



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Nová trakční napájecí stanice u Nymburku a spínací stanice u Poříčan zajišťují bezpečnější a spolehlivější provoz na klíčové trati

Nymburk, 17. ledna 2017 – Správa železniční dopravní cesty dnes slavnostně ukončila rekonstrukci trakční napájecí stanice (TNS) Nymburk a výstavbu spínací stanice (SpS) Poříčany. Nová měničárna a spínací stanice jsou klíčové pro zajištění bezpečnosti a spolehlivého provozu na příslušných úsecích. Nezbytnost realizace této stavby vycházela především z rostoucích požadavků na energetické napájení železničních tratí.

„Původní stanice byla před rekonstrukcí vybavena starší technologií a její technický stav neodpovídal nejnovějším evropským parametrům a standardům. Nová trakční napájecí stanice proto zajistila nejen spolehlivější zdroj elektřiny, ale navíc také zvýšila bezpečnost provozu. Její výkon tak v případě nouze umožní částečné napájení tratí, které k měničárně přímo nepřiléhají,“ sdělil generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Předmětem projektu byla rekonstrukce technologické a stavební části TNS, areálových rozvodů nízkého i vysokého napětí, včetně připojení na trakční vedení. V rámci prací došlo k výstavbě nové provozní budovy v prefabrikovaném provedení. Pro potřeby dálkového dozoru a řízení z elektrodispečinku v Praze byla instalována nejmodernější technika, napojená na přenosové cesty a sdělovací zařízení.

Součástí stavby bylo i zřízení spínací stanice Poříčany pro potřeby zlepšení provozních stavů napájení trakčního vedení a zvýšení propustnosti 1. tranzitního železničního koridoru. Spínací stanice byla realizována včetně navazujících rozvodů vysokého a nízkého napětí a připojení na trakční vedení a sdělovací přenosové cesty.

Kompletní přestavba a modernizace objektu přispěla především ke zvýšení výkonu TNS v oblasti s ohledem na rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí. Realizací projektu rovněž došlo k zajištění požadavků na zvýšení spolehlivosti železniční dopravy v daných úsecích za všech okolností, ať už jde o vyšší provoz, nepříznivé klimatické podmínky či výpadky na sousedních napájecích stanicích.

Jedná se o fázovaný projekt, kdy I. fáze byla spolufinancována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci OP Doprava 2007–2013 a spolufinancování II. fáze je schváleno v rámci OP Doprava 2014–2020. Předpokládané celkové náklady stavby činí 356 087 102 Kč bez DPH a plánovaný celkový příspěvek EU je ve výši až 252 839 993 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Nymburk a SpS Poříčany
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitelé	Elektrizace železnic, a.s. Sudop Praha a.s. OHL ŽS, a. s.
Termín zahájení	12/2014
Termín dokončení	11/2016
Celkové náklady stavby	356 087 102 Kč bez DPH
Schválený příspěvek EU	252 839 993 Kč

Mgr. Pavel Tesář

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: tesarp@szdc.cz

