

## **SŽ Bp3**

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách **státní** organizace **Správa železnic****

#### **ve znění změny č.1 a 2**

účinnost od 1. ledna 2021

Schváleno pod čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10

Dne 30. listopadu 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

### **SŽ Bp3**

#### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor personální  
Praha  
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2020

Náklad: 1 800 ks A5

© Správa železnic, státní organizace, 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

## ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

| <b>oprava/změna<br/>a její pořadové číslo</b> | <b>číslo jednací</b>  | <b>účinnost od</b> | <b>opravu/změnu<br/>zapracoval</b> |
|---|-----------------------|--------------------|------------------------------------|
| Změna č. 1                                    | 179498/2021-SŽ-GŘ-O10 | 1. ledna 2022      | Tomáš Fuchsa                       |
| Změna č. 2                                    | 4936/2023-SŽ-GŘ-O10   | 1. března 2023     | Tomáš Fuchsa                       |
|   |                       |                    |                                    |
|   |                       |                    |                                    |
|   |                       |                    |                                    |
|   |                       |                    |                                    |
|   |                       |                    |                                    |
|   |                       |                    |                                    |
|   |                       |                    |                                    |
|   |                       |                    |                                    |

## Předmluva

Doprava i stavebnictví patří mezi obory, které jsou z hlediska BOZP komplikované a náročné. Proto jasné a striktní stanovení povinností a požadavků na zajištění BOZP ve jmenovaných odvětvích je základem k tomu, aby veškeré vykonávané činnosti byly v souladu se základními principy bezpečné práce.

Účelem tohoto předpisu je nastavit pravidla pro činnosti, která v sobě kombinují uvedené obory-stavebnictví a doprava. Předpis je ovšem jen jedním z mnoha v oblasti BOZP u SŽ. Bez znalosti ostatních dokumentů řešících oblast BOZP a znalosti národní legislativy není možné považovat činnost přísně vedenou jen podle předpisu SŽ Bp3 ve všech ohledech za bezpečnou.

## **OBSAH**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>ROZSAH ZNALOSTÍ.....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>ZKRATKY A ZNAČKY .....</b>   | <b>7</b>  |
| <b>ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....</b>   | <b>8</b>  |
| Článek 1 Úvodní ustanovení .....  | 8         |
| Článek 2 Vymezení základních pojmů .....  | 8         |
| <b>ČÁST DRUHÁ PŘÍPRAVA A DOKUMENTACE STAVEB A ŘÍZENÍ STAVEB .....</b>   | <b>10</b> |
| Článek 3 Projektová dokumentace.....  | 10        |
| Článek 4 Koordinátor BOZP .....   | 10        |
| Článek 5 Plán BOZP.....   | 11        |
| Článek 6 Oznámení o zahájení prací .....  | 11        |
| Článek 7 Předání a převzetí staveniště.....   | 12        |
| <b>ČÁST TŘETÍ ČINNOST NA STAVBÁCH A BEZPEČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, VYBAVENÍ A ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠŤ .....</b>   | <b>14</b> |
| Článek 8 Uspořádání a vybavení stavenišť.....   | 14        |
| Článek 9 Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě .....   | 15        |
| Článek 10 Zajištění stavenišť .....   | 15        |
| Článek 11 Instalace orientačního systému pro cestující .....  | 16        |
| Článek 12 Kontrolní dny při realizaci staveb.....   | 16        |
| <b>ČÁST ČTVRTÁ DALŠÍ PODMÍNKY ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA STAVENIŠTÍCH, NA KTERÝCH BUDE STAVEBNÍ ČINNOST PROBÍHAT SOUBĚŽNĚ S PROVOZEM ZADAVATELE STAVBY, NEBO JEJICHŽ SOUČÁSTÍ JE I PROVOZOVANÁ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA.....</b> | <b>18</b> |
| Článek 13 Další podmínky zajišťování bezpečnosti na staveništích, na kterých bude stavební činnost probíhat současně s provozem zadavatele stavby .....   | 18        |
| Článek 14 Zajišťování bezpečnosti při stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta .....  | 18        |
| Článek 15 Zajišťování bezpečnosti při práci ve výškách a nad volnou hloubkou na stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta ...  | 19        |
| Článek 16 Zásady bezpečné práce při stavební činnosti v tunelu .....  | 19        |
| <b>ČÁST PÁTÁ PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ STAVBY A KOLAUDACE .....</b>  | <b>21</b> |
| Článek 17 Zásady předávání a přebírání stavby .....   | 21        |
| <b>ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....</b>  | <b>22</b> |
| Článek 18 Závěrečná a zmocňovací ustanovení.....  | 22        |
| <b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....</b>  | <b>23</b> |
| <b>PŘÍLOHA A (NORMATIVNÍ) .....</b>   | <b>27</b> |
| <b>PŘÍLOHA B (NORMATIVNÍ) .....</b>   | <b>29</b> |
| <b>PŘÍLOHA C (NORMATIVNÍ) .....</b>   | <b>30</b> |

