

Váš dopis zn.
Ze dne 19. srpna 2024
Naše zn. 56970/2024-SŽ-GŘ-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 2. září 2024

CHRÁNÍME STROMY, z.s.,
K Zámečku 153
530 03 Pardubice

ID DS: <7iw7qzh>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 20. srpna 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí následujících informací navazujících na předchozí vyřízení Vaší žádosti (naše čj. 44504/2024-SŽ-GŘ-O25, ze dne 12. července 2024):

- 1. „Jaká konkrétní opatření v provozním řádu budou provedena, aby provoz parkoviště neohrožoval průchod osob k nádraží a nebyl blokován příjezd vozidel na přílehající parkovací plochy?*
- 2. Jaká konkrétní softwarová podpora má být použita a jaký je její přesný účel a jak konkrétně má zabránit hromadění vozidel před autovýtahem.“*

Vaší žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1

Pro řidiče využívající APS (automatický parkovací systém) budou platit stejná pravidla jako pro ostatní řidiče přijíždějící na současné parkoviště a bude se vycházet ze standardních pravidel silničního provozu (přednost chodce atd.).

Před vjezdovým přístřeškem bude dostatek místa na vytvoření tzv. čekacího místa, kde bude možné na krátký časový interval auto odstavit a počkat na povolení vjezdu dalšího auta (předpokládaná doba odbavení 1 vozidla je cca 1 minuta). Systémy jsou běžně používány ve velkých městech v ČR a kolizní problémy nevznikají.

K bodu 2

Řídící SW bude například v ranních hodinách (dle provozního řádu) nastaven na přednostní příjem = pokud v průběhu vyparkování auta v daném čase přijde požadavek na zaparkování, tak dojde k přerušení procesu vyparkování a bude upřednostněno auto s požadavkem na zaparkování.

Odbavení vozidel bude díky použití dvoupaletovému výtahu velice rychlé (předpokládaná doba odbavení 1 vozidla je cca 1 minuta).

Dále bude celý proces optimalizovat aplikace, která bude uživatele informovat o vytíženosti, obsazenosti a stavu APS. Na základě informací z této aplikace se bude uživatel rozhodovat, zda do tohoto prostoru zajíždět, či nikoliv.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí legislativního oddělení