpočtu Správy železnic pro rok 2025 předpokládáme, že rozsahem stavebních akcí realizovaných za účelem zajištění provozuschopnosti dráhy navážeme na tempo uplynulého roku.

Obsah

Zajišťování provozuschopnosti dráhy	5	6 Opatření ke zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech	21
1 Organizační zajištění provozuschopnosti dráhy u Správy železnic	5	6.1 Opatření ke zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech	21
2 Indikátory provozuschopnosti dráhy. Situační přehled údržby a realizace stavebních akcí pro zajištění provozuschopnosti	6	6.2 Kamerové systémy pro detekci přestupků na železničních přejezdech	23
2.1 Pomalé jízdy	6	7 Vybrané aktivity v oblasti zabezpečovací a telekomunikační techniky	23
2.2 Opravné a údržbové akce	6	7.1 Dva roky výhradního provozu ETCS na trati Olomouc hl. n. – Uničov	23
2.3 Prosté rekonstrukce	8	7.2 Příprava na zahájení výhradního provozu ETCS	24
2.4 Odstraňování rozsáhlých škod napáchaných zářijovými povodněmi	10	8 Vybrané aktivity v oblasti elektrotechniky a energetiky	27
3 Životní prostředí	14	8.1 Nová sestava trakčního vedení TV R250 pro rychlost do 250 km/h	27
3.1 Opatření ke zvýšení provozní bezpečnosti z hlediska výskytu vegetace v okolí dráhy	14	8.2 Trakční dobíjecí stanice pro BEMU	27
3.2 Zpracování akčních plánů pro snížení hluku ze železniční dopravy	14	8.3 Realizované a připravované projekty v oblasti fotovoltaických elektráren (FVE)	28
4 Mechanizační a diagnostické prostředky k zajištění provozuschopnosti dráhy	15	8.4 Zahájení projektu AMM – smart metering	29
4.1 Mechanizační prostředky	15	9 Novinky Hasičského záchranného sboru Správy železnic	30
4.2 Dokončení vybavování vozidel údržby Správy železnic palubní částí ETCS	16	9.1 Zlepšování podmínek zázemí jednotek HZS	30
4.3 Vozidla a jiná zařízení pro diagnostiku železniční dopravní cesty	16	9.2 Celostátní operační a informační středisko	30
5 Vybrané aktivity v oblasti traťového hospodářství	18	9.3 Využití dronů u jednotek HZS Správy železnic	30
5.1 Příprava typových řešení	18	10 Projekt Digitální technické mapy železnic (DTMŽ) v roce 2024	31
5.2 Provozuschopnost železničních mostů	19	11 Novinky v oblasti veřejných zakázek, systém kvalifikace	32
		11.1 Zavedení systému kvalifikace v prostředí Správy železnic	32
		11.2 Shrnutí aktivit Správy železnic na poli odpovědného zadávání	33
		11.3 Výsledky programu podpory osob znevýhodněných na trhu práce	34

Hlavní město Praha, Středočeský kraj	35
Jihočeský kraj	51
Plzeňský kraj	65
Karlovarský kraj	77
Ústecký kraj	89
Liberecký kraj	109
Královéhradecký kraj	121
Pardubický kraj	135
Kraj Vysočina	145
Jihomoravský kraj	157
Olomoucký kraj	173
Zlínský kraj	185
Moravskoslezský kraj	195

Seznam zkratek

AMM	Inteligentní měření	MJ DTNS	Měřicí jednotka pro měření trakční napájecí soustavy
BEMU	Elektrické jednotky s bateriemi pro možnost jízdy v elektrické trakci i v úsecích bez trakčního vedení	MPLS	Multiprotocol Label Switching (multiprotokolové přepojování podle značek)
BTS	Základnová radiostanice	MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
COIS	Celostátní operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru Správy železnic	MUV	Motorový univerzální vozík
CTD	Centrum techniky a diagnostiky	MVTV, MTW	Montážní vůz trakčního vedení
CDV	Centrum dopravního výzkumu	MŽP	Ministerstvo životního prostředí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	OJ	Organizační jednotka
ČZU	Česká zemědělská univerzita	OP PIK	Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
DTM	Digitální technická mapa	OŘ	Oblastní ředitelství (organizační jednotka Správy železnic)
DTMŽ	Digitální technická mapa železnic	OUA	Opravné a údržbové akce
ERTMS	Evropský systém řízení železniční dopravy	PJ	Pomalá jízda
ETCS	European Train Control System (zkratka pro evropský vlakový zabezpečovací systém)	PZV	Prostředek zastavení vlaku
FST 4	Fotogrammetrický stroj	RBC	Radiobloková centrála
FVE	Fotovoltaická elektrárna	SDH	Synchronous Digital Hierarchy (technologie pro vysokorychlostní přenosové sítě s optickými vlákny)
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway (mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace)	SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
GPK	Geometrická poloha koleje	SHV	Speciální hnací vozidla
GŘ	Generální ředitelství	SŽG	Správa železniční geodézie (organizační jednotka Správy železnic)
HZS	Hasičský záchranný sbor (Správy železnic)	TEN-T	Transevropská dopravní síť silničních a železničních koridorů
IS DTMŽ	Informační systém DTMŽ	TI	Technická infrastruktura
ISKD	Informační systém kvalifikace dodavatelů	TNS	Trakční napájecí stanice
JPO	Jednotka požární ochrany	TSI ENE	Technické specifikace pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému
KMS	Key Management System (ucelené řešení pro ochranu infrastruktury organizací, uchování technologických certifikátů a jejich distribuci)	TV	Trakční vedení
LDS(ž)	Lokální distribuční soustavy (železnice)	ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
LTE	Long Term Evolution (technologie vysokorychlostního internetu pro mobilní sítě)	VL	Vzorový list
MD	Ministerstvo dopravy	VRT	Vysokorychlostní tratě
MIJ	Mostní inspekční jednotka	ŽBP	Železniční bodové pole
		ŽDC	Železniční dopravní cesta
		ŽST	Železniční stanice

Zajišťování provozuschopnosti dráhy

Správa železnic, státní organizace, vznikla 1. ledna 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb. jako Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Ke změně původního názvu došlo od 1. ledna 2020 v návaznosti na novelu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon o dráhách“). Základním posláním organizace je plnit funkci vlastníka a provozovatele dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu. Správa železnic zajišťuje jejich provozuschopnost, modernizaci a rozvoj v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti. Provozuschopností dráhy se rozumí technický stav, který zaručuje její bezpečný a plynulý provoz. K zabezpečení všech souvisejících činností je u Správy železnic vytvořen úsek provozuschopnosti dráhy.

1 Organizační zajištění provozuschopnosti dráhy u Správy železnic

Posláním úseku provozuschopnosti dráhy Správy železnic je výkon funkce provozovatele dráhy a zabezpečení všech činností spojených s povinnostmi provozovatele dráhy a provozovatele neveřejné drážní dopravy stanovenými v zákoně o dráhách, v oblastech zajištění provozuschopnosti dráhy a ochrany životního prostředí. Úsek provozuschopnosti dráhy zabezpečuje:

- činnost zaměřenou na zpracování a vedení vnitřních předpisů a koncepčních materiálů stanovujících technické a technologické parametry pro plánování, stavbu a zajišťování provozuschopnosti součástí železniční infrastruktury, řízení systému péče o kvalitu výrobků a technologických procesů pro stavbu a udržování železničních drah v oblasti traťového hospodářství, zabezpečovací a telekomunikační techniky a elektrotechniky;
- řízení a koordinaci oblasti nakládání se všemi druhy energií;
- dostupnost základních prvků železniční infrastruktury v organizačních jednotkách (OU);
- metodické a přímé řízení oblasti veřejných zakázek u všech organizačních složek Správy železnic, včetně přípravy, právního posuzování, evidence a kontroly;

- kontrolu dodržování vydaných vnitřních předpisů, metodických pokynů či ostatních řídicích aktů;
- zeměměřické činnosti;
- činnosti v oblasti železniční diagnostiky, technického servisu, standardizace a rozvoje při zajišťování provozuschopnosti dráhy;
- plnění úkolů podle zvláštních právních předpisů (§ 49 odst. 3 písmeno c) zákona č. 266/1994 Sb., § 70 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb.) prostřednictvím k tomu zřízené jednotky – Hasičského záchranného sboru Správy železnic.

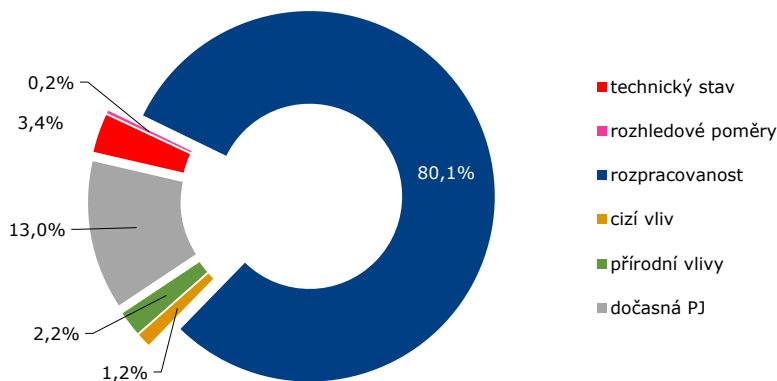
K popsaným činnostem jsou využívány jak vlastní personální, strojní či technické kapacity (prostřednictvím oblastních ředitelství a specializované organizační jednotky Centrum techniky a diagnostiky), tak kapacity zajištěné na základě smluvních vztahů s dodavateli působícími v železničním tržním prostředí. Jejich výběr probíhá formou veřejných zakázek. Finanční zajištění zmíněných činností je především z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), který poskytuje Správě železnic investiční i neinvestiční prostředky.

Na regionální úrovni je provozuschopnost dráhy zajišťována oblastními ředitelstvími se sídly v Brně, Hradci Králové, Ostravě, Plzni, Praze a Ústí nad Labem. Jejich jednotlivé odborné správy, členěné dle profesního zaměření, zajišťují správu železniční infrastruktury včetně dohlédací a diagnostické činnosti, údržby a oprav menšího charakteru. Specializované organizační jednotky úseku provozuschopnosti dráhy jsou nositeli průřezových činností a aktivit v jednotlivých oblastech, tedy zejména průřezové technické podpory a diagnostiky železničních drah (Centrum techniky a diagnostiky), geodézie a geoinformatiky (Správa železniční geodézie) a hasičské záchranné služby (Hasičský záchranný sbor).

2 Indikátory provozuschopnosti dráhy. Situační přehled údržby a realizace stavebních akcí pro zajištění provozuschopnosti

2.1 Pomalé jízdy

Možným ukazatelem k vyjádření úrovně zajištění provozuschopnosti dráhy je počet dočasných omezení traťové rychlosti, tedy délka úseků se zavedenou tzv. pomalou jízdou. Největší podíl na celkové délce pomalých jízd mají pomalé jízdy zavedené z důvodu opravných, údržbových prací a investičních akcí.



Procentuální vyjádření délky pomalých jízd podle důvodu zavedení k 31. 10. 2024

Příznivý trend zlepšování parametrů dráhy v uplynulých letech (zejména 2020, 2021, 2023 či 2024) byl způsoben především realizací řady významných opravných akcí. V roce 2022 je patrný nárůst sledovaných pomalých jízd¹ v celé síti (viz obrázek na následující straně), a to v důsledku nižšího přidělu finančních prostředků na přípravu a realizaci opravných a údržbových prací než v předchozích letech. Vzhledem k příznivým hodnotám tohoto ukazatele za rok 2023, a to především díky většímu objemu finančních prostředků, byl limit délky pro sledované pomalé jízdy na rok 2024 snížen až na 3 km k 31. 12. 2024.

¹ Zaváděných v důsledku technického stavu infrastruktury nebo z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na přejezdech (do této skupiny nepatří, mimo jiné, pomalé jízdy zavedené z důvodu prováděných opravných, údržbových a investičních akcí).

2.2 Opravné a údržbové akce

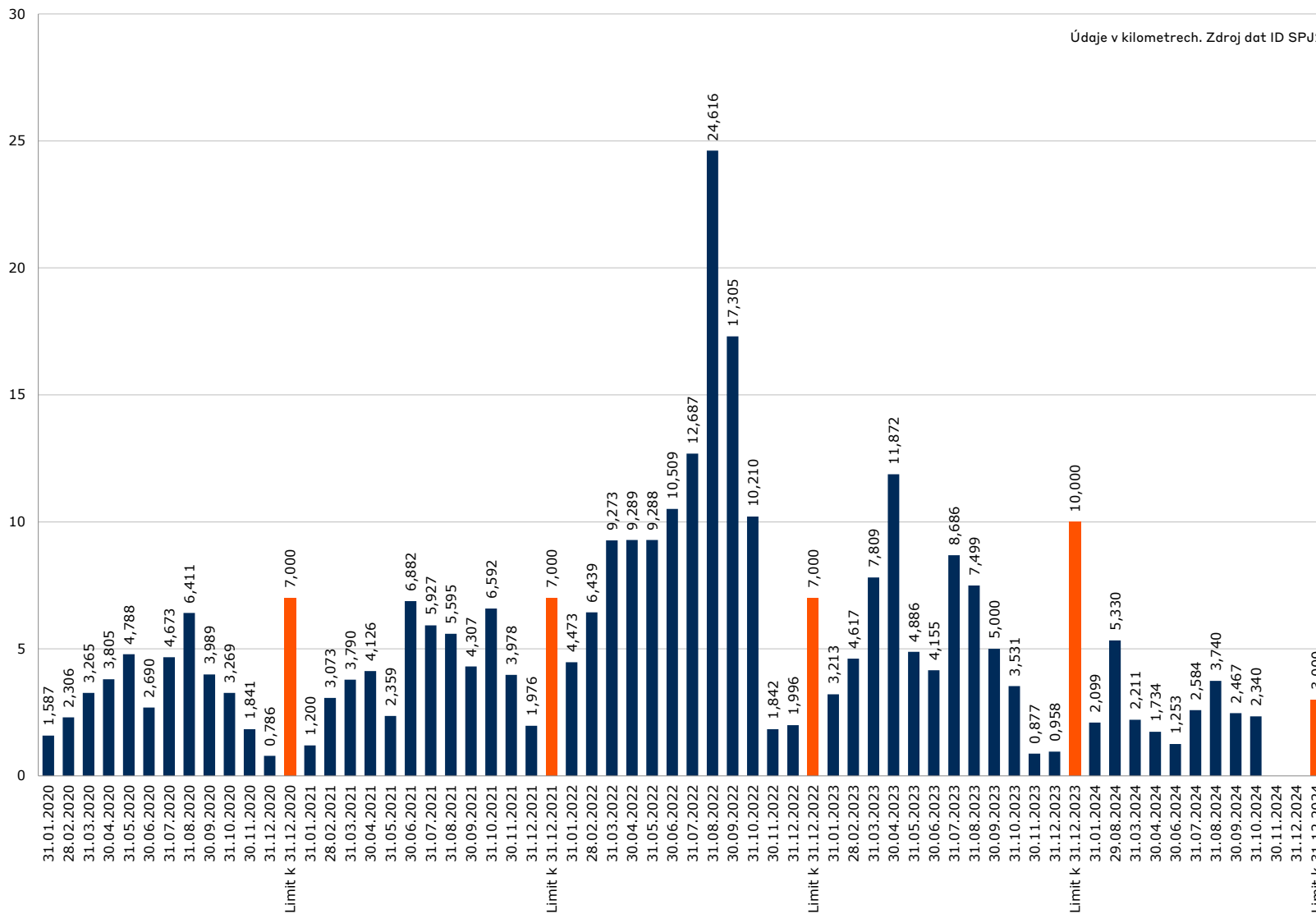
Z pohledu oblastních ředitelství coby regionálních správců infrastruktury představuje systém plánování oprav a údržby a následné sestavení plánu převážně plánovací období jednoho kalendářního roku, a to z několika dále popsaných důvodů:

- vazba na roční plán výluk;
- vazba na státní rozpočet ČR, resp. rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury;
- vazba na roční stavební sezonu (březen–listopad).

Potřeby oprav a údržby jsou detekovány pomocí specializované diagnostiky a také kontrolní činností odborných správ oblastních ředitelství. Na základě těchto podkladů vyhodnocují potřebu oprav a v důsledku toho navrhnou zařazení opravných prací do Plánu opravných a údržbových akcí (Plán OUA). V rámci tohoto procesu mnohdy dochází ke slučování oprav více odborných správ do jedné rozsáhlejší akce za účelem využití jednoho termínu výluk, a to i s ohledem na koordinaci s připravovanými investičními akcemi. Tyto rozsáhlejší opravné akce jsou plánovány v předstihu několika let tak, aby byly splněny požadavky na zpracování potřebné dokumentace i na ohlašování omezení kapacity dráhy. Rozsahově menší akce jsou připravovány v rámci podrobnějšího ročního plánu.

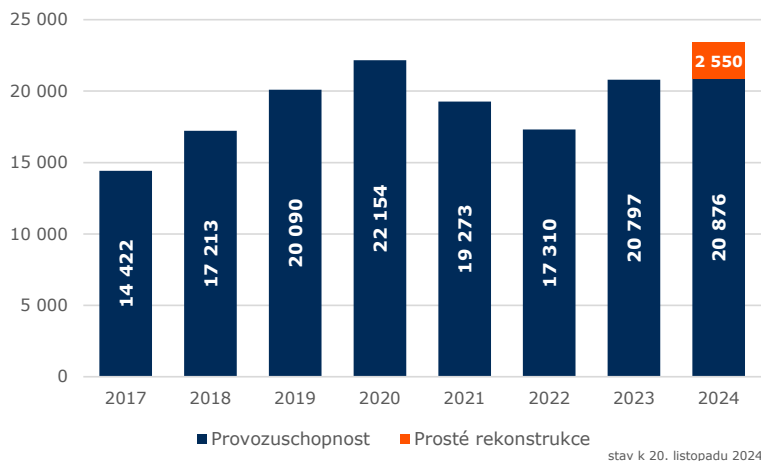
Opravné a údržbové práce jsou hrazeny převážně z dotací SFDI. Výše této dotace byla v průběhu roku 2024 dodatečně navýšena, navíc Správa železnic získala mimořádnou dotaci přímo od Ministerstva dopravy ve výši 1 mld. Kč. Další prostředky pro zajištění provozuschopnosti dráhy byly získány také díky zavedení nových typů investičních akcí – prostých rekonstrukcí a cyklických obnov – viz kapitola 2.3.

Zařazení opravných akcí do Plánu OUA u akcí s celkovými náklady do 100 mil. Kč a všech údržbových akcí je v kompetenci Správy železnic, zařazení opravných akcí od 100 mil. Kč výše schvaluje Centrální komise Ministerstva dopravy. Ministerstvu dopravy i SFDI jsou pravidelně čtvrtletně předkládány rozpisy akcí realizovaných v daném roce. Průběžně je také sledováno čerpání přidělených finančních prostředků tak, aby byly efektivně využity všechny přidělené prostředky na daný rok.



Vývoj délky tzv. sledovaných pomalých jízd v jednotlivých měsících let 2020–2024

Vývoj finančních prostředků na zajišťování provozuschopnosti dráhy za období 2017–2024 je uveden v následujícím grafu.



Vývoj finančních prostředků na zajišťování provozuschopnosti dráhy za období 2017–2024



Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou

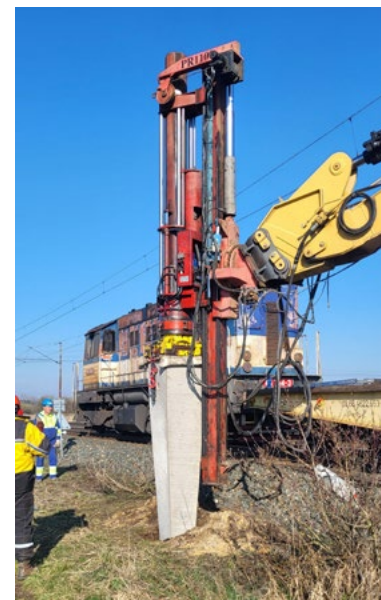
2.3 Prosté rekonstrukce

Novým typem akcí pro zajištění provozuschopnosti, které byly v roce 2024 zařazeny do Plánu investic Správy železnic, jsou akce z globální položky **Prosté rekonstrukce**. Jedná se o investiční akce zajišťované v gesci oblastních ředitelství, mezi které se řadí dva typy akcí, tzv. cyklické obnovy a ostatní akce prostých rekonstrukcí.

Akce **cyklické obnovy** se zaměřují na úseky tratí na síti TEN-T a především na zajištění vysokého standardu parametrů tratí. Charakterem se jedná především o preventivní zásahy, čímž je sledován záměr eliminovat rizika zvýšeného výskytu závad a tím i neplánovaných výluk z důvodu stavu infrastruktury na minimum.

Ostatní akce **prostých rekonstrukcí** jsou zaměřeny na tratě mimo síť TEN-T; rozdíl mezi cyklickými obnovami a těmito akcemi spočívá především v jejich načasování. Akce cyklické obnovy mají prediktivní charakter a cíleně jsou takto řešeny nejvýznamnější úseky naší sítě s největším dopravním vytížením. U ostatních akcí prostých rekonstrukcí se jedná o obnovy prvků infrastruktury, u nichž byla vyčerpána fyzická či morální životnost a standardně se již dostávají do stavu, kdy lze sledovat významnější nárůst závad. Je tak nezbytné přistoupit k souvislejším zásahům s cílem prodloužit celkovou životnost traťového úseku či stanice. Jedná se o náhrady stávajících staveb a zařízení s končící životností za nové stavby a zařízení, a to bez rozšíření kapacitních parametrů tratí.

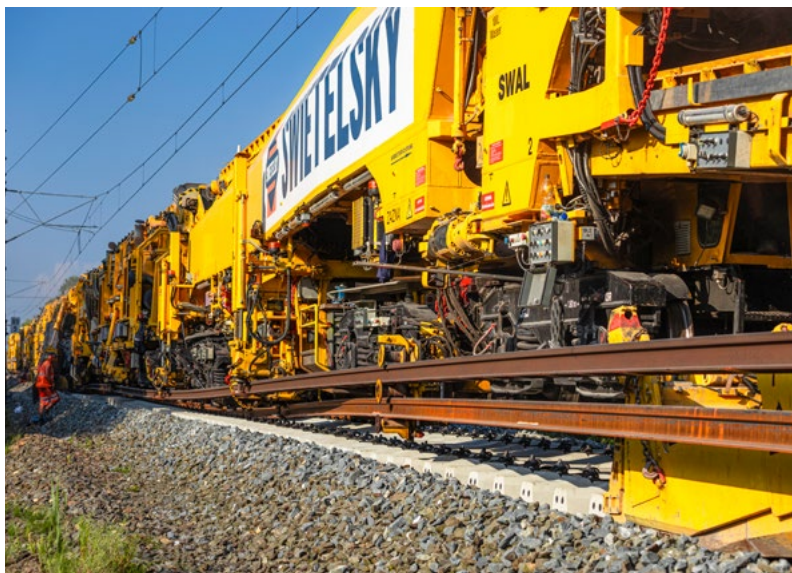
Následující graf ilustruje přínosy a celkový stav určitého mezistaničního úseku před a po realizaci akce charakteru cyklické obnovy, která byla zaměřena na součásti železničního svršku.



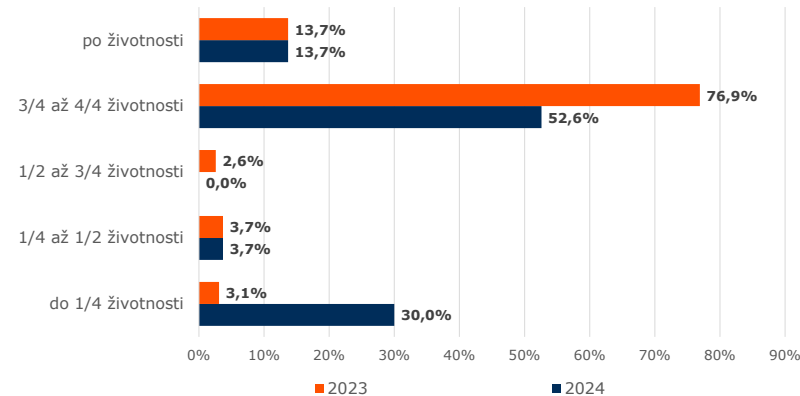
Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo)



Prostá rekonstrukce trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří



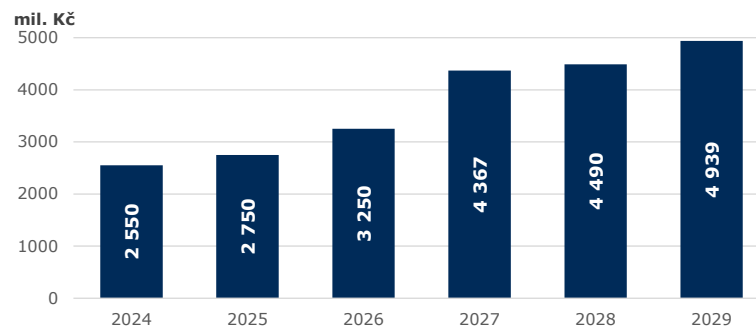
Prostá rekonstrukce trati v úseku Prostějov – Olomouc



Vývoj stáří prvků infrastruktury v úseku Rudoltice v Čechách – Krasíkov s ohledem na realizovanou akci charakteru cyklické obnovy

Pro rok 2024 byla na globální položku v rámci rozpočtu SFDI původně alokována částka 2,0 mld. Kč, která byla v průběhu roku navýšena až na částku **2,55 mld. Kč**. Vedle globální položky na opravy a údržbu se tak jedná o velmi výrazný zdroj pro posílení financování provozuschopnosti. V grafu níže jsou uvedeny požadavky Správy železnic na financování globální položky Prosté rekonstrukce v budoucích letech.

Do Plánu investic Správy železnic bylo zařazeno celkem 45 akcí prostých rekonstrukcí v celkové předpokládané hodnotě cca 10,5 mld. Kč s předpokladem realizace v letech 2024–2027.



Požadavky Správy železnic na financování globální položky Prosté rekonstrukce

2.4 Odstraňování rozsáhlých škod napáchaných zářijovými povodněmi

V důsledku rozsáhlých povodní v polovině září došlo k zastavení železničního provozu na téměř šesti desítkách traťových úseků, včetně části koridoru. Nejkritičtější situace nastala v Moravskoslezském kraji, a to zejména na Ostravsku, Opavsku a Krnovsku, v Olomouckém kraji pak v podhůří Jeseníků. Železniční doprava však byla přerušena také v dalších horských a podhorských oblastech prakticky napříč celou republikou. V některých případech byl železniční provoz zastaven preventivně. Nezastupitelnou roli při pomoci s vodním živlem i během řešení následků povodňových škod sehráli hasiči Správy železnic. Kromě odstraňování spadlých stromů čistili ucpané propustky, odčerpávali vodu ze zatopených stanic a podobně. V některých případech zasahovali preventivně, aby zabránili vzniku ještě větších škod. Pomáhali také s co nejrychlejší obnovou provozu na železnici, mimo jiné svojí asistencí při technických prohlídkách tratí, které povodeň zasáhla.

Přes masivní zatopení některých tratí přímo v ostravském uzlu, trvalo nakonec přerušení provozu na jednotlivých úsecích 2. koridoru od stanice Polom směrem k ostravské aglomeraci pouze několik dní. Nejprve se



podařilo zprovoznit tranzitní směr na Slovensko přes vítkovické nádraží, o pár dní později se vlaky vrátily také na Svinov a po urychlení oprav se ještě před koncem září podařilo zprovoznit celý koridor přes ostravské hlavní nádraží a Bohumín až do Dětmovic. Ještě v průběhu září byl provoz obnoven také na dalších úsecích železničních tratí v regionu. Během října následovalo zprovoznění obou traťových úseků jak ve směru z Bohumína, tak i Ostravy směrem k polské pohraniční stanici Chalupki a také zbývajícího úseku mezi Ostravou a Opavou, čímž došlo ke zprovoznění celé této trati.

Ve srovnání se situací v Moravskoslezském kraji se popovodňová obnova v severní části Olomouckého kraje ukázala jako obtížnější. Po urychlení oprav se v první půlce října vrátily vlaky na trať mezi Bludovem a Rudou nad Moravou, na konci desátého měsíce pak také na navazující úsek do Hanušovic. Přibližně o měsíc později se podařilo obnovit provozuschopnost nejprve na regionální dráze do Starého Města pod Sněžníkem a poté také v úseku Hanušovice – Branná, což umožnilo vrátit provoz železniční dopravy až do Jeseníku.

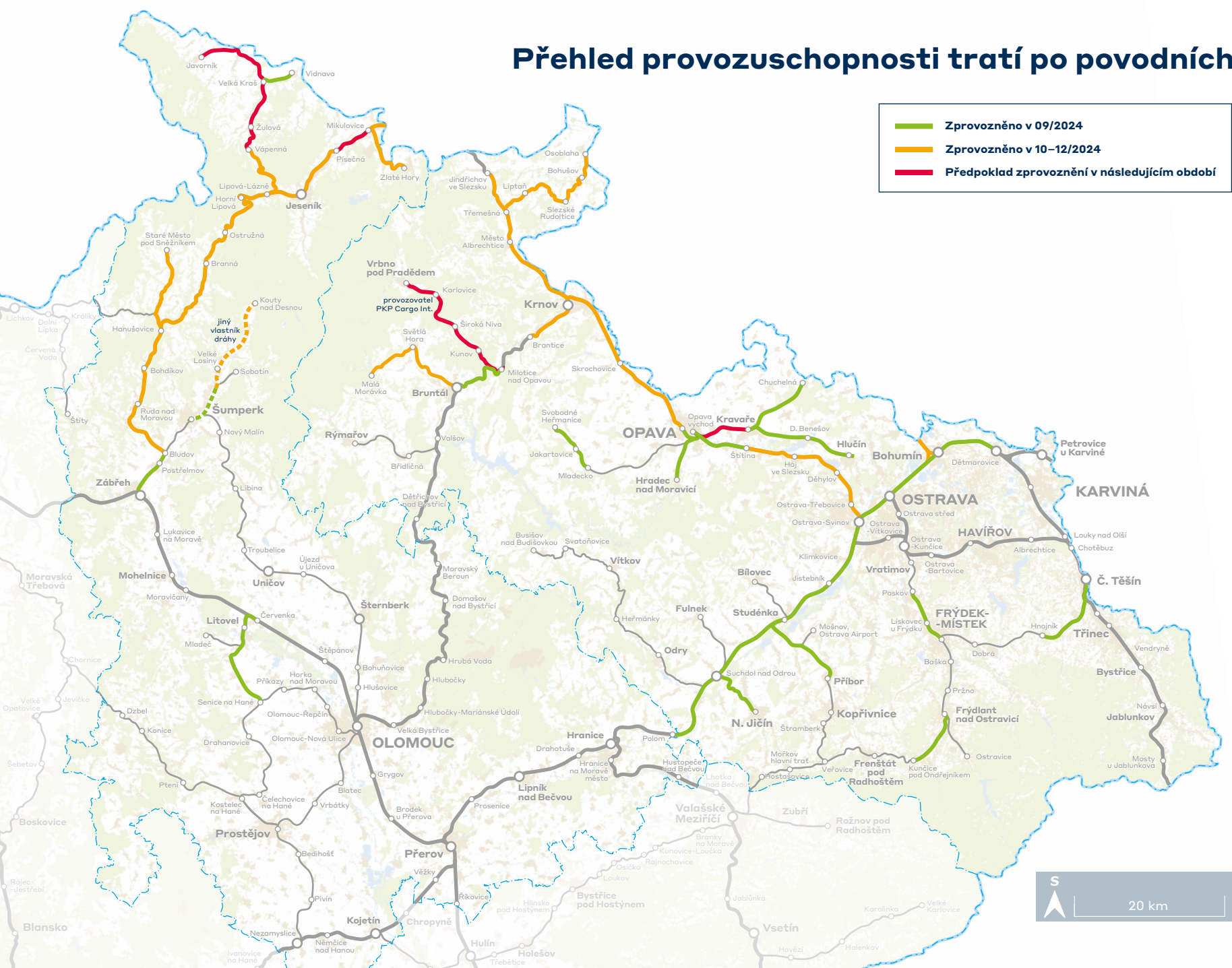
Provozuschopnost tratí ústících do krnovského uzlu byla obnovena na konci listopadu nejprve ve směru od Bruntálu, v následujících týdnech i od Jindřichova ve Slezsku a Skrochovic, čímž mohlo dojít také k obnově dálkové dopravy na celém rameni Olomouc hl. n. – Krnov – Opava východ – Ostrava-Svinov. Prosinec také přináší obnovu provozu na více poškozených úsecích tratí z Lipové Lázní do Vápenné, z Jeseníku do Písečné a na odbočných tratích do Osoblahy a Zlatých Hor.

Vzhledem ke značnému poškození úseků tratí z Vápenné do Javorníku ve Slezsku, z Písečné do Mikulovic a také na pronajaté dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem dojde k obnově jejich provozuschopnosti nejdříve ve druhé polovině roku 2025. Rovněž značně poškozen byl také úsek mezi Opavou a Kravařemi, termín jeho dokončení obnovy nebyl zatím stanoven, neboť její součástí bude celková rekonstrukce.

Náklady na odstraňování povodňových škod na železniční infrastrukturu v obou krajích vynaložené během roku 2024 dosáhly přibližně 500 mil. Kč. Obnova tratí však bude pokračovat i v roce 2025.

Přehled provozuschopnosti tratí po povodních

- █ Zprovozněno v 09/2024
- █ Zprovozněno v 10–12/2024
- █ Předpoklad zprovoznění v následujícím období



Poškození úseku trati Ostrava/Bohumín – státní hranice Polska (směr Chalupki) v místě železničního přejezdu P6535



Stav poškození po povodni...



...a po opravě

Poškození trati Ostrava-Svinov – Opava východ ve stanici Háj ve Slezsku



Stav poškození po povodni...



...a po opravě

Poškození trati Bludov – Hanušovice poblíž stanice Bohdíkov



Stav poškození po povodni...



...a po opravě

Poškození trati Bludov – Hanušovice poblíž zastávky Komňátka



Stav poškození po povodni...

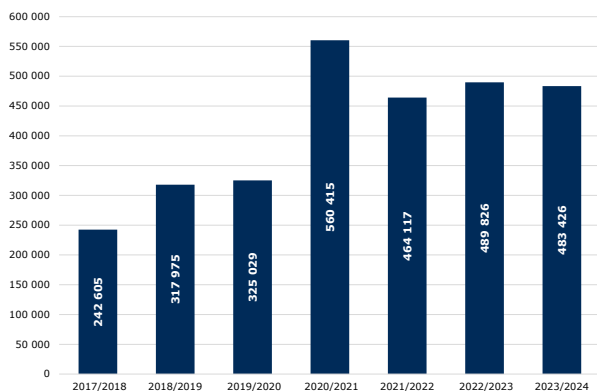


...a po opravě

3 Životní prostředí

3.1 Opatření ke zvýšení provozní bezpečnosti z hlediska výskytu vegetace v okolí dráhy

Správa železnic pokračuje v naplňování opatření týkajících se zvyšování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy důslednou údržbou vegetace a odstraňováním dřevin, které se nacházejí zejména v obvodu dráhy a které – vzhledem ke své výšce a poloze z hlediska provozované dráhy – mohou být zdrojem jejího ohrožení. Tato opatření jsou nezbytná také s ohledem na narůstající počet nepříznivých povětrnostních jevů: silných, často lokálních bouřek, větrů o síle orkánu nebo tornáda či silné námrazy. Proto Správa železnic udržuje užší spolupráci s Českým hydrometeorologickým ústavem (ČHMÚ), a to zejména v oblasti poskytování specializované předpovědi pro železnici.



Vývoj realizovaného kácení rizikových dřevin v obvodu dráhy - přehled přepočtených pokácených stromů

V roce 2024 pokračovala implementace aplikace, která byla vyvinuta v rámci programu experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy Doprava 2020+ jako jeden z výstupů projektu **Predikce pádů stromů k zajištění bezpečného provozu**, který byl řešen ve spolupráci Centra dopravního výzkumu (CDV), České zemědělské univerzity (ČZU), ČHMÚ a Správy železnic v pozici externího garanta. Jeho výstupem je komplexní systém pro predikci pádů stromů do provozované železniční dopravní cesty v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách a dále i webová aplikace pro potřeby Správy železnic včetně mapového výstupu v podobě mapy kritických míst a návrhem managementu zeleně.

Správa železnic pokračovala také v projektu pod názvem **Akční plán pro údržbu zeleně na ŽDC**, jehož realizace začala v září 2020 a potrvá do roku 2026. Jedná se o potřebné nastavení postupů co nejefektivnější údržby vyšší zeleně podél železničních tratí, které umožní v rámci krátkého časového období 2–5 let reagovat na proběhlou úpravu § 10 zákona o dráhách (doplnění kompetencí provozovatele dráhy při odstraňování a oklešťování stromů), a to se zvláštním zřetelem na údržbu potenciálně rizikových úseků tratí vyznačujících se častým výskytem pádu stromu. Po čtyřech letech od zahájení Akčního plánu bylo na vybraných úsecích tratí odstraněno až 83 % nežádoucích dřevin.