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

| <b>pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>  | <b>znalost ustanovení</b>  |
|---|--|
| zaměstnanci SŽ na všech úrovních podílející se na přípravě, řízení a realizaci staveb, oprav a údržby | <b>úplná:</b> celý předpis   |
| ostatní vedoucí zaměstnanci SŽ na všech úrovních řízení   | <b>informativní:</b> celý předpis  |
| zaměstnanci SŽ vykonávající stavební činnosti   | <b>úplná:</b> část první, třetí, čtvrtá a šestá<br><b>informativní:</b> část pátá      |
| koordinátor BOZP  | <b>úplná:</b> celý předpis   |
| OZO BOZP<br>zaměstnanci SŽ podílející se na vyšetřování mimořádných událostí a pracovních úrazů       | <b>úplná:</b> část první, třetí, čtvrtá, pátá a šestá                                  |
| dopravní zaměstnanci <i>(dle definice dané předpisem SŽ Bp1)</i>                                      | <b>informativní:</b> část první, čtvrtá – čl. 14 a 15 a část šestá                     |
| ostatní zaměstnanci SŽ  | <b>informativní:</b> část první, čtvrtá a šestá  |
| CPS vykonávající činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ na základě smluvního ujednání           | <b>úplná:</b> celý předpis<br><i>(další případná znalost je dána smluvním vztahem)</i> |

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                |   |
|----------------|---|
| BOZP .....     | bezpečnost a ochrana zdraví při práci             |
| CPS .....      | cizí právní subjekt                               |
| DÚ.....        | drážní úřad                                       |
| MPBP .....     | místní provozní bezpečnostní předpis              |
| NV .....       | nařízení vlády                                    |
| OIP.....       | oblastní inspektorát práce                        |
| OJ .....       | organizační jednotka SŽ                           |
| OOPP .....     | osobní ochranné pracovní prostředky               |
| OZO BOZP ..... | odborně způsobilá osoba v prevenci rizik          |
| OZO PO.....    | odborně způsobilá osoba v oblasti požární ochrany |
| SŽ .....       | Správa železnic, státní organizace                |
| ZDD.....       | základní dopravní dokumentace                     |

## **ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **Článek 1 Úvodní ustanovení**

- (1) Tento předpis vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽ.
- (2) Předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“), případně způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, a to na stavbách a při stavební činnosti v prostorách SŽ.
- (3) Předpis rovněž stanovuje důležité souhrnné informace potřebné pro přípravu staveb a dokumentaci BOZP a zpracování plánů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích (dále jen „plán BOZP“).
- (4) Pro účely tohoto předpisu je stavba považována za místo (staveniště), na kterém se provádí stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce a tato činnost podléhá podmínkám daným zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „stavební zákon“).
- (5) Pro účely tohoto předpisu je investorem, objednatelům i zadavatelem stavby myšlena SŽ.
- (6) Tento předpis je ve stanoveném rozsahu závazný pro každého zaměstnance SŽ, který vykonává nebo má vykonávat činnosti na stavbách v prostoru SŽ, přičemž zaměstnancem SŽ se rozumí osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.
- (7) Předpis je dále ve stanoveném rozsahu závazný pro všechny fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby (dále „cizí právní subjekt“), odlišné od SŽ, které mají vykonávat stavební činnosti na stavbách v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo které se v rámci své činnosti pohybují na těchto stavbách.
- (8) Nedílnou součástí systému řešícího zajišťování BOZP u SŽ jsou i předpisy:
  - SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (dále jen „SŽ Bp1“),
  - SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (jen pro zaměstnance SŽ).

### **Článek 2 Vymezení základních pojmů**

- (1) Pro správnou součinnost všech osob pracujících v prostorách SŽ je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých ustanoveních tohoto předpisu vymezeny a používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.
- (2) Většina základních pojmů obsažených v jednotlivých článcích tohoto předpisu je převzata z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽ. V případě, že je zapotřebí definovat nový pojem nebo je nutné definici danou výše uvedenými dokumenty pro potřeby tohoto předpisu upravit, je vymezení pojmu uvedeno textem „pro účely tohoto předpisu“.



- (3) **Cizí právní subjekt** (dále jen „CPS“) – pro účely tohoto předpisu je to souhrnný název pro fyzickou osobu, podnikající fyzickou osobu nebo právnickou osobu, odlišnou od SŽ nebo jejího zaměstnance, která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo případně svojí činností může ovlivnit činnost SŽ včetně provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽ. Tento souhrnný pojem zahrnuje dodavatele/zhotovitele, dopravce (mimo dopravce SŽ) a ostatní CPS.
- (4) **Dodavatel/zhotovitel** – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na dráze provozované SŽ provádí pro SŽ práce a služby, a to na základě smluvního ujednání.
- (5) **Doprovce** (mimo dopravce SŽ) – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na základě licence a Smlouvy o provozování drážní dopravy provozuje na dráze, kterou provozuje SŽ, drážní dopravu.
- (6) **Dráha** – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
- (7) **Investor** – subjekt, který je pořizovatelem stavby.
- (8) **Objednatel** – právnická nebo fyzická osoba uvedená ve smlouvě, která přijala nabídku na zhotovení díla (provedení stavby) a zavazuje se k zaplacení ceny za zhotovení díla.
- (9) **Stavba** – je souhrn stavebních prací, včetně dodávek stavebních hmot a dílců a dodávek strojů a zařízení, včetně jejich montáží, prováděný zpravidla na souvislém místě a v souvislém čase, jehož účelem je vybudování nového hmotného majetku (novostavba) nebo změna dosavadního hmotného majetku. Tento hmotný majetek má určité funkční poslání a při jeho navrhování a provádění se uplatní zásady a požadavky určené stavebním zákonem.
- (10) **Stavba dráhy** – stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.
- (11) **Stavba na dráze** – všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží.
- (12) **Stavební činnost** – stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání.
- (13) **Staveniště** – pro účely tohoto předpisu je to místo, na kterém se provádí stavební činnost.
- (14) **Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec, který je na jednotlivých stupních řízení zaměstnavatele oprávněn stanovit a ukládat podřízeným zaměstnancům pracovní úkoly, organizovat, řídit a kontrolovat jejich práci a dávat jim k tomu účelu závazné pokyny.
- (15) **Základní dopravní dokumentace** (dále jen „ZDD“) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček včetně jejich příloh.
- (16) **Zaměstnanec SŽ** – fyzická osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.
- (17) **Železniční dopravní cesta** (dále i „dopravní cesta“) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. V dopravně s kolejovým rozvětvením je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory.

