

VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław

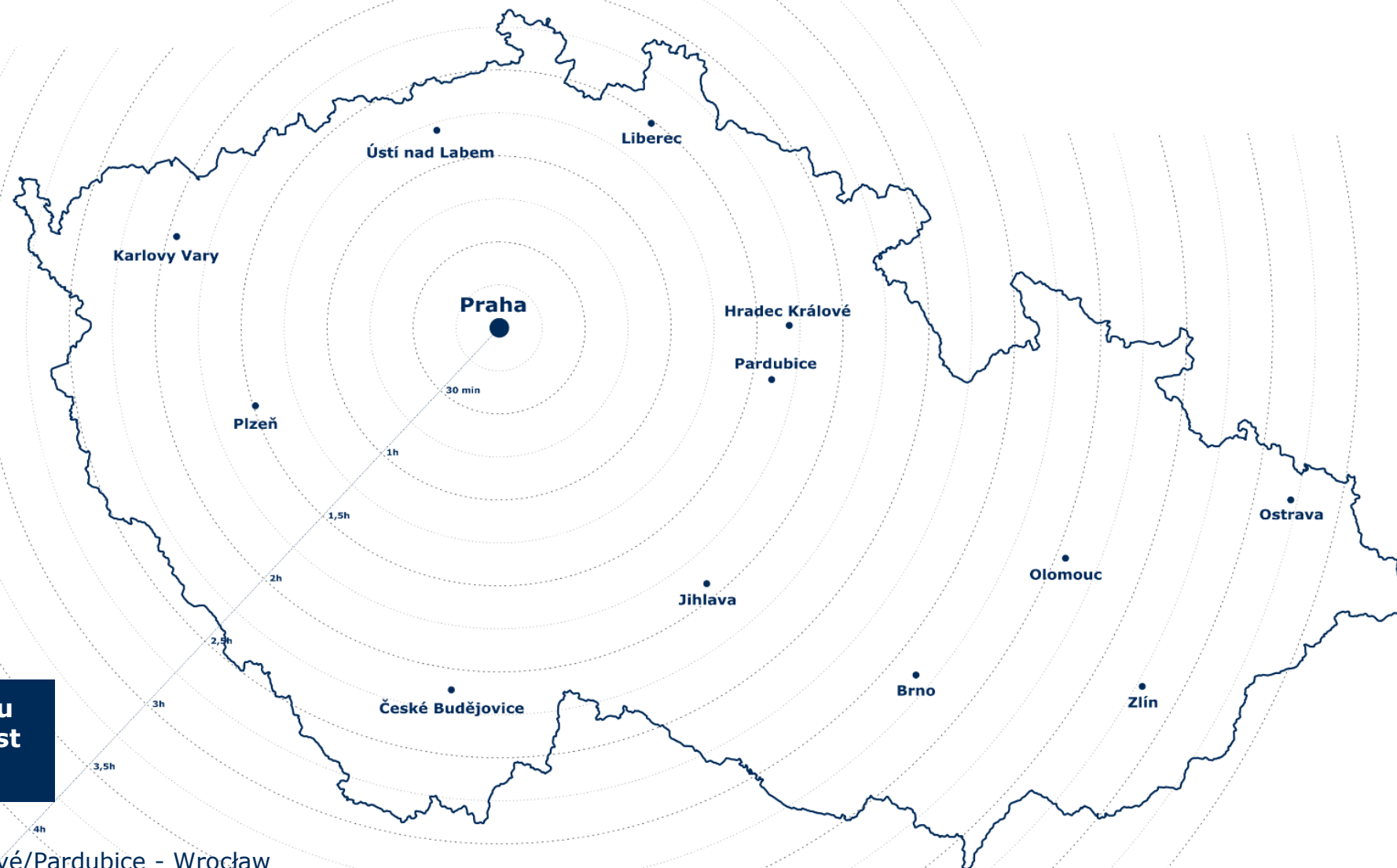
Trasa ve Středních Čechách

Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Kostelní Lhota, 04. 12. 2023

Zásadní změna „velikosti“ ČR

• geografická poloha krajského města



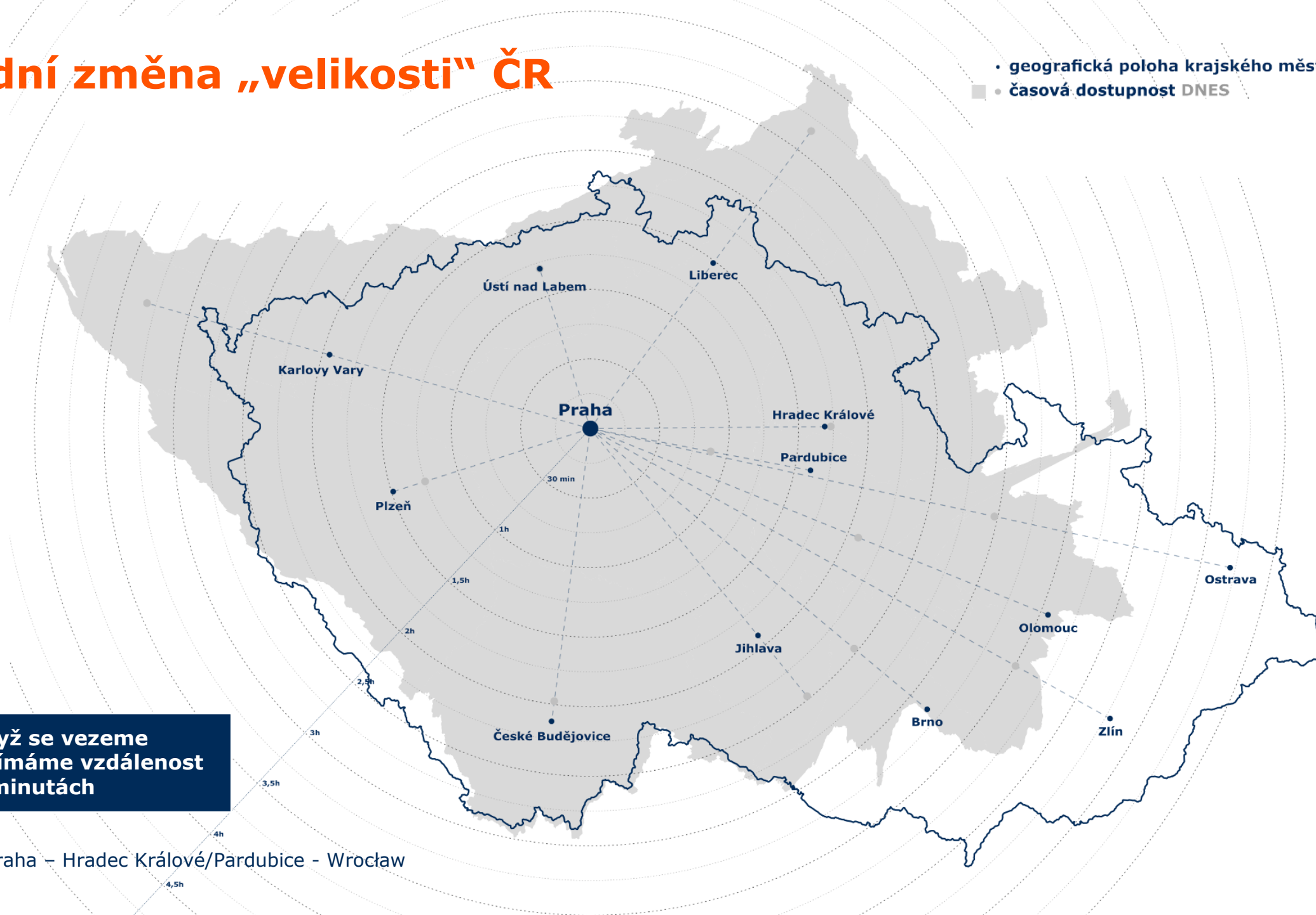
při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES

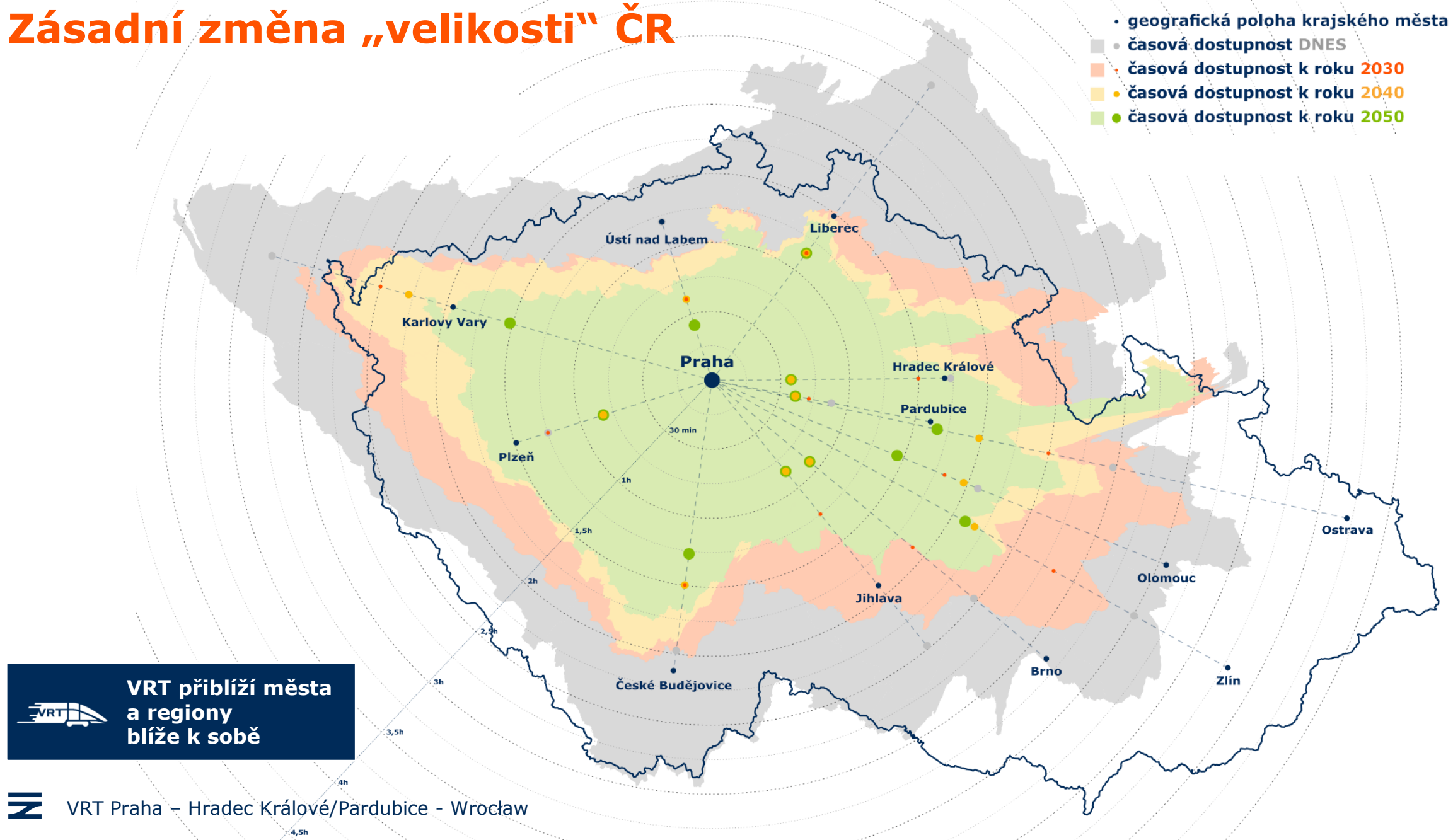


když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

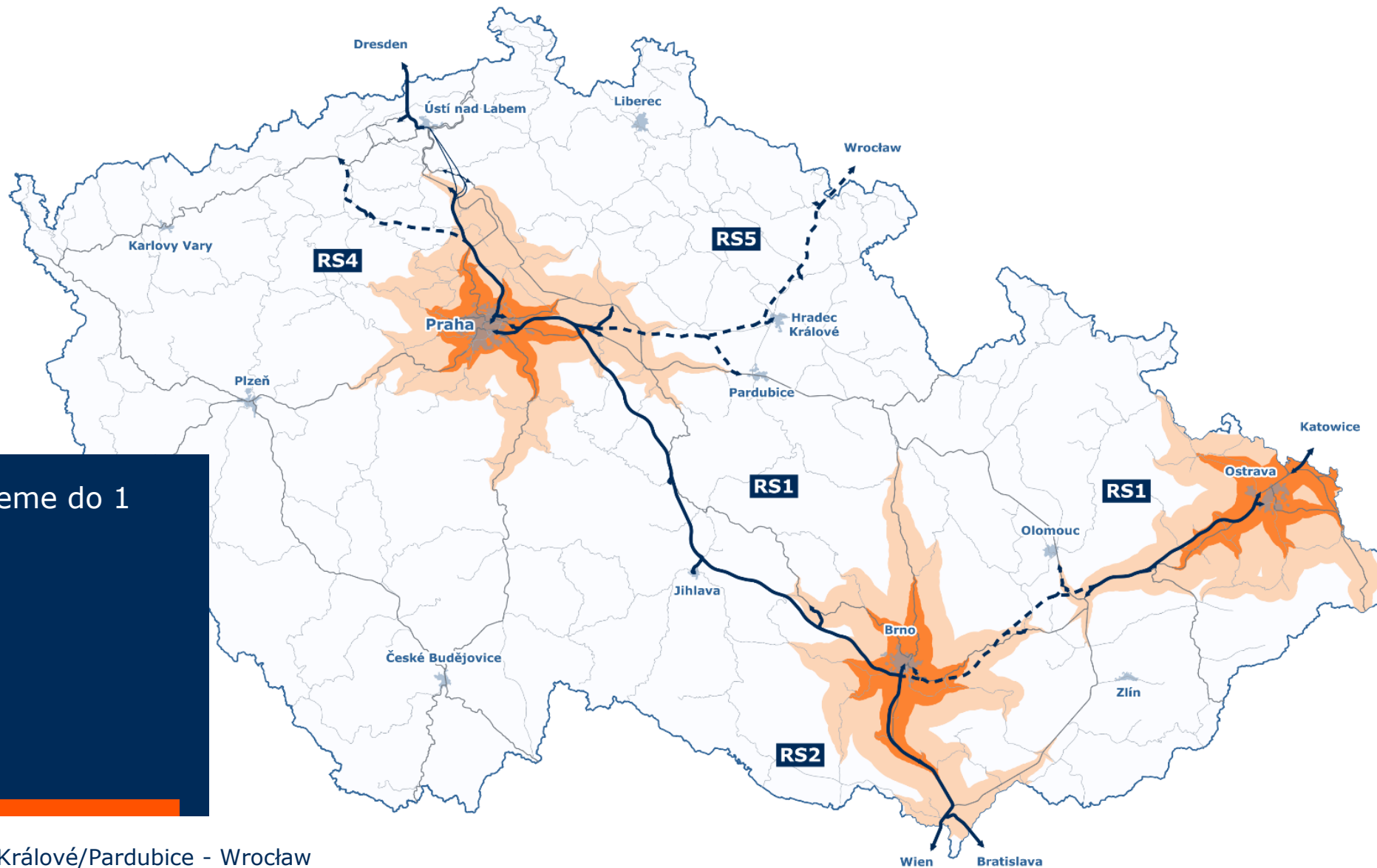
Zásadní změna „velikosti“ ČR



Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT

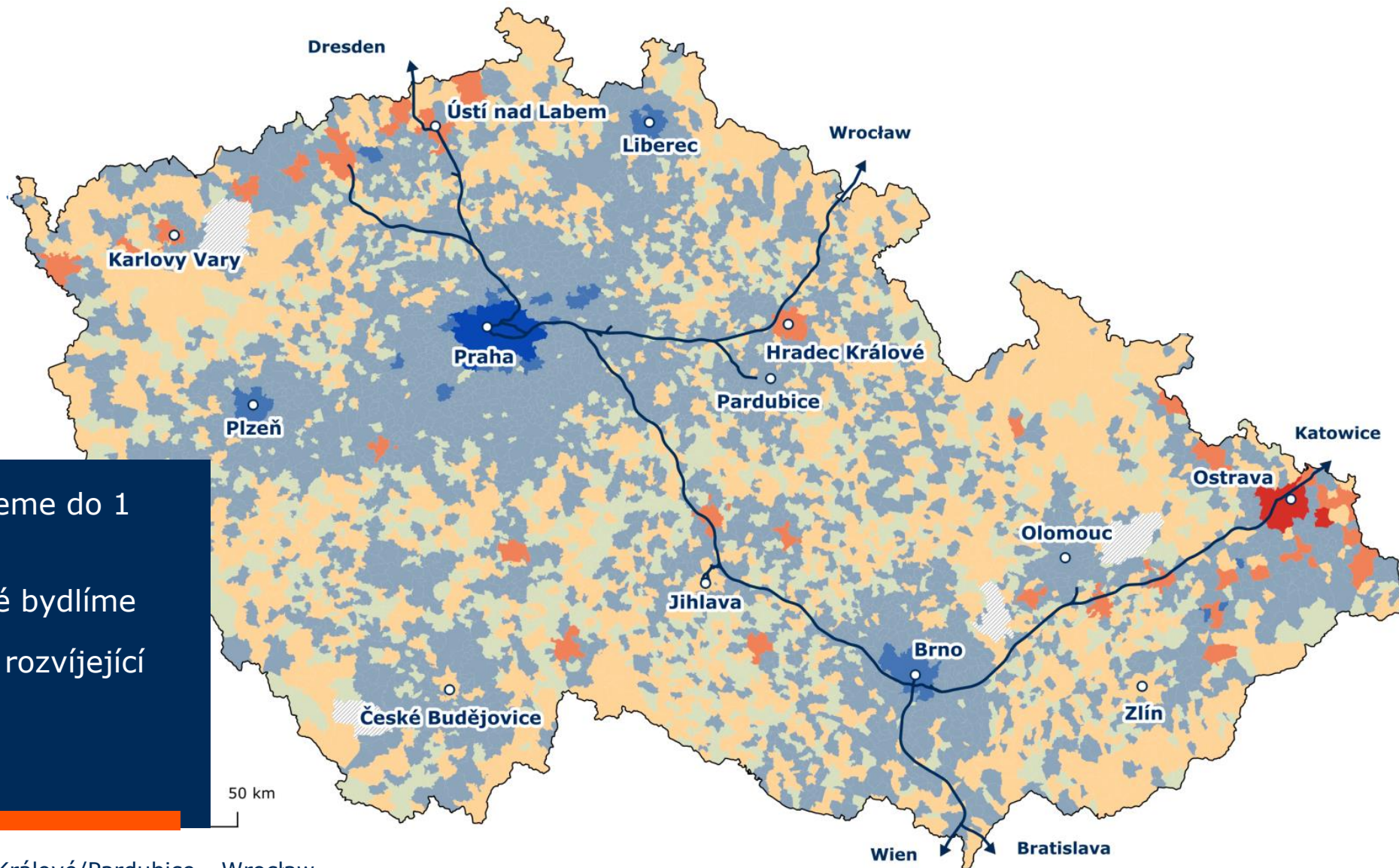
– obvykle cestujeme do 1
hodiny



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



- obvykle cestujeme do 1 hodiny
- podle toho také bydlíme
- samostatně se rozvíjející oblasti