Na základě **Memoranda o spolupráci se státním podnikem Lesy České republiky**, uzavřeného v červnu 2023, pokračovala vzájemná spolupráce, jejímž cílem je zejména hledání vzájemně přijatelných postupů a řešení, které umožní naplnit jak potřeby ochrany dráhy, tak plnění funkce lesa v lokalitách průniku ochranného pásma dráhy a lesních pozemků. Správa železnic s Lesy České republiky úzce spolupracuje na modelové lokalitě Červenka, která by měla být prvním krokem k vyčíslení finančních nákladů a prognózy použití hospodářského postupu pro zavedení tzv. nízkého lesa v dopadové vzdálenosti ochranného pásma dráhy. Mimoto Správa železnic uzavřela v listopadu 2024 s Lesy ČR dohodu o postupu při majetkoprávním vypořádání u pozemků dotčených stavbami železniční dráhy.

V souvislosti s problematikou vzrostlých dřevin v okolí dráhy byly založena pracovní skupina na úrovni Ministerstva dopravy (MD), Ministerstva životního prostředí (MŽP) a Správy železnic pro nastavení koncepčního přístupu k managementu údržby mimolesní zeleně v ochranném pásmu dráhy a zpracování společného metodického pokynu MD a MŽP tzv. **Zásad managementu údržby dřevin rostoucích mimo les podél ŽDC**.

3.2 Zpracování akčních plánů pro snížení hluku ze železniční dopravy

Dalším často diskutovaným tématem v souvislosti s provozováním dráhy je hluk ze železniční dopravy, jehož příčinou je ve většině případech rozvoj železniční dopravy na stávající, historicky vybudované železniční síti. V roce 2023 bylo dokončeno 4. kolo Strategického hlukového mapování, jehož předmětem bylo stanovení aktuálního hlukového zatížení v okolí tzv. hlavních silnic, hlavních železničních tratí, hlavních letišť a uvnitř vybraných aglomerací. V návaznosti na výsledky Strategických hlukových

map pořídila Správa železnic Akční plány pro snížení hluku ze železniční dopravy ve vytipovaných kritických lokalitách; realizace těchto aktivit byla schválena a započata v roce 2024. Strategické hlukové mapy jsou dostupné na Geoportálu Ministerstva zdravotnictví, Akční plány jsou vyvěšeny na webových stránkách Ministerstva dopravy. Vedle lokalit, které jsou řešeny v rámci Akčních plánů, se protihluková opatření pro snižování hluku navrhuji rovněž v rámci připravovaných rekonstrukcí stávajících tratí.



Výřez ze Strategické hlukové mapy pro aglomeraci Ústí n.L. – Teplice se zákresem tzv. hot spots / ohnisek z hlediska šíření hluku (vlevo); výřez z mapového listu pro tutéž oblast z aktuálně zpracovaného Akčního plánu (vpravo)

4 Mechanizační a diagnostické prostředky k zajištění provozuschopnosti dráhy

4.1 Mechanizační prostředky

Pro zajištění provozuschopnosti dráhy používá Správa železnic speciální vozidla, která jsou určena k údržbě, kontrole a diagnostice železniční dopravní cesty. Mezi významné typy vozidel, určených k údržbě a kontrole železniční dopravní cesty, patří především motorové univerzální vozíky (MUV), přívěsné vozíky za MUV, vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení (MVTV, MTW) a další specializované typy vozidel.

Vzhledem k probíhající obnově parku speciálních vozidel Správy železnic a potřebě zabezpečení jejich údržby byly v polovině roku 2024 aktualizovány základní strategické/koncepční dokumenty:

- Strategie obnovy speciálních vozidel pro údržbu tratí státní organizace Správa železnic,
- Koncepce údržby speciálních vozidel.

První dokument, **strategie**, se zabývá obměnou vozidlového parku speciálních vozidel v portfoliu Správy železnic do roku 2030. Jde především o vozidla typu MUV, speciální vozidla pro údržbu a kontrolu trakčního vedení a dvoucestná vozidla. Posledně jmenovaný typ vozidel bude efektivně využíván především pro práce ve výlukách, přičemž výhod jejich „dvoucestných“ vlastností lze zároveň uplatnit pro krácení výluk (doprava na místo výkonu bude z velké části prováděna po pozemních komunikacích; následně dojde k nakolejení a práci ve výluce). Bude se jednat

- o dvoucestná vozidla postavená na bázi stavebních strojů s malou přepravní rychlostí po pozemní komunikaci (cca 30 km/hod), která jsou využitelná čistě pro práce ve výlukách s nutností přepravy na vzdálenosti větší než 5 km pomocným prostředkem (silniční valník, plošinový vůz apod.); vozidla mají široký rozsah příslušenství, lze je využít jak jako stavební stroje – bagry, tak s příslušenstvím pro vytahování pražců, mulčování, ořez stromů apod.;
- o víceúčelová dvoucestná vozidla postavená na bázi nákladních automobilů, s větší přepravní rychlostí po pozemní komunikaci (cca 80 km/hod), s nákladovým prostorem pro přepravu materiálu a rovněž s možností výbavy jeřábem, lžící, sekačkou, sněhovou frézou, kropičkou, kolejovou bruskou či dalšími nástavci, resp. příslušenstvím.

Koncepce údržby speciálních vozidel byla vytvořena za účelem aktualizace přístupu ke správě speciálních vozidel (kromě vozidel diagnostických), jejich servisu, údržbě a opravám, a to včetně plánované změny organizační struktury pracovníků údržby oblastních ředitelství a plánovaného zajištění vyšších stupňů údržby formou centrálních veřejných zakázek. Koncepce věcně navazuje na strategii.

Projekty v přípravě a realizaci

V roce 2024 probíhala příprava/realizace následujících významnějších akcí obnovy speciálních vozidel pro údržbu tratí:

- **6 kusů vozidel pro kontrolu a údržbu trakčního vedení typu MTW 100.1:** první vozidlo (prototyp) bylo dodáno Správě železnic na konci roku 2023, druhé vozidlo v srpnu 2024 a zbylá čtyři vozidla budou dodána do konce roku 2024.



Nový montážní vůz trolejového vedení typu MTW 100.1

- 50 kusů motorových univerzálních vozíků včetně palubní části ETCS – vozidla typu MUV: proběhl výběr zhotovitele a uzavření kupní smlouvy.
- 7 kusů speciálních tažených vozidel s jeřábovou nástavbou pro údržbu a opravy trakčního vedení: pokračoval výběr zhotovitele a uzavření kupní smlouvy.
- 12 kusů dvoucestných rypadel – nová vozidla: proběhlo vyhlášení veřejné zakázky.
- 14 kusů dvoucestných vozidel – nákladní: proběhlo zpracování záměru projektu, předběžná tržní konzultace; předpoklad vyhlášení veřejné zakázky v roce 2025.

4.2 Dokončení vybavování vozidel údržby Správy železnic palubní částí ETCS

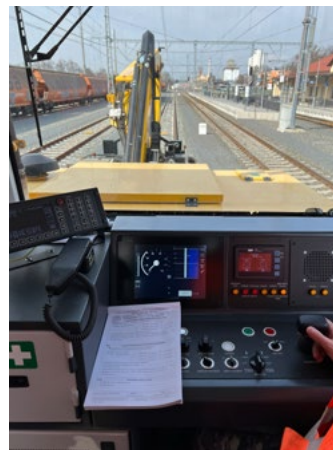
Z důvodu kontinuity činností od ledna 2025, kdy bude na vybraných tratích zaveden výhradní provoz vlaků pod plným dohledem ETCS, proběhlo vybavení vybraných 98 speciálních vozidel Správy železnic pro zajištění provozuschopnosti dráhy mobilními jednotkami ETCS, a to ve

formě dodatečné instalace mobilních jednotek do existujících vozidel, tzv. retrofitting. Jednalo se o následující vozidla:

Montážní vozy trolejového vedení – MVTV 2, MVTV 2.2, MVTV 2.3 a MTW 100

Mobilními jednotkami ETCS bylo vybaveno celkem 54 speciálních vozidel tohoto typu. Vlastní montáž realizovala společnost AŽD Praha s.r.o., výrobcem zabezpečovacího systému byla společnost CAF Signalling. Instalace zahrnovala montáž hardwarových prvků a softwaru. Byly provedeny statické a dynamické zkoušky k ověření provozuschopnosti vozidel. Poté byla vozidla schválena a přepnuta do režimu switch-on, lze s nimi tedy jezdit pod plným dohledem ETCS. Během roku 2024 proběhl výcvik strojvedoucích.

Motorové univerzální vozíky – MUV 75



Instalace ETCS v MUV75

Do konce roku 2024 byly osazeny palubní jednotky ETCS do všech 44 vybavovaných speciálních vozidel tohoto typu. Jejich montáž realizovala společnost CZ LOKO a.s., výrobcem zabezpečovacího systému byla společnost ALSTOM. Instalace zahrnovala montáž hardwarových prvků a softwaru. Byly provedeny statické a dynamické zkoušky k ověření provozuschopnosti vozidel. SHV byla schválena pro provoz pod plným dohledem ETCS. V průběhu druhého pololetí 2024 probíhalo přepínání vozidel do režimu switch-on a odborný výcvik strojvedoucích.

4.3 Vozidla a jiná zařízení pro diagnostiku železniční dopravní cesty

Projekty realizované v uplynulém období

V roce 2024 realizovala Správa železnic několik projektů pořízení a inovací diagnostických prostředků s cílem rozšířit a zkvalitnit park vozidel pro diagnostiku železniční dopravní cesty.

Mostní inspekční jednotka (MIJ) byla v roce 2024 nasazena do plného provozu. Tato jednotka umožňuje technickou podporu všech druhů prohlídek obtížně přístupných částí železničních mostů, prohlídky stavebního stavu tunelových portálů, navazujících svahů nebo skalních zářezů.



Mostní inspekční jednotka (MIJ)



Diagnostické vozidlo FST4

vyšší úroveň. Vozidlo FST4 zahájí plný provoz s modernizovanými systémy v roce 2025.

Po dokončené modernizaci **diagnostického vozidla FST4** – určeného pro zajištění diagnostiky prostorové průchodnosti tratí a doplnění diagnostických systémů – bylo ve 4. čtvrtletí roku 2023 zahájeno jeho provozní ověřování. Modernizace umožní zvýšení kapacity měření a sběr a hodnocení dat na kvalitativně

Ve druhé polovině roku 2024 byla dokončena implementace nového **diagnostického zařízení datových přenosů ETCS v síti GSM-R** (tzv. EXPANDIUM). Předmětem tohoto projektu bylo vybudování komplexního diagnostického, laboratorního a testovacího prostředí s telekomunikačními systémy, vybaveného pro měření, testování a garantování provozu systémů GSM-R a ETCS v heterogenní přenosové síti Správy železnic. Jedná se o vzájemně plně kompatibilní prostředky diagnostiky a monitoringu systémových protokolů a rozhraní systémů GSM-R a ETCS.

Hlavními součástmi tohoto diagnostického zařízení jsou:

- monitorovací systém protokolů pevných rozhraní a rádiového rozhraní;
- diagnostický a záznamový mobilní systém;
- rádiové analyzátoři;
- telekomunikační zařízení pro testovací laboratoř.

Tento diagnostický prostředek výrazně napomáhá při identifikaci incidentů v oblasti datových přenosů, a to i v souvislosti s připravovaným zahájením výhradního provozu ETCS od ledna 2025.

Projekty diagnostiky v realizaci

Měřicí jednotka pro diagnostiku trakční napájecí soustavy MJ DTNS

V souvislosti se zvyšováním parametrů železničních tratí a nutností diagnostiky trakčního vedení při vyšších traťových rychlostech probíhá realizace záměru náhrady stávajícího měřicího vozu pevných trakčních zařízení (MV PTZ) novou měřicí jednotkou pro diagnostiku trakční napájecí soustavy (MJ DTNS), která umožní diagnostiku trakčního vedení pro rychlost až 230 km/h.

Základ nové MJ DTNS představují dva sériově vyráběné vozy ze soupravy ComfortJet z produkce konsorcia společností Siemens Mobility a Škoda Group pro dopravce České dráhy (Správa železnic se připojila k veřejné zakázce vyhlášené Českými drahami). Konkrétně se jedná o následující sériové vozy:

— vůz řady Bdmpz⁸⁸³, převzatý v červnu 2024, určený na přestavbu na měřicí vůz;



— vůz řady Afmpz⁸⁸⁰ určený na přestavbu pro zázemí měřicí osádky (bude převzatý po jeho předpokládaném dokončení v roce 2025).



V období 2023 až 2024 proběhla veřejná soutěž na následnou přestavbu těchto sériových vozů a v březnu 2024 byla podepsána smlouva o dodávce MJ DTNS, která je postupně naplňována dle schváleného časového harmonogramu. Uvedení jednotky do plného provozu se předpokládá do konce roku 2028.



V návaznosti na projekt nové měřicí jednotky pro diagnostiku trakční napájecí soustavy probíhá výstavba haly v areálu železniční stanice Bohumín, která bude vybavena novým kalibračním zařízením. Ukončení stavby a předání k užívání se předpokládá do konce roku 2026.

Mobilní kalibrační laboratoř (MKL)

Tento projekt byl zahájen v roce 2024 a jeho předmětem je pořízení užitkového vozidla se specializovanou vestavbou a technologií, které bude sloužit jako mobilní kalibrační laboratoř Centra techniky a diagnostiky Správy železnic. V této laboratoři se budou u organizačních jednotek Správy železnic (na místě) kalibrovat speciální drážní měřidla, dále měřidla mechanických, termodynamických a elektrických veličin. Mobilní kalibrační laboratoř umožní zefektivnění a zrychlení procesu kalibrace měřidel, což povede k výrazné finanční úspoře nákladů. Po dokončení kalibrace se měřidla okamžitě navrátí zpět do provozu, resp. do provozovaného zařízení, a to zpravidla během téhož dne. Výrazné zkrácení doby mezi odesláním měřidla na kalibraci a jeho návratem do provozu sníží nutnost pořizování a udržování duplicitních měřidel. Mobilní kalibrační laboratoř by měla být dle plánu uvedena do provozu od ledna 2025.

5 Vybrané aktivity v oblasti traťového hospodářství

5.1 Příprava typových řešení

Typová řešení jsou obecně zaměřena na opakující se části staveb, u kterých je cílem jejich maximální unifikace, což vede jak ke zvýšení efektivity vytváření projektových dokumentací, tak zvýšení efektivity jejich kontroly a zejména k dosažení jednotného standardu kvality a vzhledu. Dále se zpravidla jedná o ekonomicky výhodná řešení zajišťující hospodárnou údržbu a požadovanou životnost. Typová řešení jsou zpracována v takové podrobnosti, že je projektant přímo přebírá do návrhu staveb a odkazuje se na ně v projektové dokumentaci. Investor zároveň detaily typových řešení opakovaně nemusí nekontrolovat. Následně zhotovitel typová řešení používá při realizaci staveb pro tvorbu výrobní dokumentace nebo instalaci konkrétních zařízení.

Typová řešení jsou uplatňována zejména při rekonstrukcích stanic a zastávek kategorie C až F, kde zpravidla není specifický požadavek na architektonické řešení.

Přehled vydaných typových řešení od roku 2020:

- VL Ž8 4 Nástupiště typu L
- VL Ž8 5 Ukončení nástupiště a nenástupní hrana
- VL Ž8 10.1–3 Povrchy nástupiště
- VL Ž8 11 Odvodnění nástupiště
- VL Ž8 12 Konstrukce kabelovodů v nástupišti
- VL Ž11 Železniční přejezdy a přechody
- VL Ž12 1–5 Zábradlí a madla
- VL Ž13 1 a 3 Zastřešení nástupiště
- VL Ž15 1.1–4 Přístřešky na nástupištích
- VL Ž16 1–4 Výtahové šachty
- VL Ž17 1–3 Sdružené stožáry
- VL Ž18 Kabelové trasy ve stezce

V roce 2024 byla mj. dokončována tato typová řešení:

- Ž8 6 Přístupy na nástupiště, přechody a přejezdy pro vozíky na nástupiště
- Ž14 Zastřešení výstupu z podchodu



Typové řešení liniového osvětlení na zastřešení nástupiště

Celkem tak bylo vydáno od počátku projektu 32 typových řešení pro oblast přípravy staveb. Pro nejbližší období připravujeme mj. typová řešení pro osvětlení, povrchy podchodů, čekárny či přístřešky.

Na projekt Typová řešení bezprostředně navazuje projekt Vzorová řešení stanic a zastávek, který stanoví pravidla skladby a koncepce jednotlivých typových řešení do jednoho celku, včetně pravidel použití typových řešení a jejich kombinací v konkrétních situacích.



Příklad aplikace typových řešení využitých při rekonstrukci stanice Semily (zastřešení nástupiště, povrchy nástupiště, zábradlí, sdržené stožáry)

Typová řešení jsou úspěšně zaváděna do praxe i v rámci realizací staveb. Jedná se o zjednodušení práce a úsporu času a nákladů na straně investora i zhotovitele. Modulární řešení umožní následnou snadnou výměnu a servisní údržbu.

5.2 Provozní schopnost železničních mostů

Železniční mosty jsou jednou z kritických součástí železniční infrastruktury, protože jejich stav a provozní parametry mají zásadní vliv na zajištění provozuschopnosti dráhy.

Centrálně řízené projekty umožňují vedle získání dat k jednotlivým mostům provést analýzu a zobecnění výsledků a na základě toho případně upravit příslušnou odbornou legislativu, či korigovat postupy při výkonu správy mostů.

Program stabilní provozuschopnosti železničních mostů

Aby systém správy mostů mohl perspektivně a plnohodnotně fungovat, musí být v odvětví mostů zajištěno plošné a trvalé zlepšení kondice železničních mostů. Rozhodujícím ukazatelem této kondice je počet mostů hodnocených podle příslušné legislativy nejhorším stupněm, tj. '3'. V současnosti je takových mostů 226 z celkového počtu 6 728, tj. 3,4 %.

V roce 2024 zpracovaný dokument je 5. vydáním Programu stabilní provozuschopnosti železničních mostů a přináší aktualizovaný střednědobý výhled na roky 2025–2029. Cílem je do roku 2030 snížit podíl mostů hodnocených stupněm '3' na méně než 2 % (tj. 134).

Vývoj celkového počtu mostů hodnocených stupněm '3' je určen jednak stavební činností (odstraňováním nejhůře hodnocených mostů) a jednak soustavnou řádnou péčí o spravovaný majetek (zabránění/zpomalení vzniku dalších mostů hodnocených stupněm '3'). V obou případech je výkon činnosti v potřebném rozsahu závislý na rozpočtových možnostech.

Součástí Programu je analýza časových garancí stávajících provozních parametrů na mostech. To umožňuje identifikovat kritické mosty, u kterých je po porovnání s plány stavebních počínů zřejmé, že na problematický stav nebude možné reagovat stavebně včas. V těchto případech je nutné počítat i se snižováním provozních parametrů, které je tak v potřebném předstihu avizováno příslušným pracovištěm řízení provozu.



Jeden z mostů posuzovaných v rámci projektu Diagnostika a přepočty strategických přemostění – most v km 130,187 na trati Hrušovany nad Jevišovkou – Brno-Horní Heršpice – Ivančický viadukt

Diagnostika a přepočty strategických přemostění

Systematické provádění podrobné diagnostiky a statických přepočtů je základní bezpečnostní garancí provozování železničních mostů v daných provozních parametrech.

V roce 2024 pokračoval projekt Diagnostika a přepočty strategických přemostění, jehož obsahem je zevrubná expertiza provozně exponovaných mostů s dlouhou délkou přemostění. Projekt se zaměřil na konstrukce na hranici či dokonce za hranici návrhové životnosti 100 let, analyzovány byly mosty, které nebyly v posledních 20 letech staticky posuzovány.

V rámci projektu byly u vybraných mostů ověřovány a aktualizovány provozní parametry (zatížitelnost a přechodnost, traťová třída zatížení, rychlost), v návaznosti na to budou definovány konkrétní bezpečnostní garance dalšího provozu příslušného mostu. Včasná informace o zhoršující se kondici dlouhých a provozně vytížených mostů umožní správci dostatečně dopředu plánovat nutné stavební zásahy.

Projekt je realizován v letech 2022–2024, v roce 2025 se počítá s prezentací a publikací výsledků pro odbornou veřejnost.

Typové řešení římsových prefabrikátů pro mosty VRT v ČR

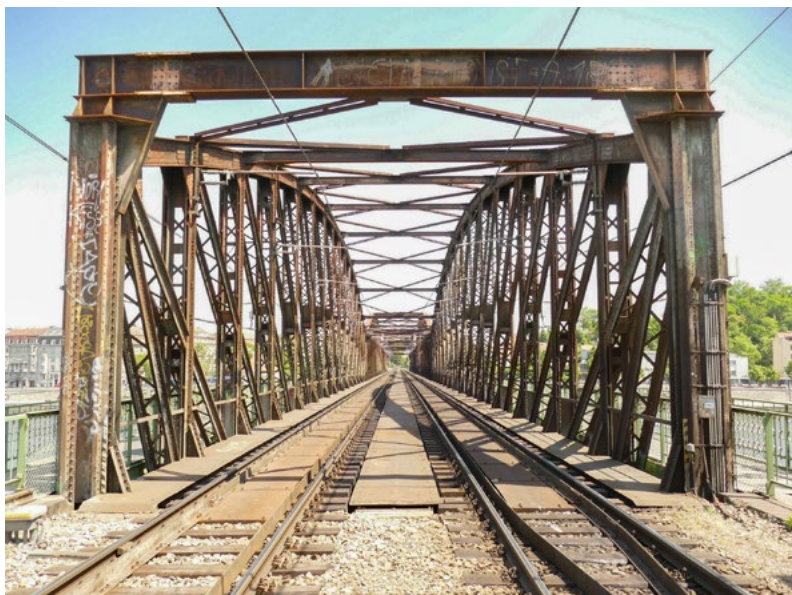
Projekt vývoje římsových prefabrikátů pro mosty VRT v ČR má za cíl návrh konkrétního prefabrikátu a jeho kotvení k nosné konstrukci mostů. Tento prefabrikát bude používán na všech mostech VRT Správy železnic v České republice. Cílem je vytvořit moderní a efektivní řešení, které je unifikované, snadno proveditelné, esteticky příznivé a zároveň zohledňuje nároky na ekonomickou stránku, provedení i životnost a minimalizuje nároky na budoucí údržbu.

Na základě komisionálního posouzení několika v první fázi navržených řešení byly do druhé fáze projektu vybrány dvě varianty. Tyto byly fyzicky zhotoveny, podrobeny normovým zkouškám na zábradlí a osazeny na konkrétním mostě v obvodu OŘ Praha – km 1,421 na trati Rakovník – Bečov nad Teplou.

Ve třetí fázi, v roce 2025, budou s časovým odstupem (minimálně jedna zima) vyhodnoceny praktické zkušenosti s výrobou a montáží a rovněž bude vyhodnocena předpokládaná celková cena na běžný metr římsy.



Most v km 1,421 na trati Rakovník – Blatno



Most Pod Vyšehradem – pohled proti směru staničení

Rada monitoringu mostu Pod Vyšehradem

Známý most pod Vyšehradem (km 3,706 traťového úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov) dosáhl limitu své životnosti a je ve vážném technickém stavu. Do doby realizace výstavby mostu nového byla v zájmu zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti přijata provozní i organizační opatření (snížena traťová třída zatížení, zákaz setkávání vlaků na mostě, snížení intenzity provozu, aj.).

Jedním z opatření je i ustavení Rady monitoringu, která je vedena zástupcem odboru traťového hospodářství Generálního ředitelství Správy železnic; jejími členy jsou dále zástupci správce, řízení provozu, odpovědný statik a vedoucí on-line monitoringu.

Cílem je udržet železniční provoz na původním mostě v maximálních možných provozních parametrech, aniž by ale byla ohrožena bezpečnost do doby jeho rekonstrukce.

6 Opatření ke zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech

6.1 Opatření ke zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech

Základní vize zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů jsou obsaženy v koncepčním dokumentu Správy železnic „Program zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů 2020-2030“, který byl aktualizován svým 3. vydáním v březnu roku 2023. Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech je dosahováno především zřizováním světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení se závory a snižováním celkového počtu přejezdů.

Vzhledem k analýze rizikovosti přejezdů jsou priority v oblasti zvýšení stupně zabezpečení přejezdů následující:

- přejezdy na silnicích I.–III. tříd;
- přejezdy na místních komunikacích v intravilánech obcí;
- přejezdy s výskytem opakovaných nehod;
- přejezdy s bezpečnostním doporučením Drážního úřadu.

Záměrem Správy železnic je zabývat se zvýšením bezpečnosti na všech železničních přejezdech. Vzhledem k jejich vysokému počtu zejména na místních a účelových komunikacích je nezbytný podrobnější systém prioritizace. Za tímto účelem byla Správou železnic sestavena univerzální pomůcka hodnotící naléhavost potřeby zvýšení stupně zabezpečení přejezdu. Toto hodnocení je založeno na posouzení parametrů dráhy a pozemní komunikace a ostatních vlivů pomocí bodového hodnocení.

Rušení železničních přejezdů

Jedním z nejdůležitějších systémových nástrojů zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů je jejich rušení. V roce 2020 se podařilo zrušit 37, o rok později 52, v roce 2022 dokonce 102 úroňových křížení a 61 v roce 2023. Pro rok 2024 platil předpoklad udržení dosavadního trendu.

Filozofií Správy železnic je dosáhnout co nejnižšího počtu přejezdů, jejichž zabezpečení bude maximální. Rušeny jsou především málo využívané přejezdy na polních a lesních cestách, kde často řešíme kompenzační opatření v podobě náhradních cest s přístupem k dotčeným pozemkům nebo komplexních pozemkových úprav. Další kategorií jsou naopak



Příklad železničního přejezdu po rekonstrukci

přejezdy s vysokou intenzitou vlakové i automobilové dopravy, které jsou nahrazovány mimoúrovňovým křížením. Dlouhodobým plánem Správy železnic je snížení počtu úrovnňových křížení do roku 2030 k přibližně sedmi tisícům železničních přejezdů, a to vzhledem k výchozímu počtu 7 580 přejezdů k 31. 12. 2023.

Proces rušení železničních přejezdů podpořila také modernizace interní směrnice SŽ SM86 – Směrnice pro rušení železničních přejezdů a zřizování jejich náhrad, která reflektuje zvýšenou snahu o rušení železničních přejezdů. Byly do ní také implementovány legislativní změny vyplývající z novely zákona č. 13/1997 Sb. a nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb.

Realizace programů zvyšování zabezpečení přejezdů

Co se týká zvyšování zabezpečení a modernizace železničních přejezdů, pak dynamika změn je dána vládními projekty tohoto charakteru, kdy současná vláda ČR se na úrovni svého programového prohlášení zavázala k modernizaci minimálně 500 železničních přejezdů v letech 2022–2025. V rámci tohoto programu bylo např. v roce 2023 modernizováno 124 železničních přejezdů. V následujícím období se počítá v průměru se stovkou modernizovaných přejezdů ročně.

Vedle toho probíhají každým rokem desítky rekonstrukcí nebo oprav železničních přejezdů, které se týkají nejen výměny stavebních částí, ale také obnovy technologických částí přejezdů nebo i dodatečného doplnění světelných výstražníků či závor. V dalších letech bude zabezpečení, ale i rušení železničních přejezdů do značné míry ovlivněno především realizací velkých investičních staveb jako je například modernizace trati Brno – Přerov na rychlost 200 km/h.

Nové reflexní nálepky s číselným označením železničních přejezdů a obnova dopravního značení

Správa železnic v posledním čtvrtletí 2024 zahájila obnovu číselného značení železničních přejezdů. Na zadní stranu světelné skříně výstražníků nebo výstražných kříží jsou vylepovány nové nálepky s číslem přejezdu, které jsou díky reflexnímu povrchu lépe viditelné, tedy i během nočních hodin. Na jejich výsledné podobě se podílelo grafické studio. Cílem je zlepšit a zvýraznit identifikaci přejezdů a usnadnit tak orientaci řidičům v krizových situacích. Značení slouží mimo jiné k rychlé identifikaci místa například v případech, kdy na přejezdu uvízne auto a řidič potřebuje nahlásit místo události na tísňovou linku. Právě proto číselné označení přejezdu nově doplní ještě samolepka s piktogramem telefonu a číslem linky 112 (SOS 112). Výměnou prochází všech 27 tisíc původních nálepek z roku 2009.

Současně probíhá výměna dopravních značek u železničních přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříží, a to prioritně na silnicích I. až III. třídy a místních komunikací skupiny A až C.



Nové nálepky s číselným označením železničních přejezdů před distribucí



Obnovené dopravní značení

Ve všech těchto případech bude během probíhající obnovy osazeno dopravní značení odpovídající vzorovému listu VL 6.1 – Svislé dopravní značky, tedy výstražný kříž s úhlopříčkou 1200 mm v retroreflexním provedení. V rámci další provozní činnosti pak bude následně zajištěna obdobná výměna výstražných křížů také na všech ostatních místních a na účelových komunikacích.

Kontroly průběhu nivelet komunikací

V roce 2024 proběhla kontrola nivelet vybraných 109 železničních přejezdů na koridorových tratích. Na základě získaných poznatků dochází na některých pozemních komunikacích k úpravě dopravního značení, popř. stavebním úpravám.



Příklad přejezdu s upravenou podélnou niveletou pozemní komunikace (P4891)

6.2 Kamerové systémy pro detekci přestupků na železničních přejezdech

Projekt doplňování kamerových systémů pro detekci přestupků představuje preventivně sankční technické opatření související se stagnující mírou nehodovosti na železničních přejezdech. Takové řešení se ukazuje jako poměrně efektivní, a to vzhledem k evidovaným počtům přestupků na obou takto dosud vybavených přejezdech P8282 ve Vendryni (dokončený v roce 2023), resp. P6501 ve Studénce (2024). Instalaci na druhém ze jmenovaných přejezdů lze považovat za dočasnou, neboť po realizaci výstavby nového silničního podjezdu, který tento přejezd nahradí v roce 2027, bude kamerová technika využita v jiné lokalitě.

V současné době jsou tyto systémy provozovány přes server Policie ČR (Moravskoslezský kraj), přestupkovou agendu následně vyřizují místně příslušné obce s rozšířenou působností (Třinec, resp. Bílovec). Od počátku provozu systém registruje měsíčně v průměru 15 přestupků na přejezdu ve Vendryni, resp. 23 přestupků na přejezdu ve Studénce. Nejvíce záznamů/přestupků bylo na obou přejezdech zachyceno v červenci 2024 (26, resp. dokonce 46). Efektivitu tohoto opatření podtrhuje výrazné navýšení pokut za tento typ přestupků s účinností od roku 2024.

Správa železnic počítá s doplňováním tohoto typu kamerových systémů i na další železniční přejezdy. Jejich seznam vznikl na základě podnětů a doporučení Policie ČR a také z vlastní evidence Správy železnic (databáze nehodových přejezdů). Bylo tak vytipováno 40 železničních přejezdů, na kterých budou kamerové systémy realizovány a uváděny do provozu postupně od roku 2025.

7 Vybrané aktivity v oblasti zabezpečovací a telekomunikační techniky

7.1 Dva roky výhradního provozu ETCS na trati Olomouc hl. n. – Uničov

Na této železniční trati byl po její komplexní rekonstrukci dne 1. ledna 2023 zaveden výhradní provoz Evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS). Následná 3. etapa ověřovacího provozu systému ETCS, zaměřená především na vyhodnocování provozní spolehlivosti a dostupnosti systému ETCS, umožnila Správě železnic získat cenné zkušenosti, které jsou přenositelné do sítě tratí připravovaných na zahájení výhradního provozu ETCS. Trať Olomouc hl. n. – Uničov se tak stala doslova technologickou laboratoří. Faktem je, že strojvedoucí vnímají ETCS jako skutečný vlakový zabezpečovač, který jim poskytuje důležité informace z infrastruktury, tedy zejména kam až mohou dojet a jakou rychlostí. Systém ETCS tak předchází jejich případnému omylu. Počáteční chyby obsluhy palubní části ETCS strojvedoucími byly eliminovány provedenými školeními a praxí.

Dostupnost systému ETCS se na této trati podařilo stabilizovat na úrovni přibližně 99,5 %. To však bylo možné vzhledem k opatřením, která byla v uplynulých měsících realizována s cílem eliminovat vznik náhodných rozpadů spojení mezi traťovou a mobilní částí ETCS; dvě zásadní z nich jsou popsány dále.

K nežádoucím rozpadům spojení docházelo v místě handoveru (předání telekomunikačního spojení) mezi dvěma základnovými radiostanicemi (BTS), a to zejména u osobních vlaků zastavujících na zastávce Hlušovice, kde se nacházelo místo handoveru mezi sousedními BTS. U vlaku, který v tomto místě zastavil, neproběhlo předání na navazující BTS a po vypršení časové platnosti dat došlo k módu Nedovoleného projetí (tzv. tripu). Tato situace byla vyřešena doplněním, resp. výstavbou nové BTS v zastávce Hlušovice a dále optimalizací antén na kolejových vozidlech, aby nedocházelo k významnějšímu stínění antény jinými zařízeními umístěnými na střeše vozidla.

Jako další opatření pro zvýšení dostupnosti systému proběhla v červenci 2024 úprava časového limitu (tzv. „T_SECTIONTIMER“) pro znovunavázání telekomunikačního spojení v případě jeho výpadku, a to z původních 22 na 40 sekund. Zvolená hodnota 40 sekund vychází jednak z aktuálních zahraničních poznatků a jednak je výsledkem odborných diskusí mezi Správou železnic a dodavatelem zabezpečovacího zařízení. Mimo jiné byla ověřena také při zátěžových testech (podrobněji v následující kapitole). Jelikož poznatky z této úpravy byly veskrze pozitivní, probíhá její postupné aplikování i na další tratě, kde dojde k zahájení výhradního provozu od ledna 2025.

Vzájemnou interakcí realizovaných opatření se podařilo dosáhnout optimálního fungování celého komplexního systému. Výsledkem tak je o několik řádů bezpečnější železnice s vysokou mírou spolehlivosti, a to za situace, kdy chyba lidského faktoru byla velmi výrazně eliminována.



Lokomotiva 193.901 Vectron Správy železnic

Fungování zabezpečovacího systému

Traťová část ETCS je pevně nainstalovanou součástí vlakového zabezpečovače ETCS a zahrnuje zejména radioblokovou centrálu (RBC) a nepřepínatelné Eurobalízy.

Radiobloková centrála (RBC) generuje oprávnění k jízdě a další nezbytné podklady pro zabezpečení jízdy vlaku na základě informací získaných z konvenčního zabezpečovacího zařízení. Informace jsou předávány prostřednictvím komunikační sítě GSM-R vždy konkrétnímu vozidlu.

Správná funkčnost konvenčního zabezpečovacího zařízení (traťového, staničního a přejezdového) a zařízení zajišťující přenos informací mezi různými částmi systému tak má přímý vliv na pokyny/oprávnění vydávaná radioblokovou centrálou RBC směrem k mobilní neboli palubní části ETCS.

7.2 Příprava na zahájení výhradního provozu ETCS

Uplynulý rok se nesl ve znamení intenzivní práce na dosažení co nejvyšší spolehlivosti a dostupnosti ETCS. Vynaložené úsilí Správy železnic, ale i dopravců, bylo motivováno zejména blížícím se zavedením výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS v průběhu 2025. Prostřednictvím řady opatření, jako je optimalizace rádiové komunikace GSM-R, úpravy a vylepšení traťové části ETCS a zavádění nových diagnostických nástrojů, bylo možné dosáhnout zvyšování spolehlivosti a dostupnosti ETCS. Mezi řešené aspekty patřila optimalizace rádiové komunikace, modernizace traťové infrastruktury, ale i zajištění dostatečného počtu kvalifikovaných odborníků a efektivního servisu.

