

SPRÁVA ŽELEZNIC



O nás

Jsou to tisíce malých příběhů každý den. Koupit si jízdenku, posadit se do vlaku, vyrazit. Na výlet, do práce, na služební cestu, za zábavou. Anebo převézt zboží. Trasy jsou tak rozdílné jako cíle. Ve Správě železnic všechny tyto příběhy spojujeme. Zajišťujeme, aby cesta po české železnici byla spolehlivá, bezpečná a plynulá: 24 hodin denně, 365 dní v roce.

Kdo stojí na naší straně příběhu? Okolo sedmnácti tisíc profesionálů v bezmála sto padesáti profesích. Staráme se o deset tisíc kilometrů tratí, udržujeme a modernizujeme víc než dva a půl tisíce stanic a zastávek.

Vznikli jsme v roce 2003 jako jedna ze dvou nástupnických organizací vzešlých z Českých drah. Od roku 2020 náš příběh pokračuje pod názvem Správa železnic.

Naším posláním je zajistit rychlou a bezpečnou železnici s vysokou kapacitou, komfortní spojení a moderní služby. Inovujeme, abychom českou železnici posunuli do nové éry, kde rychlost, efektivita a udržitelnost jdou ruku v ruce. Protože příběh železnice je příběhem budoucnosti!

Spolehlivě.
Bezpečně. Ekologicky.



9 349

km celkové délky tratí

8 944

průměrný počet vypravených vlaků denně

16 893

počet zaměstnanců

2 631

stanic a zastávek

365

dní v roce s vámi

Nejsou to jen koleje

Chceme, aby každý příběh cesty po kolejích skončil šťastně. Proto je potřeba zajistit, aby byla infrastruktura v dobré kondici. Na řadu tak přicházejí sbíječky a svářečky, do terénu vyrážejí měřicí drezíny, do vzduchu letí drony a svoje místo při údržbě tratí má také umělá inteligence.

Pod pojmem železnice si většina z nás vybaví nekonečné stříbrné linie kolejnic, sbíhající se v dálce na obzoru. Ale železniční dopravní cestu netvoří jen koleje a troleje. Plynulost a bezpečnost zajišťuje také sdělovací a zabezpečovací technika nebo elektrická a energetická zařízení. Oko cestujícího je nevidí, ale hrají klíčovou roli.

Slovo výluka nemá nikdo rád. Ve Správě železnic se proto snažíme, aby pravidelná údržba celé infrastruktury co nejméně komplikovala provoz. Klade to obrovské nároky na naše zaměstnance, ale daří se nám to. Do provozuschopnosti železnice

investujeme vysoké částky, ročně jsou to desítky miliard korun. Víme, že se to vyplatí. Jsou to peníze, kterými zajišťujeme stabilitu železnice na další roky.

Aby vlaky jezdily načas, maximálně koordinujeme stavební práce, flexibilně řídíme dopravu a využíváme moderní technologie. Železnice je díky tomu bezpečnější a spolehlivější.



Na cestě jako doma

Nádraží nejsou jen centra dopravy. Jsou to místa setkávání lidí, plánovaných i náhodných. Místa, na kterých se propojují lidské příběhy. S respektem k historii, současně ale s vizí moderních přestupních terminálů a široké nabídky služeb ročně zrekonstruujeme desítky nádražních budov po celém Česku.

Není to malý úkol. Správa železnic se stará o přibližně 1 500 nádraží a dalších nemovitostí, které dostala do správy teprve v roce 2016. Od té doby se nám podařilo dokončit opravy stovek menších i větších objektů. Do 21. století tak úspěšně posouváme například architektonicky cenné a dopravně mimořádně významné stanice v Českých Budějovicích, Plzni a Pardubicích. V České Lípě, Karlových Varech nebo Vsetíně jsme postavili úplně nová nádraží. Stanice Praha-Smíchov se během několika let stane živým centrem vznikající pražské čtvrti.