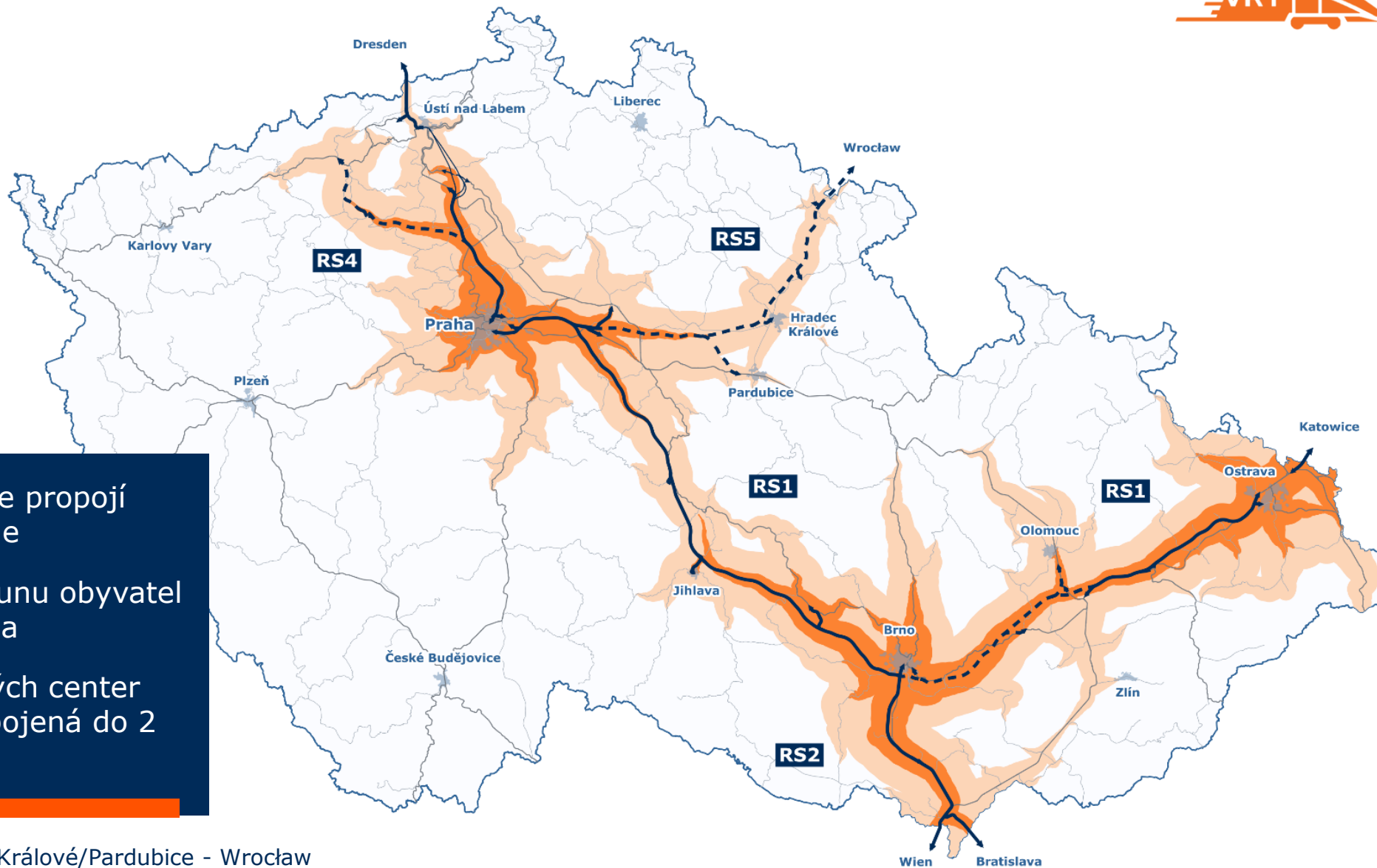
VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



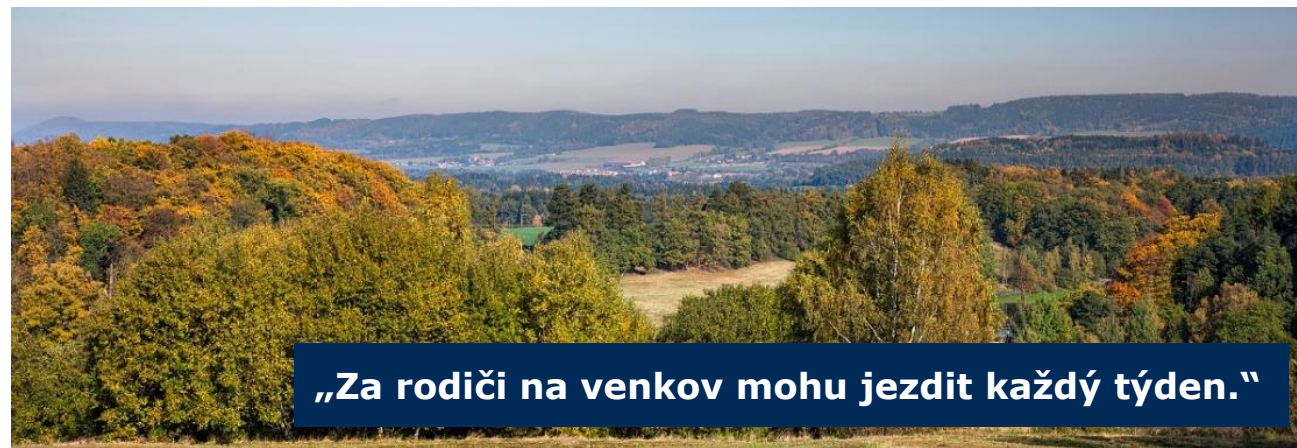
- rychlá železnice propojí velké metropole
- zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem

Stále cestuje více lidí je potřeba posílit příměstskou dopravu

- přesun dálkové dopravy na novou trať zajistí více místa pro vlaky příměstské železnice i nákladní dopravy
- oddělení dálkové a regionální dopravy zajistí méně zpoždění, příměstský vlak nebude muset čekat na předjetí expresem

více místa na železnici

[zdroj: IDS JMK]

Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy
až k trati

Různí cestující mají různé potřeby



VRT v České republice



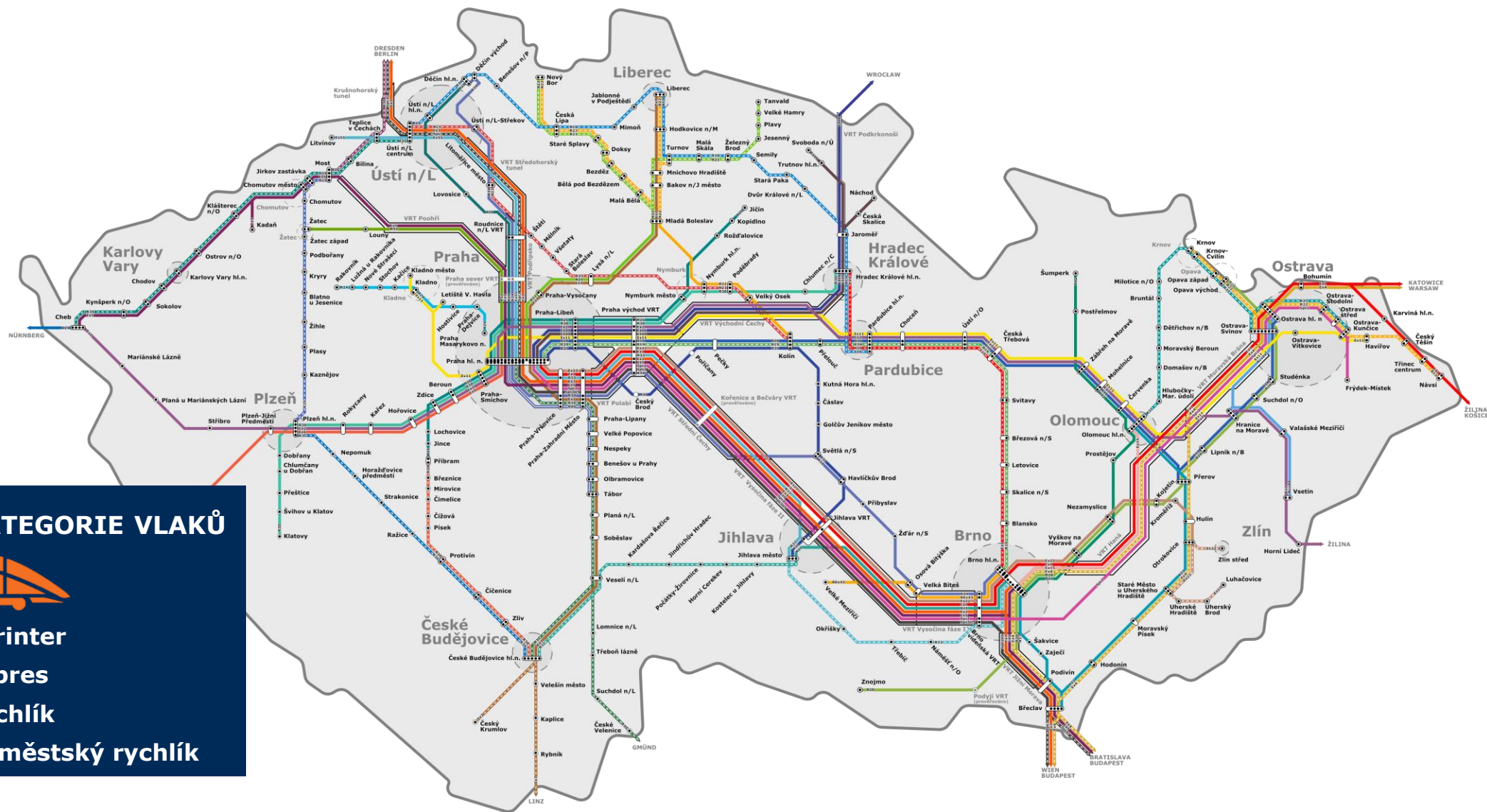
- národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava
- připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most
- trasa přes východní Čechy (prověřováno)
- řada propojení do konvenční sítě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava