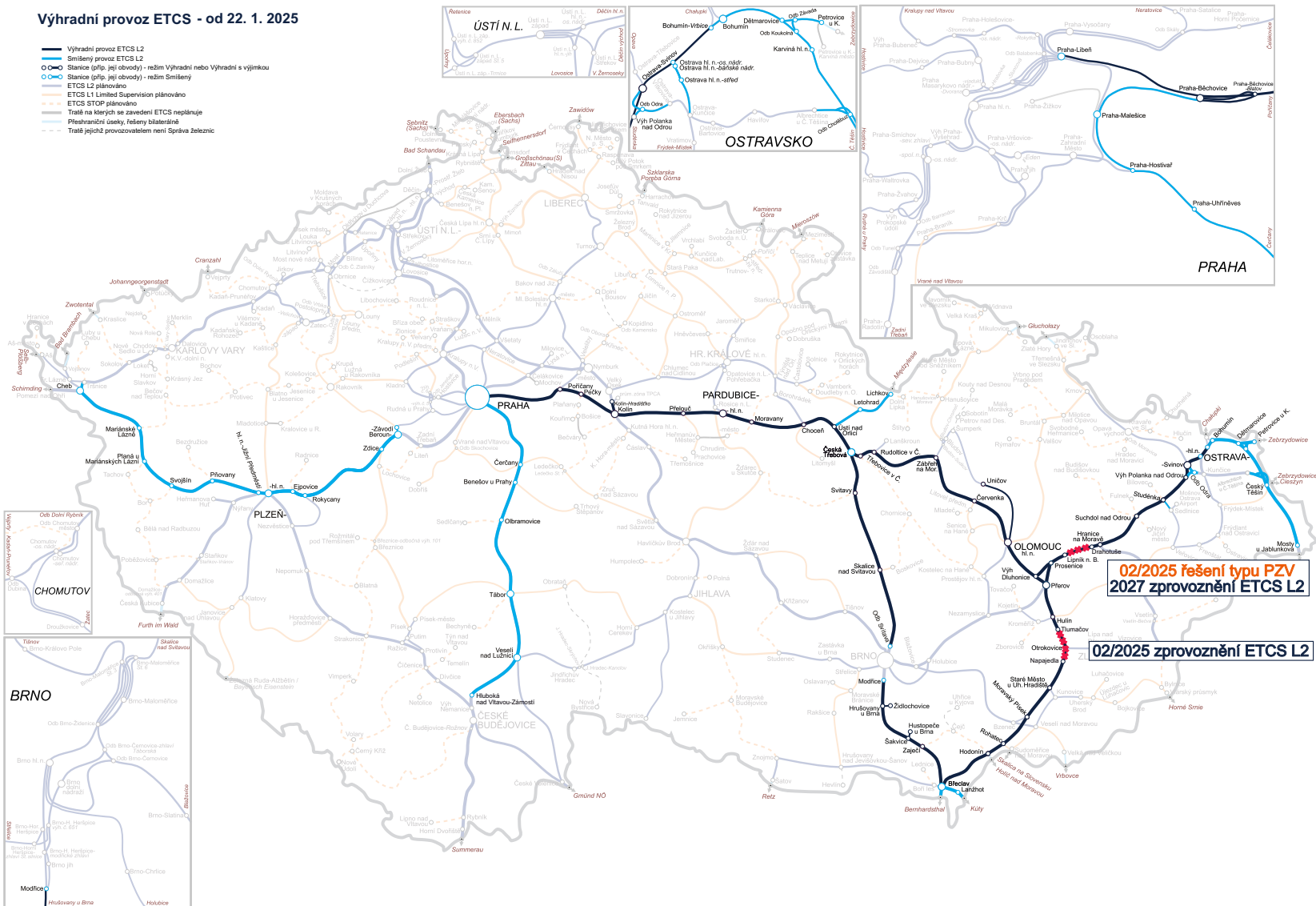
Sledovaným cílem bylo zahájit výhradní provoz ETCS na klíčových tratích české železniční sítě v průběhu 2025. Jedná se o cca 622 kilometrů tratí v následujících úsecích:

- Praha-Libeň (mimo) – Česká Třebová (mimo) – Adamov;
- Modřice (mimo) – Břeclav (mimo) včetně úseků Židlochovice – Hrušovany u Brna; Hustopeče u Brna – Šakvice;
- Břeclav (mimo) – Přerov – Bohumín (mimo);
- Česká Třebová (mimo) – Přerov/Prosenice.

Detailní přehled těchto úseků je znázorněn na následující straně.

Výhradní provoz ETCS - od 22. 1. 2025

- Výhradní provoz ETCS L2
- Smlíšený provoz ETCS L2
- Stanice (přip. její obvody) - režim Výhradní nebo Výhradní s výjimkou
- Stanice (přip. její obvody) - režim Smlíšený
- ETCS L2 plánováno
- ETCS L1 Limited Supervision plánováno
- ETCS STOP plánováno
- Trati na kterých se zavedení ETCS neplánuje
- Přestranční úseky, ředěny bilaterálně
- Trati jejichž provozatelem není Správa železnic



Síť železničních tratí po zavedení výhradního provozu ETCS (stav k 22. 1. 2025)

Probíhající opatření

V rámci úsilí o vyšší spolehlivost a dostupnost ETCS se Správa železnic zaměřila na řešení několika klíčových oblastí:

- **Komunikace:** Zlepšujeme kvalitu rádiové komunikace GSM-R, zejména v náročných podmínkách jako jsou tunely nebo souběžné tratě. Doplnujeme nové základnové stanice (BTS). Řešíme zjištěná rušení signálu GSM-R ze strany třetích subjektů. Současně zvyšujeme odolnost přenosové sítě vůči výpadkům a zkracujeme dobu potřebnou k obnovení spojení i pomocí náhrady starších analogových sítí typu SDH za moderní digitální síť MPLS.
- **Konvenční zabezpečovací zařízení:** Kolejové obvody, jako součást konvenčního zabezpečovacího zařízení, mohou způsobovat falešné indikace obsazení koleje a následné nouzové brzdění vlaků. Jako provizorní řešení provádíme jejich kontrolu a aplikujeme zvýšenou údržbu včetně výměny lanových propojení, stykových transformátorů a celkové přeregulace. Cílovým řešením však je postupná náhrada stávajících kolejových obvodů počítači náprav, čímž bude minimalizováno riziko falešných obsazení.
- **Mobilní jednotky ETCS:** Spolupracujeme s dopravci a dodavateli na řešení problémů s těmito zařízeními (tzv. OBU). Zaměřujeme se na odstraňování softwarových a hardwarových chyb, optimalizaci

umístění antén GSM-R na vozidlech a zlepšení přesnosti měření ujeté vzdálenosti (odometrie). Definujeme testy pro dopravce pro zajištění kompatibility mezi traťovou a palubní částí.

- **Servis a údržba ETCS a GSM-R:** Zajišťujeme dostatečnou zásobu náhradních dílů a zkrátili jsme dobu reakce na poruchy. Zavedením funkce dohledového centra ERTMS a využitím moderních diagnostických nástrojů umožňujeme rychle identifikovat a řešit problémy v systému ETCS. Díky tomu zvyšujeme spolehlivost celého systému a minimalizujeme dobu výpadků.
- **Venkovní prvky ETCS:** Zaměřili jsme se také na zvýšení odolnosti fyzických komponent systému ETCS. Vzhledem k častým poškozením balíz, které jsou klíčovou součástí přenosu dat mezi vlakem a tratí, jsme přistoupili k plošnému osazení mechanických krytů prioritně na tratích se zavedením výhradního provozu od ledna 2025.
- **Úprava parametrů implementace ETCS:** Uplynulý rok jsme se intenzivně věnovali optimalizaci parametrů systému ETCS. Zvláštní pozornost jsme věnovali parametru T_SECTIONTIMER, který ovlivňuje časovou platnost oprávnění k jízdě vlaku. Postupně prováděnými úpravami významně přispívají ke snížení rizika nechtěných nouzových brzdění způsobených výpadky komunikačního spojení.

Vyhodnocení zátěžových testů uskutečněných v roce 2024

V období od ledna do července 2024 proběhla série zátěžových testů systému ETCS na sedmi vybraných traťových úsecích. Cílem těchto testů bylo ověřit funkčnost a spolehlivost systému v náročných podmínkách blízkých reálnému provozu, zejména s ohledem na plánované zavedení výhradního provozu ETCS od ledna 2025.

Zátěžové testy spočívaly v nasazení velkého počtu vlaků vybavených systémem ETCS na vybrané úseky, čímž byla simulována situace s vysokou intenzitou provozu. Během testů byly sledovány různé parametry, zejména počet a příčiny nežádoucích událostí (nouzových zastavení, tzv. tripů), jako jsou např. rozpady spojení mezi mobilní a traťovou částí ETCS, poruchy mobilní části, nesprávná obsluha nebo vliv konvenčního zabezpečovacího

zařízení. Důležitým sledovaným parametrem byl také časový limit pro platnost oprávnění k jízdě (T_SECTIONTIMER), který byl postupně upravován, aby bylo možné vyhodnotit jeho vliv na spolehlivost systému. Celkem bylo provedeno 796 jízd, během kterých bylo zaznamenáno 21 nežádoucích nouzových zastavení (tripů). Nejčastější příčiny tripů byly rozpady spojení mezi mobilní a traťovou částí ETCS, poruchy mobilní části a nesprávná obsluha.

Z provedených zátěžových testů vyplynulo, že systém ETCS funguje spolehlivě a je schopen zvládnout vysoké zatížení. Prodloužení hodnoty parametru T_SECTIONTIMER na 40 sekund se ukázalo jako efektivní opatření pro zvýšení stability systému a snížení počtu nežádoucích událostí. Na základě těchto výsledků je postupně aplikována tato změna

pro všechny úseky vybavené systémem ETCS. Nejprve se tak stalo v první polovině prosince 2024 v úseku Praha–Běchovice – Pardubice (mimo), následně do dubna 2025 bude toto opatření realizováno také ve zbylém úseku z Pardubic směrem do České Třebové a následně na dalších tratích.

8 Vybrané aktivity v oblasti elektrotechniky a energetiky

8.1 Nová sestava trakčního vedení TV R250 pro rychlost do 250 km/h

Z historického hlediska je postupný vývoj sestav trakčního vedení (TV) spojen se zvyšováním traťové rychlosti, a tím i s nutností dokonalejší spolupráce trolejového vedení se sběračem elektrických hnacích vozidel (tzv. vzájemná interakce). V souvislosti se snahou o zvyšování rychlosti nad 160 km/h na tratích Správy železnic se v počátku jednalo jen o dílčí úpravy infrastruktury včetně trakčního vedení za účelem ověření konkrétního uspořádání trakčního vedení nebo použití speciálních prvků u obou v současnosti provozovaných trakčních soustav. Vzhledem k tomu byla na základě uzavřené smlouvy vyhotovena Typová dokumentace TV pro rychlost do 250 km/h a Správa železnic získala novou sestavu trakčního vedení, která je dílem společností Elektrizace železnic a.s. Praha, SUDOP Praha a.s. a SUDOP Brno, spol. s r.o.

Cílem Správy železnic při pořízení nové sestavy trakčního vedení bylo získat plnohodnotný systém trolejového vedení s možností přímého využití na všech nově budovaných i rekonstruovaných elektrizovaných tratích s rychlostí vyšší jak 160 km/h, a to bez zátěže cizích vlastnických vztahů a s možností usměrňovat vývoj v rámci požadavků provozu a technického pokroku. V budoucnu se s využitím sestavy R250 uvažuje i na propojovacích úsecích mezi konvenčními tratěmi a VRT, což přinese jednotné systémové řešení s vazbou na optimalizaci údržby i součástkové základny použitých prvků trakčního vedení.

V této souvislosti je nutno zmínit, že mezistavem při přechodu k sestavě R250 je sestava S200, která je v současnosti již instalovaná na části 4. koridoru a je také součástí projektu připravovaných staveb trakčního vedení v úseku Brno – Přerov. Sestava S200 vznikla modifikací původní sestavy „S“ v rámci aktualizace technické specifikace této sestavy s naplněním požadavků EN norem a TSI ENE.

Sestava R250 se projektuje na zkušebním úseku Chropyně – odbočka Bochoř v rámci přípravy stavby Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov s cílem ověřit realizaci dle typové dokumentace v praxi včetně ověření sjízdnosti trakčního vedení rychlostí vyšší než 200 km/h.

8.2 Trakční dobíjecí stanice pro BEMU

V roce 2023 byla zpracována technicko-ekonomická rozvaha s názvem Stavby prosté elektrizace pro dálkovou osobní dopravu a nákladní železniční dopravu, která posuzuje možnosti elektrického provozu na železniční síti formou investičně omezených opatření u vybraných linek dálkové železniční dopravy a vybraných provozů v nákladní železniční dopravě. V případě osobní dopravy uvažuje s elektrickou vozbou formou standardních elektrických jednotek, souprav s elektrickým hnacím vozidlem anebo formou elektrických jednotek s bateriemi pro možnost jízdy v elektrické trakci i v úsecích bez trakčního vedení (tzv. BEMU). V rozvaze jsou řešena konkrétní provozní a technická témata přímo související s možnostmi realizace staveb tzv. prostých elektrizací a se zavedením provozu BEMU na vybraných linkách dálkové osobní dopravy.



Jednotka RegioPanter BEMU

V roce 2024 Správa železnic zpracovala technické specifikace trakčních dobíjecích stanic pro BEMU, a to na základě požadavků Moravskoslezského kraje a dopravce České dráhy, a.s. Jedná se o lokality Štramberk, Budišov nad Budišovkou a Krnov. Cílem je zřízení dobíjecích míst v uvedených stanicích pro umožnění dobíjení bateriových vlaků regionální osobní dopravy. Dobíjecí technologie bude součástí kontejnerového provedení pro možnost přemístění do jiné lokality. Vlastní dobíjení bude probíhat přes sběrač soupravy pod speciálně vybudovanou dobíjecí trolejí v délce cca 55 metrů v trakčním systému 25 kV AC 50 Hz.

Hlavním úkolem, který dobíjecí stanice musí naplňovat, je poskytovat elektrickou energii pro dobíjení BEMU v obrátových neelektrizovaných stanicích. Zvolen byl trakční systém 25 kV AC 50 Hz z důvodu kompatibility se soupravami BEMU i zahraničních výrobců. Samozřejmostí je požadavek na splnění podmínek připojení k distribuční síti včetně nesymetrie odběru. Dobíjecí stanice představuje unifikované řešení o výkonu 2 MVA, a to pro nabíjení více souprav současně. Dodávka technologie tří dobíjecích stanic a jejich vlastní realizace proběhne v roce 2025.



FVE Praha-Libeň

8.3 Realizované a připravované projekty v oblasti fotovoltaických elektráren (FVE)

V souvislosti s naplňováním Energetické strategie Správy železnic (specifický cíl: Ochrana životního prostředí – snížování uhlíkové stopy) intenzivně probíhá postupná instalace střešních FVE. Vlastní realizace je rozdělena do několika vln; jedním z klíčových kritérií je doba návratnosti do 15 let bez dotace.

FVE v provozu

Od února 2022 je v provozu FVE na střeše nádražní budovy Děčín východ s instalovaným výkonem 24 kWp. Z dosud naměřených dat vyplývá, že k 30. 9. 2024 bylo vyrobeno celkem 69,3 MWh elektrické energie.



Bateriové úložiště jako součást FVE na objektu Ostrava-Muglinovská

Od června 2024 je nově v provozu FVE na střeše novostavby opravy trakčního vedení a správy tratí ve stanici Praha-Libeň s instalovaným výkonem 99,64 kWp. Jen za první přibližně 3 měsíce bylo vyrobeno celkem 42,5 MWh elektrické energie.

Projekty FVE v realizaci do konce roku 2024

Na základě schválení dotací z Národního plánu obnovy a Modernizačního fondu, popř. jako součást komplexních investičních akcí, probíhala v uplynulém roce realizace první vlny instalace FVE ve 27 lokalitách s cílem jejich postupného spuštění do provozu 2024/25. Jedná se o elektrárny s celkovým instalovaným výkonem 1 036 kWp a předpokládanou roční výrobou více než 1 GW elektrické energie, což přinese každoroční úsporu přes pět set tun CO₂. Příklady nových FVE s instalovaným výkonem nad 40 kWp jsou uvedeny v následující tabulce.

První vlna FVE, vybrané nově instalované FVE s výkonem přes 40 kWp

Lokalita	Instalovaný výkon (kWp)	Roční výroba (MWh)	Úspora CO ₂ (t)
Děčín, spádovištní stavědlo	49,60	48,00	24,62
Pardubice, Hlaváčova	92,95	95,95	45,09
Plzeň, Sušická	49,73	53,63	27,51
Plzeň hl. n., ústřední stavědlo	77,81	78,18	40,07
Beroun	43,20	46,88	22,02
Ostrava, Skladištní	94,00	94,74	44,52
Olomouc, Nerudova	95,00	96,66	45,40
Ostrava, Muglinovská*	63,00	58,00	27,22
Brno, Markéty Kunčové	40,95	45,08	23,12

*Včetně bateriového úložiště o kapacitě 42,6 kWh

Současně Správa železnic realizuje záměr pořídit letecký dron s termokamerou za účelem důkladné kontroly fotovoltaických panelů a detekci případných vad.

Připravované projekty FVE pro nadcházející období

Do druhé vlny realizace FVE se počítá s projekty elektráren s instalovaným výkonem nad 50 kWp (resp. nad 10 kWp v Praze) spolufinancovaných z Modernizačního fondu. V roce 2024 byl vybrán zpracovatel projektové dokumentace a dotační konzultant a začalo projektování.

Kontinuálně také probíhá projektování a návazně postupná instalace FVE realizovaných v rámci rekonstrukcí a novostaveb nádražních budov a provozních objektů Správy železnic.

Dá se tak očekávat výrazné rozšiřování roční výroby zelené elektřiny přibližně v rozsahu další jedné gigawatty jak v roce 2025, tak 2026. Pro období realizace dalších projektů po roce 2026 probíhá posuzování potenciálně vhodných lokalit.

8.4 Zahájení projektu AMM – smart metering

V návaznosti na celoevropské změny v odvětví energetiky a úpravy národních právních předpisů v oblasti měření elektřiny dochází na lokální distribuční soustavě železnice (LDSŽ) k realizaci projektu chytré měření. Takové řešení za pomoci inteligentních elektroměrů (AMM, smart metering) přináší moderní způsob průběžného sledování spotřeby elektrické energie s využitím nejnovějších technologií. Chytré měření umožní založení komunitních energetik a lepší řízení veškeré spotřeby. Přispěje tím k efektivnějšímu využití elektrické energie.



Komponenta AM375

Projekt Správy železnic v oblasti AMM – smart metering zahrnuje:

- nákup chytrých elektroměrů sloužících k odečítání spotřeby elektřiny s možností sledování spotřeby v reálném čase díky přenosu dat pomocí sítě GSM;
- rozšíření funkcionalit měřiči ústředny ReadEN včetně nasazení systému centrální správy technologických certifikátů (digitálních klíčů) potřebných ke komunikaci mezi měřiči ústřednou a elektroměrem (tzv. systém KMS – Key Management System);
- využití moderních bezdrátových sítí s vysokou spolehlivostí a minimální spotřebou elektrické energie sloužících pro přenos dat, tzv. sítí budoucnosti (LTE Cat M) s eliminací kybernetických hrozeb.

Instalace AMM elektroměrů s sebou přinese také technologické změny v souladu s technologiemi 21. století. Jedná se o měřiči ústřednu a vlastní bezdrátovou síť pro kyberneticky zabezpečený přenos dat. Nasazením a realizováním projektu „chytré měření“ budou splněny povinnosti uložené Správě železnic jako provozovateli lokální distribuční soustavy, dojde ke zefektivnění využití elektrické energie a v neposlední řadě k jednoduššímu a efektivnějšímu využití obnovitelných zdrojů. V roce 2024 proběhla příprava a realizace veřejných zakázek na nákup softwarového řešení a příprava veřejné zakázky na nákup chytrých elektroměrů.

9 Novinky Hasičského záchranného sboru Správy železnic

9.1 Zlepšování podmínek zázemí jednotek HZS

V prvním čtvrtletí 2024 započala výstavba dvou nových objektů hasičských stanic pro JPO Cheb a Nymburk. Cílem obou akcí je vybudování moderních a plně vyhovujících areálů hasičských stanic pro zaměstnance HZS Správy železnic, a to v technické i estetické kvalitě odpovídající současnosti.

Novostavba objektu JPO Cheb (celkové investiční náklady 223 mil. Kč)

V novém areálu chebské jednotky bude jejím 45 zaměstnancům k dispozici dvoupodlažní objekt s veškerým potřebným vybavením a zázemím pro hasičskou techniku. Na střeše budou osazeny fotovoltaické panely, které se stanou součástí topného systému. V přízemí budovy vznikne garáž pro celkem 13 vozidel, technické zázemí, šatny a hygienické zázemí. Ve druhém podlaží bude situováno operační středisko a administrativně-sociální zázemí hasičů. Součástí objektu bude i věž pro lezecký výcvik a požární sport.



Nový objekt pro JPO HZS Cheb
(vizualizace, vedle průběh výstavby v podzimmím období 2024)



Novostavba objektu JPO Nymburk (celkové investiční náklady 212 mil. Kč)

Dispoziční řešení objektu v Nymburce bude obdobné jako v Chebu. Hlavní objekt poskytne zázemí pro více než čtyři desítky zaměstnanců. Dominantou areálu bude 18metrová věž, která se využije nejen na sušení hadic, ale také nabídne prostory pro fyzický výcvik hasičů včetně lezecké stěny. Vedle garáží se bude nacházet mycí box pro hasičská vozidla i použité hadice. Podobně jako v Chebu bude i zde střecha doplněna o FVE.



Nový objekt pro JPO HZS Nymburk
(vizualizace, vedle průběh výstavby v podzimmím období 2024)



Dostavba garáží hasičské stanice JPO Havlíčkův Brod

Za účelem zvýšení prostorových kapacit pro garážování výjezdové techniky byla v dubnu 2024 zahájena dostavba parkovací haly u hlavní budovy hasičské stanice v Havlíčkově Brodě. Stavba zahrnuje také zázemí pro fyzickou přípravu hasičů, prostor pro teoretickou přípravu a rozšíření skladových prostor pro činnost HZS.

9.2 Celostátní operační a informační středisko

V roce 2024 se podařilo naplnit připravovaný záměr integrace Celostátního operačního a informačního střediska HZS (COIS) do nově vznikajícího Situačního centra Správy železnic, které bylo zprovozněno po krátkém testovacím období od 1. ledna 2024 a COIS HZS se hned od začátku stalo jeho součástí. První zkušenosti ukázaly, že přímá spolupráce jednotlivých dispečerských složek soustředěných do jednoho pracoviště má při řešení složitých provozních situací na železnici velký potenciál. Důležité bude zlepšení podmínek samotného pracoviště, které je považováno za přechodné a v období jednotek let se počítá s jeho přemístěním do finální lokality.

9.3 Využití dronů u jednotek HZS Správy železnic

Po hodnocení úspěšného pilotního provozu tří dronů při řešení následků mimořádných událostí, realizovaného v roce 2023, bylo v roce 2024 uvedeno do provozu dalších 13 bezpilotních letadel. Dronem disponuje nyní každá jednotka požární ochrany Správy železnic a velitel zásahu má možnost nasadit jej okamžitě při vzniku požadavku na jeho využití při leteckém průzkumu. Abychom dosáhli této akceschopnosti, realizovali jsme výcvikový program, jehož výsledkem je dostatek kvalifikovaných pilotů pro pokrytí potřeby zášahového létání v každé směně. Aktuálně disponujeme více než stovkou pilotů s certifikací A2.

Ukazuje se, že použití dronů při mimořádných událostech významně urychluje zásahovou činnost a zvyšuje bezpečnost zúčastněných osob. Navíc mimo zásahových letů provádíme inspekční a fotogrammetrickou leteckou činnost pro potřeby ostatních složek Správy železnic. Tím zvyšujeme jednak úroveň dovedností pilotů HZS Správy železnic a současně pomáháme zlepšit efektivitu činnosti jiných pracovišť. V roce 2024 bylo realizováno celkem více než sto leteckých misí různého druhu a zaměření.

10 Projekt Digitální technické mapy železnic (DTMŽ) v roce 2024

Předmětem projektu je především sběr dat, jejich aktualizace a prezentace napříč Správou železnic a vybudování informačního systému, který umožní Správě železnic – jako vlastníku dopravní a technické infrastruktury – poskytovat údaje o území dle zákona o zeměměřičství v podobě správy digitální technické mapy ve vymezeném území. Realizace projektu napomůže Správě železnic dle zákona zpracovávat záznamy změn poskytovaných stavebníkem prostřednictvím IS Digitální mapy veřejné správy a umožní komunikaci s IS Digitální technické mapy jednotlivých krajů.

Tento projekt odpovídá svým charakterem investiční akci, která je rozdělena na 2 fáze:

- 1. fáze 2021–2023, která byla spolufinancována z Operačního programu Podnikání a inovace (OP PIK) Vznik a rozvoj digitálních technických map (Správa železnic úspěšně splnila podmínky dotačního projektu a získala dotaci ve výši 273 milionů korun)
- a 2. fáze 2024–2030: pro roky 2024–2025 je projekt spolufinancován z RRF, tj. Nástroje pro oživení a odolnost. Tento Národní plán obnovy navazuje na podporu programu OP PIK. Celkem činí způsobilé výdaje projektu 149 milionů korun, z toho dotace 75 milionů korun.

Realizace DTMŽ probíhá ve dvou základních částech:

- Pořízení dat geodetickými měřeními a technologiemi hromadného sběru dat;
- Dodávka SW řešení a celková datová konsolidace.

Pořízení dat geodetickými měřeními a technologiemi hromadného sběru dat

Tato část je realizována ve spolupráci se sdružením DTMŽ 2022. Smlouva zajišťuje sběr dat ve čtyřech základních etapách dle typu dat (mapování, vyhledání a zaměření sítí TI a stabilizace železničního bodového pole), které jsou rozdělené na časové podetapy. Jsou to etapy referenční data, mapování, vyhledání a zaměření sítí TI a stabilizace železničního bodového pole (ŽBP). Jedná se o nové mapování do hranice vymezeného území na cca 2 000 km tratí do poloviny roku 2024 a následně do roku 2030 o reambulaci mapování na cca 6 900 km. Sběr dat probíhá klasickými i moderními geodetickými metodami, tj. včetně letecké fotogrammetrie, mobilního mapování (hromadný sběr dat) nebo s využitím dronů.

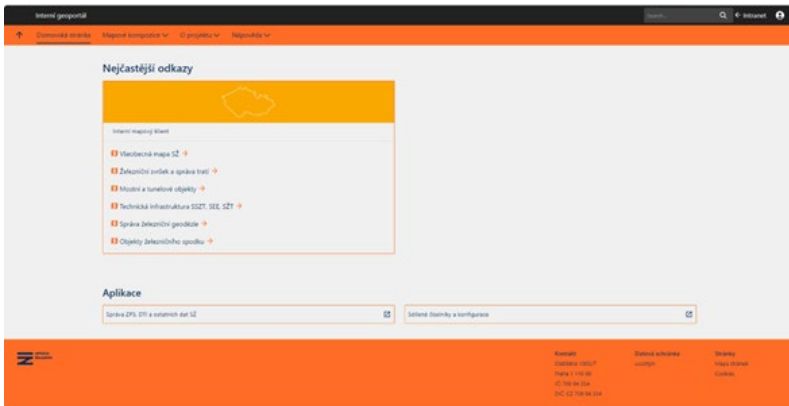
V případě sběru dat technické infrastruktury se jedná především o dohledání a zaměření kabelových tras, kanalizace, vodovodních a plynových přípojek a jejich doplnění do dokumentací. Celkově se jedná o cca 5 000 km všech typů sítí, největší, více než poloviční část, připadá na sdělovací a zabezpečovací sítě.

Dále jsou pořizována referenční data (digitální model povrchu, digitální model terénu a ortofotomapa) ve vymezeném území na 7 800 km tratí metodou leteckého snímkování. Administrace této části projektu je řízena a procesy monitorovány informačním systémem R-DTMŽ, který byl pro tyto účely vyvinut vlastními silami Správy železniční geodézie (SŽG).

Dodávka SW řešení a celková datová konsolidace

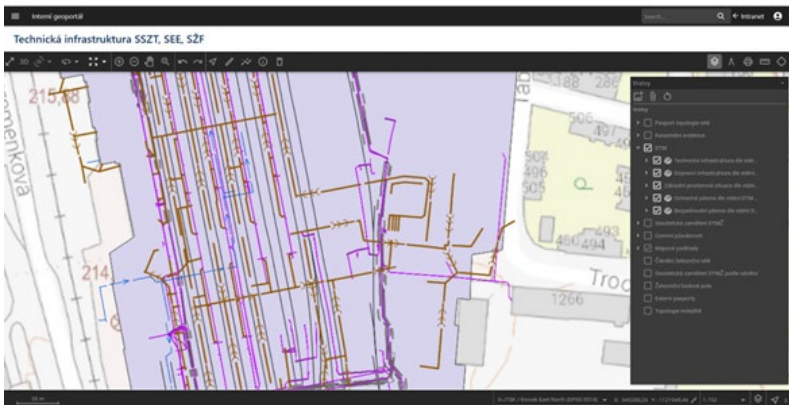
Tato část je realizována ve spolupráci se společností Ness Czech s.r.o. a zahrnuje digitalizaci stávající analogové dokumentace technické infrastruktury, konsolidaci a harmonizaci stávajících účelových železničních map a nově pořízených dat z první části projektu DTMŽ. Nedílnou součástí je vytvoření (HW i SW) informačního systému Digitální technické mapy železnice (IS DTMŽ).

Jednou z hlavních priorit tohoto projektu je pořízení dat technické infrastruktury a jejich prvotní naplnění do IS DTMŽ v maximálním možném rozsahu. Rozsah existující digitální a analogové dokumentace jednotlivých sítí technické infrastruktury bez zahrnutí trakčního vedení a telekomunikačních, sdělovacích a zabezpečovacích sítí představuje více než 20 000 km sítí.



Snímek obrazovky z domovské stránky DTMŽ-Interní geoportál

IS DTMŽ je realizován jako jednotné, zcela integrované řešení. Skládá se z několika komponent, které budou pokrývat požadované oblasti činností. Uživatelé přístupů k jednotlivým komponentám řešení budou spravováni prostřednictvím jednotlivých míst, které bude součástí geoportálové komponenty řešení IS DTMŽ – interní část geoportálu pro interní uživatele Správy železnic, externí část geoportálu pro externí uživatele (např. geodetické firmy či Dopravní a energetický stavební úřad) a případně širokou veřejnost.



Snímek obrazovky z DTMŽ-Technická infrastruktura odborných správ Správy železnic

Ke dni 1. července 2024 bylo realizováno propojení IS Digitální technické mapy železnice s IS Digitální mapy veřejné správy a IS Digitální technické mapy všech 14 krajů, a to jako požadavek vyvolaný právními předpisy.

Vlastní IS DTMŽ je částečně nasazen v roce 2024 a nadále probíhá jeho vývoj a nasazování. Dokončení systému je předpokládáno v roce 2025. Pro přechodné období postupného nasazování systému IS DTMŽ do provozu byla stanovena opatření, která by měla zabezpečit podklady a nástroje pro přípravu a dokončení staveb a minimalizovat rizika zavádění digitalizace stavebního řízení.

Pro Správu železniční geodézie Správy železnic jde o dosud největší projekt v její více než šedesátileté historii. DTMŽ přináší jiný pohled na samotnou geodézii a nové povinnosti SŽG v rámci Správy železnic samotné, ale zejména jako pověřené jednotky Správy železnic vůči státu a krajům.

11 Novinky v oblasti veřejných zakázek, systém kvalifikace

11.1 Zavedení systému kvalifikace v prostředí Správy železnic

V červnu 2022 spustila Správa železnic příjem žádostí dodavatelů o zařazení do systému kvalifikace. Hlavním důvodem pro jeho zavedení je očekávané zjednodušení a zrychlení procesu zadávání veřejných zakázek. Zadavatel ze svého portfolia veřejných zakázek vymezil jednotlivá typická plnění, pro která hodlal systém kvalifikace zavést, a rozřídil je do kategorií, do nichž mohou dodavatelé žádat o zařazení. Dodavatelé zařazení v systému pak již nedokládají kvalifikaci v samotných veřejných zakázkách, jelikož potřebnou kvalifikaci prokázali při zařazení do systému kvalifikace.

Žádosti o zařazení jsou podávány prostřednictvím softwarového nástroje Informační systém kvalifikace dodavatelů (ISKD), který je dostupný na adrese <https://iskd.spravazeleznic.cz>. Ten pak slouží i k další komunikaci s dodavateli a na straně zadavatele obsahuje veškeré potřebné funkce k posouzení žádostí a následné správě dodavatelů zařazených v systému.

V rámci projektu zavedení systému kvalifikace byly zařazeny do pilotního nasazení systému pouze sektorové veřejné zakázky, které nejsou vypisovány podle zákona o zadávání veřejných zakázek, ale podle vnitřních předpisů Správy železnic. Z převážné části se tedy jedná o sektorové podlimitní veřejné zakázky.

V polovině září 2024 bylo v ISKD registrováno celkem 268 dodavatelů, kterým bylo schváleno celkem 366 žádostí o zařazení do systému kvalifikace. Většina kategorií systému byla v průběhu roku 2024 naplněna dodavateli, a to včetně speciální kategorie na podporu osob znevýhodněných na trhu práce.

V lednu 2023 byl zahájen pilotní provoz systému kvalifikace, v rámci kterého byly zahájeny první veřejné zakázky prostřednictvím systému. Primárním cílem pilotního provozu je postupný náběh zadávání veřejných zakázek v systému kvalifikace, ověření správného technického nastavení ISKD na vybraném vzorku zakázek a provedení případných úprav nezbytných pro nasazení systému kvalifikace do plného provozu. Sekundárním cílem pilotního provozu je poskytnutí dostatečného času dodavatelům pro naplnění kategorií systému.

V polovině září 2024 bylo v pilotním provozu zahájeno celkem 168 veřejných zakázek 8 organizačních jednotek Správy železnic (do statistiky nejsou započítány veřejné zakázky, které byly zrušeny). Přibližně tři čtvrtiny z nich, se souhrnnou předpokládanou hodnotou přesahující 4 miliardy korun, se týkaly stavebních prací, relativně menší část co do počtu i objemu finančních prostředků byla zacílena na projekční práce a podporu sociálního podnikání.

Dosavadní zkušenosti s provozem systému jsou veskrze pozitivní, když je zřejmá velká časová úspora ve výběrových řízeních jak na straně Správy železnic, tak na straně dodavatelů. Lze sledovat i nárůst počtu obdržených nabídek a pokles nabídkových cen.

Správa železnic dále pracuje na rozvoji a zlepšení celého systému, a to jak formou úprav ISKD, tak i osvětovou aktivitou vůči dodavatelům, kteří nejsou v systému dosud zařazeni. K přechodu systému kvalifikace do plného provozu dojde na začátku roku 2025.

11.2 Shrnutí aktivit Správy železnic na poli odpovědného zadávání

Tuto oblast u Správy železnic metodicky zastřešuje Odbor nákupu a veřejných zakázek Generálního ředitelství. Již v roce 2021 došlo k zavedení povinnosti vyplňovat kontrolní list odpovědného zadávání při realizaci každého zadávacího řízení, čímž bylo docíleno plošného vnímání problematiky odpovědného zadávání u Správy železnic. Dále byla připravena detailní evidence užívání odpovědného zadávání, která umožní získ potřebných statistických informací o rozsahu a způsobu využívání prvků odpovědného zadávání. Ty jsou rozděleny celkem do 11 skupin dle druhu poptávaného plnění nebo zaměření prvků. Evidované informace jsou užívány jak uvnitř organizace, tak navenek (např. reporting Ministerstvu dopravy, Zpráva o udržitelnosti apod.).

Z evidence vyplývá, že od začátku roku do konce srpna 2024 bylo v rámci organizace uplatněno celkem 1620 prvků odpovědného zadávání. Mezi nejčastěji uplatněné prvky patří:

Uplatněný prvek odpovědného zadávání	Počet použití
Podpora SME v roli poddodavatelů – stejné platební podmínky	618
Dodržování pracovněprávních předpisů a zákaz výkonu nelegální práce	245
Podpora důstojných pracovních podmínek a bezpečnost práce	225
Hodnocení počtu osob znevýhodněných na trhu práce zapojených do plnění VZ	211
Požadavek na zapojení stanoveného počtu osob znevýhodněných na trhu práce zapojených do plnění VZ	88
Odměňování nad minimální úrovní stanovené zákonem	73
Rozdělení VZ na menší části	57
Recyklace kameniva vyzískávaného z kolejového lože	27
Certifikace zboží (např. Ekoznačka)	18
Ostatní, výše neuvedené kategorie	35

Mezi další uplatněné prvky odpovědného zadávání patřily např. předběžné tržní konzultace, povinnost třídit odpad, povinnost odebírat obalové materiály nebo používat koncentrovaný prostředek či zadání podlimitní veřejné zakázky Věžeňské službě České republiky.

Jak je zřejmé z výše uvedených dat, v hojné míře byly využívány prvky odpovědného zadávání týkající se sociálně odpovědného zadávání a podpory drobných, malých a středních podniků. Prvky environmentálně odpovědného zadávání pak byly využívány sice v menším počtu případů, což je dáno zejména tím, že dané plnění je nakupováno zpravidla centrálně na delší období, a veřejných zakázek, kde lze dané prvky uplatnit, je tedy výrazně méně. Tato skutečnost je však kompenzována velkým objemem plnění, které je pořizováno z těchto centrálně soutěžených veřejných zakázek, a význam uplatněných postupů je tedy také značný.

