



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Na jihočeském koridoru přibyl další dvoukolejný úsek

Veselí nad Lužnicí, 22. listopadu 2016 – Správa železniční dopravní cesty slavnostně ukončila modernizaci traťového úseku Ševětín – Horusice. Jednalo se o jednu ze staveb probíhajících na IV. tranzitním železničním koridoru z Prahy do jižních Čech.

Mezi nejdůležitější přínosy projektu patřilo vybudování druhé koleje a především pak navýšení traťové rychlosti a zajištění větší bezpečnosti i pohodlí pro cestující. Modernizace umožnila dosáhnout parametrů tranzitního koridoru, především požadované traťové třídy zatížení, prostorové průchodnosti a propustnosti.

„Realizace této stavby přinesla především podstatné zkrácení jízdních dob, což zajistí potěší cestující. Původní traťová rychlost 100 km/h se po modernizaci zvýšila až na 160 km/h. I díky tomuto projektu zvládnou už za pár týdnů nejrychlejší vlaky trasu z Prahy do Českých Budějovic jen za dvě hodiny,“ uvedl generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Viditelnými úpravami prošly železniční stanice Dynín a Horusice. V Dyníně stavbaři zmodernizovali kolejové rozvětvení ve směru na Veselí nad Lužnicí, upravili kolejiště a zároveň vybudovali nový provozní objekt pro dopravní kancelář a technologická zařízení v blízkosti výpravní budovy. Železniční stanice Horusice byla přestavěna na zastávku s vnějšími nástupišti s přístřešky pro cestující. Kromě vybudování druhé koleje zde přibýlo i nové přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami.

V traťovém úseku mezi Ševětínem a Horusicemi o délce 4,5 kilometru se v rámci rekonstrukce mostů přihlédlo k potřebám životního prostředí. Stavbaři upravili migrační prostupy pod dráhou a vybudovali velký mostní objekt pro křížení biokoridoru u Horusických blat.

Předpokládané celkové náklady stavby s názvem Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice činily 997 486 381 Kč bez DPH. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava schválen ke spolufinancování Evropskou unií, kdy plánovaná výše příspěvku z Fondu soudržnosti představuje až 655 442 661 Kč. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem byla společnost STRABAG Rail a.s.



STRABAG Rail a.s.



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	STRABAG Rail a.s.
Termín zahájení	04/2014
Termín dokončení	10/2016
Celkové náklady stavby	997 486 381 Kč bez DPH
Plánovaný příspěvek EU	655 442 661 Kč

Marek Illiaš

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

tiskový mluvčí

tel.: 602 570 654

e-mail: illias@szdc.cz



Ministerstvo dopravy



STRABAG

STRABAG Rail a.s.