



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### SŽDC zmodernizovala výhybky na moravských tratích

**Olomouc, 13. května 2016 – Správa železniční dopravní cesty ukončila modernizaci výhybek na jednokolejných tratích v obvodu Oblastního ředitelství Olomouc a v železničních stanicích Zábřeh na Moravě a Hranice na Moravě. Hlavním přínosem projektu je zajištění větší plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.**

*„V rámci stavby došlo k modernizaci výhybek, které získaly elektrický ohřev pro bezproblémový provoz po celý rok. Původní výhybky byly v zimních podmínkách sjízdné jen s omezením a vyžadovaly častou kontrolu a čištění,“* shrnul hlavní předmět projektu generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Před realizací stavby byly dopravní Drahanovice a Třebčín a železniční stanice Věžky, Jindřichov na Moravě a Hlubočky bez technologie elektrického ohřevu výhybek (EOV). V důsledku chybějícího ohřevu docházelo k narušení plynulosti dopravy, a to zejména v zimním období. V železničních stanicích Zábřeh na Moravě a Hranice na Moravě byla již technologie EOV zavedena dříve a v rámci této stavby došlo k jejímu doplnění.

Projekt vychází z globálního cíle prioritní osy 3, jímž je zlepšení železniční dopravy mimo transevropskou síť TEN-T. Díky této stavbě bylo dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti.

Předpokládané celkové náklady stavby s názvem: Zřízení EOV na jednokolejných tratích v obvodu OŘ Olomouc a doplnění EOV v žst. Zábřeh na Moravě a žst. Hranice na Moravě činily 16 792 402 Kč bez DPH. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava schválen ke spolufinancování Evropskou unií, kdy plánovaná výše příspěvku z Fondu soudržnosti představuje až 7 407 117 Kč. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem byla společnost Elektrizace železnic Praha a.s.





Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

<b>Název stavby</b>	<b>Zřízení EOV na jednokolejných tratích v obvodu OR Olomouc a doplnění EOV v žst. Zábřeh na Moravě a žst. Hranice na Moravě</b>
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	Elektrizace železnic Praha a.s.
Termín zahájení stavby	02/2014
Termín dokončení	08/2014
Celkové náklady stavby	16 792 402 Kč bez DPH
Schválený příspěvek EU	7 407 117 Kč

**Mgr. Pavel Tesař**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: [tesarp@szdc.cz](mailto:tesarp@szdc.cz)



Ministerstvo dopravy