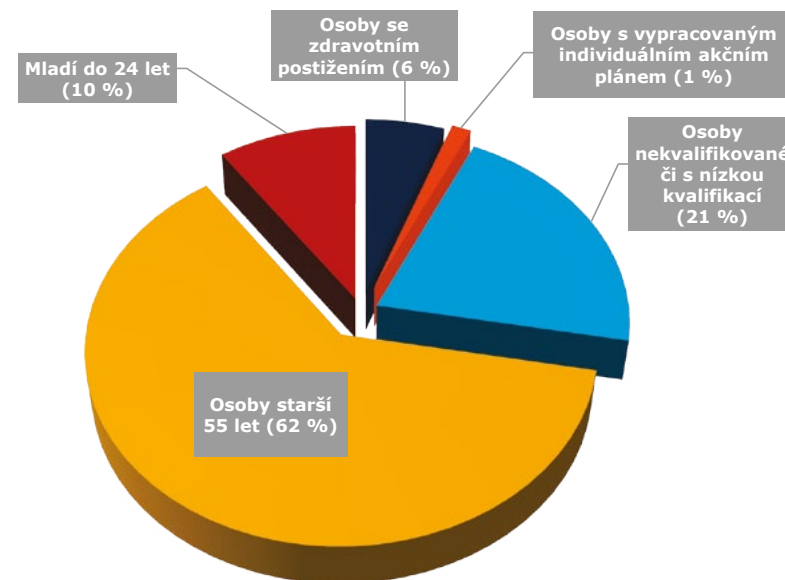
11.3 Výsledky programu podpory osob znevýhodněných na trhu práce

Správa železnic se významně angažuje na poli podpory osob znevýhodněných na trhu práce. Od listopadu 2021 je pilířem této praxe zohlednění zapojení těchto osob při hodnocení podlimitních sektorových veřejných zakázek na opravné a údržbové práce. V rámci hodnocení nabídek je bonifikován ten dodavatel, který se v rámci plnění veřejné zakázky zaváže zapojit ve stanoveném minimálním rozsahu osoby znevýhodněné na trhu práce.

Pro podporu této oblasti zavedla Správa železnic tzv. sociální kategorii pro dodavatele, kteří se specializují na zaměstnávání těchto osob. Její princip spočívá v tom, že dodavatelé, kteří by se jinak nemohli zařadit do ostatních kategorií systému, neboť nedisponují potřebnou kvalifikací, se mohou zařadit právě do této kategorie.

Sociální kategorie je kategorií zaměřenou na jednoduché stavební práce a služby nevyžadující speciální kvalifikaci, které nejsou zajímavé pro dodavatele zařazené v ostatních kategoriích systému (např. jednoduché opravné práce na budovách). Zařazení dodavatelé tak získají možnost pracovat pro Správu železnic a postupně doplňovat kvalifikaci potřebnou pro zařazení do standardních kategorií systému kvalifikace, a to jak na úrovni dodavatele, tak i na úrovni jednotlivých zaměstnanců.

Data za 2024 ukazují, že výše uvedená strategie je stále velmi úspěšná, když se za toto období dodavatelé zavázali celkem ve 132 případech k zapojení znevýhodněných osob do plnění veřejné zakázky. Celkem došlo v období od začátku roku do konce srpna 2024 k zapojení znevýhodněných osob do plnění veřejné zakázky ve 426 případech (88 v sociální kategorii), přičemž zapojeno bylo celkem 290 unikátních osob (46 v sociální kategorii). Správa železnic tak významně přispěla k zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do běžného života.



Zastoupení cílových skupin v roce 2024

Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



**Hlavní město Praha
Středočeský kraj**



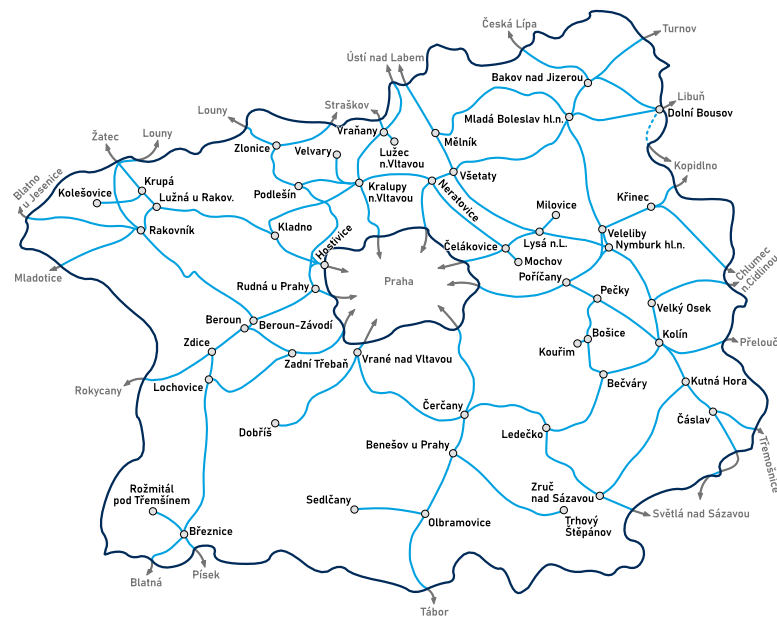
Shrnutí

Hlavní město Praha i Středočeský kraj jsou charakteristické velice hustou železniční sítí a silnou mezinárodní, dálkovou i příměstskou dopravou. Kapacita železniční dopravní cesty je v řadě úseků prakticky vyčerpána, což způsobuje problémy v zajištění včasnosti a pravidelnosti železniční osobní dopravy a téměř neumožňuje realizovat v denní době železniční nákladní dopravu.

Významná část tratí v železničním uzlu Praha a ve Středočeském kraji je dotčena probíhajícími rekonstrukcemi. V oblasti modernizace dráhy se v uplynulém období na území hlavního města Prahy podařilo dokončit mj. optimalizaci trati Praha-Smíchov – Černošice či rekonstrukci nádražní budovy ve stanici Praha-Radotín, na území Středočeského kraje pak rekonstrukci úseku Velim – Poříčany v rámci výzvy CEF Blending Call, modernizaci trati Soudoměřice – Votice nebo technologickou stavbu zahrnující instalaci systému ETCS a GSM-R v úseku Votice – České Budějovice. Na území obou krajů zasahovala optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha-Vysočany.

V roce 2024 intenzivně pokračovala celá řada významných investičních staveb, v Praze to byla mj. rekonstrukce stanic Praha-Smíchov a Praha Masarykovo nádraží, zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – odbočka Spořilov, modernizace trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště či instalace systému ETCS v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou; ve Středočeském kraji pak dokončovaná optimalizace traťového úseku Čelákovice – Mstětice či modernizace trati Kladno – Kladno-Ostrovec, dále pak optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) a rekonstrukce nádražní budovy ve stanici Čáslav.

Pro nadcházející období se připravuje k zahájení řada staveb, a to např. další investiční akce na spojnici Prahy s Letištěm Václava Havla a Kladnem, v Praze dále rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad spolu s rekonstrukcí železničních mostů pod Vyšehradem a rekonstrukce nádražní budovy ve stanici Praha-Smíchov. Ve Středočeském kraji se předpokládá rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo), optimalizace dvou úseků trati mezi Černošicemi a Karlštejnem či rekonstrukce stanice Rakovník.



Nejvýznamnější stavební akce k zajištění provozuschopnosti probíhající v roce 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

V roce 2024 proběhly dvě akce cyklické obnovy, a to jednak v úseku Praha-Hostivař – Votice (předpokládané náklady 138 mil. Kč; S-206; částečně na území hlavního města Prahy) a jednak jako cyklická obnova trakčního vedení v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo) (293 mil. Kč; S-162). V podzimním období byla realizována prostá rekonstrukce prakticky celého 30kilometrového úseku trati Zdice – Příbram (454 mil. Kč; S-191) s cílem zajištění odpovídajících parametrů železniční dopravní cesty a současně jako příprava na následnou prostou elektrizaci.

Opravné a údržbové akce

Díky realizaci opravných akcí v předchozím období se podařilo odstranit řadu rychlostních omezení, a to např. v mezistaničním úseku Rakovník – Domoušice (nově až 80 km/h). Díky tomu i díky opravám provedeným dříve mohlo dojít ke zkrácení jízdních dob osobních vlaků na tomto

Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
S-191	Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Příbram	333 mil. Kč (454 mil. Kč)
S-162	Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo)	288 mil. Kč (293 mil. Kč)
S-206	Cyklická obnova trati v úseku Praha-Hostivař – Votice	138 mil. Kč (138 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
S-144	Oprava trati v úseku Čerčany – Samechov – Sázava	224 mil. Kč (224 mil. Kč)
S-211	Oprava trati v úseku Poříčany – Nymburk hl. n.	211 mil. Kč (211 mil. Kč)
S-217	Oprava trati v úseku Mladá Boleslav – Dolní Bousov	92 mil. Kč (92 mil. Kč)
S-126	Oprava trati v úseku Blatno – Rakovník	90 mil. Kč (90 mil. Kč)
S-216	Oprava trati v úseku Lužná u Rakovníka – Milostín	68 mil. Kč (68 mil. Kč)
S-202	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dolní Bousov	56 mil. Kč (66 mil. Kč)
S-182	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Podlešín	13 mil. Kč (60 mil. Kč)
S-212	Oprava trati v úseku Kostomlaty n/L – Nymburk	44 mil. Kč (44 mil. Kč)
S-195	Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov – Světlá nad Sázavou	24 mil. Kč (31 mil. Kč)

Nádražní budovy

Označení akce	Železniční stanice nebo zastávka	Náklady stavby
ON-301	Senohraby	9 mil. Kč (9 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.

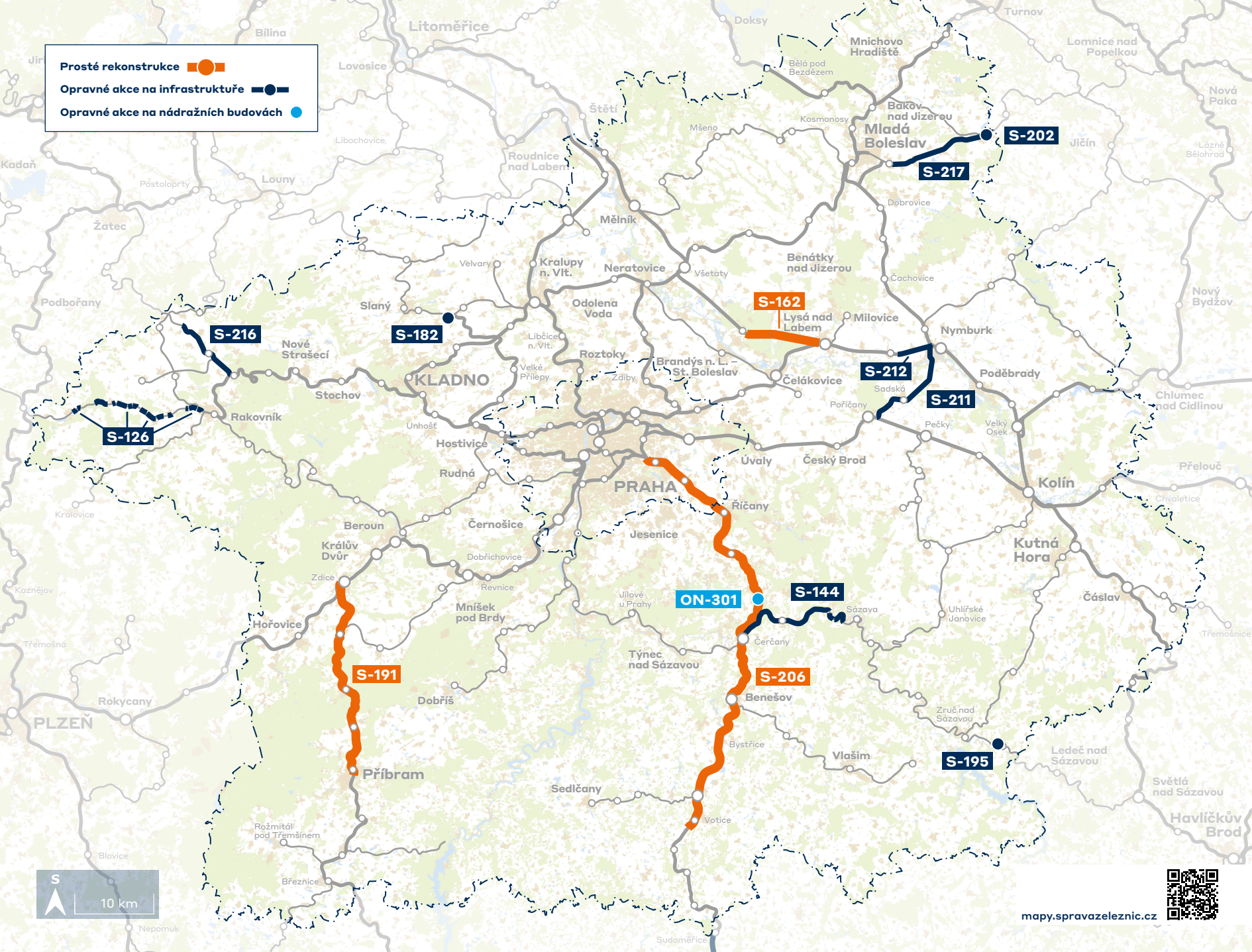
Prosté rekonstrukce



Opravné akce na infrastruktuře



Opravné akce na nádražních budovách



Akce S-191 Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Příbram

ZHOTOVITEL:

Společnost Zdice – Příbram
(SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
+ GJW Praha spol. s r.o.)

CELKOVÉ NÁKLADY:

454 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během stavební akce byla provedena výměna kolejového roštu včetně zřízení bezstykové koleje a úprava jejích geometrických parametrů, čištění a doplnění kolejového lože a obnova odvodnění. Byl sanován most v km 72,834, vyčištěno 44 propustků a regenerováno osm výhybek. Rekonstrukce se dotkla celkem 25 přejezdů a osvětlení stanic a zastávek. Obnovená nástupiště na zastávkách Libomyšl a Rejkovice jsou nově bezbariérová; rekonstruována byla také nástupiště ve stanicích Lochovice, Jince a Bratkovice. Délka rekonstruovaného úseku dosáhla 28 km tratě. Po realizaci bude umožněno zavedení rychlostního profilu V_{130} pro moderní kolejová vozidla. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



...během prací...



Stav před rekonstrukcí...

Akce S-162 Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo)

ZHOTOVITEL: Elektrizace železnic Praha a. s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 293 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci cyklické obnovy byla provedena výměna trolejových drátů a nosných lan včetně zesilovacího vedení nad traťovými kolejemi. Byly vyměněny izolátory, trakční podpěry včetně základů, ukolejnění a kotevní kladkostroje. Byly rovněž vyměněny napájecí převěsy z trakční napájecí stanice Stará Boleslav k trati v km 147,5. Délka obnoveného úseku dosáhla 9,5 km.



...během prací...



Stav před obnovou...



...a po obnově

Akce S-206 Cyklická obnova trati v úseku Praha-Hostivař – Votice

ZHOTOVITEL:

Společnost Hostivař – Votice
(SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
+ STRABAG Rail a.s.)

CELKOVÉ NÁKLADY:

138 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní cyklické obnovy byla úprava geometrických parametrů koleje, doplnění šterku, výměna kolejnic včetně úpravy upínací teploty bezстыkové koleje, souvislé broušení výhybek v hlavních dopravních kolejích a čištění odvodnění. Délka kolejí dotčených obnovou dosáhla 149 km.



...během prací...



Stav před obnovou...



...a po obnově

Akce S-144 Oprava trati v úseku Čerčany – Samechov – Sázava

ZHOTOVITEL:

Společnost Čerčany – Samechov – Sázava
(GuW Praha, spol. s r.o.
+ SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.)

CELKOVÉ NÁKLADY:

224 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy bylo strojní čištění kolejového lože, souvislá výměna kolejnic a pražců, zřízení bezстыkové koleje, oprava geometrické polohy koleje, čištění příkopů, úprava banketů a oprava přejezdů. Délka opravovného úseku dosáhla 12,8 km tratě. Ve stanici Samechov byly opraveny tři koleje a dvě výhybky, proběhla oprava geometrické polohy koleje a oprava nástupišť. Ve stanici Hvězdovice byla opravena jedna kolej a pět výhybek, proběhlo čištění kolejového lože, souvislá výměna pražců a kolejnic a byla zřízena bezстыková kolej. Realizací této akce došlo k dílčímu odstranění rychlostního omezení ze 40 na 60 km/h.



Stav před opravou...



...během prací...



...a po opravě

Akce S-211 Oprava trati v úseku Poříčany – Nymburk hl. n.

ZHOTOVITEL:

ChT Ltm + GJW Poříčany-
Nymburk
(Chládek & Tintěra, a.s.
GJW Praha spol. s r.o)

CELKOVÉ NÁKLADY:

211 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem opravy bylo čištění kolejového lože, souvislá výměna kolejnic, ojedinělá výměna pražců, zřízení bezстыkové koleje a oprava geometrických parametrů koleje. Délka opravovaného úseku dosáhla 9,5 km. Ve stanici Nymburk město bylo opraveno devět výhybek a byla zde zřízena bezстыková kolej včetně opravy jejich geometrických parametrů.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce S-126 Oprava trati v úseku Blatno – Rakovník

ZHOTOVITEL:

N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY:

90 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy byla výměna kolejnic, výměna pražců za užitě, výměna a doplnění kolejového lože kamenivem, oprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a oprava bezстыkové koleje. Dále bylo provedeno svahování zemního tělesa, oprava výhybky č. 2 v dopravě Senomaty, oprava konstrukcí osm přejezdů a oprava dvou mostů. Délka opravovného úseku dosáhla téměř 20 km a zahrnovala 9 km kolejí.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce S-216 Oprava trati v úseku Lužná u Rakovníka – Milostín

ZHOTOVITEL:

GuW Praha spol. s r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY:

68 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravné akce byla provedena výměna pražců a kolejnic, čištění a výměna kolejového lože, oprava bezstykové koleje a jejích geometrických parametrů, výměna upevňovadel a oprava odvodnění. Délka opravovaného úseku dosáhla více než 10 km.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce S-182 Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Podlešín

ZHOTOVITEL: První SaZ Plzeň a.s.

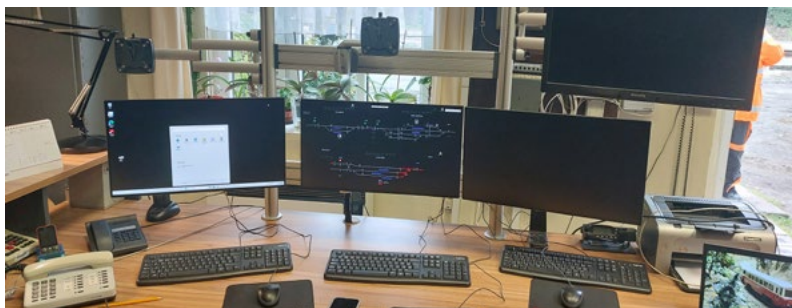
CELKOVÉ NÁKLADY: 60 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V této stanici proběhla rozsáhlejší oprava zabezpečovacího zařízení, která umožnila výrazné zvýšení bezpečnosti a efektivnější řízení vlaků. Výhybky byly vybaveny elektromotorickými přestavníky a instalovala se nová návěstidla.



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce S-212 Oprava trati v úseku Kostomlaty n/L – Nymburk

ZHOTOVITEL: Skanska a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 44 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V části 2. traťové koleje bylo strojně vyčištěno kolejové lože, výměněny kolejnice a pražce a vyčištěny příkopy. Proběhla oprava geometrické polohy koleje a oprava bezstykové koleje. Zároveň byly opraveny čtyři přejezdy.



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce ON-301 Senohraby

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 9 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byla opravena střecha, přístřešek, vnější plášť budovy včetně výměny otvorových výplní a opravy fasády. Stavba zahrnovala také opravu elektroinstalace, orientačního systému, osvětlení a toalet pro veřejnost. V exteriéru proběhla výměna mobiliáře, obnova natěru dřevěné a kovové konstrukce a úprava přednádražního prostoru.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce S-217 **Oprava trati v úseku Mladá Boleslav – Dolní Bousov**

ZHOTOVITEL: Společnost Ml. Boleslav – Dolní
Bousov (GJW Praha spol. s r.o.
+ Chládek a Tintěra,
Pardubice a.s.)

CELKOVÉ NÁKLADY: 92 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy byla souvislá výměna kolejnic, ojedinělá výměna pražců, strojní čištění kolejového lože, oprava geometrických parametrů koleje a zřízení bezstykové koleje. Délka opravovaného úseku dosáhla 13 km.

Akce S-202 **Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Dolní Bousov**

ZHOTOVITEL: AŽD Praha s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 66 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V této stanici bylo opraveno staniční zabezpečovací zařízení, návěstidla, přestavníky, přivolávací návěsti a univerzální napájecí zařízení. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce S-195 **Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov – Světlá nad Sázavou**

ZHOTOVITEL: DIPONT s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 31 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce se provádí oprava ocelové konstrukce mostu a obnova protikorozní ochrany. Akce bude finálně ukončena v roce 2025.



Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Jihočeský kraj



Shrnutí

Jihočeský kraj je jedním z turisticky nejexponovanějších v České republice. Tomu odpovídá i pozornost, které se tomuto regionu dostává. Mimo probíhající stavby silniční sítě byly do současné doby dokončeny prakticky poslední úseky 4. tranzitního železničního koridoru a zbývá tak již pouze náročný úsek Nemanice – Ševětín.

V oblasti modernizace dráhy byla vedle již zmíněné rekonstrukce 4. koridoru dokončena na této trati také technologická stavba telekomunikačního systému GSM-R v úseku Votice – České Budějovice. Vedle toho proběhl přesun zastávky Závíšín na trati Břežnice – Strakonice blíže zástavbě a také rekonstrukce několika nádražních budov, a to ve stanicích Písek, České Budějovice a Kájov. Pokračovala rekonstrukce mostu přes vodní nádrž Orlík v km 41,791 trati Tábor – Písek. Z připravovaných staveb lze jmenovat např. rekonstrukci mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně, optimalizaci a elektrizaci trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo), implementaci zabezpečovacího systému ETCS na trati České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště či rekonstrukci nádražní budovy ve stanici Tábor.

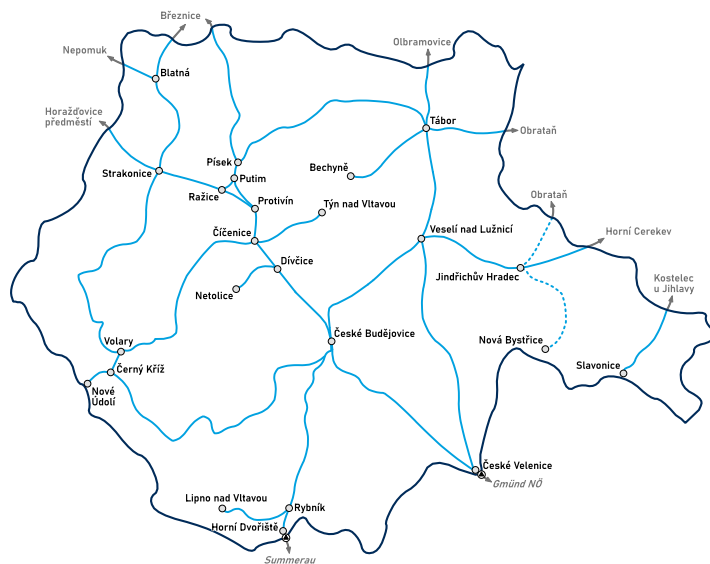
Nejvýznamnější stavební akce v oblasti provozuschopnosti dráhy probíhající v roce 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Tyto akce byly zacíleny na železniční tratě v oblasti Šumavy, a to v úsecích Nová Pec – Černý Kříž (předpokládané náklady 311 mil. Kč; C-56), Černý Kříž – Nové Údolí (158 mil. Kč; C-73) a Bavorov – Chroboly (129 mil. Kč; C-90). Jejich realizace mj. přispěje ke zvýšení plynulosti provozu a zlepšení komfortu cestování a umožní zavedení rychlostního profilu V_{130} v podobě vyšší traťové rychlosti pro moderní vozidla.

Opravné a údržbové akce

V prvním pololetí byla dokončena oprava trati v úseku Nová Pec – Horní Planá (70 mil. Kč), která umožnila odstranit existující propad (omezení) rychlosti, a to na více než 4 km trati (úprava traťové rychlosti ze 60 na 70 km/h). Dále byla dokončena I. etapa výměny pražců a kolejnic v úseku Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice (57 mil. Kč; C-69). V průběhu roku



2024 byly zahájeny opravné akce v úsecích Tábor – Bechyně (54 mil. Kč; C-95), Bohumilice v Čechách – Vimperk (58 mil. Kč; C-68), Kubova Huť – Lenora, I. etapa (36 mil. Kč; C-74) a Strakonice – Volyně (39 mil. Kč; C-53).

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Jihočeském kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Plzeň.

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Prosté rekonstrukce tratí v úsecích Černý Kříž – Nové Údolí, Nová Pec – Černý Kříž a Bavorov – Chroboly (dokončení), Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Písek město.

Opravné a údržbové akce

Oprava trati v úseku Lenora – Volary, Oprava trati v úseku Nemanice I – Ševětín, II. etapa, Výměna pražců a kolejnic v úseku Bohumilice v Čechách – Vimperk, Výměna pražců a kolejnic v úseku Volary – Černý Kříž, oprava nádražních budov ve stanicích Nová Ves nad Lužnicí, Holubov a Černý Kříž.



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

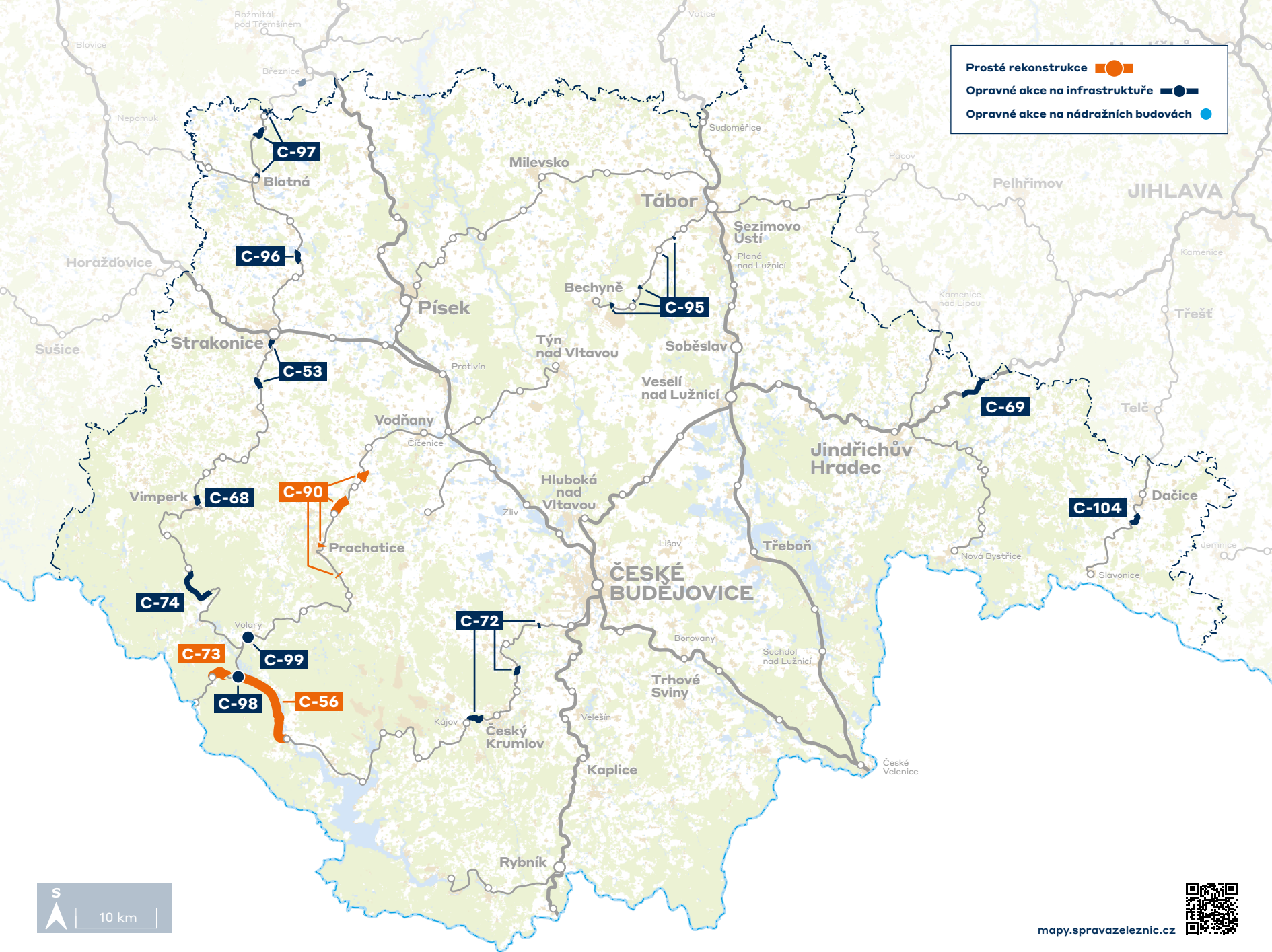
Označení akce	Název akce	Náklady stavby
C-56	Prostá rekonstrukce trati v úseku Nová Pec – Černý Kříž	165 mil. Kč (311 mil. Kč)
C-73	Prostá rekonstrukce trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí	132 mil. Kč (158 mil. Kč)
C-90	Prostá rekonstrukce trati v úseku Bavorov – Chroboly	125 mil. Kč (129 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
C-68	Výměna pražců a kolejnic v úseku Bohumilice v Čechách – Vimperk	53 mil. Kč (58 mil. Kč)
C-69	Výměna pražců a kolejnic v úseku Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice I. etapa	4 mil. Kč (57 mil. Kč)
C-104	Oprava trati v úseku Slavonice – Dačice	15 mil. Kč (55 mil. Kč)
C-95	Opravné práce v úseku Tábor – Bechyně	36 mil. Kč (54 mil. Kč)
C-97	Výměna pražců a kolejnic v úseku Březnice – Blatná	41 mil. Kč (47 mil. Kč)
C-96	Oprava trati v úseku Sedlice – Radomyšl I. etapa	36 mil. Kč (39 mil. Kč)
C-53	Výměna pražců a kolejnic v úseku Strakonice – Volyně	38 mil. Kč (39 mil. Kč)
C-74	Oprava trati v úseku Kubova Huť – Lenora – I. etapa	2 mil. Kč (36 mil. Kč)
C-72	Oprava trati v úseku Boršov – Kájov	2 mil. Kč (31 mil. Kč)
C-98	Oprava mostů v úseku České Budějovice-Rožnov – Černý Kříž – 2. etapa	11 mil. Kč (12 mil. Kč)
C-99	Oprava osvětlení ŽST Volary	2 mil. Kč (6 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.



Prosté rekonstrukce  

Opravné akce na infrastruktuře  

Opravné akce na nádražních budovách 

S



10 km

mapy.spravazeleznic.cz



ZHOTOVITEL:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY:

57 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla souvislá výměna kolejnic a pražců ve vybraných částech traťového úseku včetně strojního čištění kolejového lože a jeho doplnění a úpravy do profilu. Byla upravena geometrická poloha koleje, zřízena bezstyková kolej, upraveny drážní stezky a provedena reprofilace příkopů.

*...během prací...**Stav před opravou...**...a po opravě*

ZHOTOVITEL:

SKANSKA a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

47 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy byla provedena souvislá výměna kolejnic a pražců s částečnou výměnou kolejového lože, úprava geometrické polohy koleje včetně úpravy štěrkového lože do profilu a zřízení bezstykové koleje. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

*...během prací...**Stav před opravou...**...a po opravě*

ZHOTOVITEL:

EDIKT a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

39 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy byla provedena souvislá výměna kolejnic a pražců s částečnou výměnou kolejového lože, úprava geometrické polohy koleje včetně úpravy šterkového lože do profilu a zřízení bezстыkové koleje. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

*...během prací...**Stav před opravou...**...a po opravě*

Akce C-74 Oprava trati v úseku Kubova Huť – Lenora – I. etapa

ZHOTOVITEL: SKANSKA a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 36 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy byla souvislá výměna kolejnic a pražců, čištění a úprava kolejového lože do profilu, úprava geometrických parametrů koleje a zřízení bezstykové koleje.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

ZHOTOVITEL:

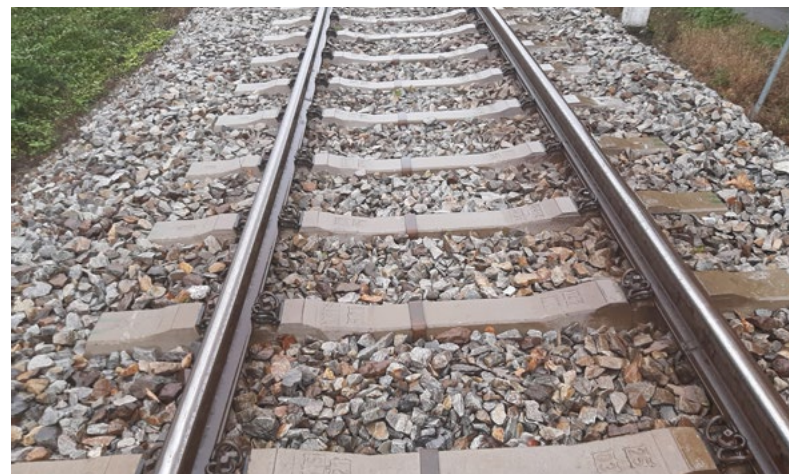
EDIKT a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

31 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy byla souvislá výměna pražců a kolejnic v několika úsecích s následnou úpravou geometrické polohy koleje, osazením pražcových kotev a svařováním kolejnic se zřízením bezстыkové koleje. U dvou přejezdů proběhla výměna přejezdové konstrukce a kolejového roštu.

*...během prací...**Stav před opravou...**...a po opravě*

Akce C-56 Prostá rekonstrukce trati v úseku Nová Pec – Černý Kříž

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 311 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Obsahem této stavební akce je výměna železničního svršku a čištění kolejového lože v úseku km 71,517–83,613, zřízení bezстыkové koleje a úprava jejích geometrických parametrů, výměna 19 přejezdových konstrukcí, rekonstrukce dvou propustků, reprofilace příkopů a obnovení drážních stezek. Realizace této akce povede k odstranění lokálních propadů rychlosti a umožní zavedení rychlostního profilu V_{130} v podobě vyšší traťové rychlosti pro moderní vozidla. Akce bude finálně dokončena v roce 2026.

Akce C-73 Prostá rekonstrukce trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí

ZHOTOVITEL: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 158 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní této stavební akce je výměna opotřeбенých součástí železničního svršku v délce cca 7 km, strojní čištění kolejového lože, souvislá výměna kolejnic a pražců, výměna přejezdových konstrukcí včetně kolejového roštu u 12 přejezdů a sanace 8 propustků. Realizace této akce umožní zavedení rychlostního profilu V_{130} v podobě vyšší traťové rychlosti pro moderní vozidla. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce C-90 Prostá rekonstrukce trati v úseku Bavorov – Chroboly

ZHOTOVITEL: SKANSKA a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 129 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Obsahem této stavební akce jsou souvislé výměny pražců a kolejnic, úprava geometrických parametrů koleje, úprava kolejového lože do profilu, zřízení bezстыkové koleje a výměna přejezdových konstrukcí u sedmi přejezdů. Realizace této akce umožní zavedení rychlostního profilu V_{130} v podobě vyšší traťové rychlosti pro moderní vozidla. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce C-68 Výměna pražců a kolejnic v úseku Bohumilice v Čechách – Vimperk

ZHOTOVITEL: SKANSKA a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 58 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem opravy byla souvislá výměna kolejnic a pražců s částečnou výměnou kolejového lože, včetně jeho úpravy do profilu, úprava geometrické polohy koleje, svařování kolejnic a zřízení bezстыkové koleje. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce C-104 Oprava trati v úseku Slavonice – Dačice

ZHOTOVITEL: Společnost Slavonice - Dačice (SEŽEV REKO, a.s. + Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.)

CELKOVÉ NÁKLADY: 55 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy byla provedena výměna kolejového roštu, kolejového lože a vyčištění příkopů v mezistaničním úseku Slavonice – Telč. Na výměnu byly použity užití kolejnice i pražce. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce C-95 Opravné práce v úseku Tábor – Bechyně

ZHOTOVITEL: Chládek & Tintěra, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 54 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy se provádí souvislá výměna kolejnic a pražců s částečnou výměnou kolejového lože. Dále úprava geometrické polohy koleje včetně úpravy kolejového lože do profilu a svařování kolejnic pro vytvoření bezстыkové koleje. Akce bude finálně dokončena v roce 2026.