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných (vyjma ostrovních a poloostrovních nástupišť), pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

V případě ostrovních a poloostrovních nástupišť je železniční dopravní cesta vymezena vzdáleností 2,5 m od os kolejí (vyznačenou žlutou čarou) přilehlých k danému nástupišti.

Případné odlišnosti hranic železniční dopravní cesty v dopravně s kolejovým rozvětvením a v případě kolejí skladových areálů a vleček SŽ s minimálním železničním provozem, může odchýlně stanovit schvalovatel ZDD nebo místní provozní bezpečnostní předpis (dále jen „MPBP“).

**Provozovaná dopravní cesta** je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (omezení provozování dráhy).

## ČÁST DRUHÁ PŘÍPRAVA A DOKUMENTACE STAVEB A ŘÍZENÍ STAVEB

### Článek 3 Projektová dokumentace

- (1) Vyžaduje-li stavební zákon pro jednotlivé stavby zpracování projektové dokumentace, je stavebník povinen zajistit její zpracování.
- (2) Projektant je povinen při jejím zpracování dbát všech příslušných právních předpisů, vnitřních předpisů SŽ a obecných požadavků.
- (3) Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení.
- (4) Nedílnou součástí zpracované projektové dokumentace jsou i zásady organizace výstavby. Zpracované zásady organizace výstavby musí prokazovat technickou realnost, resp. optimální způsob výstavby na konkrétním staveništi z hlediska využití mechanismů, dopravní přístupnosti, provizorního napojení na inženýrské sítě, požární ochrany a také BOZP.
- (5) Bližší podrobnosti ke zpracování projektové dokumentace stanoví Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.

### Článek 4 Kordinátor BOZP

- (1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více kordinátorů BOZP s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění BOZP na staveništi.
- (2) Kordinátor BOZP nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby (stavbyvedoucí).
- (3) Kordinátor BOZP se určuje při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a poté i při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby SŽ.
- (4) Přesné vymezení, kdy je potřeba pro konkrétní stavbu určit kordinátora BOZP pro fázi realizace stavby určuje Příloha A.

- (5) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi BOZP veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu BOZP (pokud je legislativou vyžadován) na staveništi, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popř. jiné osoby k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- (6) Koordinátor BOZP je povinen vykonávat svoji činnost během přípravy stavby a během realizace stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.
- (7) V případech, kdy součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta, je povinností koordinátora BOZP v rámci zpracování plánu BOZP ve spolupráci s odpovědným zástupcem provozovatele dráhy SŽ, stanovit taková opatření (případně i až po vyloučení této dopravní cesty), aby nebyla v žádném případě ohrožena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy na této dopravní cestě.
- (8) Koordinátor BOZP kontroluje během provádění činnosti na staveništi, jehož součástí je provozovaná železniční dopravní cesta, dodržování přijatých opatření, která mají zamezit ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

### **Článek 5 Plán BOZP**

- (1) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (viz NV č. 591/2006 Sb.), zadavatel stavby SŽ zajistí, aby byl při přípravě stavby koordinátorem BOZP zpracován plán BOZP. Postup (klíč) k určení povinnosti zpracovat plán BOZP (tzn. kdy je a kdy není nutné jeho zpracování), je uveden v Příloze B.
- (2) V plánu BOZP musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh.
- (3) Plán BOZP musí být během realizace stavby průběžně aktualizován a musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám.
- (4) Plán BOZP musí splňovat požadavky na obsah plánu dle Přílohy 6 NV č. 591/2006 Sb.:
  - základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena,
  - postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby; jedná se o postupy dle NV č. 591/2006 Sb. Příl. 6 písm. C odst. 2.

### **Článek 6 Oznámení o zahájení prací**

- (1) Povinností zadavatele stavby v případech daných § 15 zákona č. 309/2006 Sb., je doručit písemné oznámení o zahájení stavebních prací (podle místa

stavenišť) územně příslušnému oblastní inspektorátu práce (dále jen „OIP“)<sup>1</sup>. Toto oznámení musí zadavatel doručit na podatelnu OIP nejpozději do 8 dnů před samotným předáním staveniště zhotoviteli. Odesílatel obdrží potvrzení o přijetí, a to uloží pro případ kontroly.

- (2) Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě a stejnopis musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu stavby až do ukončení prací a předání stavby objednateli (investorovi) k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.
- (3) V případě, že dojde ke změnám údajů, které jsou uvedeny v oznámení, je zadavatel stavby (pokud není smluvně zajištěno jinak) povinen provést jeho aktualizaci. Do aktualizace bude zaneseno podací číslo obdržené po přijetí původního oznámení a jednotlivé změny. Tato aktualizace doplní stávající vyvěšená oznámení u vstupu na staveniště. Aktualizovaný dokument se na OIP neodesílá.
- (4) Vzor tiskopisu Oznámení o zahájení prací je v Příloze C (tiskopis uložen v digitální podobě na intranetu SŽ v sekci BOZP ve složce Předpisy BP).

