

Rekonstrukce stanice Brno-Královo Pole

Předpokládaná realizace: 10/2023–12/2025

kód stavby: B-07

aktualizace: 1. 12. 2023





01



02

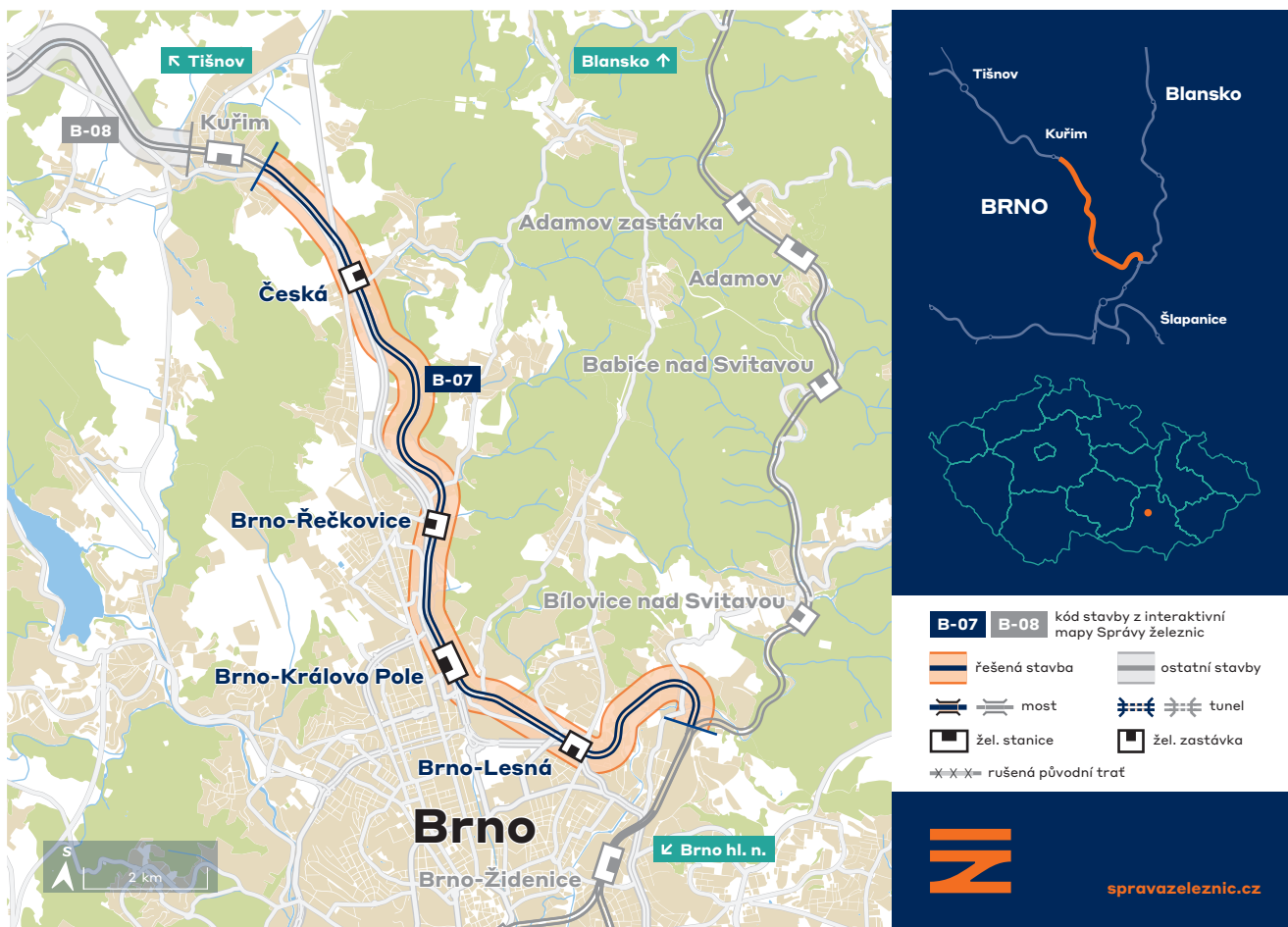


03

ÚVOD

Předmětem stavby je komplexní přestavba stanice Brno-Královo Pole a traťové koleje v přilehlých mezistaničních úsecích. Díky tomu dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 120 km/h, zlepšení jízdního komfortu a zkrácení jízdních dob vlaků. K vyššímu komfortu cestujících přispěje i rekonstrukce nástupišť pro bezbariérový přístup a vybudování nového orientačního a informačního systému. Významnou součástí stavby je i náhrada již nevyhovující výpravní budovy zcela novým objektem.

- 01 — Současná výpravní budova se snese, nahradí ji moderní novostavba, která zajistí cestujícím maximální komfort.
- 02 — Nová budova bude sloužit cestujícím i provozním zaměstnancům, nabídne také komerční prostory.
- 03 — Během výstavby nové haly budou služby cestujícím zajišťovány v provizorních prostorách.



POPIS STAVBY

Stavba je umístěna na dvoukolejně celostátní trati Brno – Havlíčkův Brod, v řešeném úseku jsou tři zastávky: Brno-Lesná, Brno-Řečkovice a Česká. Samotná stanice Brno-Královo Pole představuje významný dopravní uzel z hlediska městské i krajské dopravy. Rozsah stavby je vymezen příslušnými kolejovými rozvětvenými ve stanicích Brno-Maloměřice a Kuřim. Nejrozsáhlejší stavební práce budou probíhat ve stanici Brno-Královo Pole. Kolejistiže projde zásadní přestavbou, tři dopravní koleje se prodlouží tím, že se kolejové rozvětvení směrem na Kuřim vysune dále do tratě. Postaví se nová nástupiště s podchodem a mimoúrovňovým přístupem. Současná výpravní budova se snese a místo ní se postaví nový objekt pro zajištění drážního provozu a umístění technologie.

Nová výpravní budova bude samozřejmě sloužit i cestujícím. Po dobu její