Akce C-96 Oprava trati v úseku Sedlice – Radomyšl I. etapa

ZHOTOVITEL: EDIKT a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 39 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla souvislá výměna kolejnic a pražců s částečnou výměnou kolejového lože, úprava geometrické polohy koleje včetně úpravy kolejového lože do profilu, svařování kolejnic a zřízení bezстыkové koleje. V dopravně Sedlice proběhla výměna pražců a kolejového lože ve výhybkách. V dopravně Radomyšl proběhla v 1. staniční koleji souvislá výměna pražců a ve výhybce č. 2 výměna pražců a kolejového lože. Výhybka č. 1 byla zrušena. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce C-98 Oprava mostů v úseku České Budějovice-Rožnov – Černý Kříž – 2. etapa

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 12 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla oprava dvou mostů přes místní vodoteče poblíž stanice Černý Kříž. U mostu v km 82,887 byla vyměněna ocelová konstrukce a opravena spodní stavba, u mostu v km 83,347 byla vyměněna ocelová konstrukce a sanováno kamenné zdivo opěr a rovnoběžných křídel.

Akce C-99 **Oprava osvětlení ŽST Volary**

ZHOTOVITEL: Elektrizace železnic Praha a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 6 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce je oprava venkovního osvětlení včetně rozvaděče a venkovních kabelových rozvodů nízkého napětí. Budou instalovány úsporné LED světelné zdroje. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Plzeňský kraj



Shrnutí

Plzeňským krajem prochází 3. tranzitní železniční koridor, při jehož modernizaci byl realizován dosud nejdelší tunel na síti Správy železnic. Kompletní modernizací prošla také podstatná část železničního uzlu Plzeň. Tratě v okolí Plzně se vyznačují silnou příměstskou i dálkovou osobní dopravou, vybrané úseky čeká zdvoukolejnění, ve znamení příprav je i modernizace trati Plzeň – Domažlice a dále směrem na německý Mnichov. Ostatní celostátní a regionální dráhy jsou udržovány v plně provozuschopném stavu bez zásadních omezení. K tomu přispěla celá řada opravných akcí realizovaných v posledních letech.

V oblasti modernizace dráhy byla na území Plzeňského kraje v uplynulém období dokončena mj. technologická stavba zahrnující instalaci evropského zabezpečovacího systému ETCS Plzeň – Cheb, rekonstrukce nádražních budov ve stanicích Plzeň hl. n. a Tachov a v neposlední řadě 5. stavba modernizace uzlu Plzeň zahrnující úsek Lobzy – Koterov. V průběhu roku 2024 tyto dokončené stavby doplnila nově zřízená zastávka Dýšina či zrekonstruovaná zastávka Pernolec na trati Domažlice – Planá či závěrečné fáze se ve druhé polovině roku přiblížilo dokončení rekonstrukce nádražní budovy ve stanici Planá u Mariánských Lázní, naopak začíná rekonstrukce nádražní budovy Plzeň jižní předměstí. V nadcházejícím období se připravují k zahájení první dvě stavby modernizace ramene Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN.

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Plzeňském kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Plzeň.

Nejvýznamnější stavební akce v oblasti provozuschopnosti dráhy probíhající v roce 2024

V roce 2024 byla dokončena oprava kolejí a výhybek ve stanici Kdyně a na zastávce s nákladním Kout na Šumavě (předpokládané náklady 39 mil. Kč; P-82), dvě opravné akce v úseku Mladotice – Žihle – Blatno u Jesenice (celkem za 88 mil. Kč), oprava zabezpečovacího zařízení na trati Janovice nad Úhlavou – Domažlice (25 mil. Kč) a oprava nádražní budovy ve stanici Mirošov (11 mil. Kč; ON-303). Následně proběhla oprava trati v úseku Třemošná – Horní Bříza (110 mil. Kč; P-103) a oprava mostu v km 2,291 v úseku Železná Ruda-Alžbětín – Špičák (11 mil. Kč; P-108).



Byla zahájena oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Běšiny – Nemilkov (95 mil. Kč; P-104) a nádražních budov ve stanicích Kdyně (10 mil. Kč; ON-238) a Běšiny (14 mil. Kč; ON-302).

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Výměna pražců a kolejnic v úseku Pňovany – Bezdržice 1. etapa, Oprava trati v úseku Přeštice – Dobřany, Oprava trati v úseku Švihov – Přeštice, Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Sušice (mimo) – Nemilkov (mimo), Výměna pražců a kolejnic v úseku Bělá nad Radbuzou – Bor 3. etapa, Výměna pražců a kolejnic v úseku Bor – Tachov, dokončení opravy nádražních budov ve stanicích Běšiny a Kdyně.



PLZEŇ Hlavní NÁDRAŽÍ

Správa železnic
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
www.sprava-zeleznic.cz



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
P-103	Oprava trati v úseku Třemošná – Horní Bříza	110 mil. Kč (110 mil. Kč)
P-104	Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Běšiny – Nemilkov	68 mil. Kč (95 mil. Kč)
P-82	Oprava kolejí a výhybek v ŽST Kdyně a nákladišti a zastávce Kout na Šumavě	1 mil. Kč (39 mil. Kč)
P-109	Oprava skalních zářezů na trati 183 v úseku Nýrsko – Zelená Lhota	12 mil. Kč (12 mil. Kč)
P-108	Oprava mostu v km 2,291 v úseku Železná Ruda-Alžbětín – Špičák	11 mil. Kč (11 mil. Kč)
P-110	Oprava TV v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Valcha 1. etapa	1 mil. Kč (11 mil. Kč)

Nádražní budovy

Označení akce	Železniční stanice nebo zastávka	Náklady stavby
ON-302	Běšiny	2 mil. Kč (14 mil. Kč)
ON-303	Mirošov	7 mil. Kč (11 mil. Kč)
ON-238	Kdyně	7 mil. Kč (10 mil. Kč)

Poznámky:

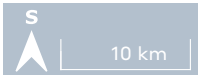
- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.



Prosté rekonstrukce ■■■

Opravné akce na infrastruktuře ■●■

Opravné akce na nádražních budovách ●



mapy.spravazeleznic.cz

Prachovice

Akce P-103 Oprava trati v úseku Třemošná – Horní Bříza

ZHOTOVITEL:

Společnost Třemošná – Horní Bříza (GUW spol. s r.o.
+ TSS GRADE, a.s.)

CELKOVÉ NÁKLADY:

110 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy byla ve třech úsecích délky přibližně 5 km a ve stanici Horní Bříza provedena souvislá výměna pražců a kolejnic včetně strojního čištění a úpravy kolejového lože. Byla zřízena bezстыková kolej včetně úpravy jejich geometrických parametrů. U přejezdu P1676 byla vyměněna přejezdová konstrukce, kolejový rošt a kolejové lože.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce P-82 Oprava kolejí a výhybek v ŽST Kdyně a n.z. Kout na Šumavě

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, Litoměřice a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 39 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byla ve stanici Kdyně provedena oprava dvou staničních kolejí zahrnující souvislou výměnu kolejnic a pražců. U čtyř výhybek byly vyměněny pražce a ocelové součásti. Na zastávce s nákladištěm Kout na Šumavě byla v obou kolejích provedena souvislá výměna kolejnic a pražců včetně opravy dvou výhybek a nástupiště u koleje č. 1.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce P-109 Oprava skalních zářezů na trati 183 v úseku Nýrsko – Zelená Lhota

ZHOTOVITEL:

VIAMONT Servis a.s.
+MONVIA MORAVA, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

12 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy bylo odstranění náletové vegetace, očištění skal od zeminy a rozdrolených hornin, odstranění a odtěžení nestabilních částí skalního masivu a montáž a kotvení ocelových záchytných sítí.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce P-108 Oprava mostu v km 2,291 v úseku Železná Ruda-Alžbětín – Špičák

ZHOTOVITEL: EDIKT a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 11 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Oprava mostu zahrnovala výměnu stávající nosné konstrukce z roku 1877 za užitou konstrukci s prvkovou mostovkou včetně nových prefabrikovaných úložných prahů, injektáž spodní stavby, očištění a spárování kamenného zdiva opěr a rovnoběžných křídel a zřízení nového železničního svršku na mostě.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce ON-303 Mirošov

ZHOTOVITEL:

VALCANO a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

11 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byla provedena celková oprava střechy a fasády, výměna oken a dveří, oprava vnitřních prostor, inženýrských sítí a instalací a úprava venkovních ploch v okolí objektu.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce P-104 Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Běšiny – Nemilkov

ZHOTOVITEL: Společnost „Oprava Běšiny–Nemilkov“ (První SaZ Plzeň a.s.+EPLcond a.s.)

CELKOVÉ NÁKLADY: 95 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce je oprava vnitřních závislostních částí staničních zabezpečovacích zařízení včetně jejich ovládání. Opravují se dvě staniční zabezpečovací zařízení a 16 návěstidel. Kolejové obvody v traťové části budou nahrazeny za počítače náprav a proběhne oprava traťové kabelizace. Součástí opravy místní i traťové kabelizace bude pokládka speciálních kabelů určených pro pozdější instalaci přepínatelných balíz. Díky tomu bude možné eliminovat výkopové práce při budoucí instalaci ETCS, a tak potřebné stavební úpravy budou již jen technologickou záležitostí. Opravná akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce ON-302 Běšiny

ZHOTOVITEL: RAILSTAV, s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 14 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce je oprava střechy, fasády, oprava veřejně přístupných prostor a vnitřních instalací a výměna oken a dveří. Bude upraven i přednádražní prostor a venkovní plochy v okolí objektu. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce P-110 Oprava TV v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Valcha 1. etapa

ZHOTOVITEL: Elektroline a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 11 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce je oprava trakčního vedení v délce cca 800 m. Budou doplněny nové trakční podpěry a vyměněna všechna ramena. Dále proběhne výměna nosného lana a trolejového drátu včetně ukolejnění. Akce bude finálně ukončena v roce 2025.

Akce ON-238 Kdyně

ZHOTOVITEL: GJW Praha spol s r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 10 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce je oprava střechy včetně klempířských prvků, fasády a orientačního systému. Současně proběhne výměna oken a dveří. V rámci opravy dojde k částečné objemové optimalizaci vzhledově nesourodých objektů. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Karlovarský kraj



Shrnutí

Karlovarský kraj je proslulý intenzivním lázeňským turistickým ruchem. Region protíná podkrušnohorský železniční koridor spojující průmyslová města severozápadních Čech, ve směru z Chebu na Plzeň pak úsek 3. koridoru. V Karlovarském kraji se nachází pět železničních hraničních přechodů do Saska nebo Bavorska.

V oblasti modernizace dráhy byly v uplynulém období dokončeny technologické investiční stavby zahrnující implementaci systému ETCS v úseku Plzeň (mimo) – Cheb a GSM-R mezi Chomutovem a Chebem, dále pak rekonstrukce nádražních budov ve stanicích Aš a Chodov. V prvním čtvrtletí 2024 začala rekonstrukce nádražní budovy ve stanici Františkovy Lázně, kterou doplnila 1. etapa modernizace infrastruktury v těže stanici; další zahájenou stavbou byla výstavba nového objektu se zázemím pro ÚPO Cheb HZS Správy železnic. Pokračovala sanace nestabilního násypu ve stanici Karlovy Vary v km 185,850–186,000. K zahájení realizace se připravuje řada dalších investic, například rekonstrukce úseků Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně), Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří – Tršnice – Cheb (mimo), dále technologická stavba ETCS+DOZ Ústí nad Labem – Cheb a rekonstrukce nádražních budov ve stanicích Bečov nad Teplou a Cheb.

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Karlovarském kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Nejvýznamnější opravné akce roku 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

V roce 2024 byla zahájena akce prosté rekonstrukce v úseku Nové Hamry – Pernink (předpokládané náklady 266 mil. Kč; K-36).

Opravné a údržbové akce

V prvním pololetí byla dokončena oprava kolejí a výhybek v dopravně Štědrá (19 mil. Kč), komplexní oprava trati v úseku Karlovy Vary–Březová – Karlovy Vary dolní nádraží (88 mil. Kč; K-53) a také oprava trati Nejdek – Nové Hamry (72 mil. Kč), na kterou navazuje již zmíněná akce



prosté rekonstrukce v úseku Nové Hamry – Pernink. Dále proběhla oprava staničních kolejí a výhybek ve stanici Cheb (27 mil. Kč; K-55) a oprava trati v úseku Toužim – Otročin (45 mil. Kč; K-56). Zahájené opravné akce na tratích Františkovy Lázně – Hazlov a v úseku Cheb – Františkovy Lázně (34 mil. Kč; K-29) budou dokončeny v roce 2025.

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Prostá rekonstrukce trati v úseku Nové Hamry – Pernink (dokončení).

Opravné a údržbové akce

Oprava nestabilních skalních zářezů v úseku Karlovy Vary – Cheb, Oprava trati v úseku Františkovy Lázně – Hazlov a v úseku Cheb – Františkovy Lázně, Oprava mostních objektů v úseku Cheb – Vojtanov, Čištění kolejového lože v úseku Tršnice – Luby u Chebu.

Karlovy Vary



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
K-36	Prostá rekonstrukce trati v úseku Nové Hamry – Pernink	109 mil. Kč (266 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
K-53	Oprava trati v úseku Karlovy Vary-Březová – Karlovy Vary dolní nádraží	3 mil. Kč (88 mil. Kč)
K-56	Oprava trati v úseku Toužim – Otročín	29 mil. Kč (45 mil. Kč)
K-51	Oprava SZZ Karlovy Vary dolní nádraží 1. etapa	1 mil. Kč (37 mil. Kč)
K-29	Oprava trati v úseku Františkovy Lázně – Hazlov a v úseku Cheb – Františkovy Lázně	24 mil. Kč (34 mil. Kč)
K-55	Oprava staničních kolejí a výhybek v ŽST Cheb	27 mil. Kč (27 mil. Kč)
K-57	Oprava mostu v km 16,775 v úseku Loket předměstí – Nové Sedlo	7 mil. Kč (12 mil. Kč)

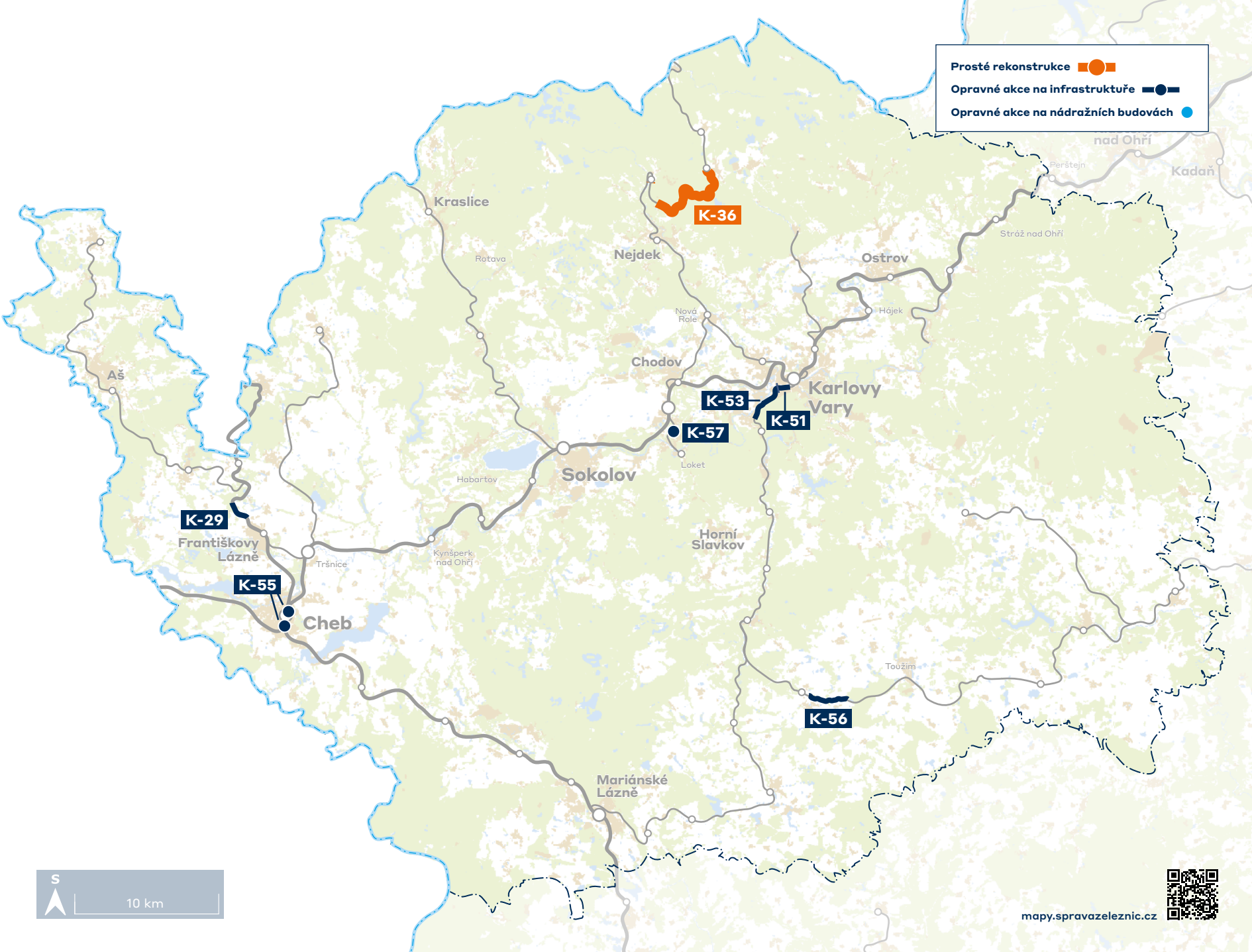
Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.

Prosté rekonstrukce  

Opravné akce na infrastruktuře  

Opravné akce na nádražních budovách 



S  10 km

mapy.spravazeleznic.cz 

ZHOTOVITEL:

STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

88 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Stavební akce zahrnovala opravu traťové koleje, čtyř přejezdů, sanaci mostu a opravu sedmi propustků. Během prací na železničním spodku byla vložena separační geotextilie, proběhlo zřízení otevřeného odvodňovacího zařízení a odtěžba zeminy. Cestující ocení opravené nástupiště zastávky Karlovy Vary-Doubí včetně nového přístřešku a osvětlení. Po budoucí úpravě zabezpečovacího zařízení na celé trati umožní dokončená oprava zvýšení traťové rychlosti v daném úseku.

*...během prací...**Stav před opravou...**...a po opravě*

Akce K-56 Oprava trati v úseku Toužim – Otročín

ZHOTOVITEL:

Společnost Toužim Otročín
(PEDASTA dopravní stavby,
s.r.o. + Pirell s.r.o.)

CELKOVÉ NÁKLADY:

45 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během opravné akce byla provedena souvislá výměna kolejnic a pražců včetně výměny kolejového lože, čištění příkopů a odvodnění.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

ZHOTOVITEL:

PROGI spol. s r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY:

37 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Tato etapa stavební akce zahrnovala opravu koleje délky cca 850 m materiálem zčásti novým a zčásti užitým. Původní kolejiště bylo vymístěno a napojeno do stávajícího stavu. Výhybka č. 15 byla nahrazena regenerovanou a výhybka č. 12 byla trvale snesena. Byla provedena oprava jednoho přejezdu a upravena poloha vjezdového návěstidla, včetně přeložky části kabelových tras zabezpečovacího zařízení. Realizací této akce bylo odstraněno omezení traťové rychlosti. Obnova staničního zabezpečovacího zařízení bude realizována v navazující etapě stavby.

*...během prací...**...a po opravě**Stav před opravou...*

Akce K-55 Oprava staničních kolejí a výhybek v ŽST Cheb

ZHOTOVITEL:

Společnost „Výhybky Cheb“
(TSS GRADE, a.s. + N+N –
Konstrukce a dopravní stavby
Litoměřice, s.r.o.)

CELKOVÉ NÁKLADY: 27 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy 13 výhybek a kolejových přípojí proběhla výměna ocelových součástí výhybek, ojedinělá výměna výhybkových pražců s nevyhovující držebností upevňovadel, lokální výměna kolejového lože, oprava bezстыkové koleje a lepených izolovaných styků.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce K-36 **Prostá rekonstrukce trati v úseku Nové Hamry – Pernink**

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 266 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci stavební akce se ve dvou úsecích provede výměna kolejového roštu za použití technologie Y pražců, obnova odvodnění a výměna pěti přejezdových konstrukcí. Úprava ovládacích úseků přejezdových zabezpečovacích zařízení napomůže k odstranění některých omezení rychlosti. Na zastávkách Nejdek-Tisová, Nejdek-Sejfy a Nejdek-Oldřichov dojde k úpravě výšky nástupišť na normové parametry zajišťující bezbariérové použití, zřízení nových přístřešků a osvětlení. U mostů je prováděna sanace kamenného zdiva, u čtyř propustků jejich přestavba. Realizací akce bude umožněno zavedení rychlostního profilu V_{130} pro moderní kolejová vozidla. Akce bude ukončena v roce 2025. Jedná se o druhou nejvýše položenou trať v ČR.

Akce K-29 **Oprava trati v úseku Františkovy Lázně – Hazlov a v úseku Cheb – Františkovy Lázně**

ZHOTOVITEL: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 34 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy úseku Františkovy Lázně – Hazlov se provede souvislá výměna pražců a kolejnic, čištění kolejového lože, úprava geometrických parametrů koleje a zřízení bezstykové okleje. V úseku Cheb – Františkovy Lázně budou vyměněny defektoskopicky vadné kolejnice a upraveny geometrické parametry koleje. Akce bude dokončena v roce 2025.

Akce K-57

Oprava mostu v km 16,775 v úseku Loket předměstí – Nové Sedlo

ZHOTOVITEL: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 12 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Při opravě ocelových mostů km 14,654 a km 14,803 byly vyměněny vadné mostnice a konstrukční prvky, opravena protikorozní ochrana, zábradlí a podlahy. Most v km 16,775 byl přestavěn na flexibilní ocelovou konstrukci (FLOK) s průběžným kolejovým ložem. Bylo odstraněno nevyhovující uložení železničního svršku.

Oprava zastávky Teplička

ZHOTOVITEL: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 9,6 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Při posunutí zastávky o zhruba 400 metrů blíže k obci došlo k vybudování bezbariérového nástupiště, přístupové cesty a přístřešku pro cestující. Vlastní přístřešek byl realizován podle vítězného návrhu studentů z Fakulty lesnické a dřevařské České zemědělské univerzity v Praze a Fakulty architektury ČVUT. Přístřešek ladí s okolní krajinou a splňuje všechny praktické požadavky pro pohodlné cestování.





Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Ústecký kraj



Shrnutí

Železniční doprava hraje v Ústeckém kraji významnou roli. Hustota železniční sítě historicky odpovídá silně zastoupenému průmyslu a množství nerostného bohatství. Tomu nasvědčuje i silná nákladní doprava. Ve střednědobém časovém horizontu proběhne na území kraje výstavba přeshraničního tunelu ve směru do Drážďan jako součást plánované vysokorychlostní sítě.

V oblasti modernizace dráhy bylo v uplynulém období dokončeno několik investičních akcí, např. optimalizace traťového úseku Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb, rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů ve stanici Roudnice nad Labem, rekonstrukce nádražních budov ve stanicích Bílina, Teplice v Čechách a nejnověji také Krásná Lípa, dále pak technologické stavby zahrnující implementaci systému GSM-R v úsecích Ústí n. L. – Chomutov a Chomutov – Cheb. V roce 2024 byla dokončena rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů ve stanici Lovosice, rekonstrukce trati včetně protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky. Proběhla rekonstrukce několika mostů, a to přes Labe mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Ústí nad Labem sever a mostu v Teplicích v km 18,582 trati Ústí nad Labem – Most (ulice Spojenecká). V září byla dokončena sanace sesuvu trati mezi Lovosicemi a Žalhosticemi, ke které došlo vlivem vydatných dešťů na začátku června tohoto roku. Byla zahájena rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov, rekonstrukce nádražní budovy ve stanici Lovosice. K zahájení realizace byla připravována řada dalších investičních akcí, nejbližší zahájení je sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice nad Ohří, na podkrušnohorské trati pak rekonstrukce úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Pruněřov (včetně). Z připravovaných technologických staveb jmenujme implementaci ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou.

Nejvýznamnější stavební akce v oblasti provozuschopnosti dráhy probíhající v roce 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

V roce 2024 na území kraje proběhla prostá rekonstrukce trati v úseku Louny – Radonice n. O. (předpokládané náklady 226 mil. Kč; U-97).



Opravné a údržbové akce

Byla dokončena řada opravných akcí zahájených v roce 2023: největší rozsah stavebních prací byl na více než pětikilometrovém opravovaném úseku trati v úseku Blatno u Jesenice – Petrohrad (214 mil. Kč). Realizací této akce došlo k odstranění rychlostních propadů (rychlost upravena na 70–90 km/h). Mezi další dokončované akce patřila oprava mostních objektů v úseku Mikulášovice d. n. – Rumburk (15 mil. Kč; U-175), oprava staničních kolejí č. 22 a 23 ve stanici Most nové nádraží (24 mil. Kč; U-176), oprava úseku km 1,604–3,955 Třebošice – Most (21 mil. Kč), oprava PZS v úseku Františkov nad Ploučnicí – Horní Police (58 mil. Kč) a oprava mostních objektů na těžce trati (20 mil. Kč; U-148). Vedle toho, převážně ve druhém pololetí probíhala oprava v traťových úsecích Hoštka (mimo) – Liběchov (včetně) (90 mil. Kč; U-170), Úpořiny – Řehlovice (35 mil. Kč; U-171), Louny – Obrnice (61 mil. Kč; U-180), Telnice – Krupka (55 mil. Kč; U-182), v tomto traťovém úseku byla odstraněna dvě rychlostní omezení (20 km/h) díky zrušení dvou nevyužívaných přejezdů (nově 50 km/h). Z dalších akcí jmenujme opravu mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky (81 mil. Kč; U-74) a opravu zabezpečovacího zařízení

v úseku Benešov nad Ploučnicí – Jedlová (27 mil. Kč; U-172). Pokračovala rozsáhlá oprava nádražní budovy ve stanici Žatec (100 mil. Kč; ON-175). Na konci roku byla dokončena oprava nádražní budovy ve stanici Ústí n. L.-Střekov (42 mil. Kč; ON-296).

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Ústeckém kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Úpořiny – Ohníč.

Opravné a údržbové akce

Oprava staničních kolejí ve stanici Louny, Oprava nestabilních skalních zářezů v úseku Klášterec nad Ohří – Ostrov nad Ohří, Oprava mostních objektů v úseku Ústí nad Labem (mimo) – Bílina (mimo), Oprava výhybek ve stanici Hněvice, oprava nádražních budov ve stanicích Žatec (dokončení) a Úštěk (zahájení).



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
U-97	Prostá rekonstrukce trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří	217 mil. Kč (226 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
U-117	Oprava kolejí a výhybek v ŽST Česká Kamenice	40 mil. Kč (131 mil. Kč)
U-170	Oprava trati v úseku Hoštka (mimo) – Liběchov (včetně)	88 mil. Kč (90 mil. Kč)
U-74	Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky	81 mil. Kč (81 mil. Kč)
U-180	Oprava trati v úseku Louny – Obrnice	54 mil. Kč (61 mil. Kč)
U-182	Oprava trati v úseku Telnice – Krupka	19 mil. Kč (55 mil. Kč)
U-171	Oprava trati v úseku Úpořiny – Řehlovice	35 mil. Kč (35 mil. Kč)
U-179	Oprava prostředků pro zjišťování volnosti a PZZ na přejezdu P2166 v km 6,141 v ŽST Most nové nádraží	22 mil. Kč (35 mil. Kč)
U-172	Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Benešov nad Ploučnicí – Jedlová	27 mil. Kč (27 mil. Kč)
U-176	Oprava staničních kolejí č. 22 a 23 v ŽST Most nové nádraží	1 mil. Kč (24 mil. Kč)
U-181	Oprava trati v úseku Ohníč – Světec	20 mil. Kč (23 mil. Kč)
U-185	Oprava silnoproudých rozvodů v ŽST Ústí n. L. západ – trafostanice „vozové depo“	7 mil. Kč (22 mil. Kč)
U-186	Oprava staniční koleje v ŽST Ústí nad Labem západ 2 a 2b	20 mil. Kč (20 mil. Kč)
U-148	Oprava mostních objektů v úseku Benešov nad Ploučnicí – Horní Police	3 mil. Kč (20 mil. Kč)
U-184	Oprava mostu v km 3,113 v úseku Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ	10 mil. Kč (17 mil. Kč)
U-183	Oprava mostních objektů v úseku Žatec – Postoloprty	2 mil. Kč (16 mil. Kč)
U-175	Oprava mostních objektů v úseku Mikulášovice dolní nádraží – Rumburk	3 mil. Kč (15 mil. Kč)
U-178	Oprava kolejí a výhybek ve stanici Kryry	14 mil. Kč (14 mil. Kč)

Nádražní budovy

Označení akce	Železniční stanice nebo zastávka	Náklady stavby
ON-175	Žatec	27 mil. Kč (100 mil. Kč)
ON-296	Ústí n. L.-Střekov	15 mil. Kč (42 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěně v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznice.cz.

Prosté rekonstrukce



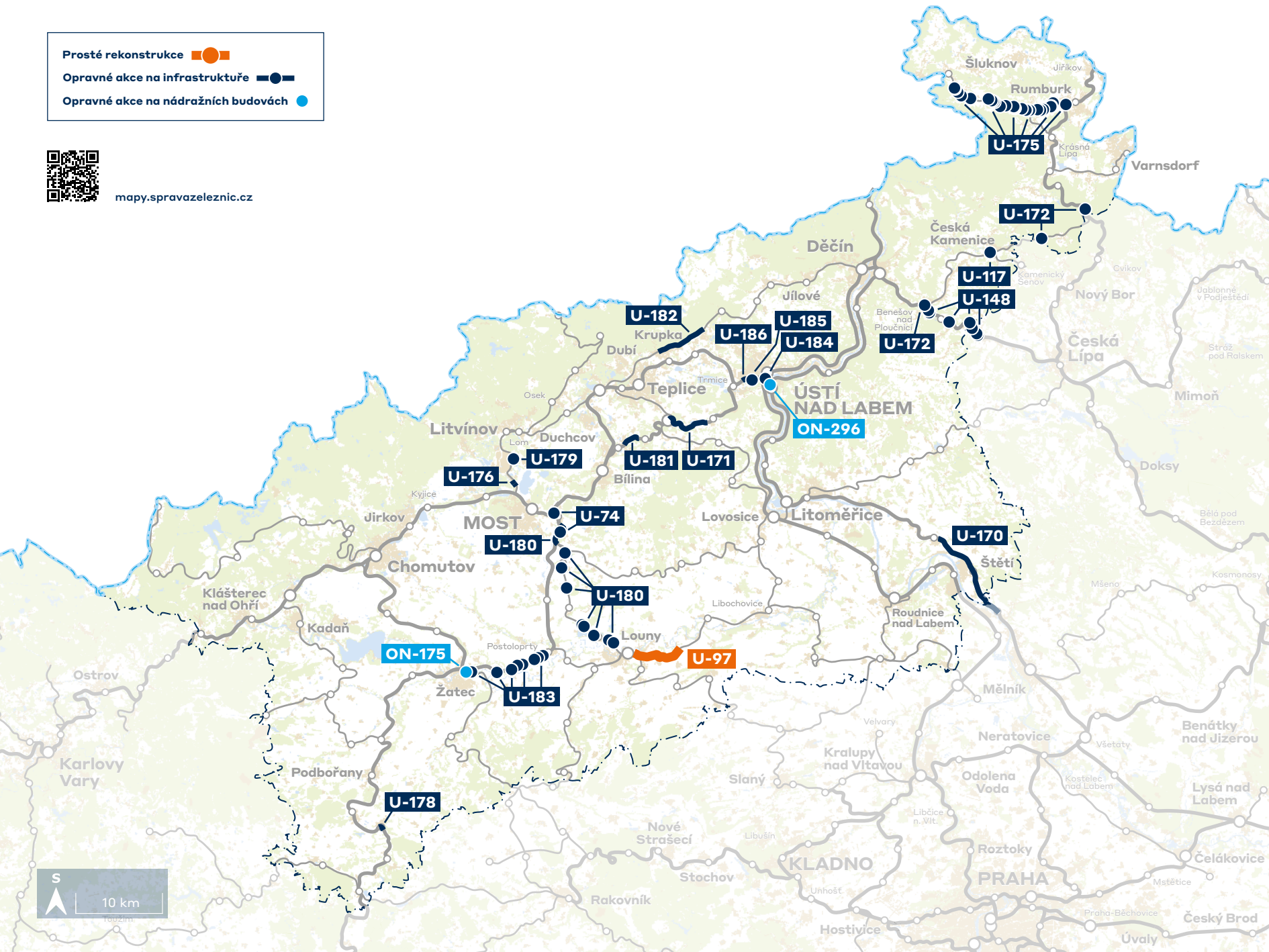
Opravné akce na infrastruktuře



Opravné akce na nádražních budovách



mapy.spravazeleznic.cz



Akce U-97 Prostá rekonstrukce trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří

ZHOTOVITEL:

Společnost Louny – Radonice
(STRABAG Rail a.s.
+MONZAS, spol. s r.o.)

CELKOVÉ NÁKLADY:

226 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní stavební akce na více než šestikilometrovém úseku trati byla výměna kolejového svršku ve dvou úsecích. Provádělo se strojní čištění kolejového lože, výměna poškozených pražců, výměna defektoskopicky vadných a ojetých kolejnic a zřízení bezстыkové koleje. V několika úsecích došlo k rozšíření pláně železničního spodku. Proběhla výměna osmi přejezdových konstrukcí a úprava nástupiště zastávek Slavětín a Veltěže do normové podoby. V km 95,412 byla provedena sanace propustku. Realizací akce došlo k odstranění rychlostních omezení a vytvoření rychlostního profilu V_{130} pro moderní vozidla. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



...a po rekonstrukci



Stav před rekonstrukcí...

Akce U-170 Oprava trati v úseku Hoštka (mimo) – Liběchov (včetně)

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 90 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem opravy bylo odstranění blátivých míst strojním čištěním kolejového lože v 1. tražové koleji Štětí – Hoštka a Liběchov – Štětí a v 1. staniční koleji ve stanicích Štětí a Liběchov. Byla provedena úplná výměna kolejového lože v šesti výhybkách ve stanici Štětí a v šesti výhybkách ve stanici Liběchov. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-74 Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky

ZHOTOVITEL:

STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

81 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce byla oprava mostních objektů pro zvýšení traťové třídy na D4 (zatížení 22,5 t na nápravu). V úseku Počerady – Obrnice se jednalo o opravu dvanáct propustků a v úseku Obrnice – Most tří propustků. Proběhlo vyzdění kameného zdiva a upravy kolejiště.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-182 Oprava trati v úseku Telnice – Krupka

ZHOTOVITEL: VIAMONT Servis a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 55 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce bylo provedení nezbytných prací pro znovuoobnovení běžného provozu v celém více než devítikilometrovém úseku trati. Jednalo se především o ojedinělou i souvislou výměnu dřevěných pražců a kolejového lože v úseku Telnice – Chlumec u Chabařovic a o opravu přejezdových konstrukcí, svařování kolejnic, opravu geometrické polohy koleje včetně doplnění kolejového lože a opravu mostních objektů. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-171 Oprava trati v úseku Úpořiny – Řehlovice

ZHOTOVITEL: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 35 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem opravy bylo strojní čištění kolejového lože v 1. traťové koleji a na záhlavích stanic Úpořiny a Řehlovice. Na šesti přejezdech byla provedena výměna upevnění kolejnic a oprava betonových přejezdových konstrukcí včetně zřízení asfaltbetonového napojení vozovky. Bylo obnoveno štěrkové kolejové lože, které bylo silně znečištěné spadným mourem.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-176 Oprava staničních kolejí č. 22 a 23 v ŽST Most nové nádraží

ZHOTOVITEL:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY:

24 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy byla výměna dřevěných pražců, výměna kolejnic, pročištění a doplnění kolejového lože, zřízení bezстыkové koleje, úprava stezek a úprava geometrických parametrů koleje.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-181 Oprava trati v úseku Ohnič – Světec

ZHOTOVITEL: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 23 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla oprava 2. traťové koleje a obou přilehlých záhlaví. Součástí stavebních prací byla také úprava bezстыkové koleje a oprava jejich geometrických parametrů včetně dynamické stabilizace kolejového lože. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-186 Oprava staniční koleje v ŽST Ústí nad Labem západ 2 a 2b

ZHOTOVITEL: N+N Litoměřice

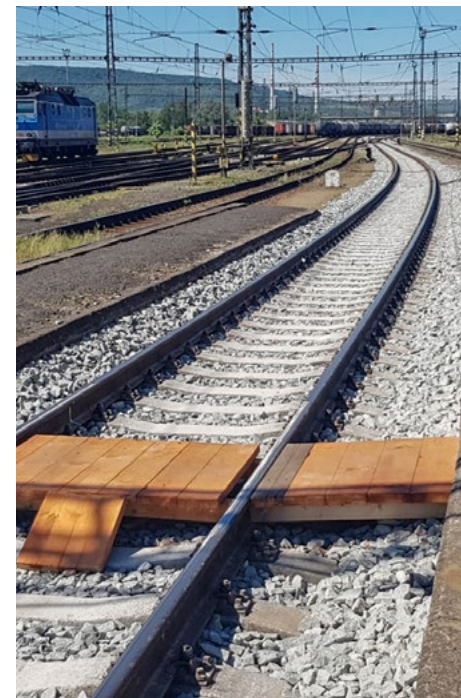
CELKOVÉ NÁKLADY: 20 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy proběhla výměna kolejového roštu včetně opravy odvodnění, úprava bezстыkové koleje a oprava geometrických parametrů koleje.