## Článek 7

### Předání a převzetí staveniště

- (1) Předání a převzetí staveniště je akt, při kterém **objednatel (investor)**, nebo jím pověřený zástupce, seznámí zhotovitele stavby, zastupovaného nejčastěji stavbyvedoucím, s podmínkami a okolnostmi, které mohou ovlivnit bezpečnost pracovníků zhotovitele na novém neznámém pracovišti. O předání a převzetí staveniště se vyhotoví zápis.
- (2) V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.
- (3) Předání a převzetí staveniště musí probíhat v následujících krocích:
  - vymezení staveniště hraničními body. Podle potřeby je možné zápis doplnit jednoduchým náčrtkem.
  - stanovení způsobu oplocení či ohrazení, případně jiné ochrany bezpečnosti osob pohybujících se v sousedství staveniště.
  - předání situace s vyznačenými inženýrskými sítěmi a jinými zjistitelnými podzemními překážkami na staveništi. V případě, že se na staveništi žádné sítě ani překážky nenacházejí, je zapotřebí tuto skutečnost výslovně v zápise uvést.
  - upozornění na objekty, které je nutné ochránit před staveništním provozem.
  - budou-li strojní zařízení zhotovitele, či objekty zařízení staveniště jím budované, připojovány na sítě, které jsou ve správě **objednatele (investora)**, potom je zapotřebí nejpozději při předání staveniště stanovit odběrná (napojovací) místa a způsob měření odběru.
  - stanovení pracovní doby v jednotlivých dnech týdne. Určení požadavků na úroveň hluku během provádění stavebních prací, požadavky na čistotu, bezprašnost atp.

---

<sup>1</sup> Konkrétní případy povinnosti zaslání oznámení o zahájení stavebních prací na OIP jsou uvedeny v Příloze A.

- stanovení přístupových cest pro pracovníky a dopravu materiálu a strojů na stavenišťě.
- určení způsobu napojení stavenišťě na veřejnou komunikaci. Stanovení požadavků na chodníky, přechody, přejezdy a osvětlení na dotčených komunikacích.
- stanovení způsobu, jakým bude stavenišťě vráceno zpět **objednateli (investorovi)**. Určení požadavků na uvedení do původního nebo projektovaného stavu.

## ČÁST TŘETÍ ČINNOST NA STAVBÁCH A BEZPEČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, VYBAVENÍ A ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠŤ

### Článek 8

#### Uspořádání a vybavení stavenišť

- (1) Každý subjekt, který provádí stavbu nebo se na jejím provádění podílí jako zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, bouracích nebo udržovacích prací bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání je povinen zajistit v součinnosti s **objednatelem (investorem)** vybavení staveniště pro bezpečný a zdravý neohrožující výkon práce.
- (2) Zhotovitel může zahájit stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce pouze tehdy, pokud je staveniště náležitě zajištěno a vybaveno.
- (3) Zhotovitel je dále povinen dodržovat další požadavky na BOZP, a to jak při přípravě projektu, tak i při vlastní realizaci stavby. Těmito požadavky jsou:
  - udržování pořádku a čistoty na staveništi,
  - uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
  - umístění staveniště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
  - zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
  - předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
  - provádění kontroly před prvním použitím, během použití, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost,
  - splnění požadavků na odbornou způsobilost osob konajících práce na staveništi,
  - určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
  - splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
  - uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
  - přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
  - předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,
  - předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho blízkosti,
  - vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších osob na staveništi, které mu bylo předáno,
  - zajištění spolupráce s jinými osobami (především v případě, kdy je např. součástí staveniště provozovaná železniční dopravní cesta).
- (4) Zhotovitel je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

- (5) Zhotovitel je povinen poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas podávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu BOZP a jeho změny. Rovněž musí brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora BOZP, zúčastňovat se zpracování plánu BOZP.
- (6) Zhotovitel je povinen dodržovat plán BOZP (pokud byl vypracován) a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.
- (7) Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště dané příslušnou legislativou a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na staveniště.
- (8) Je-li pro staveniště zpracován plán BOZP uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s tímto plánem a ve lhůtách v něm uvedených.
- (9) Žádná osoba nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určeny.

### **Článek 9**

#### **Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě**

- (1) **Základní požadavky pro přístup osob a požadavky na provedení komunikací v prostoru stavby jsou uvedeny v Pokynu SŽ PO-09/2021-GR.**

### **Článek 10**

#### **Zajištění staveniště**

- (1) Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
  - staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploteno do výšky nejméně 1,8 m,
  - při vymezení staveniště se musí brát ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit,
  - u liniových staveb nebo u stavenišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče,
  - nelze-li u prací prováděných na komunikacích z provozních důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem (např. střezem, upraveným řízením provozu apod.).
- (2) **O konkrétním způsobu zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob rozhoduje koordinátor BOZP (pokud je ustanoven). V případě stavby bez určeného koordinátora BOZP je odpovědnost za správné zabezpečení staveniště na zhotoviteli.**
- (3) V případě, že je nutné vytvořit (vytyčit) náhradní komunikace, je nutné je řádně vyznačit a osvětlit. Úprava těchto komunikací musí vyhovovat příslušným právním předpisům, a i předpisům SŽ.
- (4) **V blízkosti elektrizované tratě musí být všechny kovové konstrukce s délkou nad 3 metry ukolejňeny (musí být v předstihu řešeno s odbornými zaměstnanci příslušného správce – OJ).**

- (5) Zhotovitel je rovněž povinen určit způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistit označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti. Zhotovitel stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.
- (6) Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou v souladu s příslušným nařízením vlády, a to na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- (7) Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami dle příslušné vyhlášky.
- (8) Osvětlení pracoviště a spojovacích cest mezi jednotlivými pracovišti denním, umělým nebo sdruženým osvětlením musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky.

