



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Cestování vlakem z Českých Budějovic do Volar je rychlejší, bezpečnější i pohodlnější

České Budějovice, 15. září 2016 – Správa železniční dopravní cesty revitalizovala regionální trať z Českých Budějovic do Volar. Největším přínosem projektu je zvýšení bezpečnosti a rychlosti železniční dopravy na uvedené šumavské dráze.

Na jednokolejné trati číslo 194 České Budějovice – Český Krumlov – Černá v Pošumaví – Černý Kříž – Volary o délce 94 kilometrů byla provedena částečná rekonstrukce železničního svršku a spodku a došlo k modernizaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

„Realizace této stavby přinesla především podstatné zkrácení jízdních dob, což zajistí potěší cestující. Původní traťová rychlost 50 až 70 km/h s lokálními omezeními až na 20 km/h se po realizaci zvýšila na 75 km/h a v úseku mezi Českými Budějovicemi a Boršovem nad Vltavou dokonce až na 90 km/h,“ uvedl generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

V rámci projektu stavbaři vybudovali na celkem šesti nádražích nová ostrovní nástupiště a třináct zastávek získalo nástupiště jednostranná. Rekonstrukcí prošly také čtyři ocelové mosty. Téměř polovina ze 113 železničních přejezdů dostala světelnou signalizaci, dalších třináct bylo osazeno závorami. Vybrané výhybky ve stanicích byly doplněny o elektrický ohřev. Stanice v úseku mezi Volary a Boršovem nad Vltavou získaly nové zabezpečovací a sdělovací zařízení, které umožní dálkové řízení provozu z Kájova.

Celkové náklady stavby s názvem Revitalizace trati České Budějovice - Volary činily 1 628 825 850 Kč bez DPH. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti, a to až do výše 1 244 230 470 Kč. Žádost o poskytnutí dotace byla schválena Ministerstvem dopravy ČR a v současné době probíhá schvalovací proces na úrovni Evropské komise. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem byla společnost AŽD Praha.





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Revitalizace trati České Budějovice – Volary
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální projektant	SUDOP PRAHA, a.s.
Zhotovitel	AŽD Praha s.r.o.
Začátek a konec stavby	km 0 – km 82,100 tratě České Budějovice – Černý Kříž km 61,867 – km 70,778 tratě Černý Kříž – Volary
Traťová rychlost	75 km/h (v úseku České Budějovice – Boršov nad Vltavou 90 km/h)
Termín zahájení	03/2014
Termín dokončení	10/2016
Celkové náklady stavby	1 628 825 850 Kč (bez DPH)
Schválený příspěvek EU	1 244 230 470 Kč

Mgr. Pavel Tesař

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: tesarp@szdc.cz



Ministerstvo dopravy



PRAHA



Správa železniční dopravní cesty