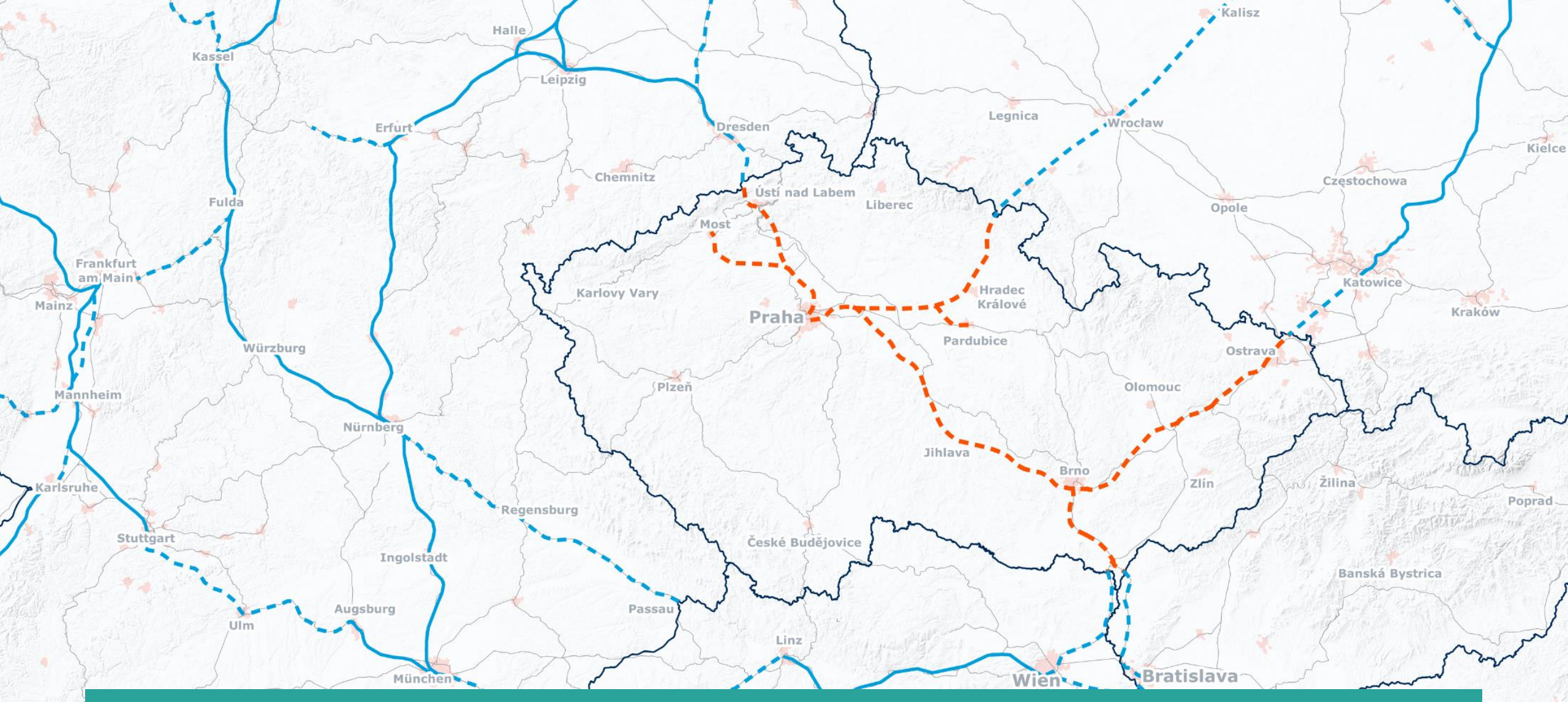
RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter
Expres
Rychlík
Příměstský rychlík



