

Spolek věřitelů a přátel práva, z. s.

V Praze dne **08.08.2024**
do datové schránky adresáta

Správa železnic
generální ředitelství
v Praze

Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Žadatel:

Spolek věřitelů a přátel práva, z.s.,

IČ: 049 42 809

sídlem Lužická 2104/15, 276 01 Mělník

doručovací adresa pro listovní zásilky: Na Průhoně 3412, 276 01 Mělník

identifikátor datové schránky: **p3xs5ar**

v tomto podání a eventuálním následném řízení zastoupen předsedou, Zbyněkem Prouskem

Jak v ústavním právu podílet se na správě věcí veřejných, tak v podpoře veřejného zájmu na odhalování a potírání korupce, klientelismu, neoprávněných privilegií či protekcí – včetně zájmu na odhalování a potírání specifických mechanismů, kterými mohou sponzoři či kamarádi politických stran a hnutí vydělávat na veřejných zakázkách apod, již delší dobu pečlivě monitorujeme také vlaky RegioJet byznysmena Jančury, a to jak co do monitoringu pozoruhodné expanze - především pak pozoruhodně hladkého získávání zakázek k zajišťování veřejné dopravní obslužnosti v osobní železniční dopravě a současně tak i získávání státních či regionálních dotací v řádech desítek miliard Kč z veřejných peněz, tak také co do monitoringu obvykle žalostné reálné kvality a bezpečnosti vlaků RegioJet v již poskytnuté či poskytované veřejné železniční dopravní obslužnosti neboli co za miliardové dotace z veřejných peněz předvádí vlaky RegioJet v praxi.

Proto také za využití zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím tímto žádáme o poskytnutí informací, a to

zda dne 7.8.2024 došlo v areálu Praha hlavní nádraží k zahoření části vlaku RegioJet č. 1009 na lince Praha hl. nádraží – Havířov,

a pokud ano,

tak jaká byla příčina zahoření, jaký byl rozsah zahoření a na jakém identifikačním čísle vozidla* k zahoření došlo?

*

Každé vozidlo musí mít jedinečné identifikační číslo odlišující ho od ostatních kolejových vozidel. Toto číslo musí být zřetelně uvedeno alespoň na obou bočních stranách vozidla. Musí být také možné identifikovat provozní omezení platná pro dané vozidlo, dále viz Rozhodnutí komise evropských společenství ze dne 11. srpna 2006 o TSI týkající se subsystému Provoz a řízení dopravy transevropského konvenčního železničního systému,

Žadatel očekává odpověď v zákonné lhůtě.

S pozdravem,
statutární orgán žadatele

Zbyněk Prousek

-Vo

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4840469

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 0c4c0b96-2468-4e9c-8116-4469c4379c12

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.08.2024 13:00:47



83696e55-4666-4afe-8334-feb250e6c838