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-148 Oprava mostních objektů v úseku Benešov nad Ploučnicí – Horní Police

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 20 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce byla oprava sedmi propustků přestavbou na trubní nebo rámové, a to se snesením a zpětnou montáží železničního svršku nebo zásunem flexibilní ocelové konstrukce do stávajícího otvoru propustku.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-184 Oprava mostu v km 3,113 v úseku Ústí n. L.-Střekov – Ústí n. L. západ

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 17 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla sanace spodní stavby, oprava izolace a odvodnění. Nově byly zřízeny přechody do trati a římsy včetně zábradlí. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-183 Oprava mostních objektů v úseku Žatec – Postoloprty

ZHOTOVITEL: REMEX CZ a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 16 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během akce proběhla oprava dvou mostů a přestavba šesti propustků na trubní.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-175 Oprava mostních objektů v úseku Mikulášovice dolní nádraží – Rumburk

ZHOTOVITEL: COLAS CZ, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 15 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce je přestavba osmi propustků na trubní. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-178 Oprava kolejí a výhybek ve stanici Kryry

ZHOTOVITEL: Chládek & Tintěra, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 14 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy je souvislá výměna pražců a kolejnic v 1. a 3. staniční koleji včetně úpravy přilehlé hrany nástupiště. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce U-117 Oprava kolejí a výhybek v ŽST Česká Kamenice

ZHOTOVITEL: Společnost Česká Kamenice (STRABAG Rail a.s. + AK signal Brno a.s.)

CELKOVÉ NÁKLADY: 131 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy probíhá výměna kolejového roštu, kolejového lože, zřízení bezстыkové koleje a oprava jejich geometrických parametrů. Součástí akce je také obnova osmi výhybek, sanace propustku a úprava nástupiště, jeden propustek byl zrušen. Opravou procházejí také informační, kamerové a orientační systémy a osvětlení.

Akce U-180 Oprava trati v úseku Louny – Obrnice

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 61 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během opravy více než tříkilometrového úseku trati bylo provedeno strojní čištění kolejového lože, výměna betonových a dřevěných pražců, čištění příkopů a zřízení bezстыkové koleje. Osm propustků bylo přestavěno na trubní, u mostů bylo provedeno přespárování nosného zdiva, předlážďení dna, obnova protikorozní ochrany ocelové konstrukce a oprava ložisek a úložných prahů včetně sanace spodní stavby. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce U-179 Oprava prostředků pro zjišťování volnosti a přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P2166 v km 6,141 v ŽST Most nové nádraží

ZHOTOVITEL: ATE, s. r. o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 35 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy je kompletní výměna zastaralé technologie z roku 1975, v rámci které bude opravena kabelizace, posunuty výstražníky do normových hodnot a odstraněny zjištěné závady. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce U-172 Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Benešov nad Ploučnicí – Jedlová

ZHOTOVITEL: MONZAS, spol. s r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 27 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byla provedena kompletní oprava zastaralého přenosového komunikačního systému zabezpečovacích zařízení REMOTE včetně diagnostiky předmětných přejezdových zabezpečovacích zařízení v uvedeném úseku a oprava staničního zabezpečovacího zařízení ve stanici Mlýny.

Akce U-185 Oprava silnoproudých rozvodů v ŽST Ústí n. L. západ – trafostanice „vozové depo“

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 22 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem opravy byla výměna transformátorů, rozvaděčů vysokého a nízkého napětí na napětí 22 kV.

Akce ON-175 Žatec

ZHOTOVITEL: Chládek & Tintěra, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 100 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce probíhá oprava střechy, vytápění, komínů, zastřešení krytého nástupiště, fasády. Cestující ocení opravené toalety včetně zajištění jejich bezbariérové přístupnosti, opravené osvětlení, přístupové cesty a nástupiště. Součástí akce bude také doplnění bezbariérového přístupu a doplnění orientačního systému pro cestující. Pronajímatelné a nově zřizované služební prostory a veřejně přístupné prostory budou dispozičně upraveny. Akce bude dokončena na přelomu roku 2025/2026.

Akce ON-296 Ústí n. L.-Střekov

ZHOTOVITEL: VIAMONT Servis a. s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 42 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce byla oprava střechy, zpevněných ploch nástupiště, přístupových cest pro pěší a parkovacích ploch. Fasáda objektu včetně přístřešku pro cestující byla opravena do historického stylu. Součástí stavebních úprav byly také opravné práce na kamerovém systému pro zabezpečení prostoru kolem budovy a na elektronickém informačním systému pro cestující včetně rozhlasu.

Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Liberecký kraj



Shrnutí

Liberecký kraj se vyznačuje velkým množstvím regionálních drah, procházejících v řadě případů členitým terénem. Mezi specifika železniční infrastruktury náleží částečně ozubnicová trať z Tanvaldu do Kořenova, která se řadí mezi významné kulturní památky, přitom však slouží pravidelné osobní dopravě s významným potenciálem pro cestovní ruch. O tom svědčí i fakt, že v roce 2025 zde budou probíhat rozsáhlé stavební práce, ať už investičního, či opravného charakteru. Další zajímavostí kraje je peážní trať z Hrádku nad Nisou do Varnsdorfu vedoucí přes území Polska a Německa. Rovněž úsek mezi Libercem a Hrádkem na Nisou se v nejbližším období stane těžištěm několika významných stavebních akcí, jejichž výsledkem bude zvýšení traťové rychlosti a provozních i kvalitativních parametrů železničních stanic Chrastava a Hrádek nad Nisou.

V oblasti modernizace dráhy byla v roce 2024 zahájena realizace tří investičních staveb, a to již zmíněná rekonstrukce stanic Chrastava a Hrádek nad Nisou a přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na bezbariérově přístupný podchod pro pěší spojující liberecké ulice Jeronýmovu a Dubskou. Pro nadcházející období se připravuje zahájení zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod, zahrnující také rekonstrukci stanice Malá Skála. Dále pak rekonstrukce dopravní Dolní Polubný, zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald či rekonstrukce Dolnolučanského tunelu na trati Liberec – Harrachov.

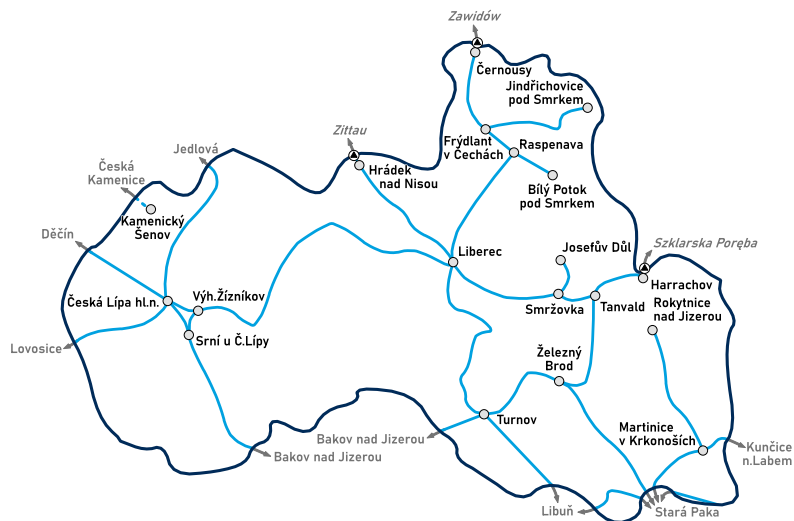
Nejvýznamnější stavební akce v oblasti provozuschopnosti dráhy probíhající v roce 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

V roce 2024 proběhla podstatná část prosté rekonstrukce trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce (předpokládané náklady 240 mil. Kč, L-25). Tato stavební akce mj. přispěje k odstranění rychlostních omezení a spolu s dříve realizovanými opravami sousedních úseků napomohla ke stabilizaci parametrů důležitě kolejové spojnice Liberce s Frýdlantskem.

Opravné a údržbové akce

V roce 2024 byly finálně dokončeny opravné akce v úsecích Roztoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem (98 mil. Kč) a Lomnice nad Popelkou – Nová Ves nad Popelkou (57 mil. Kč, L-47). Dále proběhla sanace skalního



zářezu v km 140,400–140,600 v úseku Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce nad Nisou (13 mil. Kč, L-58) či oprava propustků na trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem (14 mil. Kč, L-57). Započala oprava trati v úseku Krásný Les bažantnice – Řasnice (18 mil. Kč, L-50). V letním období byla dokončena oprava nádražní budovy ve stanici Nové Město pod Smrkem (23 mil. Kč, ON-227).

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Libereckém kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Hradec Králové.

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou.

Opravné a údržbové akce

Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov, Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov, Oprava kolejí a výhybek ve stanici Brniště, Oprava trati v úseku Rovensko pod Troskami – Hrubá Skála, Oprava kolejí a výhybek ve stanici Lomnice nad Popelkou.



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
L-25	Prostá rekonstrukce trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce	209 mil. Kč (240 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
L-47	Oprava trati v úseku Lomnice nad Popelkou – Nová Ves nad Popelkou	2 mil. Kč (57 mil. Kč)
L-58	Sanace skalního zářezu v km 140,400–140,600 v úseku Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce nad Nisou	13 mil. Kč (13 mil. Kč)
L-50	Oprava trati v úseku Krásný Les bažantnice – Řasnice	18 mil. Kč (18 mil. Kč)
L-57	Oprava propustků na trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem	14 mil. Kč (14 mil. Kč)

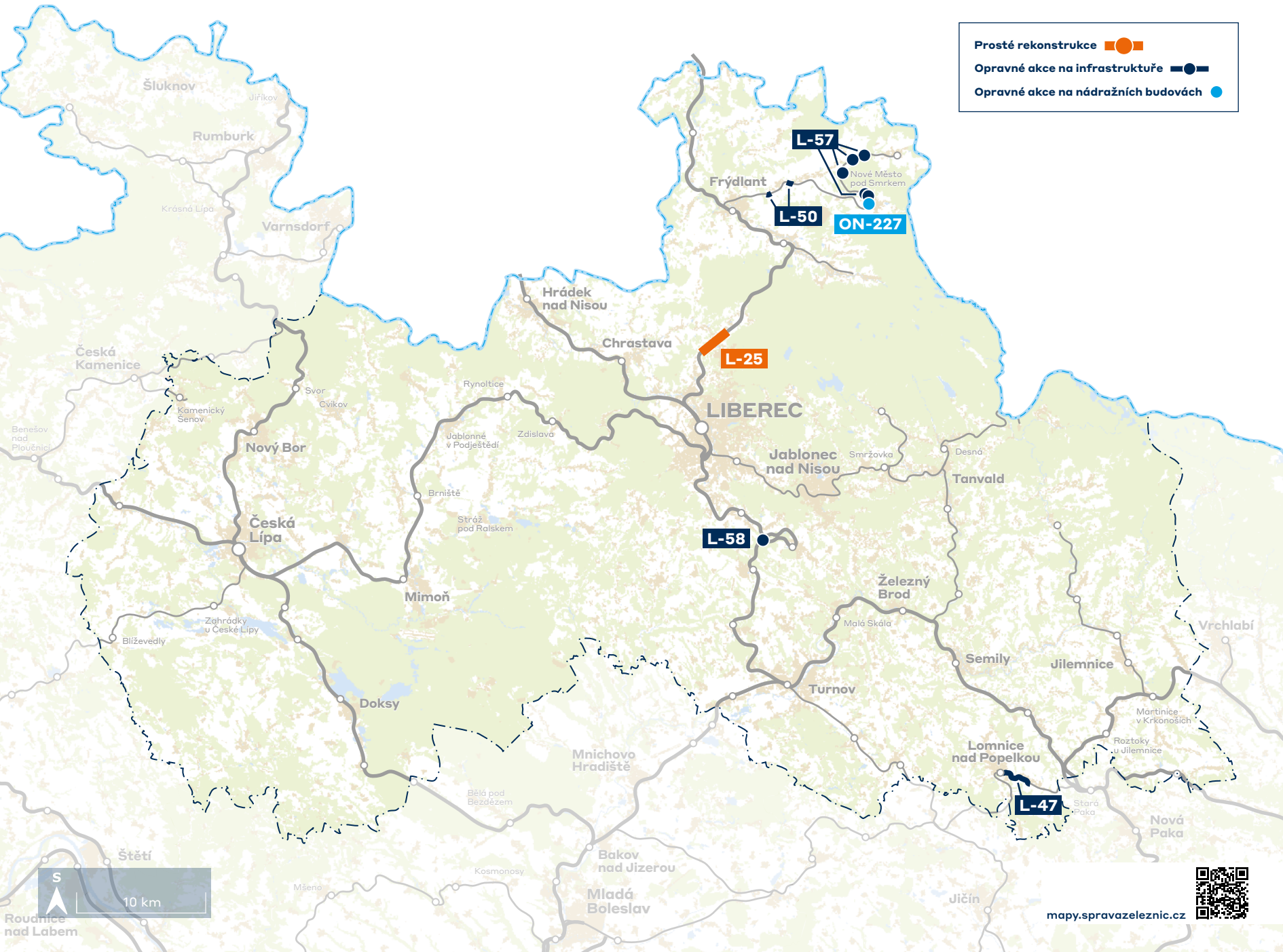
Nádražní budovy

Označení akce	Železniční stanice nebo zastávka	Náklady stavby
ON-227	Nové Město pod Smrkem	17 mil. Kč (23 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.

Prosté rekonstrukce  
Opravné akce na infrastruktuře  
Opravné akce na nádražních budovách 



 S
 10 km
 Roudnice nad Labem

mapy.spravazeleznic.cz


Akce L-25 Prostá rekonstrukce trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

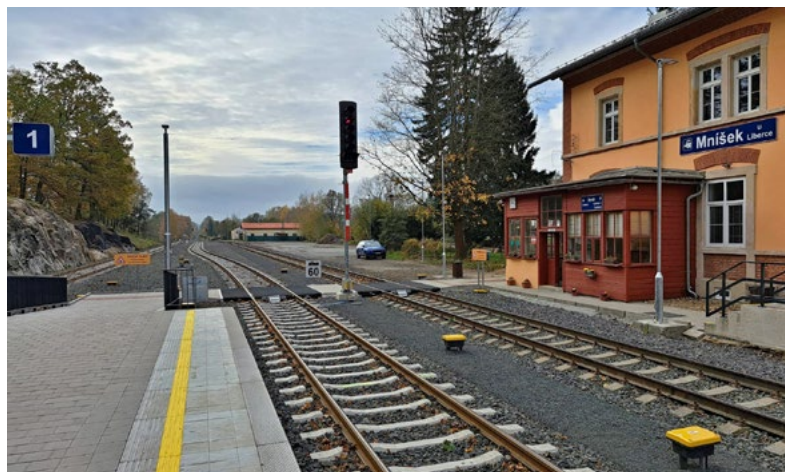
CELKOVÉ NÁKLADY: 240 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci rekonstrukce proběhla výměna železničního svršku v traťovém úseku km 168,745–171,401, obnova přejezdových konstrukcí a sanace skalních zářezů. Ve stanici Mníšek u Liberce došlo k obnově železničního svršku novým, popř. užitým materiálem, dále byla provedena rekonstrukce pěti výhybek. Pro zlepšení přístupnosti železniční dopravy bylo vybudováno poloostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Součástí stavby byla i obnova zabezpečovacího zařízení, osvětlení a zřízení elektrických ohřevů výhybek. Došlo také k odstranění rychlostního omezení. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



...a po rekonstrukci



Stav před zahájením prosté rekonstrukce...

Akce L-47 **Oprava trati v úseku Lomnice nad Popelkou – Nová Ves nad Popelkou**

ZHOTOVITEL:

GJW Praha spol. s r.o.
+ TSS GRADE, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

57 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy bylo provedeno strojní čištění kolejového lože, souvislá výměna dřevěných pražců za pražce betonové včetně upevňovadel, souvislá výměna kolejnic, oprava geometrických parametrů koleje, zřízení bezstykové koleje, montáž pražcových kotev a oprava sedmi přejezdů. Bylo opraveno odvodnění a drážní stezky.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce L-58

Sanace skalního zářezu v km 140,400 – 140,600 v úseku Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce nad Nisou

ZHOTOVITEL:

VIAMONT Servis a.s.
+ MONVIA MORAVA, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

13 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy bylo provedeno očištění skalního zářezu od vegetace horolezeckou technikou. Vybrané skalní bloky byly ukotveny a celý zářez byl zajištěn vysokopevnostními sítěmi.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce L-50 Oprava trati v úseku Krásný Les bažantnice – Řasnice

ZHOTOVITEL: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 18 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci realizace akce byla provedena výměna kolejového lože, souvislá výměna pražců a kolejnic včetně upevňovadel. Dále byly opraveny dva přejezdy, vyčištěny příkopy, opraveno směrové a výškové uspořádání koleje a zřízena bezстыková kolej.



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce L-57 Oprava propustků na trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice pod Smrkem

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 14 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy byly nahrazeny narušené nosné konstrukce u šesti propustků za trubní. Při jejich výměně došlo k demontáži a zpětné montáži kolejového roštu včetně úpravy geometrických parametrů koleje.



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce ON-227 Nové Město pod Smrkem

ZHOTOVITEL:

IM-stav Praha DS a.s.
+ IM-stav Praha s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY:

23 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci stavby došlo k demolici nevyužívané části budovy po bývalé restauraci. Proběhla oprava veřejně přístupných prostor, vnitřních a vnějších povrchů, vnitřní instalace, střešní konstrukce, fasády a hydroizolace. Byla provedena výměna oken a dveří.



...během prací...



...a po opravě



Stav před opravou...



Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Královéhradecký kraj



Shrnutí

Královéhradecký kraj lze charakterizovat hustou železniční sítí tvořenou větším podílem regionálních drah. Zejména na severu regionu v podhůří Krkonoš a Orlických hor přetrvává silná sezónní doprava pro lyžaře a cyklisty – jedná se o turisticky významnou oblast. Totéž platí pro Adršpašsko a Broumovsko (skalní města). Jih kraje protíná významná trať spojující Pardubický, Královéhradecký a Středočeský kraj, která slouží jako objízdná trasa prvního koridoru, a to v úseku Choceň – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové a dále ve směru do Nymburka. Nákladní dopravou je silně zatížená především trať z Častolovic včetně cílové stanice Solnice s vazbou na areál Škoda Auto v Kvasínách.

V oblasti modernizace dráhy probíhala v roce 2024 rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město za účelem zvýšení kapacity v úseku Teplice nad Metují – Adršpach, dále nultá etapa revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov zahrnující rekonstrukci zabezpečovacího zařízení ve stanici Kunčice nad Labem. Pokračovala realizace dvou technologických staveb, a to instalace telekomunikačního systému GSM-R v úseku Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř a zabezpečovacího systému ETCS v úseku Pardubice – Hradec Králové. Pro nejbližší nadcházející období se připravuje k zahájení řada dalších staveb, např. elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, komplexní rekonstrukce železniční stanice Hradec Králové hl. n. či implementace systému ETCS Regional na trati Teplice nad Metují – Trutnov střed.

Nejvýznamnější stavební akce v oblasti provozuschopnosti dráhy probíhající v roce 2024

Opravné a údržbové akce

Díky realizaci opravných akcí v předchozím období (2023) se podařilo odstranit několik rychlostních omezení, a to ve stanicích Teplice nad Metují a Trutnov hl. n. (v obou případech ze 40 na 60 km/h) a v mezistaničním úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče (ze 70 na 75 km/h). V roce 2024 byla dokončena oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (PZS) v úseku Rožďalovice – Nemyčoves (předpokládané náklady 33 mil. Kč; H-61) a oprava zabezpečovacího zařízení ve stanici Nový Bydžov (61 mil. Kč; H-53). V roce 2024 proběhla či byla zahájena oprava trati v úsecích Hradec Králové – Předměřice nad



Labem (47 mil. Kč; H-78), Hořice – Ostroměř (35 mil. Kč; H-79), dále oprava mostu v km 12,826 v úseku Česká Skalice – Staroč (19 mil. Kč; H-81). Ve třetím čtvrtletí 2024 byla zahájena oprava trati v úseku Hněvčeves – Hořice (33 mil. Kč; H-77) a oprava výhybek ve stanici Meziměstí (101 mil. Kč; H-80), při které bude mj. zřízeno vnější mimoúrovňové nástupiště s bezbariérovým přístupem.

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Královéhradeckém kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Hradec Králové.

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují

Opravné a údržbové akce

Oprava trati v úseku Hronov – Hronov zastávka, Oprava tunelu v km 73,421–73,711 v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují, Oprava kolejí a výhybek ve stanici Broumov, Oprava nádražní budovy ve stanici Broumov.



BRNO KRAJOVÉ U.N.

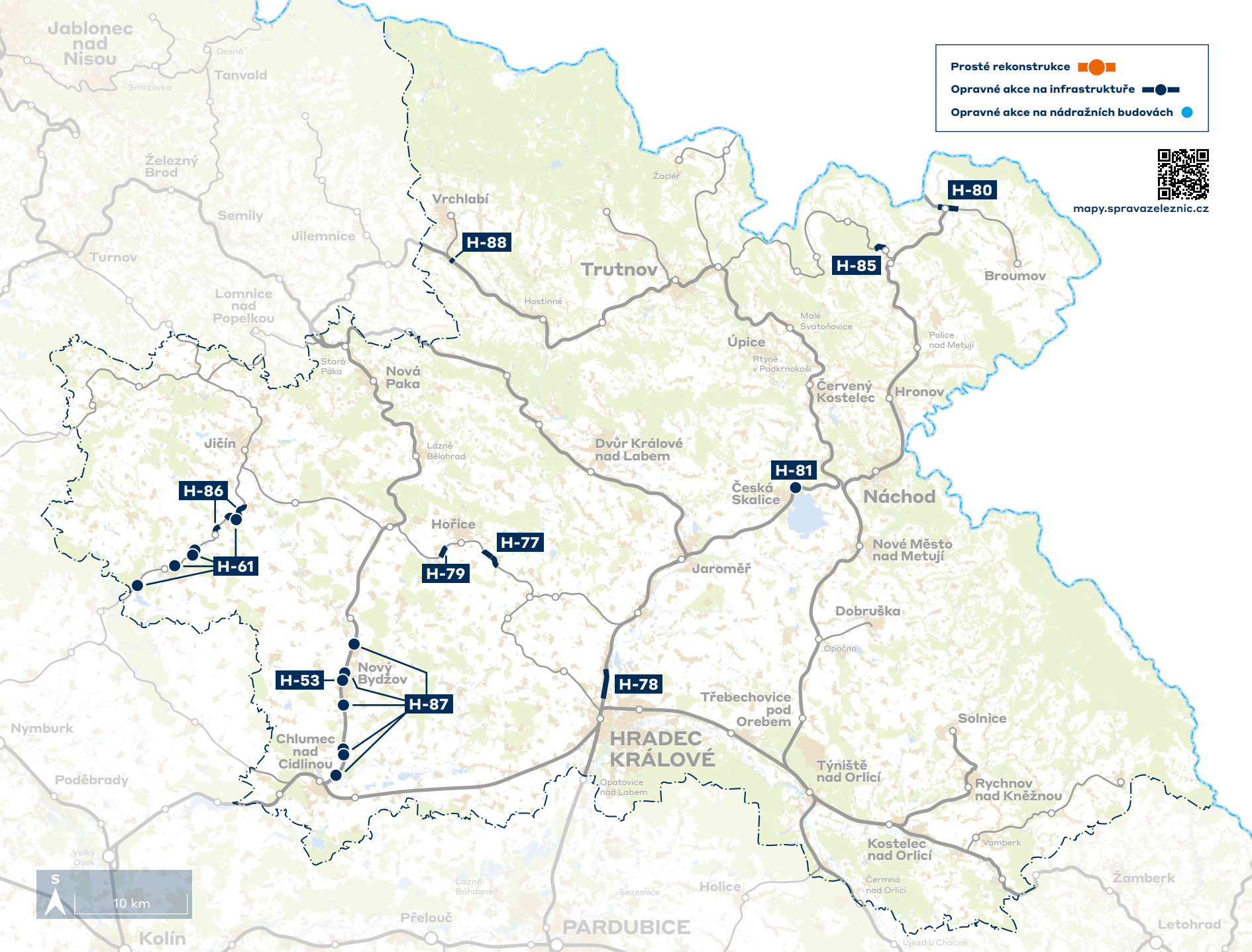
Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
H-80	Oprava kolejí a výhybek ve stanici Meziměstí	99 mil. Kč (101 mil. Kč)
H-86	Oprava trati v úseku Jičíněves – Nemyčeves	67 mil. Kč (67 mil. Kč)
H-53	Oprava zabezpečovacího zařízení ve stanici Nový Bydžov	22 mil. Kč (61 mil. Kč)
H-78	Oprava trati v úseku Hradec Králové – Předměřice n. L.	47 mil. Kč (47 mil. Kč)
H-79	Oprava trati v úseku Hořice – Ostroměř	34 mil. Kč (35 mil. Kč)
H-77	Oprava trati v úseku Hněvčeves – Hořice	31 mil. Kč (33 mil. Kč)
H-61	Oprava PZS v úseku Rožďalovice – Nemyčeves	1 mil. Kč (33 mil. Kč)
H-81	Oprava mostu v km 12,826 v úseku Česká Skalice – Starkoč	19 mil. Kč (19 mil. Kč)
H-85	Oprava trati v úseku Adršpach – Teplice n. M. město	18 mil. Kč (19 mil. Kč)
H-87	Oprava propustků v úseku Chlumeck nad Cidlinou – Ostroměř	17 mil. Kč (18 mil. Kč)
H-88	Oprava staničních kolejí v ŽST Kunčice nad Labem	13 mil. Kč (14 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěně v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznice.cz.




Prosté rekonstrukce 


Opravné akce na infrastruktuře 

Opravné akce na nádražních budovách 



mapy.spravazeleznic.cz

S 

10 km 

Akce H-53 Oprava zabezpečovacího zařízení ve stanici Nový Bydžov

ZHOTOVITEL: STARMON s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 61 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

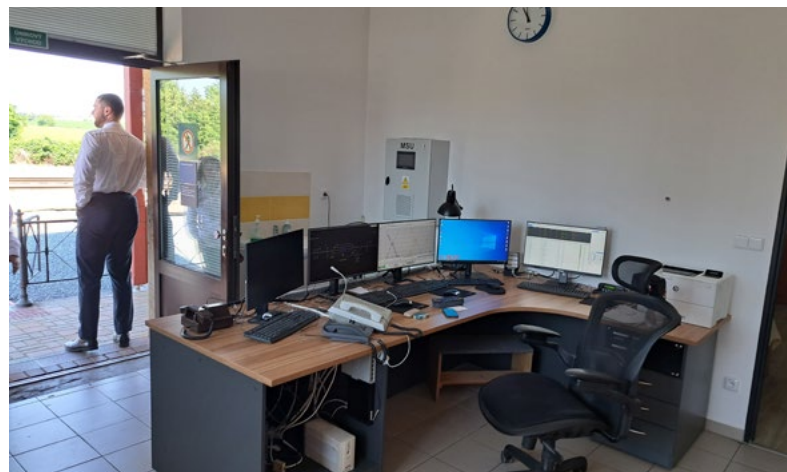
Náplní akce byla oprava logického jádra staničního zabezpečovacího zařízení. Opravou technologie došlo ke změně staničního zabezpečovacího zařízení z kategorie 2 na kategorii 3 na smidarském zhlaví ve stanici Nový Bydžov. Dále byla opravena tři přejezdová zabezpečovacího zařízení, návěstidla, závorové stojany a výstražníky, místní kabelizace a elektrická přípojka a byly zrušeny lepené izolované styky. V rámci opravy byly zřízeny elektrické ohřevy výhybek a byla připravena kabeláž pro pozdější osazení balíz.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce H-78 Oprava trati v úseku Hradec Králové – Předměřice n. L.

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 47 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla oprava tří mostních objektů v km 24,392, v km 24,855 a v km 25,125, souvislá výměna kolejnic, pražců a strojní čištění kolejového lože. Dále byla opravena konstrukce jednoho železničního přejezdu. Ve stanici Předměřice nad Labem byla v koleji č. 3 provedena výměna dřevěných pražců za užití betonové, výměna kolejnic a strojní čištění kolejového lože. V celém úseku opravy byly upraveny geometrické parametry koleje a zřízena bezстыková kolej včetně úpravy odvodnění.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce H-79 Oprava trati v úseku Hořice – Ostroměř

ZHOTOVITEL: GuW Praha spol. s r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 35 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy byly prováděny práce v úseku km 27,690–28,830. Náplní stavby byla oprava dvou propustků, souvislá výměna dřevěných a betonových pražců, souvislá výměna kolejnic, strojní čištění kolejového lože, zřízení nového kolejového lože, oprava odvodnění, zřízení bezстыkové koleje a úprava geometrických parametrů koleje. Proběhla oprava tří přejezdových konstrukcí. Na zastávce Dobrá Voda u Hořic proběhla oprava nástupiště včetně osvětlení a posunu nástupištěního přístřešku pro cestující. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



...a po opravě



Stav před opravou...

Akce H-77 Oprava trati v úseku Hněvčeves – Hořice

ZHOTOVITEL: EDIKT a.s

CELKOVÉ NÁKLADY: 33 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

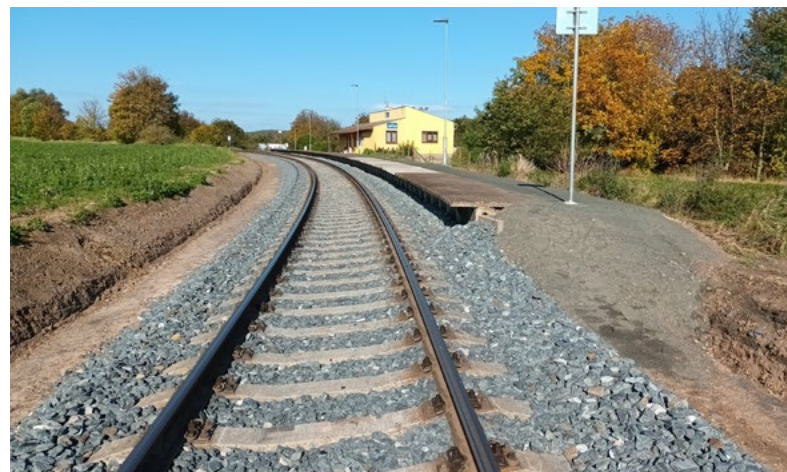
V rámci akce byly provedeny práce v úsecích km 21,880–22,885 a 22,895–23,846. Došlo k souvislé výměně pražců, souvislé výměně kolejnic, strojnímu čištění a lokální výměně kolejového lože, opravě odvodnění. Součástí stavebních prací byla také oprava jedné přejezdové konstrukce, dvou propustků, úprava geometrické polohy koleje a zřízení bezстыkové koleje. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce H-81 Oprava mostu v km 12,826 v úseku Česká Skalice – Starkoč

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 19 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byla položena nová hydroizolace po celé délce nosné konstrukce a předpolí včetně jejího odvodnění. Byly zřízeny nové svody, ubourány stávající římsy a ukotveny nové prefabrikované římsy. Dále proběhla sanace stávajících betonových částí, bylo usazeno nové zábradlí, repasovány a obnoveny protikorozní ochrany konstrukce a sanace ložisek.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce H-61 Oprava PZS v úseku Rožďalovice – Nemyčeves

ZHOTOVITEL: STARMON s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 33 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byly provedeny opravy logického jádra přejezdového zabezpečovacího zařízení, výstražníků, prvků pro detekci kolejového vozidla, místní kabelizace a základního napájení u čtyř přejezdů typu VÚD a AŽD 71.



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce H-80 Oprava kolejí a výhybek ve stanici Meziměstí

ZHOTOVITEL: EDIKT a.s

CELKOVÉ NÁKLADY: 101 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce dojde k opravě částí 7 staničních kolejí a 8 výhybek. Bude provedena náhrada stupňových výhybek za užití poměrové včetně výměny kolejového lože, úpravy geometrických parametrů koleje a zřízení bezстыkové koleje. V rámci opravy staničních kolejí dojde k souvislé výměně pražců a kolejnic, výměně a čištění kolejového lože, úpravě geometrických parametrů koleje, zřízení bezстыkové koleje a opravě drážních stezek a nástupišť (mj. bude zřízeno vnější mimoúrovňové nástupiště délky 114 m s bezbariérovým přístupem u koleje č. 3).

Akce H-85 **Oprava trati v úseku Adršpach – Teplice n. M. město**

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 19 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy byla provedena výměna dřevěných pražců a kolejnic za nové, strojní čištění kolejového lože s jeho lokální výměnou. Opravou prošly také přejezdové konstrukce a jeden propustek. Dále byla provedena úprava drážních stezek, pročištění odvodnění, obnovení výstroje dráhy a na závěr byly opraveny geometrické parametry koleje a zřízena bezстыková kolej. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce H-87 **Oprava propustků v úseku Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř**

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 18 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy byla výměna nosných konstrukcí sedmi propustků za trubní. Při výměně nosných konstrukcí došlo k demotáži kolejového roštu a jeho zpětné montáži včetně úpravy geometrických parametrů koleje a zřízení bezстыkové koleje.

Akce H-86 **Oprava trati v úseku Jičíněves – Nemyčeves**

ZHOTOVITEL: EDIKT a.s. + PORR a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 67 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byla provedena souvislá výměna pražců a kolejnic, strojní čištění kolejového lože s jeho lokální výměnou. Dále byly upraveny drážní stezky, pročištěno odvodnění, obnovena výstroj dráhy, opraveny geometrické parametry koleje a zřízena bezстыková kolej. Proběhla oprava konstrukce železničního přejezdu P4630. Rozsah řešeného úseku představuje přibližně 3 km trati.

Akce H-88 **Oprava staničních kolejí v ŽST Kunčice n. Labem**

ZHOTOVITEL: PEDASTA dopravní stavby,
s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 14 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy dojde k vyjmutí staničních kolejí č. 4 a 6 v celé délce. Bude provedena výměna kolejového lože, souvislá výměna pražců a kolejnic užitým materiálem, úprava geometrických parametrů koleje a výhybek ve výběžích a zřízena bezстыková kolej. Úpravy jsou prováděny mj. ve vazbě na probíhající obnovu staničního zabezpečovacího zařízení realizovanou jako nultou etapu revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov hl.n.



12,8

1

Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Pardubický kraj



Shrnutí

Pardubický kraj protíná 1. tranzitní železniční koridor, stanice Pardubice hlavní nádraží patří mezi nejvýznamnější uzly na síti Správy železnic. Samotné krajské město představuje důležité průmyslové centrum, jehož zásobování je silně provázáno s železniční přepravou.

V oblasti modernizace dráhy bylo na území Pardubického kraje v uplynulém období dokončeno několik významných investičních akcí; jednalo se o modernizaci železničního uzlu Pardubice, zdvoukolejnění trati v úseku Pardubice – Rosice nad Labem – Stěblová a výstavbu železniční zastávky Pardubice centrum. Vedle toho byly dokončeny rovněž technologické stavby zahrnující implementaci zabezpečovacího systému ETCS v úseku Ústí nad Orlicí – Lichkov a telekomunikačního systému GSM-R v úseku Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř. Proběhla rovněž významná koridorová stavba v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí. Stavební práce v uplynulém roce pokračovaly také na realizaci technologické stavby zabezpečovacího systému ETCS v úseku Pardubice – Hradec Králové. Z investičních akcí připravovaných pro nejbližší období je možné jmenovat komplexní a dlouho připravovanou modernizaci železničního uzlu Česká Třebová a v další časové souslednosti také technologické stavby zahrnující implementaci zabezpečovacího systému ETCS Regional v úsecích Moravská Třebová – Třebovice v Čechách, Choceň – Litomyšl, a Rudoltice v Čechách – Lanškroun.

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Pardubickém kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Hradec Králové.

