

Datum: 15. března 2018

## Na opravy nádražních budov půjde letos více než miliarda korun

S postupem projektových prací a objemem vyčleněných finančních prostředků aktualizovala Správa železniční dopravní cesty (SZDC) střednědobý plán oprav nádražních budov, který poprvé představila v srpnu loňského roku. Na opravy a zahájené rekonstrukce nádražních budov bylo dosud vynaloženo přes 800 milionů korun, v letošním roce půjde na tyto účely více než jedna miliarda.

*„Během zhruba 1,5 roku od převzetí budov do správy SZDC se rozběhly menší opravy na téměř čtyřech stovkách nádraží. Na sklonku uplynulého roku se nám podařilo zahájit první větší investiční akce. Běží rekonstrukce v Lipníku nad Bečvou, Přerově, Kuřimi, Hradci Králové, Turnově, Břeclavi či Sokolově,“* uvedl náměstek generálního ředitele SZDC pro správu majetku Tomáš Drmola. Střednědobý plán oprav a rekonstrukcí nádražních budov počítá s tím, že se do roku 2023 investuje do různě velkých projektů přes 10 miliard korun.

Zatímco letos probíhají z důvodů náročné projektové přípravy především opravy menších nádraží, už v příštím roce by se měly začít revitalizovat větší výpravní budovy jako například Praha-Smíchov, Jihlava, Opava západ nebo Havířov. *„Upozorňuji, že hovoříme o předpokladu, který se samozřejmě může měnit na základně projektů a soutěží na zhotovitele. Rozhodně však finanční objem na správu, opravu a investice poroste. V roce 2019 odhaduji sumárně jejich výši na přibližně 2,9 miliardy korun. Tento trend bychom chtěli udržet i v dalších letech,“* pokračoval Tomáš Drmola.

Z letošní plánované miliardy korun půjde více než 100 milionů korun na opravy a rekonstrukce nádražních budov či na přípravu projektů hned ve čtyřech krajích, konkrétně v Olomouckém, Středočeském, Jihomoravském a Moravskoslezském. Z největších letos realizovaných oprav a rekonstrukcí nádražních budov pak lze uvést stavby v Břeclavi, Kolíně, Tachově, Bohumíně či Hradci Králové.

V případě větších nádraží se finanční částky potřebné na jejich opravu pohybují v řádech stovek milionů korun, náročnější je také příprava jejich rekonstrukce. Už příští rok by se ale měla začít opravovat Fantova budova na pražském hlavním nádraží, v dalších letech dojde i na opravy nádražních budov v Plzni, Českých Budějovicích, Pardubicích, Teplicích či Mostě. Prioritou SZDC je opravit v první vlně nádraží v krajských a bývalých okresních městech. Samozřejmě platí, že uvedené záměry a plány SZDC ještě podléhají souhlasu a schválení investiční komise Ministerstva dopravy. *„Neznamená to však, že zcela vynecháme budovy v menších obcích, ve střednědobém plánu samozřejmě jsou. I to nejmenší nádraží v nevyhovujícím stavu, které ohrožuje zdraví a bezpečnost lidí, musíme neprodleně opravit. Někdy se tak lidé pozastavují nad tím, že se opraví relativně málo využívané nádraží, oproti tomu na podstatně vytíženějším se stále nic neděje,“* doplnil Drmola.

Letošní investice do nádražních budov podle krajů	v mil. Kč
Olomoucký	142,1
Středočeský	135,8
Jihomoravský	114,9
Moravskoslezský	106,8
Ústecký	89,5
Královéhradecký	87,3
Praha	71,1
Karlovarský	63,7
Plzeňský	57,4
Liberecký	54,2
Vysočina	54,1
Jihočeský	38,9
Zlínský	28,9
Pardubický	23,2
Celkem	1 068
Největší investice do nádražních budov v letošním roce	
Břeclav	70
Kolín	67
Tachov	56,4
Bohumín	44
Hradec Králové	43,9
Semily	35,2
Velké Meziříčí	35
Ostrava hl. n.	34,5
Šternberk	33,1
Přelouč	31,5
Největší plánované investice do nádražních budov v roce 2019	
Praha hl. n.	1000
Praha-Smíchov	160
Havířov	74
Jihlava	70
Beroun	55
Opava západ	54,5
Ivanovice na Hané	38,5
Prostějov místní nádraží	38
Martinice v Krkonoších	28,8
Chodov	28

Kateřina Šubová  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
T: 724 240 718  
E: subova@szdc.cz  
www.szdc.cz