

2.4 Blokový Řádkový harmonogram výstavby

"Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (včetně)"

Rev.00; HA

Upozornění: Měsíce jsou udávány ne jako kalendářní, ale s počtem 4 týdnů.

Dokumentace ZOV byla zpracována na základě Smlouvy mezi MP a SSZ z r.2023. (tomu odpovídá i požadavek zadavatele a termínové osazení soutěže na zhotovitele do r.2023 vč. zahájení Přípravných prací vlastní stavby)

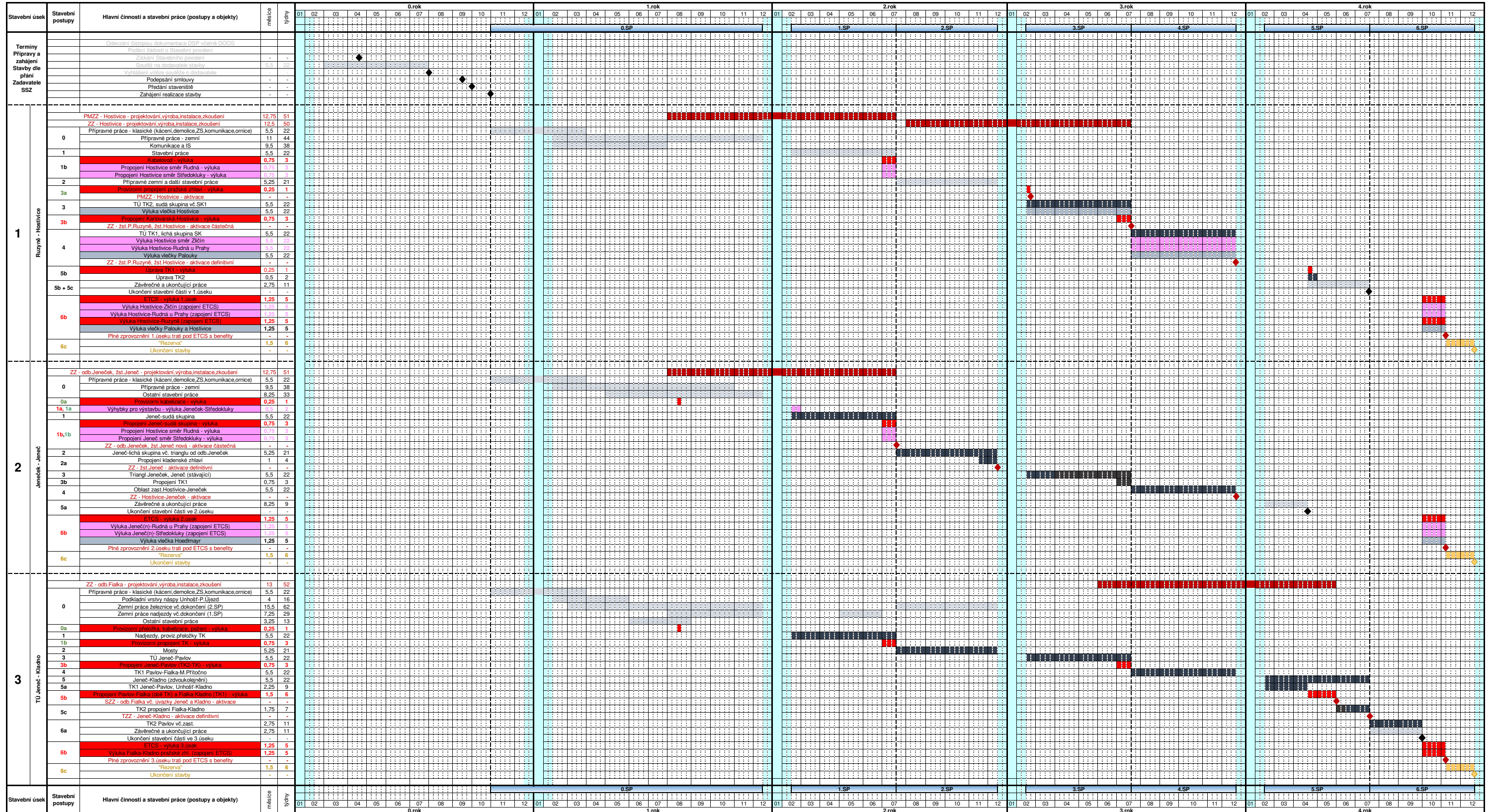
Vzhledem k řadě legislativních průtahů byl Harmonogram postupně aktualizován (odsouán) ne na konkrétní léta, ale pouze přepisem na nullý a následující roky výstavby. (neshodují se tedy počty týdnů v kalendářních měsících) (v platnosti však zůstávají doby prací a výluk zalesněné a udané v týdnech)

Nyní je Začátek stavby dle původního Harmonogramu z přelomu 10-11.2023 (30.10.2023) posunut o dva roky na konec 10/2025 (27.10.2025).