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław



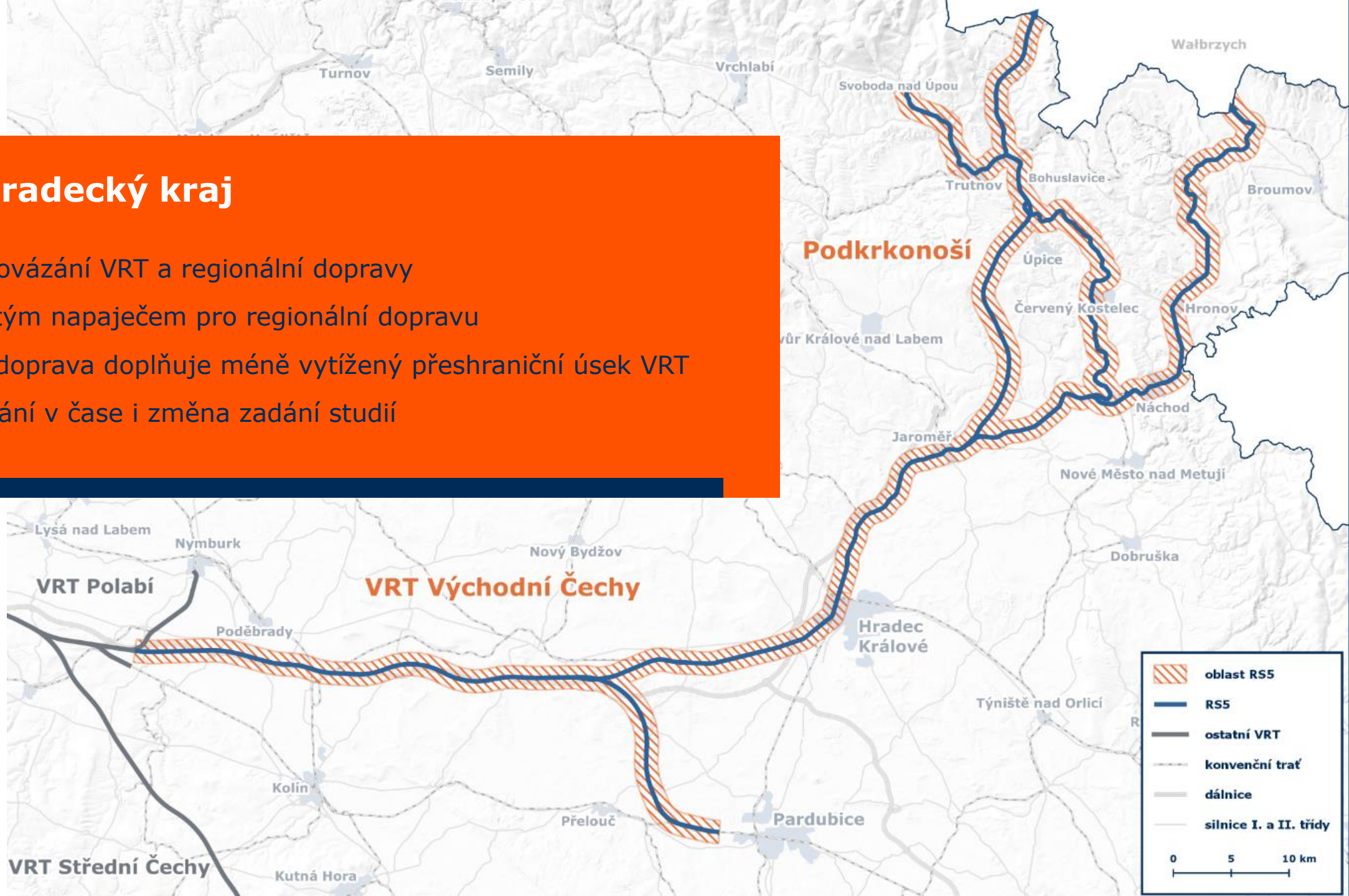
VRT ve Střední Evropě



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

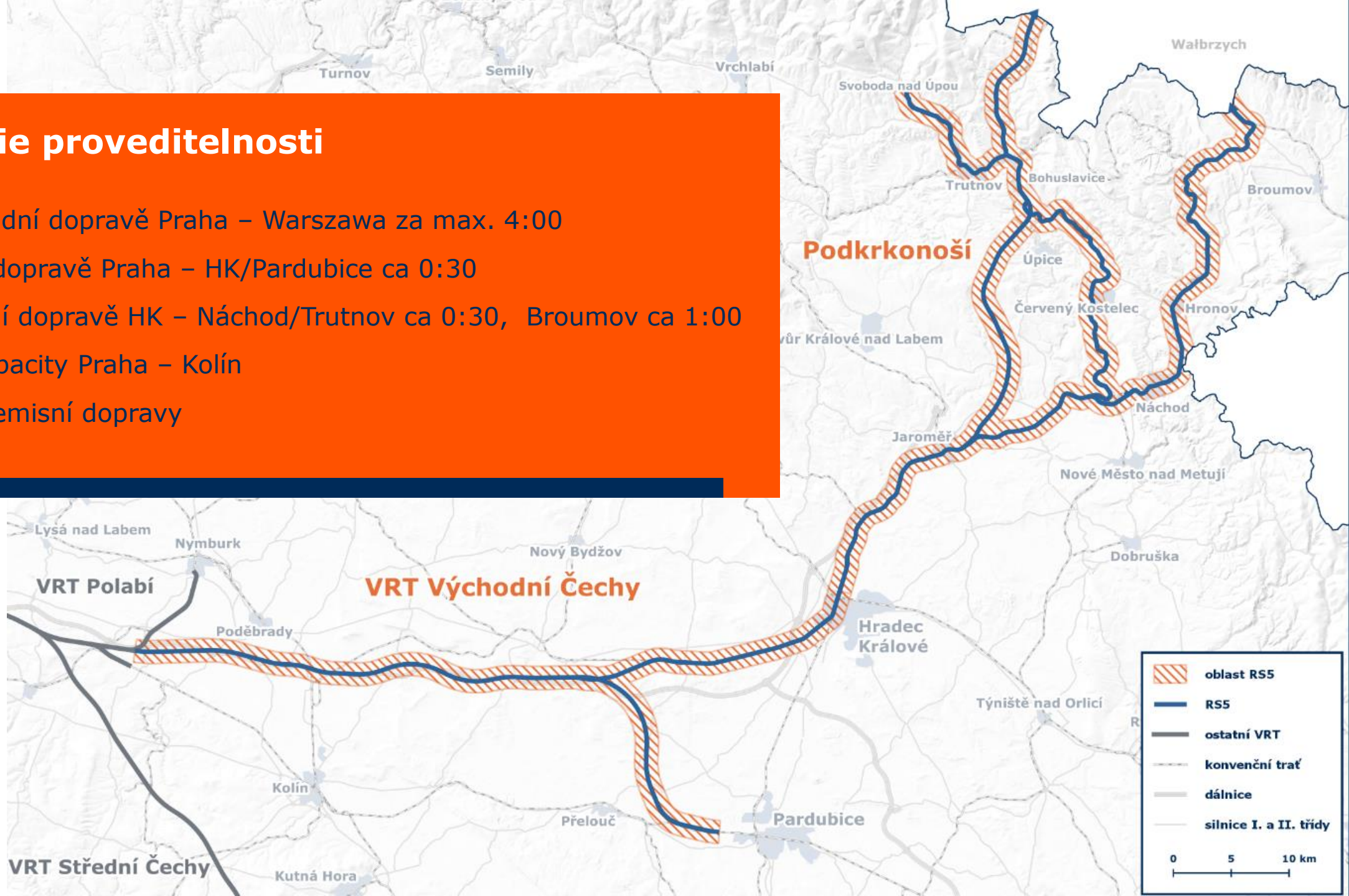
Královéhradecký kraj

- největší provázání VRT a regionální dopravy
- VRT důležitým napaječem pro regionální dopravu
- regionální doprava doplňuje méně vytížený přeshraniční úsek VRT
- změna zadání v čase i změna zadání studií



