

PRAHA, 18. února 2019

SŽDC ukončila první tendr s využitím metodiky HEV

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) úspěšně ukončila historicky první tendr s využitím metodiky SFDI pro hodnocení ekonomické výhodnosti (HEV), odvozené mimo jiné z metody Best Value Approach. Stalo se tak v případě smlouvy na realizaci veřejné zakázky Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádky), kterou uzavřela s firmou STRABAG Rail.

Metoda Best Value Approach byla vyvinuta před více než 20 lety v USA a v posledních letech se těší velkému zájmu zejména v Nizozemí a Norsku.

Zadávacího řízení SŽDC se zúčastnilo sedm uchazečů. Vedle nabídkové ceny SŽDC hodnotila odbornou úroveň uchazečů a identifikaci rizik projektu včetně návrhu opatření k jejich eliminaci. Hlavní stavbyvedoucí byl rovněž povinen prokázat své schopnosti a dovednosti prostřednictvím osobního pohovoru.

SŽDC i tímto krokem pokračuje ve snaze vybrat zkušené dodavatele splňující nastavená kritéria a standardy, jež jsou základem bezpečného a kvalitního plnění a dokončení díla. Manažer infrastruktury bude tento nový způsob soutěžení v budoucnu využívat pro některé konkrétní stavby.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T 601 380 700
E press@szdc.cz
www.szdc.cz