výstavby bude zázemí pro veřejnost zajišťovat provizorní čekárna složená z kancelářských a sanitárních kontejnerů. Dispozičně bude provizorní budova rozdělena na tři části – pokladnu, čekárnu pro maximálně 250 osob a veřejné WC.

Obě současná ostrovní nástupiště jsou částečně zastřešena, v rámci jejich rekonstrukce proběhne i demolice současného zastřešení a výstavba nového. Nástupní hrany budou nově 550 mm nad koleji. Součástí stavby je vedle rekonstrukce samotné stanice Brno-Královo Pole i modernizace první traťové koleje v přilehlých úsecích směrem na Brno-Maloměřice, respektive Kuřim. Rekonstrukce druhé koleje a všech tunelů v daných úsecích proběhla v rámci jiné stavby. Rovněž některé mostní objekty již obnovou prošly v obou kolejích. Obsahem stavby je tak celkem 13 mostů, 9 propustků, jeden

silniční nadjezd a pět opěrných zdí. V návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku, nové odvodnění a nástupiště a úpravy mostních objektů proběhne také rekonstrukce trakčního vedení. V úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole již je instalovaný traťový zabezpečovací systém, v druhém uvedeném úseku se vybuduje nový a stanice Brno-Královo Pole dostane nové staniční zabezpečovací zařízení. Komfort pro cestující pomůže zvýšit informační a orientační systém ve stanici i na všech zastávkách.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	10/2017	08/2019	12/2019	03/2023	04/2023	10/2023	12/2025

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	úsek Brno-Maloměřice – Kuřim, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic: 1 počet řešených nástupišť: 5
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO spol. s r.o. a SAGASTA, s.r.o.
zhotovitel stavby:	Společnost Kénig (OHLA ŽS, a s., Subterra a.s., FIRESTA-Fišer rekonstrukce, stavby a.s. a TRAMO RAIL a.s.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

