



Správa železniční dopravní cesty

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Největší hráči na české železnici podepsali memorandum o zkvalitnění spojení Praha – Mnichov

Praha, 24. června 2016 – Ředitelé Správy železniční dopravní cesty, Českých drah a ČD Cargo dnes podepsali memorandum o společném postupu při snaze o zásadní zkvalitnění spojení mezi Prahou a Mnichovem. Na této lince není železnice s jízdní dobou téměř šest hodin konkurenceschopná. Neelektrizovaná jednokolejná část trati z Plzně do Řezna se dvěma úvratěmi diskvalifikuje v boji o zákazníky jak osobní, tak i nákladní dopravu.



**„To je důvod, proč se k memorandu připojujeme. Tok zboží a materiálů mezi Českem a Bavorskem se dnes odehrává hlavně na silnici,“** říká předseda představenstva ČD Cargo, a.s., Ivan Bednárik. **„S rozvojem infrastruktury Česká republika zaspala, proto nás mezinárodní přeprava nákladů mívá. Na západě dnes běžně sestavují vlaky o délce 820 metrů, to je u nás zcela nemyslitelné.“**

Mezinárodní doprava je pro České dráhy segmentem, který se dynamicky rozvíjí a generuje vysoké tržby. Národní dopravce se proto ve spolupráci s DB dlouhodobě zaměřuje na kvalitu spojení a služeb mezi Prahou, Berlínem a Hamburkem. Stejně důležitá je však z pohledu sítě mezinárodních tratí i linka Praha – Mnichov. Tlak na bavorské a spolkové orgány se v poslední době zvýšil i ze strany vrcholných představitelů České republiky. Snahou je, aby se toto spojení dostalo do priorit německého spolkového plánu rozvoje dopravní infrastruktury (Bundesverkehrswegeplan).

**„Naše organizace má v plánu zlepšit infrastrukturní parametry tratě na českém úseku, je však bezesporu důležité, aby se také německá strana zasadila o modernizaci návazných tratí z ČR do Mnichova. Naše dnešní iniciativa je vzkazem, že dohody mezi premiérem ČR a kancléřkou Merkelovou, stejně jako dohody ministrů dopravy o zlepšení železničních spojení bereme vážně,“** uvedl Pavel Surý, generální ředitel SZDC.

**„Nedávno jsem byl při otevření tunelu Gotthardského tunelu na severojižní ose mezi Frankfurtem a Milánem. Může se zdát, že to pro České dráhy není důležité, ale opak je pravdou. Znamená to, že musíme zvýšit tlak i na modernizaci spojení východ – západ, jehož jsme logickou součástí. Jinak zůstaneme odříznutí a mezistátní dálková doprava nás mine. Kdyby se podařilo zkrátit jízdní dobu Praha – Mnichov ze současných šesti na čtyři a půl hodiny, řada lidí by dala přednost vlaku před auty i letadly,“** doplňuje předseda představenstva a generální ředitel ČD, a.s., Pavel Krtek.

**„Podepsané memorandum budeme okamžitě komunikovat vůči zahraničním partnerům, především v Německu ve snaze lobbovat za vysokou prioritu tohoto spojení v uvedeném plánu, dále pak v Bruselu jak mezi europoslanci, tak na Evropské komisi a Společenství evropských železnic (CER),“** uzavírá člen představenstva ČD, a.s., pro projekty a mezinárodní vztahy Roman Štěrba.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – Nové město  
Více informací naleznete na internetové adrese [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

**STAVÍME NA TRADICI – VYTVÁŘÍME BUDOUCNOST**

**Mgr. Jakub Ptačinský**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 722 177 052

e-mail: [ptacinsky@szdc.cz](mailto:ptacinsky@szdc.cz)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 – Nové město  
Více informací naleznete na internetové adrese [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

**STAVÍME NA TRADICI – VYTVÁŘÍME BUDOUCNOST**