



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Nové mosty zlepšily cestování z Břeclavi do Rakouska

**Brno, 7. října 2016 – Správa železniční dopravní cesty zrekonstruovala železniční mosty na trati z Břeclavi na státní hranici s Rakouskem. Realizace projektu přispěla ke zvýšení dopravní dostupnosti, stávající traťové rychlosti a rovněž k zajištění větší bezpečnosti a komfortu cestování.**

Hlavním předmětem projektu byla rekonstrukce dvoukolejného mostního objektu, která si vyžádala rozšíření osově vzdálenosti kolejí o 2 metry a zdvih nivelety koleje o přibližně 40 cm. V každé z kolejí nahradila trojici dosavadních mostních polí vždy jen jediná ocelová konstrukce o délce 97,5 metru.

Ve vybraných úsecích i byly provedeny také úpravy železničního svršku a spodku a směrová a výšková úprava nivelety koleje z důvodu úprav směrových parametrů pro zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h. Takto rychle bude nově možné jezdit na více než čtyřech kilometrech tratě.

*„Efekt této stavby se projeví nejen na provozních úsporách. Zvýší se také bezpečnost přepravy a vlaky budou navíc moci jezdit vyšší rychlostí než dosud. Tento typ mostních konstrukcí byl použit poprvé na české železnici. Upoutají nejen svými technickými parametry, ale také po estetické stránce,“* sdělil generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

V souladu s globálním cílem prioritní osy 1 Operačního programu Doprava, jímž je zlepšení železniční dopravy na transevropské síti TEN-T, bylo dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti. Stavba sníží nároky na údržbu mostu a umožní zachovat provoz po uvedené trati při požadované třídě zatížení a prostorové průchodnosti. Dalším pozitivním dopadem rekonstrukce je zvýšení traťové rychlosti a bezpečnosti železniční dopravy v uvedeném úseku.

Celkové náklady projektu s názvem Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) – Přerov činily 455 073 001 Kč bez DPH. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava schválen ke spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti, kdy plánovaná výše příspěvku z tohoto fondu představuje až 317 869 696 Kč. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby byla společnost Břeclav most – FIRESTA + AŽD, kterou tvoří společnosti FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. a AŽD Praha s.r.o.





Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) – Přerov
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. AŽD Praha s.r.o.
Termín zahájení	11/2014
Termín dokončení	8/2016
Celkové náklady stavby	455 073 001 Kč bez DPH
Plánovaný příspěvek EU	317 869 696 Kč

Bc. Kateřina Šubová

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tisková mluvčí

tel.: 724 240 718

e-mail: [subova@szdc.cz](mailto:subova@szdc.cz)



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



Správa železniční dopravní cesty



PRAHA