



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Železniční mosty na trati mezi Lovosicemi a Českou Lípou prošly rekonstrukcí

**Lovosice, 29. června 2016 – Správa železniční dopravní cesty zrekonstruovala železniční most na jednokolejné regionální trati Lovosice – Česká Lípa hl. n. Realizace projektu přispěla ke zvýšení dopravní dostupnosti, ke zkrácení jízdních dob a rovněž k zajištění většího komfortu cestujících při jízdě vlakem.**

V rámci projektu bylo zrekonstruováno celkem 10 mostních objektů v úseku tratě mezi Lovosicemi a Žalhosticemi. Hlavním předmětem stavby však byla rekonstrukce mostu v km 38,816, která spočívala v odstranění stávající ocelové nosné konstrukce, zesílení pilířů v řece předepnutými tyčemi, zlepšení podloží všech pilířů tryskovou injektáží, vybudování nových úložných prahů a osazení nové ocelové konstrukce. Součástí stavebních prací byly také úpravy nástupišť a rekonstrukce železničního svršku.

*„Efekt této stavby se projeví nejen na provozních úsporách. Zvýší se také bezpečnost přepravy a vlaky budou moci v tomto úseku přejíždět přes Labe vyšší rychlostí než dosud. Výsledné zkrácení jízdní doby cestující určitě ocení,“* uvedl generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 3 OPD, kterým je zlepšení železniční dopravy mimo transevropskou dopravní síť TEN-T. Stavba sníží nároky na údržbu mostu a umožní zachovat provoz uvedené trati při požadované třídě zatížení, prostorové průchodnosti a traťové rychlosti. Dalším pozitivním dopadem rekonstrukce je zvýšení dopravní dostupnosti a traťové rychlosti z 50 až na 90 km/h.

Předpokládané celkové náklady projektu s názvem Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice – Česká Lípa činily 322 322 052 Kč bez DPH. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava spolufinancován Evropskou unií, a to až do výše 239 398 881 Kč. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby byla Společnost most Lovosice – Česká Lípa, kterou tvořily společnosti SMP CZ, a.s., Chládek & Tintěra, a.s., HABAU CZ s.r.o. a Bilfinger MCE Slaný s.r.o.





Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	SMP CZ, a.s. Chládek & Tintěra, a.s. HABAU CZ s.r.o. Bilfinger MCE Slaný s.r.o.
Termín zahájení	2/2015
Termín dokončení	6/2016
Celkové náklady stavby	322 322 052 Kč bez DPH
Plánovaný příspěvek EU	239 398 881 Kč

Marek Illiaš

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

tiskový mluvčí

tel.: 602 570 654

e-mail: [illias@szdc.cz](mailto:illias@szdc.cz)

