

17. července 2018

Nádraží v Kynšperku nad Ohří září opravenou výpravní budovou

Slavnostním přestřižením pásky dnes byla uvedena do provozu opravená výpravní budova železniční stanice Kynšperk nad Ohří. Nádražní objekt prošel dílčí opravou, na kterou v budoucnu naváží práce v kolejové části v rámci připravované rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří – Tršnice. Předpokládané zahájení stavby je v roce 2022, kromě technologické části infrastruktury bude zahrnovat vybudování bezbariérových přístupů a definitivní řešení veřejných prostor.

„Renovace v Kynšperku nad Ohří za téměř osm milionů korun se řadí mezi významné opravné akce realizované SZDC v Karlovarském kraji a přispívá k výraznému zlepšení kultury cestování v regionální dopravě mezi Karlovými Vary a Chebem. Průměrná denní frekvence cestujících v této železniční stanici je 600 cestujících, zvýšený zájem je především v letních měsících, kdy je cílem vodáků a cykloturistů využívajících vyhledávané cyklostezky,“ uvedl Tomáš Drmola, náměstek generálního ředitele SZDC pro správu majetku.

Deset měsíců trvající stavební práce začaly v září loňského roku a zahrnovaly opravu střešní krytiny, obnovu fasády, výměnu oken a dveří, opravu nástupištního přístřešku, obnovení vstupu do odbavovací haly a celkovou sanaci vlhkých sklepních prostorů. Původní výpravní budova byla postavena v roce 1891 podle projektu inženýra Antonína Königa jako součást Buštěhradské dráhy. Kromě veřejných prostor pro cestující se v ní nachází pracoviště výpravčích SZDC a v nadzemních podlažích bytová část se čtyřmi byty užívanými nájemníky.

Nejvýznamnější rekonstrukce výpravní budovy v Karlovarském kraji aktuálně probíhá v Sokolově, její dokončení se plánuje letos v září.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

T: 601 380 700

E: press@szdc.cz

www.szdc.cz