Při přípravě modernizace nádražních budov myslíme na každého cestujícího. Odbavovací haly a služby v nich, podchody nebo přechody a nástupiště jsou vždy bez bariér. Spolupracujeme s organizacemi zdravotně postižených osob a podmínky pro lidi se sníženou schopností pohybu a orientace se nám díky tomu daří stále zlepšovat.





Sloupový sál ve Fantově budově

Do cíle s náskokem

21. století je stoletím železnice! Vysokorychlostní tratě zkrátí cesty mezi městy a regiony napříč Evropou. Příprava české sítě VRT je pro nás naprostou prioritou. Vedle toho modernizujeme i stávající úseky české železnice, aby byly spolehlivější, rychlejší, bezpečnější a nabídly vyšší kapacitu.

Nasednout v Brně na vlak a za hodinu už mít schůzku v Praze. Pohodlně a spolehlivě, víc než třisetkilometrovou rychlostí. Vysokorychlostní železnice podpoří rozvoj českých regionů, ale bude mít také významný ekologický přínos. Na stejné trase dosáhne cesta vysokorychlostním vlakem sedmkrát nižších emisí skleníkových plynů než jízda autem.

Moderní terminály vysokorychlostních železnic budou sloužit jako přestupní uzly mezi VRT, konvenční železnicí i městskou a meziměstskou dopravou. Místo u nich najdou i lidé, kteří na vlak přijedou svým autem nebo na kole.

Další kapitolu díky nám píše příběh příměstské železnice. Nová trať už za několik let rychle a komfortně propojí Prahu s Letištěm Václava Havla a Kladnem. Stojí před námi i výzva v podobě přestavby železničního uzlu v Brně, včetně vybudování nového hlavního nádraží.



Přehod'te výhybku

Ve Správě železnic pracujeme v bezmála 150 různých profesích, dohromady jsou nás tisíce. Jakkoli rozdílné jsou všechny naše příběhy, jedno nás spojuje. Jsme hrdí na to, že pracujeme pro moderní, stabilní a perspektivní organizaci s jasným výhledem do budoucnosti a respektem k historii. Chceme zajistit nejlepší možnou službu cestujícím i zákazníkům v nákladní dopravě.

Nabízíme zajímavou a dobře ohodnocenou práci, stabilní uplatnění s možností osobního růstu, zajišťujeme kvalitní zdravotní péči a benefity pro rodiny našich zaměstnanců. Víme, jak důležité je mít čas na koníčky, rodinný život a profesní rozvoj.

Ve Správě železnic nejsme jen kolegové; jsme tým lidí, kteří sdílí společnou vizi. Víme, že naše práce má smysl. Chceme psát nové kapitoly v příběhu české železnice, který se stal příběhem každého z nás.



Železnice nikdy nespí

Česko má jednu z nejhustších železničních sítí na světě. Každý den po našich tratích přepravíme statisíce cestujících a desítky tisíc tun zboží. Takový objem vyžaduje moderní systém řízení a přesný řád. Nad jeho dodržováním nepřetržitě bdí tým dispečerů Správy železnic.

Rozsáhlou síť ovládají z regionálních dispečerských center a dále z centrálních dispečerských pracovišť v Praze a v Přerově. Jak si můžete takové místo představit? Jako soustavu několika sálů se stovkami monitorů, díky kterým dispečeré kontrolovat provoz na víc než 1 200 kilometrech tratí. Každým rokem přitom rozsah sítě řízené z centrálních pracovišť navyšujeme.

Cestu k jednotné evropské železnici a vyšší bezpečnosti představuje systém ETCS, na jehož zavádění intenzivně pracujeme. Evropský zabezpečovací

system omezi rizika lidského faktoru, zrychlí spojení a zároveň umožní průjezd vlaků napříč kontinentem, bez nutnosti měnit lokomotivu.

Žádná technologie se ale nakonec neobejde bez zodpovědné práce kvalifikovaných lidí. Nezastupitelné místo v systému řízení železniční dopravy dál patří našim výpravčím.