### **Článek 11**

#### **Instalace orientačního systému pro cestující**

- (1) Pohyb a orientaci cestujících je nutné při dlouhodobé stavební činnosti (nad 14 dní) a v místech s větším pohybem osob usnadnit instalací vizuálního orientačního systému. Ten tvoří především piktogramy, znaky a nápisy. Podrobné požadavky jsou stanoveny v dalších dokumentech SŽ (např. SŽ SM 118).

### **Článek 12**

#### **Kontrolní dny při realizaci staveb**

- (1) Při realizaci stavby se objevuje potřeba kontaktu účastníků výstavby, např. z důvodu koordinace výstavby nebo prověření některých činností ještě před jejich uskutečněním. Pro tento kontakt účastníků jsou pořádány tzv. kontrolní dny.
- (2) Pořádání kontrolních dnů na stavbě musí být stanoveno v příslušné smlouvě o dílo. Rovněž v tomto dokumentu je určena periodičita konání těchto kontrolních dnů.
- (3) U staveb malého a velmi drobného charakteru se kontrolní dny stavby obvykle nedělají. Ty jsou případně nahrazeny kontrolními dny BOZP na staveništi organizované koordinátorem BOZP.
- (4) Při kontrolních dnech (setkání účastníků výstavby probíhá zpravidla přímo na staveništi) je kontrolován průběh stavby, jsou řešeny detaily staveb, případné změny projektu, projednávány případné změny výkresů, kontrolován stav dodržování BOZP, u rekonstrukcí zjištění nových skutečností apod.
- (5) Kontrolních dnů na stavbě se účastní zástupce objednatele (investora), zhotovitele, projektant a správci stavbou dotčených zařízení.
- (6) Je vhodné, aby na kontrolních dnech byli přítomni ze strany objednatele (investora) i zástupci jednotlivých zainteresovaných OJ (např. územně příslušný OZO BOZP GR O10<sup>2</sup>, OZO PO nebo v případě, že součástí stavby je i provozovaná železniční dopravní cesta, odpovědní zástupci řízení provozu a infrastruktury).

---

<sup>2</sup> Pozvánky elektronicky na adresu BOZP@spravazeleznic.cz



- (7) Vlastní organizace a průběh kontrolního dne na stavbě probíhá rámcově v následujících krocích:
- prezence účastníků a podpis prezenční listiny,
  - prohlídka stavby,
  - zjišťování základního stavu případného pracoviště zaměstnance SŽ z pohledu BOZP
  - ústní informace zhotovitele o průběhu prací,
  - kontrola plnění závěrů předchozího kontrolního dne,
  - diskuze,
  - závěry a termíny,
  - provedení zápisu s uvedením připomínek, požadavků a stanovisek zúčastněných stran.
- (8) Jako vstupní informaci pro kontrolní den předkládá zhotovitel stavby písemnou zprávu v tomto členění:
- srovnání projektovaného časového (popř. finančního) harmonogramu prací se skutečností,
  - stručná charakteristika lokality (pouze pro první zprávu; v dalších uvést jen nové skutečnosti), přehledné a výstižné informace k aktuálnímu stavu prací (tabulky, grafy, mapy apod.) s popisem nápravných opatření od posledního kontrolního dne a od začátku stavby,
  - rozsah provedených prací v období od posledního kontrolního dne,
  - shoda, případné odchylky od věcného, časového a finančního plánu prací, návrh na optimalizaci dalšího postupu s předpokládanými dopady,
  - bilance odstranění množství kontaminantů od posledního kontrolního dne a od zahájení prací v členění dle jednotlivých staveb,
  - průběh a stav nakládání s odpady a uvedení přehledu o nakládání s odpady až k jejich konečnému využití,
  - plnění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, případné odstranění zjištěných závad v této oblasti,
  - plánované práce na další období,
  - případné návrhy opatření k požadavkům orgánů státní správy, objednavatele či jiným zúčastněným subjektům.

## **ČÁST ČTVRTÁ**

### **DALŠÍ PODMÍNKY ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA STAVENIŠTÍCH, NA KTERÝCH BUDE STAVEBNÍ ČINNOST PROBÍHAT SOUBĚŽNĚ S PROVOZEM ZADAVATELE STAVBY, NEBO JEJICHŽ SOUČÁSTÍ JE I PROVOZOVANÁ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA**

#### **Článek 13**

##### **Další podmínky zajišťování bezpečnosti na staveništích, na kterých bude stavební činnost probíhat současně s provozem zadavatele stavby**

- (1) Všechny výše uvedené podmínky pro přípravu a dokumentaci staveb, řízení staveb a bezpečné uspořádání, vybavení a zajištění stavenišť musí být, v případě, že stavební činnosti budou probíhat na staveništi souběžně s provozem zadavatele stavby, popř. s provozem ostatních subjektů touto stavbou dotčených, přizpůsobeny těmto okolnostem.
- (2) V tomto případě je navíc nutné, a to nejpozději při předávání staveniště, určit, jakým způsobem budou pracovníci zhotovitele prokazatelně seznámeni s vnitřními předpisy zadavatele stavby (investora, popř. ostatních dotčených subjektů), týkajícími se BOZP a případný rozsah znalostí těchto předpisů.
- (3) Na staveništích, na kterých bude stavební činnost probíhat současně s provozem zadavatele stavby (investora, popř. ostatních dotčených subjektů), je rovněž nutné stanovit přístupové cesty na pracoviště pro osoby zmiňovaných subjektů.
- (4) V plánu BOZP musí být řešeny (a aktualizovány) otázky pohybu osob a materiálu na staveništi.