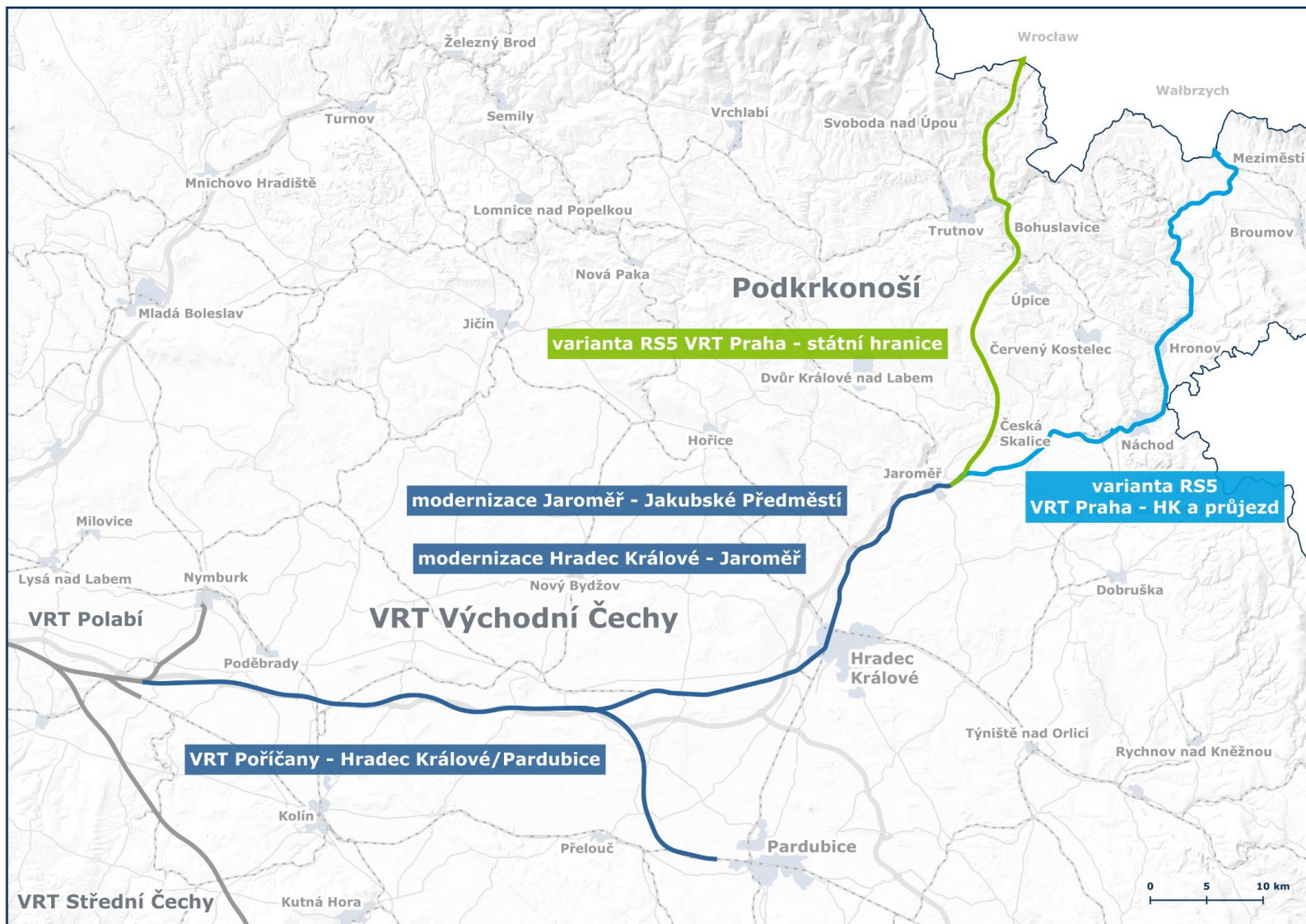
Cíle studie proveditelnosti

- v mezinárodní dopravě Praha – Warszawa za max. 4:00
- v dálkové dopravě Praha – HK/Pardubice ca 0:30
- v regionální dopravě HK – Náchod/Trutnov ca 0:30, Broumov ca 1:00
- zvýšení kapacity Praha – Kolín
- rozvoj bezemisní dopravy

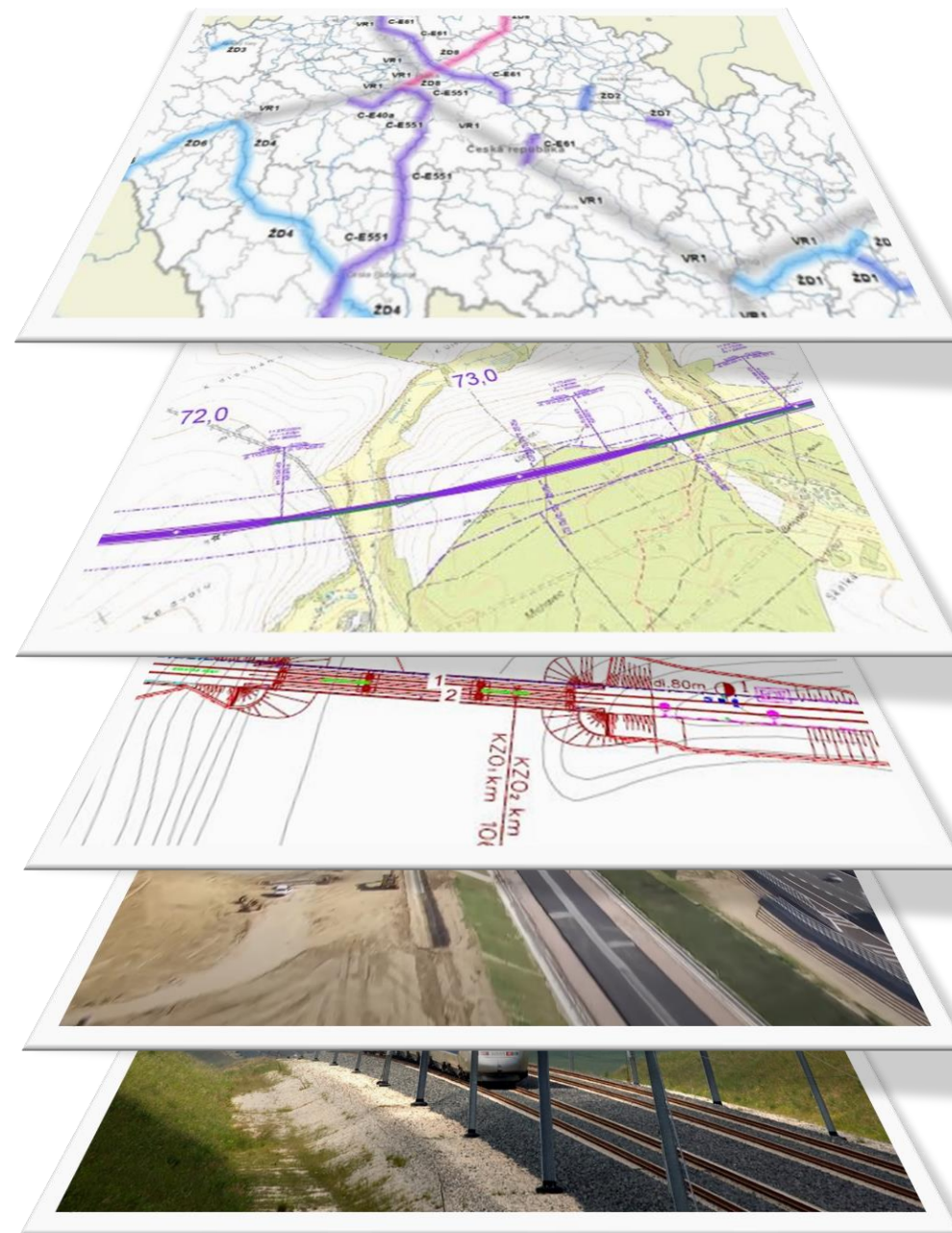
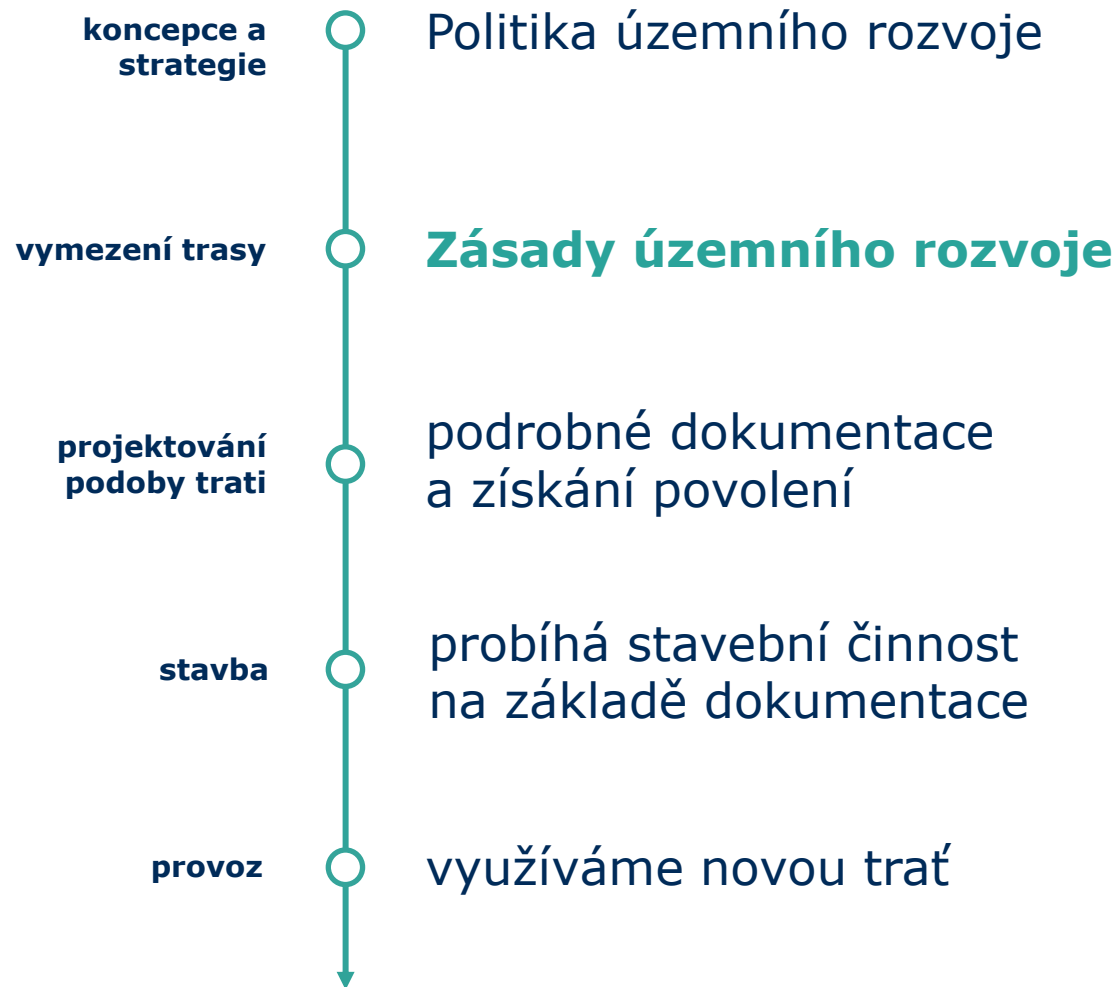