Doba výstavby byla dle původního Harmonogramu navržena (vč. přípravných a dokončovací prací) na 49,5 kalendářního měsíce - ta zůstává neměnná.

Konec stavby je nyní datován do poloviny 12/2029 (16.12.2029)

- Legenda:
- týdny a měsíce zimního období
 - základní Stavební postupy (SP)
 - přípravné/dokončovací práce (klasické,zemní,ostatní stavební) (vč. soutěže na dodavatele)
 - hlavní průběh výstavby (práce v kolejišti)
 - rickolejný provoz řešená trať (zajištění NAD)
 - rickolejný provoz přípojná trať (zajištění NAD)
 - výluka vlečkových kolejí
 - zabezpečovací zařízení
 - "Rezerva" na legislativně, předpisové a z toho časové neuchopitelné ETCS
 - ◆ hlavní mílniky ZZ
 - ◆ hlavní mílniky přípravy a výstavby
 - ◆ mílnik dle zadání pro zhotovitele (ukončení 1.sekce 16.12.2029)
 - 1a činnosti bez nutnosti traťové výluky
 - 1a definitivní činnosti s výlukou
 - 1a provizorní činnosti s výlukou
 - 1a definitivní činnosti s výlukou



2.6 2.úsek triangl Jeneček (vč.) - žst. Jeneč (vč.)

Rádkový harmonogram výstavby - Stavba "Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)"

Rev.00 HA

Poznámka: Měsíce jsou udávány ne jako kalendářní, ale s počtem 4 týdnů.

- Legenda:
- Týdny a měsíce zimního období
- Základní stavební postupy (SP)
- Délka dílčího stavebního postupu
- Přípravné (klasické, zemní) a dokončovací práce