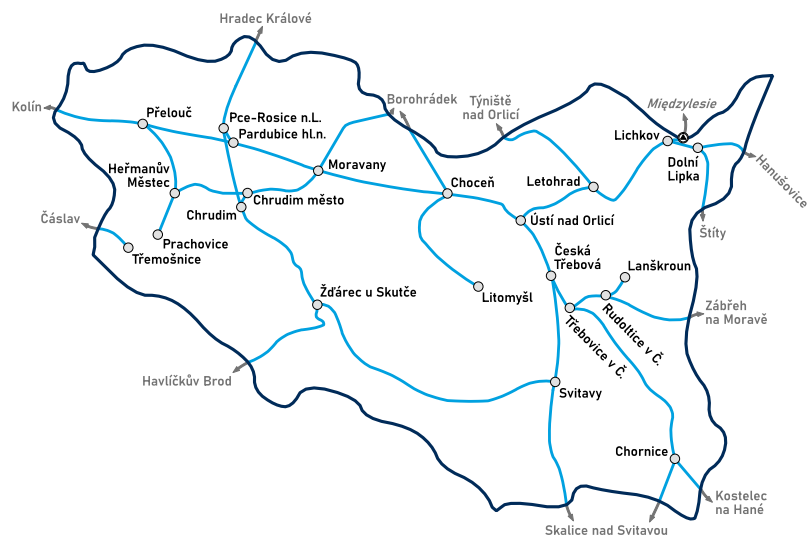
Nejvýznamnější stavební akce v oblasti provozuschopnosti dráhy probíhající v roce 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

V uplynulém roce byla realizována větší část cyklické obnovy trakčního vedení a osvětlení ve vjezdové skupině stanice Česká Třebová (113 mil. Kč; E-36), akce bude dokončena v roce 2025.

Opravné a údržbové akce

Po dokončení opravy trati v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče bylo odstraněno rychlostní omezení na přibližně 1 km této trati. V roce



2024 byla finálně dokončena cyklická údržba trati v úseku Třebovice v Čechách – Hoštejn (68 mil. Kč), stejně jako oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Hlinsko – Medlešice (13 mil. Kč) nebo oprava trakční napájecí stanice v Jablonném nad Orlicí. Ve druhé polovině roku 2024 proběhla oprava trati v úseku Borová u Poličky – Čachnov (70 mil. Kč; E-54), výměna pražců a kolejnic v úseku Česká Třebová odjezdová skupina – vjezdová skupina (29 mil. Kč; E-72) a oprava trakční napájecí stanice v Chocni (28 mil. Kč; E-71). Dále započala oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Doudleby n. O. – Letohrad (18 mil. Kč; E-74).

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Cyklická obnova trati v úseku Choceň (včetně) – Pardubice (mimo).

Opravné a údržbové akce

Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brandýs nad Orlicí (mimo) – Přelouč (mimo), Oprava kolejí a výhybek ve stanici Česká Třebová.



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
E-36	Cyklická obnova trakčního vedení a osvětlení ve vjezdové skupině stanice Česká Třebová	80 mil. Kč (113 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
E-54	Oprava trati v úseku Borová u Poličky – Čachnov	70 mil. Kč (70 mil. Kč)
E-72	Výměna pražců a kolejnic v úseku Česká Třebová odjezdová skupina – Česká Třebová vjezdová skupina	29 mil. Kč (29 mil. Kč)
E-71	Oprava TNS Choceň	19 mil. Kč (28 mil. Kč)
E-73	Oprava trati v úseku Choceň – Litomyšl	27 mil. Kč (27 mil. Kč)
E-74	Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Doudleby nad Orlicí (mimo) – Letohrad (mimo)	18 mil. Kč (18 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.



Prosté rekonstrukce 

Opravné akce na infrastruktuře 

Opravné akce na nádražních budovách 



Akce E-36

Cyklická obnova trakčního vedení a osvětlení ve vjezdové skupině stanice Česká Třebová

ZHOTOVITEL:

Elektrizace železnic Praha a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

113 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla obnova nosných prvků trakčního vedení a osvětlení vjezdové skupiny stanice Česká Třebová. Stavba se dotkla 13 kolejí, čítala téměř 17 km rozvinuté délky trakčního vedení, 86 stožárů, 17 bran, cca 246 závěsů, cca 492 izolátorů a 8 úsekových odpojovačů. Obnovou prošlo 9 osvětlovacích věží, 54 svítidel a navazující kabeláž. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce E-54 Oprava trati v úseku Borová u Poličky – Čachnov

ZHOTOVITEL:

Chládek a Tintěra,
Pardubice a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

70 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

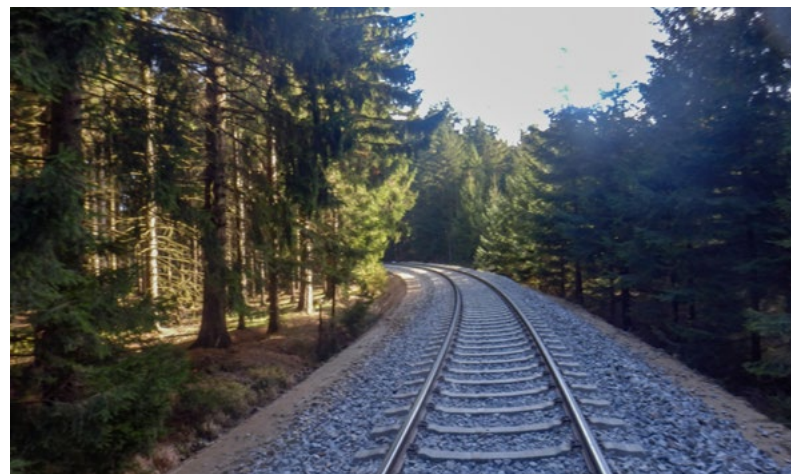
Stavební úpravy se dotkly téměř 5 kilometrů trati, byly vyměněny dřevěné pražce za betonové v sedmi úsecích. Proběhla ojedinělá výměna a posun kolejnic, strojní čištění kolejového lože, úprava geometrických parametrů koleje a zřízení bezstykové koleje. Součástí akce byla rovněž oprava odvodnění, oprava 11 přejezdů a 2 propustků.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

ZHOTOVITEL:

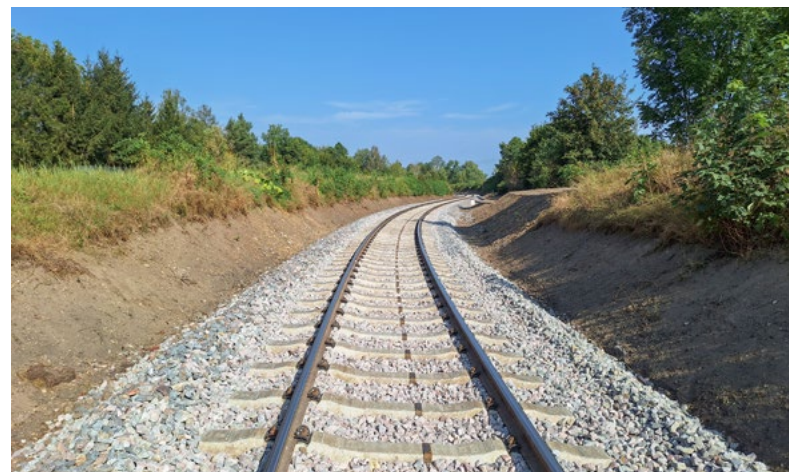
GuW Praha spol. s r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY:

27 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy byla souvislá výměna kolejového roštu a čištění kolejového lože v několika úsecích, oprava geometrické polohy koleje a zřízení bezstykové koleje. Součástí stavby byla i oprava přejezdu P5158, výměna mostnic mostu a oprava zábradlí a zpevnění svahů na propustku.

*...během prací...**Stav před opravou...**...a po opravě*

Akce E-72 **Výměna pražců a kolejnic v úseku Česká Třebová odjezdová skupina – Česká Třebová vjezdová skupina**

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 29 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V části staniční koleje č. 100 byla provedena souvislá výměna pražců a kolejnic, strojní čištění kolejového lože, úprava geometrických parametrů koleje a zřízení bezstykové koleje. Akce zahrnovala také opravu odvodnění.

Akce E-71 **Oprava TNS Choceň**

ZHOTOVITEL: Elektrizace železnic Praha a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 28 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci stavby dojde k opravě systému kontroly řízení dispečerské řídicí techniky a výměně všech terminálů ochrany rozvodu 22 kV a 6 kV. Dojde ke změně přenosu dat na elektrodispečink po optické přenosové soustavě včetně vazeb napaječů, která vyvolá nutné úpravy řídicího systému elektrodispečinku. Dále budou opraveny rozvodny 3 kV a vyměněny transformátory 22/6 kV. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce E-74 **Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Doudleby nad Orlicí (mimo) – Letohrad (mimo)**

ZHOTOVITEL: STARMON s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 18 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy bylo přesunutí ovládní železničních stanic v úseku Doudleby nad Orlicí (mimo) – Letohrad (mimo) na pracoviště pohotovostního výpravčího do Lichkova. Byly provedeny úpravy stávajících sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a úprava kabelových tras.



Stavební akce v oblasti provozu schopnosti 2024



Kraj Vysočina



Shrnutí

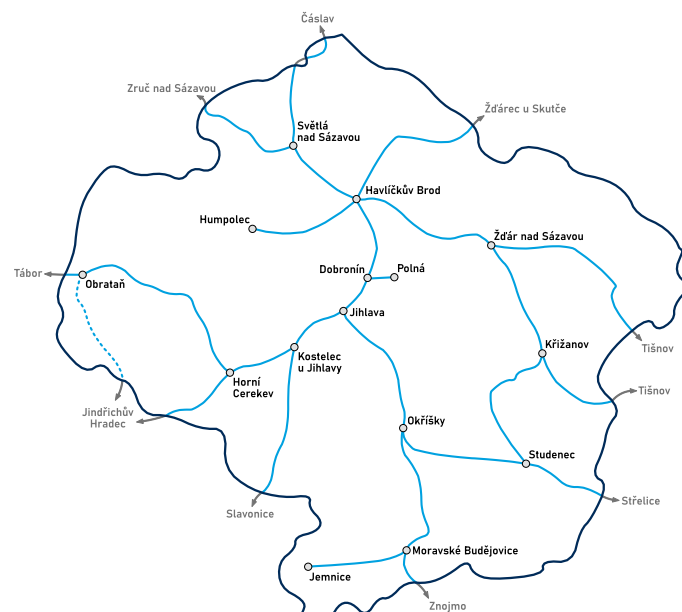
Kraj Vysočina představuje z pohledu správce železnice region, který je charakteristický nepříznivými sklonovými a směrovými poměry železničních tratí, velkým počtem umělých staveb a náročnějšími klimatickými poměry. Bez ohledu na tyto podmínky krajem prochází podstatná část trati z Kolína do Brna, která mimo jiné slouží jako objízdná trasa prvního koridoru. Železniční doprava v kraji také přispívá k eliminaci dopadů nezaměstnanosti v oblasti roztroušených výrobních kapacit, které navíc nejsou příliš velké. Výjimkou je areál společnosti Bosch Diesel, vhodně obsluhovaný železniční dopravou. Nejdůležitějším železničním uzlem regionu je stanice Havlíčkův Brod, kde se protínají trasy spojující krajské město s dalšími centry a sousedními regiony.

V oblasti modernizace dráhy byla na území Kraje Vysočina v uplynulém období dokončena mj. rekonstrukce nádražní budovy ve stanici Světlá nad Sázavou. V roce 2024 probíhalo několik významných staveb, a to rekonstrukce traťových úseků Přebyslav – Pohled, Vlkov u Tišnova – Křižanov, rekonstrukce stanice Vlkov u Tišnova a modernizace stanice Jihlava město. Ke stavbám připravovaným k zahájení v nejbližším období patří rekonstrukce stanice Batelov včetně dálkové ovládaného zabezpečovacího zařízení v sousední výhybně Spělov, rekonstrukce nádražní budovy stanice Jihlava a rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo).

Nejvýznamnější stavební akce k zajištění provozuschopnosti probíhající v roce 2024

Opravné a údržbové akce

V roce 2024 byla dokončena oprava trakčního vedení v úseku Dobronín – Šlapanov a oprava trati v úseku Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova (předpokládané náklady 40 mil. Kč). Na 1. etapu opravy trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava, dokončenou v roce 2022, navázala její 2. etapa (63 mil. Kč; J-72). Vedle těchto akcí v roce 2024 probíhala oprava mostních objektů na trati Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy (14 mil. Kč; J-87), oprava informačního zařízení ve stanicích Havlíčkův Brod a Jihlava (32 mil. Kč; J-86) či oprava trati v úseku Ledeč nad Sázavou – Vlastějovice, 3. etapa (58 mil. Kč; J-69). V polovině roku byla dokončena oprava



nádražní budovy ve stanici Třešť (8 mil. Kč; ON-289), v posledním čtvrtletí začala oprava nádražní budovy ve stanici Pacov (15 mil. Kč; ON-209).

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Kraji Vysočina zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Brno.

Přehled nejvýznamnějších akcí k zajištění provozuschopnosti s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti): Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ve stanici Nové Město na Moravě.

Opravné a údržbové akce

Oprava mostu v km 91,661 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava, Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava, 3. etapa, Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem, Oprava trati Jihlava město – Jihlava, oprava nádražní budovy ve stanici Pacov.



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

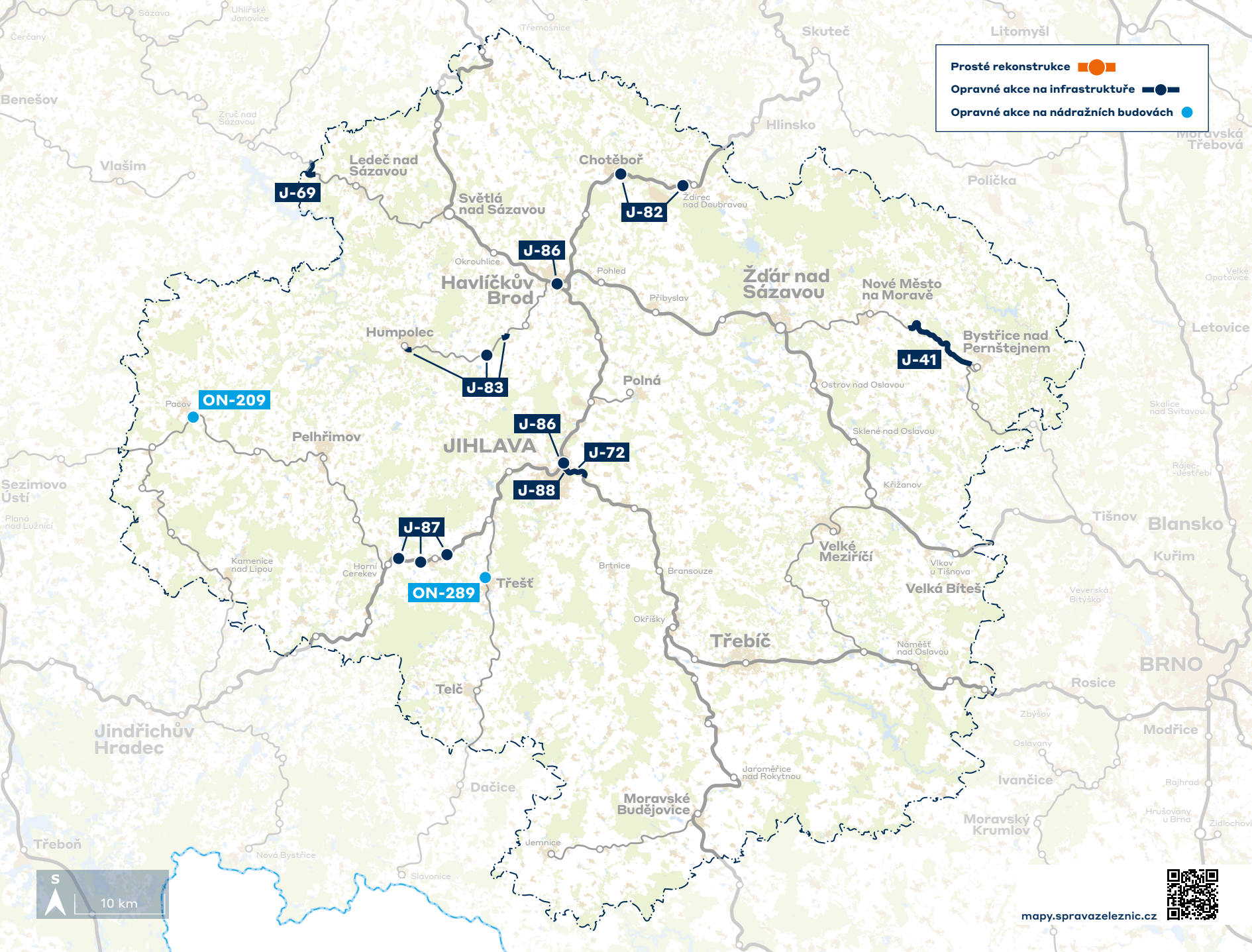
Označení akce	Název akce	Náklady stavby
J-72	Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava 2. etapa	3 mil. Kč (63 mil. Kč)
J-69	Oprava trati v úseku Ledec nad Sázavou – Vlastějovice – 3. etapa	58 mil. Kč (58 mil. Kč)
J-41	Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem	54 mil. Kč (54 mil. Kč)
J-86	Oprava informačního zařízení v ŽST Havlíčkův Brod a ŽST Jihlava	25 mil. Kč (32 mil. Kč)
J-82	Oprava přejezdů na trati Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem	23 mil. Kč (23 mil. Kč)
J-87	Oprava mostních objektů na trati Horní Cerekev – Kostelec	14 mil. Kč (14 mil. Kč)
J-88	Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – 5. etapa	12 mil. Kč (12 mil. Kč)
J-83	Zřízení bezstykové koleje na trati Havlíčkův Brod – Humpolec – 2. etapa	9 mil. Kč (9 mil. Kč)

Nádražní budovy

Označení akce	Železniční stanice nebo zastávka	Náklady stavby
ON-209	Pacov	10 mil. Kč (15 mil. Kč)
ON-289	Třešť	7 mil. Kč (8 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.



Prosté rekonstrukce ■■■

Opravné akce na infrastruktuře ■●■

Opravné akce na nádražních budovách ●



Akce J-72 Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava 2. etapa

ZHOTOVITEL:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
+ SEŽEV-REKO, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

63 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Tato opravná akce byla zahájena v roce 2023. Její součástí byla výměna kolejnic, pražců, kolejového lože a optických kabelů. Následovala úprava geometrických parametrů koleje, zřízení bezстыkové koleje, oprava povrchového odvodnění, obnova drážních stezek, odstranění dřevin. Mimo jiné byly opraveny dva přechody. Finálně proběhlo doplnění nové výstroje trati.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce J-82 Oprava přejezdů na trati Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem

ZHOTOVITEL:

Chládek a Tintěra
Havlíčkův Brod, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

23 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce byla oprava čtyřkolejného přejezdu ve stanici Chotěboř P5272 v km 17,644 s pozemní komunikací II. třídy a přejezdu P5279 v km 25,452. U obou přejezdů byla vyměněna přejezdová konstrukce včetně kolejového roštu s upevňovacími s protikorozní úpravou a kolejového lože, bylo obnoveno odvodnění.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce J-87 Oprava mostních objektů na trati Horní Cerekev – Kostelec

ZHOTOVITEL:

Společnost Kostelec
(IDS + VIAMONT Servis)

CELKOVÉ NÁKLADY:

14 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce byla přestavba šesti propustků na trubní a zrušení tří propustků. U mostu v km 66,379 byla opravena vodorovná izolace, proběhla sanace a bylo zřízeno nové zábradlí.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce ON-289 Třešť

ZHOTOVITEL: LS MONT s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 8 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Akce byla zahájena v roce 2023. Byla opravena fasáda, krov, vnitřní instalace, podhledy, podlahy, okna a dveře. Součástí akce byla také úprava veřejně přístupných prostor.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce J-69 Oprava trati v úseku Ledeč n. S. – Vlastějovice – 3. etapa

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra
Havlíčkův Brod, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 58 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy bude v traťové koleji v rozsahu délky přibližně 5 km probíhat výměna pražců, kolejnic a kolejového lože. Dojde ke zřízení bezстыkové koleje a úpravě jejich geometrických parametrů. Na železničním spodku bude opraveno odvodnění a drážní stezky. Na zastávkách Chřenovice a Budčice budou zřízena nová nástupiště. U pěti přejezdů budou vyměněny přejezdové konstrukce. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce J-41 Oprava trati v úseku Nové Město n. M. – Bystřice n. P.

ZHOTOVITEL: SEŽEV-REKO, a. s. + FIRESTA -
Fišer rekonstrukce, stavby, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 54 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce je oprava koleje v úseku o délce víc jak 10 km. V rámci prací bude provedena výměna kolejového roštu, obnova vybraných přejezdů, mostů, propustků a povrchového odvodnění a vyčištění kolejového lože. Dále dojde k opravě nástupišť na zastávkách Rovné-Divišov a Rozsochy a úpravě geometrických parametrů koleje, která bude po svaření bezстыková.

Akce J-86 Oprava informačního zařízení v ŽST Havlíčkův Brod a ŽST Jihlava

ZHOTOVITEL: STARMON s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 32 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci rekonstrukce informačního systému a vybudování nového kamerového systému ve stanicích Havlíčkův Brod a Jihlava bude provedena výměna nevyhovujících a doplnění nových hlasových výstupů pro nevidomé a výměna napájecích a datových kabelů řídicího softwaru. Kamerový systém bude připojen do technologické datové sítě. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce J-88 Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – 5. etapa

ZHOTOVITEL: SEŽEV-REKO, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 12 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem opravy byla výměna kolejnic, pražců, kolejového lože, úprava geometrické polohy koleje a zřízení bezстыkové koleje.

Akce J-83 Zřízení bezstykové koleje na trati Havlíčkův Brod – Humpolec – 2. etapa

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. + SEŽEV-REKO, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 9 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce byla ojedinělá výměna kolejnic a pražců ve dvou úsecích, vyčištění kolejového lože; zřízení bezstykové koleje a úprava geometrických parametrů koleje. Byl opraven přejezd v km 14,053.

Akce ON-209 Pacov

ZHOTOVITEL: Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 15 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Stavba zahrnuje opravu prvků dlouhodobé životnosti (vlhkost v nosných konstrukcích, střešní plášť a napadený krov) a dožívajících prvků krátkodobé životnosti (okna a dveře, elektroinstalace, zdravotnětechnické instalace). Budou odbourány nevyužívané části objektu (veřejné WC, přístavky). Současně bude vytvořen samostatný venkovní přístřešek pro cestující. Akce bude finálně dokončena v roce 2026.





Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Jihomoravský kraj



Shrnutí

Jihomoravský kraj se svým přirozeným centrem Brnem představuje poměrně vyvážený systém příměstské, regionální i mezinárodní dopravy.

V oblasti modernizace dráhy probíhalo v roce 2024 na území Jihomoravského kraje několik významných staveb, a sice 2. etapa elektrizace trati včetně předelektrizačních úprav Brno – Zastávka u Brna včetně navazující technologické stavební akce zahrnující implementaci ETCS v témže úseku, dokončení 1. koridoru v traťovém úseku Lanžhot – Kúty (rekonstrukce mostu přes řeku Moravu) a rekonstrukci stanice Brno-Královo Pole. Z paralelně připravovaných investičních staveb k zahájení v nadcházejícím období můžeme jmenovat modernizaci traťového úseku Brno-Židčovice (mimo) – odbočka Brno-Černovice a související modernizaci stanice Brno-Židčovice.

Nejvýznamnější stavební akce k zajištění provozuschopnosti probíhající v roce 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti): V uplynulém roce proběhly dvě akce tohoto charakteru. Jednalo se o cyklickou obnovu kolejí a výhybek ve stanici Břeclav (předpokládané náklady 78 mil. Kč; B-119), při které došlo mj. k výměně železničního svršku a 2 100 m koleje. Následně o cyklickou obnovu vybraných úseků 1. a 2. koridoru mezi Brnem, Břeclaví a Nedakonicemi (85 mil. Kč; B-120). Obě tyto akce pomohly odstranit evidované závady v geometrických parametrech koleje. Tím se předešlo neplánovaným omezením provozu a prodloužila se životnost prvků železniční infrastruktury. Až do dubna 2025 probíhá prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ve stanici Sokolnice-Telnice (159 mil. Kč; B-74) spočívající především v náhradě elektromechanického staničního zabezpečovacího zařízení zařazením 3. kategorie. Součástí rekonstrukce bude také nový informační systém, elektrický ohřev výměn a obnovené osvětlení venkovních prostor.

Opravné a údržbové akce

V roce 2024 byla dokončena 2. etapa opravy osvětlení spádoviště Brno-Maloměřice, oprava zabezpečovacího zařízení ve stanicích Čejč a Kobylí na Moravě a oprava trafostanice a rozvodny ve stanici Znojmo. V rámci opravných a údržbových akcí pokračovala 2. etapou oprava výhybek na odb. Brno-Židčovice (25 mil. Kč; B-133), třetí část oprava PZS na trati



odb. Brno-Židčovice – Svitavy (25 mil. Kč; B-100), oprava zabezpečovacího zařízení ve stanicích Božice a Hodonice (26 mil. Kč; B-134) nebo oprava kolejí ve stanici Rohatec (14 mil. Kč; B-117). Ke svému dokončení se přiblížila oprava nádražní budovy ve stanici Střelice (26 mil. Kč).

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Jihomoravském kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Brno.

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti): Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ve stanici Sokolnice-Telnice (dokončení).

Opravné a údržbové akce

Oprava mostu „Poříčí“ v km 142,475 na trati Břeclav – Brno, Oprava výhybek ve stanici Brno-Maloměřice, Oprava trati v úseku Zaječí – Velké Pavlovice, Oprava kolejí a výhybek ve stanici Novosedly, Oprava nádražní budovy ve stanici Brno-Horní Heršpice.



Brno hlavní nádraží

Brno hlavní nádraží

kolej 13

kolej 11

cestovní C

cestovní C

cestovní C

cestovní C

13

11

8

11

13

11

8

11

13

11

8

11

Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
B-74	Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice	130 mil. Kč (159 mil. Kč)
B-120	Cyklická obnova trati I. a II. tranzitního koridoru v úseku Brno – Břeclav – Nedakonice	85 mil. Kč (85 mil. Kč)
B-119	Cyklická obnova kolejí a výhybek v ŽST Břeclav	78 mil. Kč (78 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

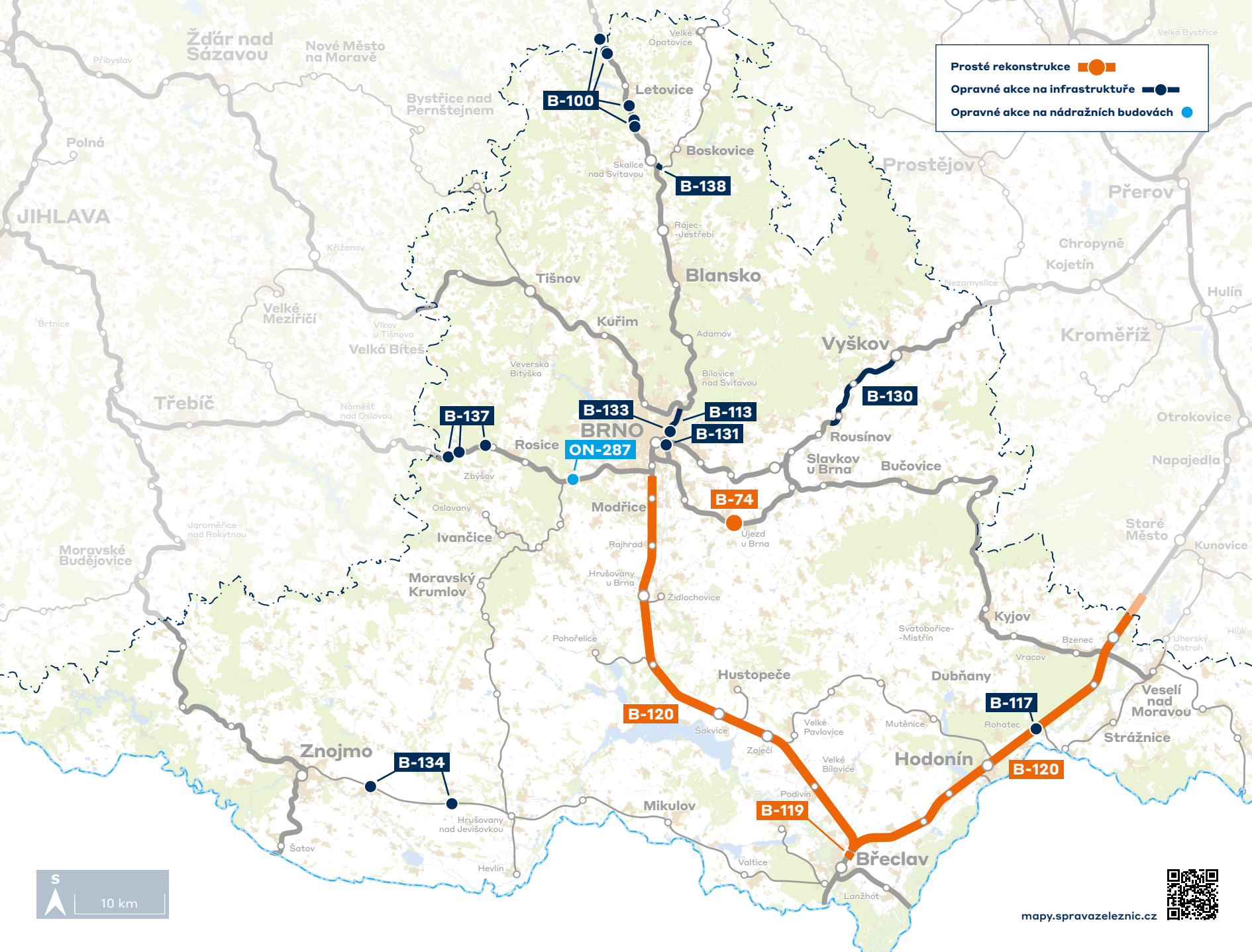
Označení akce	Název akce	Náklady stavby
B-131	Oprava mostu v km 3,541 na trati Brno dolní n. – Brno-Černovice	29 mil. Kč (29 mil. Kč)
B-134	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice	18 mil. Kč (26 mil. Kč)
B-133	Oprava výhybek na odb. Brno-Židenice – 2. etapa	24 mil. Kč (25 mil. Kč)
B-100	Oprava PZS na trati odb. Brno-Židenice – Svitavy 3. část	7 mil. Kč (25 mil. Kč)
B-113	Oprava trati v úseku Brno-Židenice – Brno-Maloměřice – 2. část	20 mil. Kč (20 mil. Kč)
B-130	Čištění kolejového lože v úseku Rousínov – Vyškov	18 mil. Kč (18 mil. Kč)
B-117	Oprava kolejí v ŽST Rohatec	9 mil. Kč (14 mil. Kč)
B-138	Oprava trati v úseku Boskovice – Skalice nad Svitavou 2. etapa	11 mil. Kč (11 mil. Kč)
B-137	Oprava mostních objektů na trati Zastávka – Kralice	11 mil. Kč (11 mil. Kč)

Nádražní budovy

Označení akce	Železniční stanice nebo zastávka	Náklady stavby
ON-287	Střelice	15 mil. Kč (26 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.



Prosté rekonstrukce 
Opravné akce na infrastruktuře 
Opravné akce na nádražních budovách 



Akce B-120 Cyklická obnova trati I. a II. tranzitního koridoru v úseku Brno – Břeclav – Nedakonice

ZHOTOVITEL: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 85 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během stavby proběhla obnova geometrických parametrů koleje strojním propracováním: v úseku Brno-Horní Heršpice – Břeclav v délce 107,6 km kolejí a 73 kusů výhybkových jednotek; v úseku Břeclav – Nedakonice v délce 91,2 km kolejí a 86 kusů výhybkových jednotek. Následovalo cyklické přebroušení výhybek. Cyklická obnova těchto provozně zatížených úseků 1. a 2. koridoru přispěla k prodloužení udržení parametrů a životnosti železničního svršku.



...během prací...



...a po obnově



Stav před obnovou...

Akce B-119 Cyklická obnova kolejí a výhybek v ŽST Břeclav

ZHOTOVITEL: Skanska a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 78 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci stavební akce proběhla kompletní výměna kolejového svršku a kolejového lože v kolejích číslo 420, 422 a 424, výměna výhybky č. 425 za novou na dřevěných pražcích včetně obnovy únosnosti železničního spodku. Bylo obnoveno odvodnění železničního spodku, zřízena bezстыková kolej a drážní stezky.



...během prací...



Stav před obnovou...



...a po obnově

Akce B-131 Oprava mostu v km 3,541 na trati Brno dolní n. – Brno-Černovice

ZHOTOVITEL: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 29 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během akce byl opraven systém vodotěsné izolace, proběhla sanace nosné konstrukce a spodní stavby.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce B-134 Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice

ZHOTOVITEL: AK signal Brno a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 26 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byla provedena náhrada původních mechanických návěstidel za světelná návěstidla a instalace skupinových odjezdových návěstidel. Oprava přispěla ke zvýšení spolehlivosti zabezpečovacího zařízení.



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce B-117 Oprava kolejí v ŽST Rohatec

ZHOTOVITEL: PORR a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 14 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Při celkové opravě 5. a 7. staniční koleje byl vyměněn kolejový rošt a kolejové lože a byla provedena výměna výhybek č. 20 a 21 za výhybky regenerované na dřevěných pražcích. Pod výhybkami bylo opraveno odvodnění a zlepšena únosnost pláň železničního spodku. Po úpravě geometrických parametrů koleje byla zřízena bezстыková kolej.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce B-138 Oprava trati v úseku Boskovice – Skalice nad Svitavou 2. etapa

ZHOTOVITEL: TOMI-REMONT a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 11 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy byla provedena výměna kolejnic včetně kompletů upevnění a pryžových podložek pod patou kolejnice, výměna betonových pražců za užitě, vložení pražcových kotev. Současně proběhla výměna znečištěného kolejového lože, oprava geometrických parametrů koleje, doplnění kolejového lože do profilu a zřízení bezстыkové koleje. Byly vyčištěny drážní příkopy a obnovena výstroj dráhy. Opravou koleje nedošlo k zásahu do úseku trati, který má projít rekonstrukcí v rámci připravované investiční stavby „Boskovická spojka“.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce B-137 Oprava mostních objektů na trati Zastávka – Kralice

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 11 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během opravy byl u mostu v km 11,493 zřízen nový systém vodotěsné izolace, položeny nové římsové nosníky a provedena sanace spodní stavby. Dva kamenné deskové propustky byly přestavěny na trubní prefabrikované.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce ON-287 Střelice

ZHOTOVITEL: B.H.S.BOHEMIA, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 26 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy proběhla celková sanace a odvětrání sklepních prostor, nová střecha včetně krovu, celková oprava fasády včetně sanace a doplnění prvků říms a ostění dvěří a oken. Ve vestibulu byly provedeny nové vnitřní povrchy a instalovány nové automatické dveře. Součástí opravy byly také provozní prostory, vnitřní instalace, kanalizační přípojky a zpevněné plochy kolem budovy. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce B-74 Prostá rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice

ZHOTOVITEL: AŽD Praha s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 159 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce je náhrada elektromechanického staničního zabezpečovacího zařízení zařízením 3. kategorie, zabezpečení dvou přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením, vybavení železniční stanice nových informačním systémem, rekonstrukce osvětlení venkovních prostor a zavedení systému elektrického ohřevu výměn. Součástí akce je redukce kolejiště snesením dvou postradatelných kolejí a tří výhybek. Akce bude finálně ukončena v roce 2025.

Akce B-133 Oprava výhybek na odb. Brno-Židenice – 2. etapa

ZHOTOVITEL: SEŽEV-REKO, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 25 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy byly vyměněny 3 výhybky na dřevěných pražcích za výhybky II. generace. Po provedení sanace pláně tělesa železničního spodku a opravě odvodnění bylo doplněno a upraveno kolejové lože, opraveny geometrické parametry koleje a zřízena bezстыková kolej. Akce bude finálně ukončena v roce 2025.

Akce B-100 Oprava PZS na trati Odb. Brno-Židenice – Svitavy 3. část

ZHOTOVITEL: AK signal Brno a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 25 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V roce 2024 byla dokončena oprava 6 přejezdových zabezpečovacích zařízení, v rámci které byl vyměněn řídicí hardware, software, výstražníky a pohony závor. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce B-113 Oprava trati v úseku Brno-Židenice – Brno-Maloměřice – 2. část

ZHOTOVITEL: SEŽEV-REKO, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 20 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy bylo strojní čištění kolejového lože v kolejích 1K a 2K, souvislá výměna kolejnic, výměna betonových pražců, zřízení bezстыkové koleje a úprava jejich geometrických parametrů.

Akce B-130 Čištění kolejového lože v úseku Rousínov – Vyškov

ZHOTOVITEL: Pirell s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 18 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce bylo provedeno strojní čištění kolejového lože, úprava upínací teploty v bezstykové koleji a oprava jejích geometrických parametrů včetně doplnění kolejového lože do profilu.



Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Olomoucký kraj



Shrnutí

Olomoucký kraj je poměrně geograficky členitý, nížiny Hané přecházejí přes podhorské oblasti do masivu Jeseníků, nejsevernější část Javornického výběžku je opět rovinatá. Etapovitě prováděné stavební úpravy parametrů trati ze Zábřehu do Jeseníku přispěly ke zkrácení jízdních dob v průměru o cca 15 %. Nejen tato železniční trať v oblasti Jeseníků však byla vážně postižena ničivými zářijovými povodněmi, odstraňování rozsáhlých škod probíhá postupně. Na konci října byl obnoven provoz do Hanušovic ve směru od Bludova a o měsíc později až do Branné, resp. Jeseníku. V případě některých nejvíce poškozených úseků, se jejich obnova předpokládá v průběhu roku 2025.

V oblasti modernizace dráhy byla v uplynulém období mimo jiné dokončena instalace telekomunikačního systému GSM-R v úseku Šumperk – Uničov, rekonstrukce nádražních budov ve stanicích Moravský Beroun, Ostružná či Senice na Hané. V roce 2024 probíhala rekonstrukce úseku Lipník n. B. – Drahotuše, výstavba silničního nadjezdu přes olomouckou ulici Holickou, kterým na konci roku 2024 dojde k nahrazení přejezdu P6532 na koridorové trati mezi Olomoucí a Grygovem. Z investičních akcí připravovaných pro nadcházející období lze jmenovat například modernizaci a zdvoukolejnění prvních dvou úseků trati mezi Nezamyslicemi a Přerovem, a to na rychlost 200 km/h, rekonstrukci stanice Olomouc-Nová Ulice, resp. doplnění informačního zařízení, tj. zejména rozhlasu a nástupištních odjezdových informačních tabulí ve stanicích a zastávkách na území města Olomouce.

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Olomouckém kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Ostrava.

Nejvýznamnější stavební akce v oblasti provozuschopnosti dráhy probíhající v roce 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti): Klíčovými stavbami roku 2024 byla prostá rekonstrukce trati v úseku Prostějov – Olomouc (celkové náklady 138 mil. Kč; M-77) a cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou (137 mil. Kč; M-76).

Opravné a údržbové akce: V první polovině roku 2024 byla dokončena oprava staničního zabezpečovacího zařízení ve stanici Hlubočky



(26 mil. Kč), oprava kabelizace a náhrada kolejových obvodů počítači náprav v úseku Příklad – Olomouc-Řepčín (15 mil. Kč) a oprava mostů na trati Hrubá Voda – Domašov (22 mil. Kč). Pokračovala oprava trakčního vedení ve vybraných koridorových stanicích (16 mil. Kč; M-70). Na podzim proběhla první etapa opravy trati v úseku Ptení – Dzbel (28 mil. Kč; M-78) a oprava kolejí a výhybek ve stanici Přerov (13 mil. Kč; M-79).

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti): Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec (zahájení).

Opravné a údržbové akce: Oprava osvětlení ve stanici Olomouc, Oprava kolejí a výhybek ve stanici Šumperk 2. etapa., Oprava trati v úseku Ptení – Dzbel 2. etapa, Oprava kolejí a výhybek ve stanici Přerov 7. etapa, Oprava osvětlení na trati Litovel – Kostelec na Hané – Dzbel a oprava trati v úseku Olomouc hl. n. – Kostelec na Hané.



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

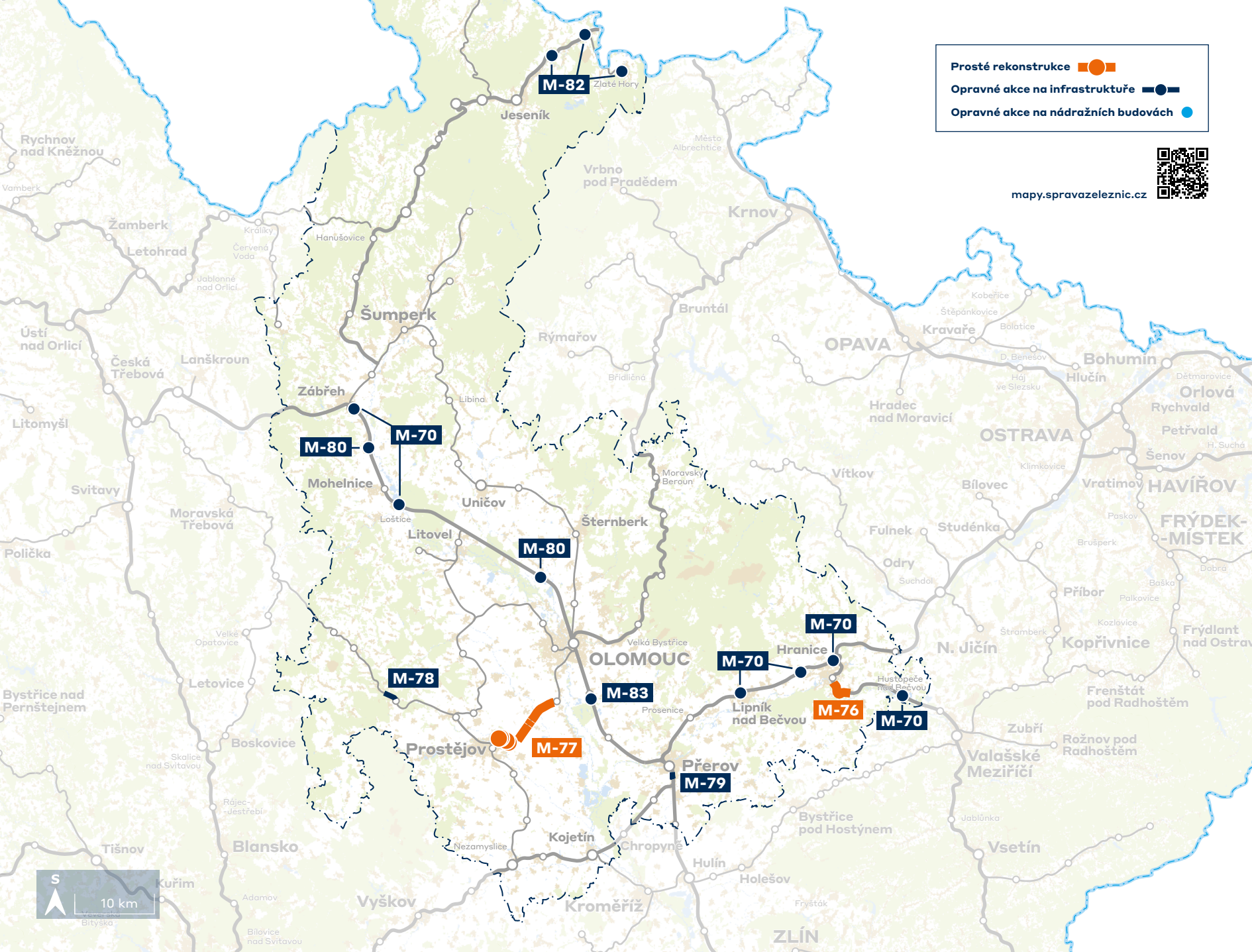
Označení akce	Název akce	Náklady stavby
M-77	Prostá rekonstrukce trati v úseku Prostějov – Olomouc	130 mil. Kč (138 mil. Kč)
M-76	Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou	105 mil. Kč (137 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
M-78	Oprava trati v úseku Ptení – Dzbel 1. etapa	28 mil. Kč (28 mil. Kč)
M-70	Oprava TV v ŽST Zábřeh, Moravičany, Drahotuše, Lipník, Hranice	9 mil. Kč (16 mil. Kč)
M-83	Oprava TNS Grygov 2. etapa	10 mil. Kč (15 mil. Kč)
M-80	Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Štěpánov – Hoštejn na trati Přerov – Č. Třebová	11 mil. Kč (15 mil. Kč)
M-82	Oprava osvětlení ŽST na trati Mikulovice – Jeseník	9 mil. Kč (15 mil. Kč)
M-79	Oprava kolejí a výhybek v ŽST Přerov 6. etapa	13 mil. Kč (13 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.



Prosté rekonstrukce 
Opravné akce na infrastruktuře 
Opravné akce na nádražních budovách 



mapy.spravezeleznic.cz



Akce M-77 Prostá rekonstrukce trati v úseku Prostějov – Olomouc

ZHOTOVITEL:

Sdružení firem
TOMI-REMONT a.s.
a SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY:

138 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní stavební akce byla souvislá výměna kolejového roštu a strojní čištění kolejového lože s doplněním nového kameniva v mezistaničních úsecích Prostějov – Vrbátky a Vrbátky – Blatec a ve stanici Vrbátky o celkové délce cca 7,5 km. Ve stanici Vrbátky a na zastávce Kraličky proběhla úprava povrchu nástupiště. Byly vyměněny dvě přejezdové konstrukce, sanací prošlo jedenáct mostů. Součástí stavební akce byly také práce na trakčním vedení, mj. výměna závěsů systému trakčního vedení, zesilovacího vedení, izolátorů a pomocných lan.



...během prací...



Stav před rekonstrukcí...



...a po rekonstrukci

Akce M-76 **Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou**

ZHOTOVITEL:

Sdružení firem
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
a TOMI-REMONT a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 137 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

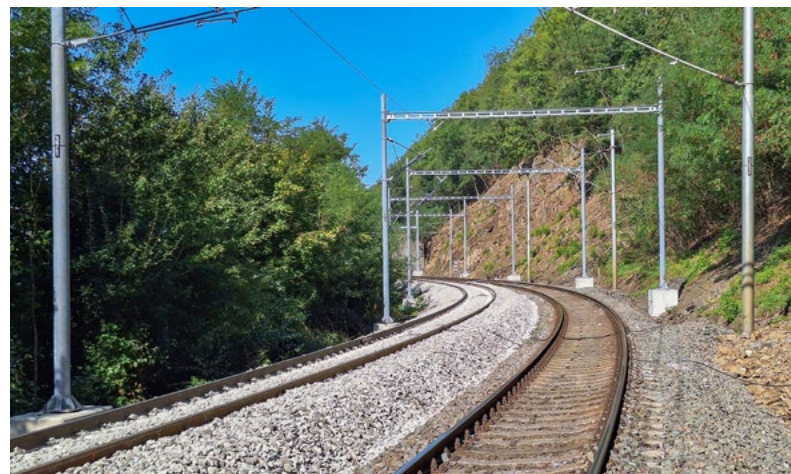
V rámci stavební akce byla provedena kompletní výměna kolejového roštu v obou traťových kolejích, čištění kolejového lože a zřízení bezстыkové koleje v celém úseku. Dále proběhla obnova odvodňovacího zařízení, reprofilace koruny náspů a drážních stezek a byly zvýšeny nástupní hrany nástupišť v zastávce Teplice nad Bečvou. Stavební úpravy se dotkly čtyř propustků a jednoho mostu. V části úseku prošlo kompletní obnovou také trakční vedení.



...během prací...



Stav před rekonstrukcí...



...a po rekonstrukci

ZHOTOVITEL:

Elektrizace železnic Praha a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

16 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Proběhla oprava osmi prasklých základů trakčních podpěr formou obetonování stávajících nebo výkopem a vybetonováním nových základů.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce M-78 **Oprava trati v úseku Ptení – Dzbel 1. etapa**

ZHOTOVITEL: TOMI-REMONT a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 28 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Při opravě o celkové délce téměř tři kilometrů byl vyměněn kolejový rošt, vyčištěno kolejové lože, upraveny geometrické parametry koleje a provedeno rozšíření koleje v obloucích o malých poloměrech. Současně byly osazeny pražcové kotvy a zřízena bezstyková kolej. Dále došlo k pročištění přílehlého odvodňovacího systému a opravě přejezdových konstrukcí čtyř přejezdů.

Akce M-83 **Oprava TNS Grygov 2. etapa**

ZHOTOVITEL: SIGNALBAU a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 15 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce je výměna stávajících ochran v rozvodech 22 kV a 6 kV, včetně úprav a doplnění systému kontroly a řízení a dálkové řídicí techniky. Dále byl nainstalován nový místní řídicí systém. Akce bude finálně ukončena v roce 2025.

Akce M-80 **Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Štěpánov – Hoštejn na trati Přerov – Č. Třebová**

ZHOTOVITEL: AŽD Praha s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 15 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy bude vyměněno venkovní zabezpečovací zařízení zejména stykové transformátory, lanová propojení a přestavníky ve stanicích Štěpánov a Lukavice na Moravě. Akce bude finálně ukončena v roce 2025.

Akce M-82 **Oprava osvětlení ŽST na trati Mikulovice – Jeseník**

ZHOTOVITEL: SIGNALBAU a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 15 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla oprava přípojek 230/400 V, kabelových rozvodů nízkého napětí a osvětlovacích stožárů včetně světelných zdrojů ve stanicích Písečná, Mikulovice a v dopravně Zlaté Hory. Z důvodu povodní bude akce finálně ukončena v roce 2025.



Akce M-79 **Oprava kolejí a výhybek v ŽST Přerov 6. etapa**

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 13 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během realizace akce byl opraven železniční svršek ve staniční koleji č. 218 a přilehlá výhybka č. 221. V koleji došlo ke kompletní výměně kolejového roštu, zřízení odvodnění, úpravě geometrických parametrů koleje, montáži pražcových kotev a svaření do bezstykové koleje. Dále se provedlo propracování i sousedních staničních kolejí č. 216, 214, 212 a 210. Na výhybce č. 221 se vyměnily všechny dřevěné pražce a provedla se úprava geometrických parametrů koleje.



A

8

7

B

Stavební akce v oblasti provozu schopnosti 2024



Zlínský kraj



Shrnutí

Železniční síť Zlínského kraje je určena především 2. tranzitním železničním koridorem, z něž vybíhají přípojné tratě, jako např. Staré Město u Uherského Hradiště – Bylnice, Otrokovice – Zlín – Vizovice nebo Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Horní Lideč. Poslední zmíněná trať je významná i z hlediska tranzitní nákladní dopravy směrem na Slovensko.

V oblasti modernizace dráhy pokračovalo v roce 2024 na území Zlínského kraje několik staveb, a to především konverze trakční napájecí soustavy v úseku státní hranice Slovenské republiky (Střelná) – Vsetín a rekonstrukce stanice Vsetín. Paralelně probíhala příprava dalších investičních akcí k zahájení v nadcházejícím období – mimo jiné technologická stavba zahrnující instalaci telekomunikačního systému GSM-R a zabezpečovacího systému ETCS v úseku Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná, sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019–21,248, rekonstrukce stanice Bystřice pod Hostýnem či rozsáhlá modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice. Připravována byla také rekonstrukce výpravních budov ve stanicích Huštěnovice či Kunovice-Loučka.

Nejvýznamnější stavební akce v oblasti provozuschopnosti dráhy probíhající v roce 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Převážně v průběhu druhé poloviny roku probíhala prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice (předpokládané náklady 128 mil. Kč; Z-22). Na území kraje částečně zasáhla také cyklická obnova trati 1. a 2. tranzitního koridoru v úseku Brno – Břeclav – Nedakonice, tato akce však byla z větší části realizována na území Jihomoravského kraje.

Opravné a údržbové akce

V prvním pololetí 2024 byla následným podbitím dokončena největší opravná akce roku 2023, a sice oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou (133 mil. Kč). Pokračovala oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) na trati Valašské Meziříčí – Kojetín (33 mil. Kč; Z-37) a oprava silnoproudých zařízení ve stanici Osíčko (18 mil. Kč; Z-43).



Během podzimu proběhla druhá etapa opravy kolejí a výhybek ve stanici Valašské Meziříčí (30 mil. Kč; Z-48).

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov ve Zlínském kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Ostrava.

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Prostá rekonstrukce trati v úseku Hradčovice – Uherský Brod (zahájení), Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice (zahájení).

Opravné a údržbové akce

Oprava trati v úseku Kroměříž – Zdounky, Oprava PZS na trati Valašské Meziříčí – Kojetín – 3. etapa, Oprava trati v úseku Ujezdec u Luhačovic – Luhačovice – 2. etapa.



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
Z-22	Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice	128 mil. Kč (128 mil. Kč)
B-120	Cyklická obnova trati I. a II. tranzitního koridoru v úseku Brno – Břeclav – Nedakonice	85 mil. Kč (85 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
Z-37 a Z-56	Oprava PZS na trati Valašské Meziříčí – Kojetín 1. a 2. etapa	16 mil. Kč (33 mil. Kč)
Z-48	Oprava kolejí a výhybek v ŽST Valašské Meziříčí – 2. etapa	27 mil. Kč (30 mil. Kč)
Z-43	Oprava silnoproudých zařízení v ŽST Osíčko	8 mil. Kč (18 mil. Kč)
Z-49	Oprava trati v úseku Bojkovice – Slavičín	9 mil. Kč (9 mil. Kč)

Nádražní budovy

Označení akce	Železniční stanice nebo zastávka	Náklady stavby
ON-214	Tlumačov	11 mil. Kč (18 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznice.cz.



Prosté rekonstrukce  

Opravné akce na infrastrukturu 

Opravné akce na nádražních budovách 

B-120

Z-22

Z-37

Z-56

Z-43

Z-48

ON-214

Z-49

S
Hornín 10 km

Akce Z-22 Prostá rekonstrukce trati v úseku Kunovice – Hradčovice

ZHOTOVITEL: Hroší stavby Morava a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 128 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem stavební akce byla výměna kolejového roštu, strojní čištění kolejového lože s doplněním nového kameniva, a to na více než 8 kilometrech trati. Přibližně na 1000 metrech byla provedena úprava pláně tělesa železničního spodku. Součástí akce byla dále úprava geometrických parametrů koleje, zřízení bezstykové koleje, pročištění a obnova odvodnění. Obnovou prošla také stavbou dotčená nástupiště a pět přejezdových konstrukcí. Sanováno bylo sedm propustků a pět mostů. Byla vyměněna dvě stožárová návěstidla a počítače náprav.



...během prací...



Stav před rekonstrukcí...



...a po rekonstrukci

Akce Z-37 a Z-56 Oprava PZS na trati Valašské Meziříčí – Kojetín 1. a 2. etapa

ZHOTOVITEL: SIGNALBAU a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 33 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem těchto dvou akcí (dvou etap) byla oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení u celkově šesti přejezdů. Byla provedena výměna ovládací části zařízení. Venkovní prvky zůstaly v původním rozsahu.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

ZHOTOVITEL:

Hroší stavby Morava a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

30 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla oprava osmi výhybek a přípojů za výhybkami a přilehlé staniční koleje v sudé skupině v oblasti lhoteckého zhlaví. Byla upravena geometrická poloha kolejí a výhybek a byla zřízena bezstyková kolej. V areálu traťového okrsku bylo opraveno dalších pět výhybek a čtyři manipulační koleje včetně úpravy jejich geometrických parametrů. Kolejiště bylo celkově zredukováno. Součástí akce byla i úprava zpevněných ploch a obnova oplocení areálu.

*...během prací...**Stav před opravou...**...a po opravě*

Akce Z-49 Oprava trati v úseku Bojkovice – Slavičín

ZHOTOVITEL:

Společnost Oprava trati
Bojkovice - Slavičín
(VIAMONT Servis a.s.
+ MONVIA MORAVA, a.s.)

CELKOVÉ NÁKLADY:

9 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během realizace opravné akce bylo v mezistaničním úseku provedeno strojní čištění kolejového lože, úprava geometrické polohy koleje a zřízení bezstykové koleje. Proběhlo také čištění odvodnění. Ve stanici Slavičín byly vyměněny dvě výhybky včetně kolejového lože a bylo zřízeno kryté odvodnění. V celé stanici pak proběhla úprava geometrických parametrů kolejí a výhybek.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce B-120 Cyklická obnova trati I. a II. tranzitního koridoru v úseku Brno – Břeclav – Nedakonice

ZHOTOVITEL: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

CELKOVÉ NÁKLADY: 85 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Během stavby proběhla obnova geometrických parametrů koleje strojním propracováním. Následovalo cyklické přebroušení výhybek. Převážná část stavebních prací byla provedena na území Jihomoravského kraje.

Akce Z-43 Oprava silnoproudých zařízení v ŽST Osíčko

ZHOTOVITEL: SIGNALBAU a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 18 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce proběhla oprava silnoproudých zařízení, elektrických ohřevů výměn a trafostanice TS 22/0,4 kV, oprava osvětlení a oprava ovládání a nastavení řídicích prvků.

Akce ON-214 Tlumačov

ZHOTOVITEL: MŽT Stavitelství, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 18 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce došlo k úpravě nádražní budovy a budovy releového zabezpečovacího zařízení (RZZ). U nádražní budovy proběhla optimalizace obestavěného prostoru a oprava její zachované části. Byla zřízena nová střešní konstrukce včetně keramické krytiny, fasády s novými klempířskými prvky a výplněmi otvorů, podlahy, omítky a podhled. U budovy RZZ byly vyměněny podlahy a nově zřízeny vnitřní štukové omítky, výplně otvorů, obklady a zařizovací předměty umývárny. Dále byla vyměněna střešní krytina, klempířské prvky a opravena fasáda.

Stavební akce v oblasti provozoschopnosti 2024



Moravskoslezský kraj



Shrnutí

Moravskoslezský kraj se svým přirozeným centrem Ostravou představuje významnou sídelní aglomeraci na pomezí severní Moravy a Slezska. Krajem prochází 2. tranzitní železniční koridor ve směru na Polsko a 3. koridor ve směru na Slovensko. Jeho část byla zasažena zářijovými povodněmi, nicméně provoz se podařilo obnovit v řádu několika dnů až týdnů, podobně jako na dalších traťových úsecích. Výjimku pak tvořily některé tratě ve severozápadní části kraje, jejichž poškození bylo výraznější, až na drobné výjimky se provoz podařilo obnovit do konce roku 2024.

V oblasti modernizace dráhy byla v uplynulém období dokončena rekonstrukce úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné a několik technologických staveb (implementace ETCS v úseku Mosty u Jablunkova – Dětmarovice, ETCS Regional v úsecích Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Bílovec; výstavba nové rozvodny 110 kV včetně transformovny v trakční napájecí stanici Ostrava-Svinov). V roce 2024 probíhala mimo jiné optimalizace traťového úseku Havířov – Havířov střed a rekonstrukce nádražní budovy ve stanici Ostrava-Vítkovice. Ze staveb připravovaných k zahájení realizace v nejbližším období jmenujme např. zřízení dobíjecích stanic pro bateriové vlaky (BEMU) ve stanicích Štramberk, Krnov a Budišov nad Budišovkou, optimalizaci a elektrizaci trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek či rekonstrukci nádražní budovy ve stanici Příbor.

Správu železniční infrastruktury a nádražních budov v Moravskoslezském kraji zajišťuje v rámci Správy železnic Oblastní ředitelství Ostrava.

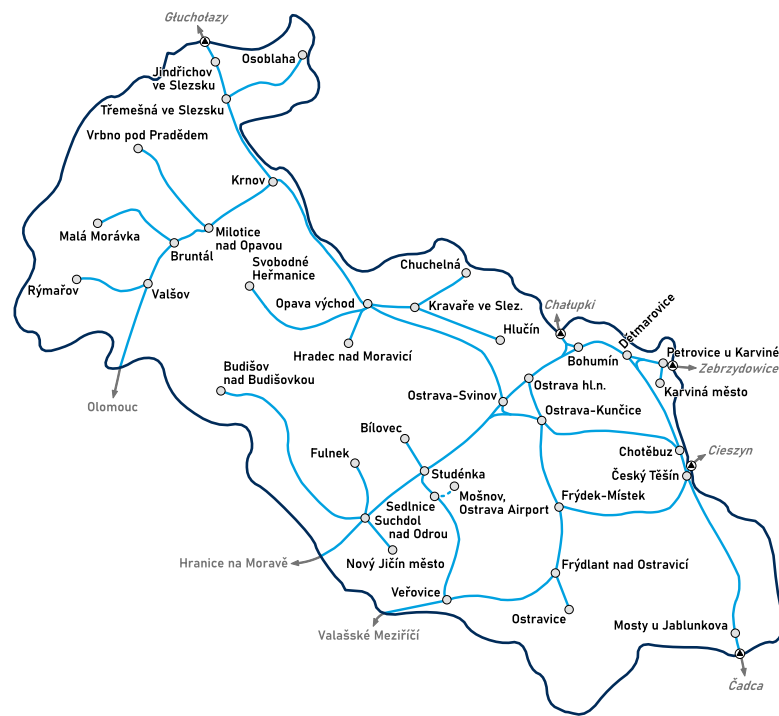
Nejvýznamnější stavební akce v oblasti provozuschopnosti dráhy probíhající v roce 2024

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

V září 2024 byla zahájena prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice (předpokládané náklady 285 mil. Kč; T-120).

Opravné a údržbové akce

Na dokončenou první etapu opravy trakčního vedení ve stanici Ostrava hl. n. (21 mil. Kč) navázala v roce 2024 její 2. etapa (15 mil. Kč).



Dokončena byla rovněž oprava kolejí ve stanici Ostrava hl. n. – pravé (12 mil. Kč) a oprava nádražních budov ve stanici Ostrava-Bartovice (3 mil. Kč) a na zastávce Kozmice (3 mil. Kč). V roce 2024 proběhla oprava trakčního vedení v úseku Bohumín-Vrbice – státní hranice Polska (17 mil. Kč; T-129), oprava trati v úseku Suchdol nad Odrou – Odry (47 mil. Kč; T-83), oprava výhybek ve výhybně Polanka nad Odrou (24 mil. Kč; T-123) a oprava mostních objektů na tratích Olomouc – Krnov v km 62–63 (36 mil. Kč; T-121), Krnov – Jindřichov ve Slezsku (22 mil. Kč; T-127) a Krnov – Opava (13 mil. Kč, T-128). Ve druhém pololetí se mimo jiné dále uskutečnila oprava tratí v úseku Český Těšín – Frýdek-Místek (37 mil. Kč; T-126), Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí (23 mil. Kč; T-122) či oprava trakčního vedení v úseku Bohumín – státní hranice Polska (Chalupki) (25 mil. Kč; T-70). Parametry veřejně přístupných prostor pro cestující veřejnost byly vylepšeny díky opravě nástupiště č. 1 a 1a ve stanici Bohumín (27 mil. Kč; T-124).

Přehled nejvýznamnějších akcí s předpokladem realizace v roce 2025

Akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, prosté rekonstrukce pro zajištění provozuschopnosti)

Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice (dokončení).

Opravné a údržbové akce

Oprava trati v úseku Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou 2. etapa,
Oprava mostu v km 139,112 trati Český Těšín – státní hranice Polska,
Oprava výhybek ve stanici Jistebník 2. etapa,
Oprava koleje v úseku Bohumín-Vrbice – státní hranice Polska.



Významné stavební akce v oblasti provozuschopnosti realizované v roce 2024

Infrastruktura – akce prostých rekonstrukcí (cyklická obnova, akce pro zajištění provozuschopnosti)

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
T-120	Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice	53 mil. Kč (285 mil. Kč)

Infrastruktura – opravné a údržbové akce

Označení akce	Název akce	Náklady stavby
T-83	Oprava trati v úseku Suchdol nad Odrou – Odry	47 mil. Kč (47 mil. Kč)
T-126	Oprava trati v úseku Český Těšín – Frýdek-Místek	37 mil. Kč (37 mil. Kč)
T-121	Oprava mostních objektů na trati Olomouc – Krnov v km 62,000–63,000	36 mil. Kč (36 mil. Kč)
T-124	Oprava nástupišť č. 1 a 1a ve stanici Bohumín	27 mil. Kč (27 mil. Kč)
T-70	Oprava TV v úseku Bohumín – Chalupki	13 mil. Kč (24 mil. Kč)
T-123	Oprava výhybek ve výhybně Polanka nad Odrou	24 mil. Kč (24 mil. Kč)
T-122	Oprava trati v úseku Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí	22 mil. Kč (23 mil. Kč)
T-127	Oprava mostních objektů na trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku	21 mil. Kč (22 mil. Kč)
T-129	Oprava TV v úseku Bohumín-Vrbice – státní hranice	13 mil. Kč (17 mil. Kč)
T-128	Oprava mostních objektů na trati Krnov – Opava	13 mil. Kč (13 mil. Kč)

Poznámky:

- 1) Částky uvedené před závorkou představují náklady prostavěné v roce 2024, v závorce jsou uvedeny celkové náklady.
- 2) V mapovém zobrazení významných akcí a v části věnované samostatným prezentacím jsou uvedeny akce podle kódového označení v prvním sloupci a jsou řazeny dle výše celkových nákladů. Použité číselné kódové označení odpovídá také označení na Mapě staveb Správy železnic mapy.spravazeleznic.cz.

Prosté rekonstrukce  

Opravné akce na infrastruktuře  

Opravné akce na nádražních budovách 



Akce T-83 Oprava trati v úseku Suchdol nad Odrou – Odry

ZHOTOVITEL:

Společnost „Suchdol-Odry“
(IDS Olomouc a.s.
+ TOMI-REMONT a.s.)

CELKOVÉ NÁKLADY:

47 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byly opraveny opěrné zdi, odvodnění, železniční spodek. Byl zřízen nový železniční svršek, bezstyková kolej a upravena geometrická poloha koleje.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce T-121 Oprava mostních objektů na trati Olomouc – Krnov v km 62,000–63,000

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 36 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní akce byla celková oprava mostů v km 62,355 a v km 62,478, které leží v úseku trati Valšov – Bruntál. Byly provedeny sanace železobetonových nosných konstrukcí a spodních staveb, zřízena nová protikorozní ochrana ocelových nosných konstrukcí a zábradlí a izolace nosných konstrukcí a rubu opěr. Na mostě v km 62,355 byla vyměněna ložiska. Dále byl opraven železniční svršek a spodek včetně zřízení gabionů.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce T-122 Oprava trati v úseku Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí

ZHOTOVITEL: STRABAG Rail a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 23 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce bylo čištění kolejového lože, výměna kolejnic, oprava geometrických parametrů koleje a zřízení bezstykové koleje.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce T-123 Oprava výhybek ve výhybně Polanka nad Odrou

ZHOTOVITEL:

IDS-Inženýrské a dopravní
stavby Olomouc a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY:

24 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce byla oprava tří výhybek a kolejových
přípojů novým materiálem, výměna kolejového lože, zřízení
bezstykové koleje a úprava jejich geometrických parametrů.



...během prací...



Stav před opravou...



...a po opravě

Akce T-120 Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice

ZHOTOVITEL: PORR a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 285 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce se provádí výměna kolejového roštu a strojní pročištění kolejového lože ve třech úsecích, úprava geometrických parametrů koleje, zřízení bezстыkové koleje. Další práce zahrnují úpravu tělesa dráhy a pročištění odvodnění, obnovu povrchu nástupiště v zastávce Zátor, výměnu přejezdové konstrukce na přejezdu P7567, doplnění chrániček kabelových tras v mezistaničním úseku a sanaci šesti propustků a čtyř mostů. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce T-126 Oprava trati v úseku Český Těšín – Frýdek-Místek

ZHOTOVITEL: Hroší stavby Morava a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 37 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce bylo čištění kolejového lože, výměna kolejnic, oprava geometrických parametrů koleje, zřízení bezстыkové koleje a obnova odvodnění. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce T-124 Oprava nástupišť č. 1 a 1a ve stanici Bohumín

ZHOTOVITEL: MŽT Stavitelství, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 27 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Náplní opravy bylo snesení stávajících nástupištních hran tvaru Tischer a osazení nových nástupištních hran tvaru UB5 a výměna stávající poškozené zámkové dlažby. Byly opraveny dešťové svody včetně gajgrů a sanováno zdivo nádražní budovy. Dále proběhla oprava odvětrání fasády a odvodnění zastřešení 1. nástupiště. Byly demontovány vadné litinové sloupy, zastřešení nástupiště č. 1 a 1a, všechny související klempířské a tesařské konstrukce, osvětlení, elektro rozvody, kamery, rozhlas, orientační systémy. Ocelové konstrukce byly očištěny, otryskány a obroušeny. Prvky byly po opravě zpětně namontovány a byly doplněny sítě proti ptactvu.

Akce T-70 Oprava TV v úseku Bohumín – Chalupki

ZHOTOVITEL: TRAMO RAIL, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 24 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce se provádí výměna šikmých izolovaných konzol, výměna systému kotvení, ukolejnění a izolátorů a výměna lan a stožárů. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce T-127 Oprava mostních objektů na trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku

ZHOTOVITEL: VIAMONT Servis a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 22 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci akce byla provedena u mostu v km 17,204 přestavba nosné konstrukce ze zabetonovaných nosníků na železobetonový rám. Jeden propustek byl přestavěn na trubní betonový, další tři na železobetonové rámy. Dále byly provedeny práce na železničním svršku vyvolané pracemi na mostních objektech. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce T-129 Oprava TV v úseku Bohumín-Vrbice – státní hranice

ZHOTOVITEL: TRAMO RAIL, a.s.

CELKOVÉ NÁKLADY: 17 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

Předmětem akce je výměna šikmých izolovaných konzol, kotvení trolejového drátu a nosného lana, postavení nových stožárů trakčního vedení, závěsů na branách v podélných a příčných polích, kotvení trolejového drátu a nosného lana, věšáku troleje a dalších návazností. Akce bude finálně dokončena v roce 2025.

Akce T-128 Oprava mostních objektů na trati Krnov – Opava

ZHOTOVITEL: Společnost „Mosty Krnov–Opava“ (IDS Olomouc a.s. + TOMI-REMONT a.s.)

CELKOVÉ NÁKLADY: 13 mil. Kč

POPIS PRACÍ:

V rámci opravy mostu v km 110,644 byla provedena protikorozní ochrana ocelové nosné konstrukce, výměna mostnic a sanace spodní stavby. Jeden propustek byl přestavěn na železobetonový rám a druhý na trubní betonový. Dále byly provedeny práce na železničním svršku vyvolané pracemi na mostních objektech.



Provozoschopnost dráhy 2024

Vydal: Správa železnic, státní organizace

Počet stran: 212

Rok vydání: 2024

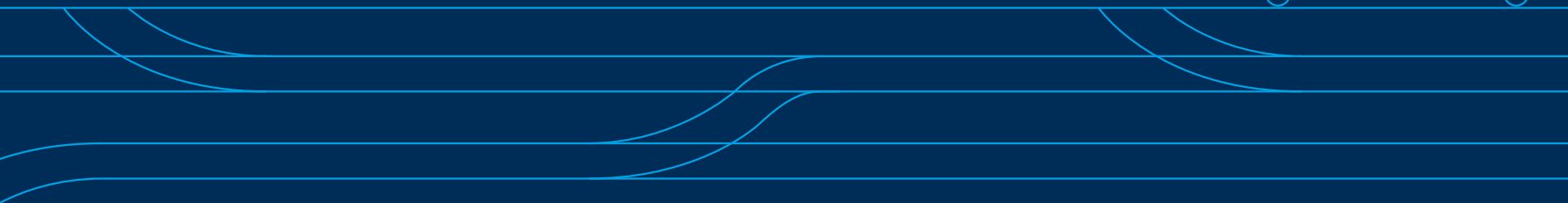
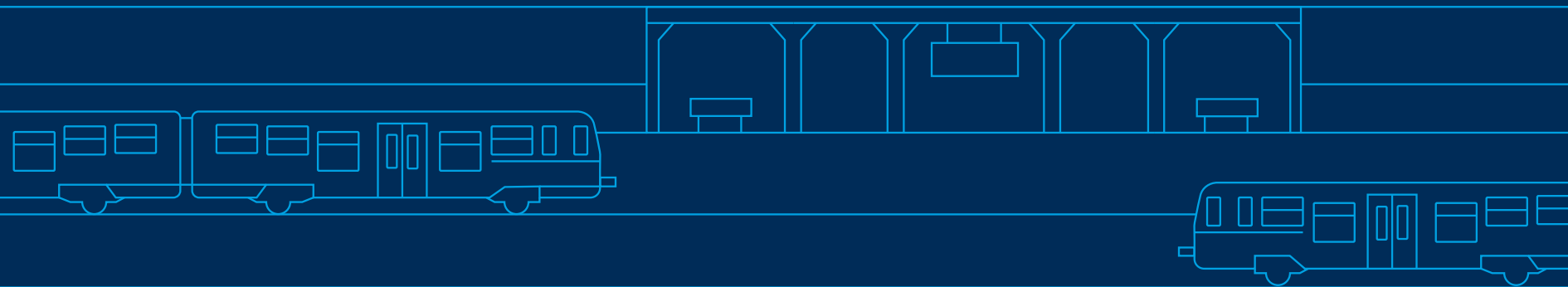
Autoři: Na zpracování této publikace se podíleli především tito zaměstnanci Správy železnic:
Radovan Kovařík, Bohumír Trávníček, Tadeáš Rybka, Radek Tesárek, Tomáš Vysoký, Petr Navrátil,
Miroslav Vojtěch, Filip Doskočil, David Hrabák, Jakub Skřížala

Redakce: Správa železnic (Radovan Kovařík)

Sazba: Roadmedia (Tomáš Haman)

Fotografie: Archiv Správy železnic, Jiří Navrátil, Václav Záruba

Tisk: Press Production



spravazeleznic.cz