#### **Článek 14**

##### **Zajišťování bezpečnosti při stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta**

- (1) Všechny výše uvedené podmínky pro přípravu a dokumentaci staveb, řízení staveb a bezpečné uspořádání, vybavení a zajištění stavenišť musí být, v případě, že součástí staveb je i provozovaná železniční dopravní cesta, přizpůsobeny této skutečnosti.
- (2) Stavební činnost nesmí v žádném případě ohrozit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Skutečnost, že součástí staveb na dráze je i provozovaná železniční dopravní cesta, musí být zohledněna při přípravě stavby i během vlastní stavby.
- (4) V souladu s ustanovením tohoto předpisu je již projektant povinen zapracovat do vlastního projektu stavby opatření, kterými stanoví základní povinnosti k zajištění nejen BOZP, ale i k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- (5) Řešit situaci, kdy součástí staveniště je i provozovaná dopravní cesta, je nutné i v plánu BOZP.
- (6) Jedním z důležitých bodů při předávce staveniště je provedení informace o skutečnosti, že jeho součástí je i železniční dopravní cesta.
- (7) Veškeré činnosti, které probíhají na staveništi, kde součástí tohoto staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta, musí probíhat v souladu s ustanovením předpisu SŽ Bp1. Tato činnost se řídí podmínkami danými pro činnosti v provozované železniční dopravní cestě a pro práci na zařízení, případně i dalšími ustanoveními uvedeného předpisu.

- (8) Za vedoucího prací ve smyslu předpisu SŽ Bp1 se považuje daná osoba zhotovitele. Její práva a povinnosti jsou totožná s právy a povinnostmi danými vedoucímu prací ustanoveními předpisu SŽ Bp1.
- (9) Určená osoba zhotovitele musí mít v tomto případě odbornou způsobilost danou předpisem SŽ Zam1 pro činnost vedoucího prací.

### **Článek 15**

#### **Zajišťování bezpečnosti při práci ve výškách a nad volnou hloubkou na stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta**

- (1) Zhotovitel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na staveništi a aby zaměstnanci byli chráněni proti pádu nebo zřícení a nebyli ohroženi padajícími předměty nebo materiály. Zhotovitel je povinen zajistit ochranu proti pádu zaměstnanců podle NV č. 362/2005 Sb.
- (2) Ochrana proti pádu se v tomto případě zajišťuje přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany – např. zábranami, záchytnými lešeními, záchytnými konstrukcemi, sítěmi apod.
- (3) Prostředky osobní ochrany se použijí pouze v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnanců dostatečné.
- (4) Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení jak během práce, tak po jejím přerušení či skončení.
- (5) Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu upravený pracovní oděv.
- (6) Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody (např. stavba mostu) dle NV č. 362/2005 Sb. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobními ochrannými pracovními prostředky (dále jen „OOPP“) určeným pro ochranu před utonutím (s ohledem na místní podmínky, hloubku vody, rychlost proudu vody, výšku nad hladinou apod.).
- (7) Uvedené OOPP musí umožnit zachycení, popřípadě vyzdvižení jeho uživatele z vody.
- (8) Během provádění prací při zajištění OOPP pro ochranu před utonutím musí být:
  - zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování první pomoci při tonutí prokazatelně vyškolená,
  - zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí.
- (9) Prostory, nad kterými se pracuje, a do nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutné vždy bezpečně zajistit. V uvedeném případě, kdy se pracuje nad provozovanou kolejí, musí být tato kolej vyloučena.

### **Článek 16**

#### **Zásady bezpečné práce při stavební činnosti v tunelu**

- (1) Provádění stavební činnosti v tunelu v nevyložené železniční dopravní cestě je zakázáno.
- (2) Základní zásady bezpečné práce při stavbě tunelů (případně jiného podzemního díla), kdy tyto práce nepodléhají dozoru orgánů státní baňské správy, které musí zhotovitel splnit:

- zajištění dostatečného osvětlení staveniště (pracoviště),
  - zajištění náhradního (nouzového) osvětlení pro případ výpadku základního osvětlení,
  - zajištění funkčního přístroje na zjišťování plynů ve vzduchu,
  - zajištění měření obsahu plynů ve vzduchu,
  - nedovolení práce při zjištění větší než přípustné koncentrace obsahu škodlivých plynů ve vzduchu,
  - ve výjimečných případech povolení práce při zjištění větší než přípustné koncentrace obsahu škodlivých plynů ve vzduchu jen při použití ochranných masek a dalších OOPP.
- (3) Náhradní (nouzové) osvětlení může být ve výjimečných případech nahrazeno funkční ruční svítilnou (popř. jiným světlem – celovou svítilnou, tzv. čelovkou).

