

Datum: 5. dubna 2018

Do oprav nádraží na jižní Moravě půjde 115 milionů korun

V letošním roce naváže Správa železniční dopravní cesty (SZDC) na probíhající rekonstrukce kuřimské a břeclavské výpravní budovy dalšími většími opravami v Modřicích nebo v Sokolnicích-Telnici. Současně se zahájí projektování modernizace mikulovského nádraží nebo staničních budov v Ivanovicích na Hané a Moravských Bránicích. Celkem letos vynaloží SZDC do oprav a projektových prací téměř 115 milionů korun.

„V Jihomoravském kraji se větší investice rozběhly koncem loňského, respektive začátkem letošního roku. Konkrétně se jedná o kuřimské a břeclavské nádraží. Jen tyto akce spolknou téměř 100 milionů korun. V Kuřimi bude hotovo již letos na podzim, u rozsáhlejší stavby v Břeclavi si musíme počkat do srpna příštího roku. Nemalé částky poputují i do dalších stanic, jako jsou Sokolnice-Telnice nebo Nedvědice,“ říká náměstek generálního ředitele SZDC pro správu majetku Tomáš Drmola a zároveň dodává: *„Většina rekonstrukcí se rozběhne letos na podzim, logicky se tedy stihne do konce roku proinvestovat jen část plánovaných nákladů. I tak je částka 115 milionů korun pěkný výsledek.“*

Od loňského podzimu se opravuje kuřimská budova, která získá novou fasádu, výměnou či repasí procházejí všechny výplně. Nový nátěr a klempířské prvky dostane střecha. Realizují se také stavební úpravy především vnitřních dispozic. Rekonstruují se podlahy, izolace konstrukcí, elektroinstalace, řeší se i vytápění. Zároveň se počítá s komerčním využitím prostor vestibulu. Stávající nájemce projevil zájem o provoz kavárny a nutné stavební úpravy jsou již zohledněny v probíhající rekonstrukci.

Po nutné aktualizaci projektové dokumentace se v únoru rozběhly naplno práce na dokončení rekonstrukce břeclavské výpravní budovy. Stavebními úpravami se vytvoří nové prostory pro cestující v části původních pokladen, stavbou nového proskleného koridoru dojde ke vhodnějšímu propojení mezi nástupištěm 1B, terminálem autobusového nádraží a samotnou nádražní budovou. Výrazný dopad na dispoziční řešení drážní budovy má zrealizovaná výstavba sousedního autobusového terminálu, který umožňuje komfortní přestupy mezi autobusovou a vlakovou dopravou. Projekt také zohlednil úpravu průčelí budovy do původního stavu z konce 19. století. Opravují se i prázdné kanceláře v administrativní části budovy. SZDC chce maximálně využít tyto prostory a jedná s orgány státní správy a samosprávy či dalšími institucemi o tom, aby do volných částí přesunuly své zaměstnance. Plánovaná stavba zakončí rekonstrukci celého břeclavského železničního uzlu.

V červnu dokončí SŽDC opravy střech v Rousínově, v Modřicích a ve Skalici nad Svitavou navíc také fasády. Ve Veselí nad Moravou bude do léta pokračovat rekonstrukce prostor pro cestující. Letošní rok je zároveň ve znamení projektování komplexních rekonstrukcí vybraných staničních budov. V případě hladkého průběhu prací, schvalovacích procesů a soutěží na zhotovitele počítá správce nádraží se zahájením jejich realizace ještě letos na podzim. Především se jedná o výpravní budovy v Sokolnicích-Telnici, Moravských Bránicích či Nedvědicích. V letošním roce se také rozběhnou práce na rozvodech ve znojenské výpravní budově, v následujícím roce se naváže opravou střechy a fasády. Jedná se o dílčí opravu, kompletní rekonstrukcí projde nádraží nejdříve za 4 roky. Celkové náklady s ohledem na velikost objektu se předpokládají přes 90 milionů.

Další větší investiční akce se letos začnou projektovat. Mezi nejvýznamnější se řadí rekonstrukce nádraží v Mikulově na Moravě, Hrušovanech u Brna, Babicích nad Svitavou či Doubravníku. Samotné přestavby mohou začít nejdříve v roce 2019.

| Největší plánované investice do nádražních budov v Jihomoravském kraji v letech 2018 a 2019 | v mil. Kč |
|--|------------------|
| Břeclav | 70 |
| Sokolnice-Telnice | 32,5 |
| Hrušovany nad Jevišovkou | 24,7 |
| Kuřim | 20,5 |
| Moravské Bránice | 18 |
| Nedvědice | 12,7 |
| Znojmo | 12 |
| Modřice | 5,5 |
| Skalice nad Svitavou | 4,7 |
| Rousínov | 4,5 |
| Veselí nad Moravou | 4,5 |
| Projektová příprava (předpoklad zahájení prací 2019, 2020) | |
| Mikulov na Moravě | 25 |
| Hrušovany u Brna | 21,6 |
| Ivanovice na Hané | 18,7 |
| Babice nad Svitavou | 9,7 |
| Brno-Slatina | 9 |
| Doubravník | 7,4 |

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T: 601 380 700
E: press@szdc.cz
www.szdc.cz