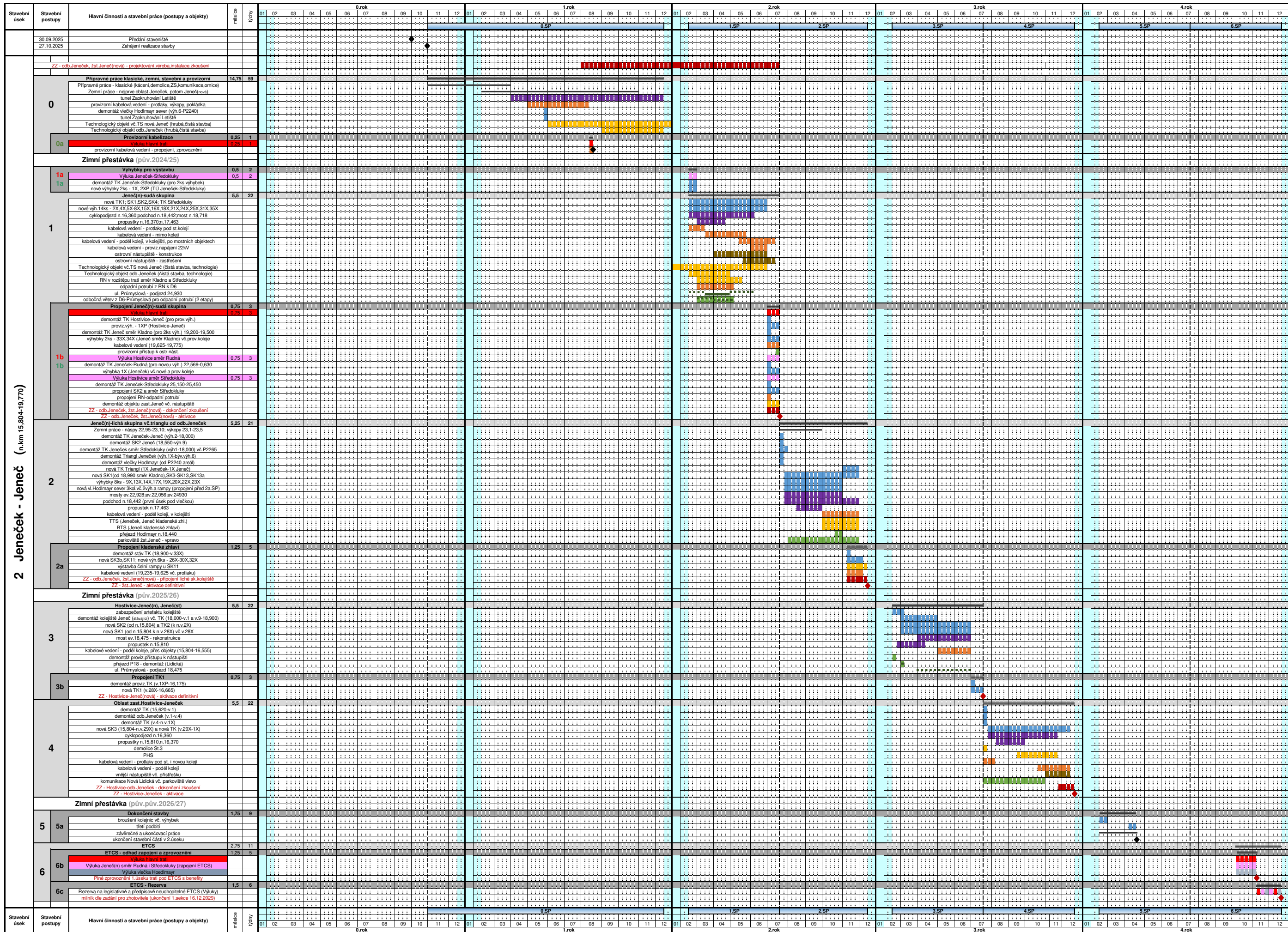
- Hlavní mílniky přípravy a výstavby
- 1a Činnosti bez nutnosti traťové výluky
- 1b Definitivní činnosti s výlukou
- 1c Provozovní činnosti s výlukou

- Hlavní mílniky ZZ
- rickolejný provoz řešená trať (zajištění NAD)
- rickolejný provoz přípojná trať (zajištění NAD)
- výluka vlečkových kolejí

- Zabezpečovací zařízení
- kolejové úpravy (demontáž, montáž vč. žef. spodku a základů TV)
- tunel, mostní objekty (mosty, podchody, propustky, zdi, pažení)
- nástupiště (montáž, demontáž), přístřešky, zastřešení

- pozemní objekty, rampy, PHS, RN, TTS, STS, BTS, domolice
- kabelová vedení, kabelovody, inženýrské sítě (IS), potrubí
- pozemní komunikace, parkoviště, chodníky, přejezdy, přechody
- omezení komunikací
- uzavřené komunikace

2.6 2.úsek



2.7 3.úsek TÚ žst. Jeneč (mimo) - žst. Kladno (mimo)

Řádkový harmonogram výstavby - Stavba
"Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)"

Rev.00: HA

Poznámka: Měsíce jsou udávány ne jako kalendářní, ale s počtem 4 týdnů.

- Legenda:
- tjny a měsíce zimního období
 - základní Stavební postupy (SP)
 - oblasti dílčího stavebního postupu
 - připravené (klasické, zemní) a dokončovací práce

- Hlavní mílniky přípravy a výstavby
- činnosti bez nutnosti traťové výluky
- 1a definitivní činnosti s výlukou
- 1b provizorní činnosti s výlukou

- Hlavní mílniky ZZ
- nízkolejný provoz řešená trať (zajištění NAD)
- nízkolejný provoz přípojná trať (zajištění NAD)
- výluka vícevlakových kolejí

- zábrankovací zařízení
- kolejové úpravy (demontáž, montáž výžele, spodku a základů TV)
- můstní objekty (mosty, podchody, propustky, zd, pažení)
- nástupišť (montáž, demontáž), přístupové, zastřešení

- pozemní objekty, rampy, PHS, RN, TTS, STS, BTS, demolice
- kabelová vedení, kabelovody, inženýrské sítě (IS), potrubí
- pozemní komunikace, parkoviště, chodníky, přejezdy, přečhody, omezení komunikací
- uzavření komunikací

2.7
3.úsek