## ČÁST PÁTÁ PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ STAVBY A KOLAUDACE

### Článek 17

#### Zásady předávání a přebírání stavby

- (1) Předáním stavby se ukončuje fáze výstavby.
- (2) Předání stavby se musí provést písemně. Podpisem předávacího protokolu se ukončuje část výstavby, kdy za stavbu (včetně všech dalších věcí s tím spojených) odpovídá zhotovitel a začíná období užívání hotové stavby, kdy odpovědnost přebírá investor.
- (3) Předání stavby se provádí na staveništi a není vázané na provedení kolaudace stavby.
- (4) Předání stavby se účastní zhotovitel a investor.
- (5) K předání stavby se rovněž podle potřeby pozvou zástupci:
  - Policie ČR,
  - místní samosprávy,
  - hasičského záchranného sboru SŽ,
  - krajské hygienické stanice,
  - skupiny BOZP GR O10 (elektronicky na adresu BOZP@spravazeleznic.cz),
  - příslušné OJ, které připadá správcovská povinnost na předávací stavbě nebo její části,
  - příslušných odborových organizací investora.
- (6) **Investor převezme stavbu až po:**
  - provedení všech sjednaných revizí (např. elektrických a tlakových zařízení), zkoušek a certifikací, jakož i důkladné kontrole ze strany stavebního dozoru,
  - předání veškeré související dokumentace, jako dokumentace skutečného provedení stavby, stavebního deníku, prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech atd.,
  - provedené řádné kontrole stavby a ověření, že parametry a zhotovení stavby jsou v souladu nejen s požadavky investora, ale rovněž v souladu s pravidly danými právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami i jinými závaznými dokumenty (včetně předpisů řešící problematiku BOZP),
  - vyhotovení případného soupisu všech zjevných vad a nedodělků.
- (7) Po uplynutí zkušebního provozu (byl-li zaveden) se provádí kolaudace stavby.
- (8) **Vlastní kolaudaci stavby svolává DÚ (jako speciální stavební úřad) a provádí se za účasti:**
  - správce stavby,
  - zástupce příslušné stavební správy, případně jiné příslušné OJ.

## ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

### Článek 18 Závěrečná a zmocňovací ustanovení

- (1) Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽ.
- (2) V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- (3) Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.
- (4) Při vyhotovování dokumentů SŽ ve smyslu tohoto Předpisu je nutné postupovat v souladu s Řádem SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic (dále jen „R2“) a zajistit prostřednictvím nástrojů ERMS řádnou správu po celou dobu jejich životního cyklu (tzn. vyhotovení, evidenci, označení, vyřízení, uložení na spisovnu). V případě elektronicky vyhotovovaných dokumentů musí být tyto dokumenty před jejich vypravením či zveřejněním na webových stránkách SŽ v souladu se spisovým řádem opatřeny příslušnými náležitostmi požadovanými spisovým řádem, mimo jiné převedeny do odpovídajícího výstupního datového formátu a zabezpečeny připojením kvalifikované elektronické pečeti a časového razítka.
- (5) Vyhotovené dokumenty ve smyslu tohoto předpisu musí být řádně uchovány až do konce stanovené skartační lhůty, přičemž před předáním na spisovnu mohou být po dobu provozní potřeby uloženy u určeného zpracovatele nebo příruční registratuře v souladu se spisovým řádem R2.
- (6) Po uplynutí výše uvedené doby mohou být jednotlivé dokumenty v souladu se spisovým řádem R2 postoupeny do skartačního řízení.
- (7) Všichni zaměstnanci SŽ (kterým je dána znalost i jen části předpisu) jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště. Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:
  - jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
  - datum seznámení,
  - případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
  - podpis zaměstnance.
- (8) Seznámení dle předchozího bodu může být v konkrétních případech nahrazeno školením v prostředí Personálního portálu (e-learning).
- (9) Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2021.

## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů

### **Vnitřní předpisy, v aktuálním znění**

SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic

SŽ Bp2 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění (určeno jen pro zaměstnance SŽ)

SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

SŽ SM118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

SŽ R2 – Spisový řád státní organizace Správa železnic

Pokyn SŽ PO-09/2021-GR – Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob do prostoru stavby

## **Příloha A (normativní)**

### **A Povinnost určení koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby**

#### Musím určit koordinátora BOZP (stačí splnit jen jednu podmínku):

- Vzniká povinnost oznámení o zahájení prací na OIP:
  1. stavba bude trvat déle než 30 pracovních dnů a práce budou současně vykonávány více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 den  
  
nebo
  2. stavba bude trvat déle než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele a přitom:
  1. nestavím svépomocí,  
  
nebo
  2. stavba vyžaduje ohlášení nebo stavební povolení (viz stavební zákon).

#### Nemusím určit koordinátora BOZP:

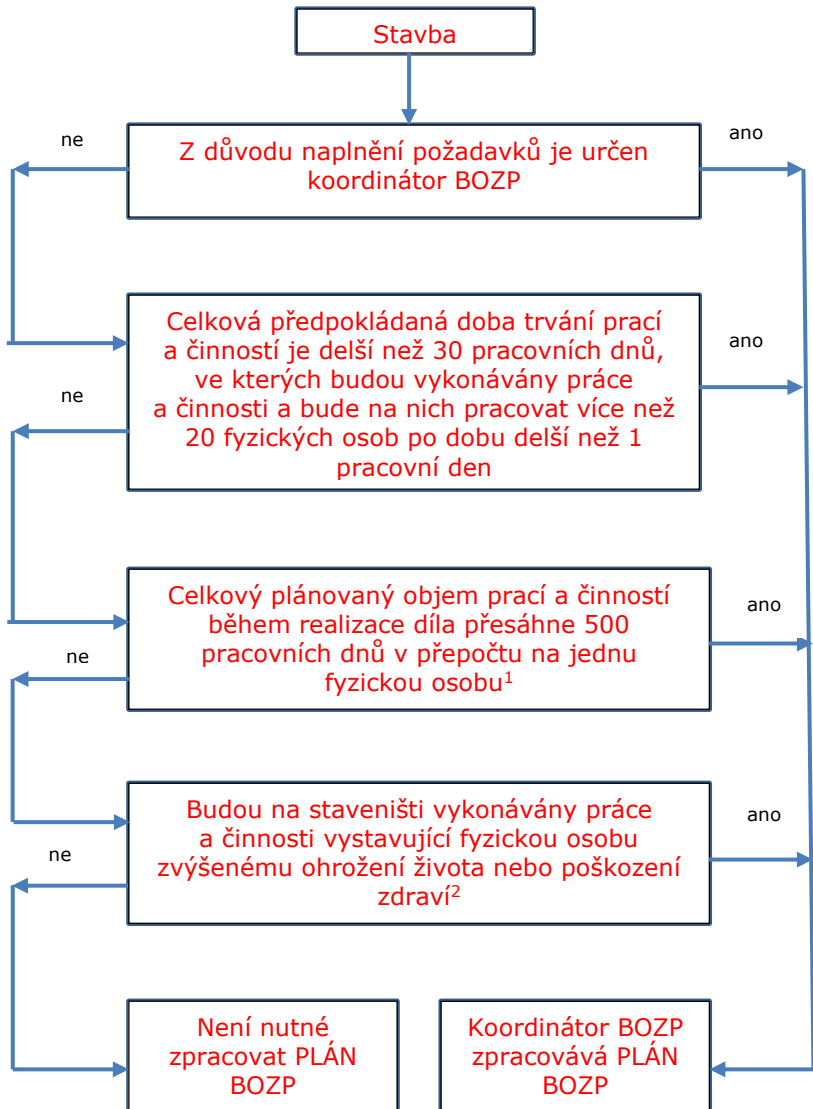
- Stavím svépomocí (viz stavební zákon),
- Stavba nevyžaduje ohlášení ani stavební povolení (viz stavební zákon),
- Nevznikne povinnost oznámení o zahájení prací na OIP:
  1. stavba nebude trvat déle než 30 pracovních dnů a práce nebudou současně vykonávány více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 den  
  