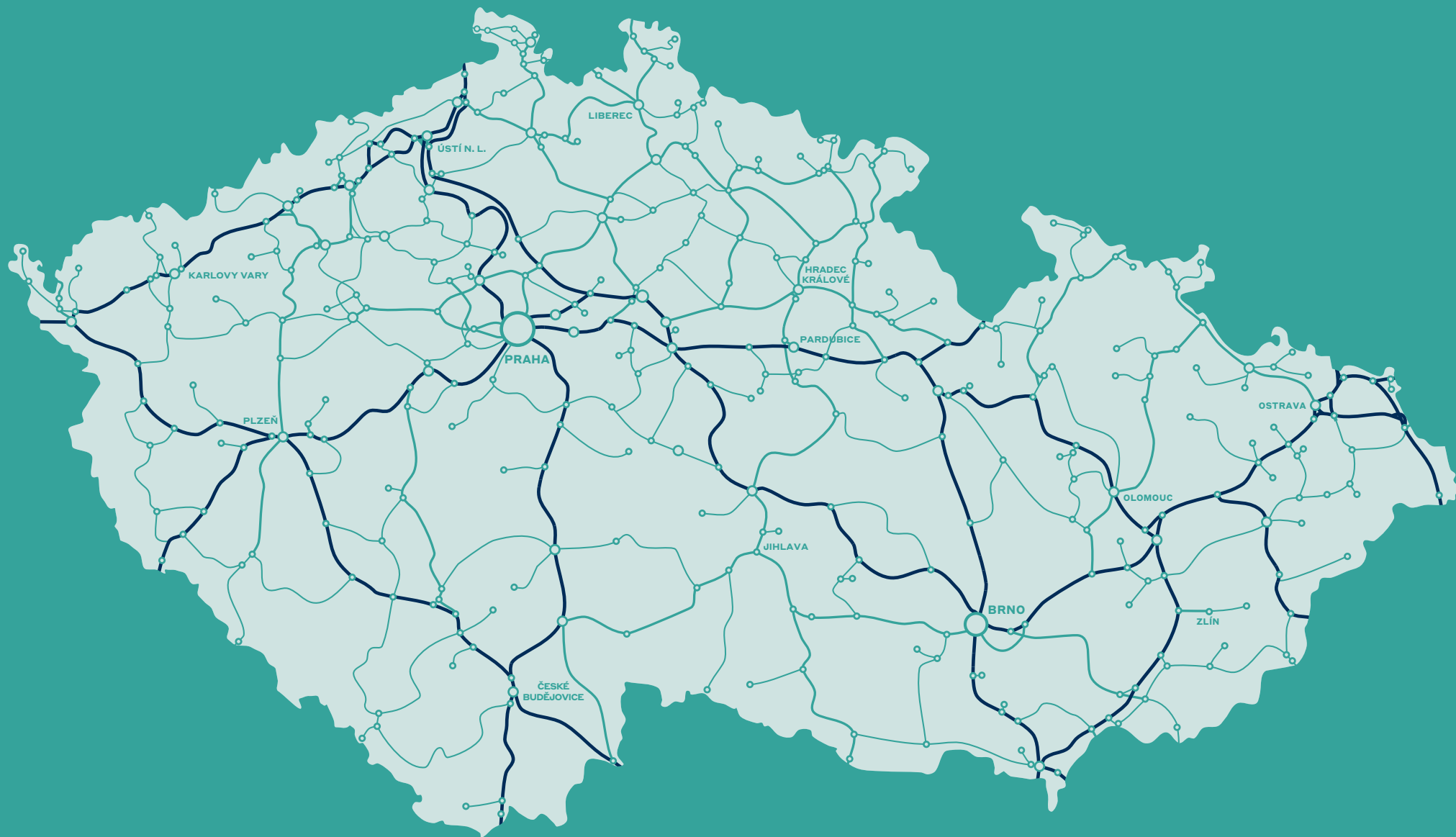


Interaktivní mapa v mobilu

Získejte přístup k informacím o poloze vlaků, výlukách, stanicích a zastávkách po celé republice i podrobnosti o železničních stavbách.



Schéma sítě tratí



— tratě zařazené do systému TEN-T