nebo
  2. stavba nebude trvat déle než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Poznámka: Na intranetových stránkách SŽ (v době počátku účinnosti 2. změny předpisu SŽ Bp3 [zde](#)) lze využít pomůcku k určení koordinátora BOZP v podobě rozhodovací tabulky v programu Excel.



## Příloha B (normativní)

### B Klíč k určení povinnosti zpracovat Plán BOZP



<sup>1</sup> Příklad:

Práce budou probíhat 81 pracovních dnů. Zhotovitel bude tyto práce provádět celkem 6 pracovníky. To znamená 81 pracovních dnů x 6 pracovníků = 486 pracovních dnů na jednu fyzickou osobu – tedy méně než 500. Když bude na pracovišti 7 pracovníků –  $81 \times 7 = 567$ , tj. více než 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu.

<sup>2</sup> To jsou:

- práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m,
- práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů,
- práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy,
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí,
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m,
- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení (týká se i trakčního vedení),
- studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору státní báňské správy,
- potápěčské práce,
- práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu),
- práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů,
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Poznámka: Na intranetových stránkách SŽ (v době počátku účinnosti 2. změny předpisu SŽ Bp3 [zde](#)) lze využít pomůcku k určení povinnosti zpracování plánu BOZP v podobě rozhodovací tabulky v programu Exel.)

## Příloha C (normativní)

### C Vzor tiskopisu Oznámení o zahájení prací



## Oznámení o zahájení prací pro Oblastní inspektorát práce pro.....

Podle zákona č. 309/2006 § 15, odst. 1, náležitosti v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| Č.j.:  |  |   |  |
| <b>Zadavatel stavby (stavebník)</b>                                    | <b>Datum odeslání / podací číslo OIP</b>     |   |  |
| Název  |  |   |  |
| Sídlo  |  |   |  |
| IČO  |  |   |  |
| Organizační jednotka   |  |   |  |
| Kontaktní adresa   |  |   |  |
| Zastoupena   |  |   |  |
| Kontaktní osoba (TDS)  |  |   |  |
| <b>Umístění staveniště</b><br>(adresa/popis umístění)                  |  |   |  |
| <b>Druh stavby</b><br>(stručný popis)                                  |  |   |  |
| <b>Provádění prací dle přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.</b> |  |   |  |
|  |  |   |  |
|  |  |   |  |
|  |  |   |  |
| <b>Zhotovitel stavby</b>   |  |   |  |
| Název/Jméno  |  |   |  |
| Sídlo (adresa)   |  |   |  |
| IČO/RČ   |  |   |  |
| Kontaktní adresa   |  |   |  |
| Odborné vedení stavby (Stavbyvedoucí)                                  |  |   |  |
| <b>Koordinátor BOZP při přípravě stavby</b>                            |  |   |  |
| Název organizace   | <b>Koordinátor BOZP při realizaci stavby</b> |   |  |
| Jméno a Příjmení   | Název organizace                             |   |  |
| Č. osvědčení   | Jméno a Příjmení                             |   |  |
| IČO/RČ   | Č. osvědčení                                 |   |  |
| Kontaktní adresa   | IČO/RČ                                       |   |  |
|  | Kontaktní adresa                             |   |  |
| <b>Datum předání staveniště zhotoviteli</b>                            | <b>plánované datum ukončení prací</b>        | <b>Odhadovaný max. počet fyzických osob na staveništi</b> | <b>Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi</b> |
|  |  |   |  |
| <b>Identifikační údaje o zhotovitelích: Název, IČO</b>                 |  |   |  |
|  |  |   |  |
|  |  |   |  |
|  |  |   |  |

Jméno, příjmení a podpis pověřené osoby zadavatele stavby:

Poznámka: Na intranetových stránkách SŽ (v době počátku účinnosti 2. změny předpisu SŽ Bp3 [zde](#)) lze využít pomůcku k určení povinnosti odeslání Oznámení o zahájení prací na OIP v podobě rozhodovací tabulky v programu Exel.

### **Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **3392577**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **27** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Tomáš FUCHSA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **13.02.2023 12:19:31**



10bc9f53-c3ad-401b-b637-1dadfdd87d12