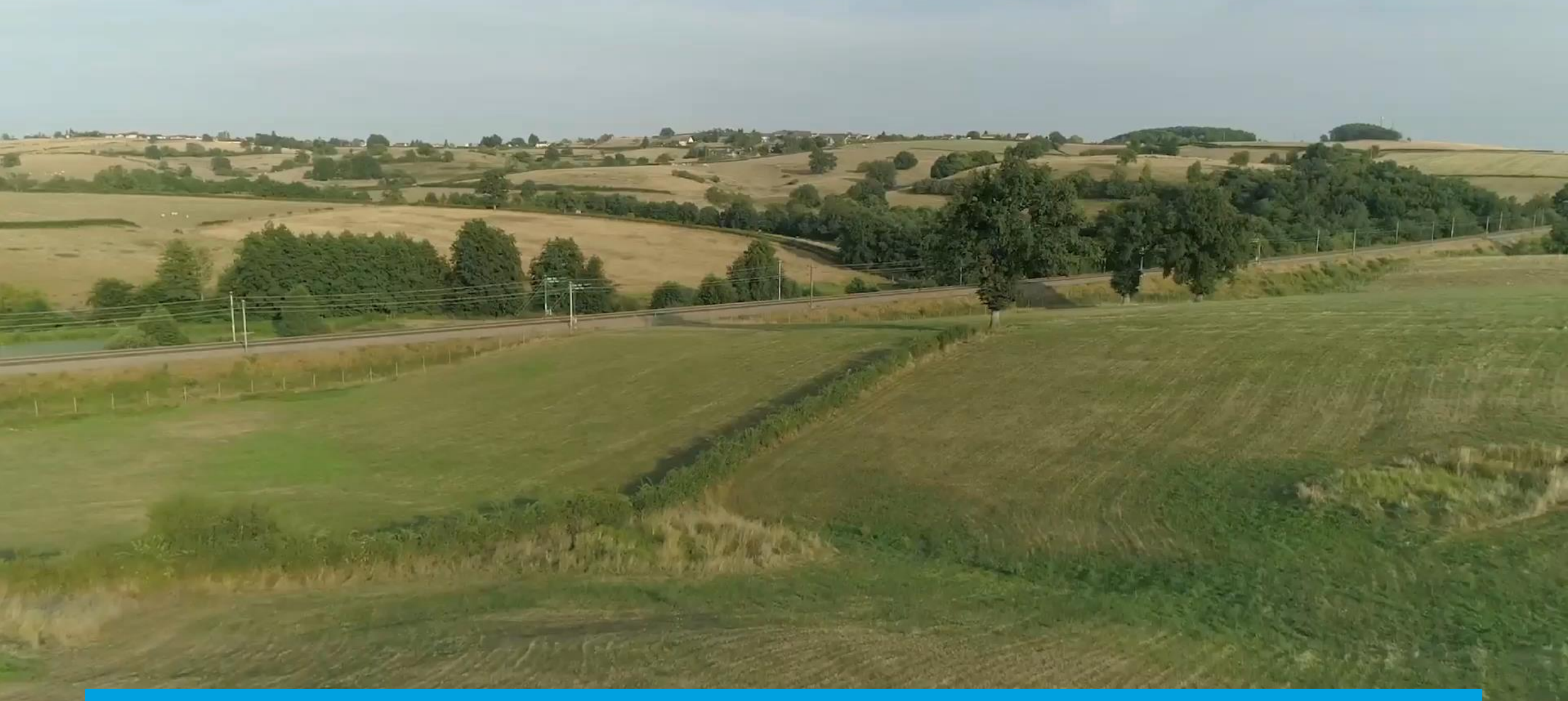
RS5

Minimální rozsah pro splnění mezinárodní dohody



Jak se stavba zpřesňuje?





Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław

Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice

[zdroj: Jihomoravský kraj]



VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice - Wrocław



Technické řešení lze najít i online

The image shows a screenshot of a web application titled "SPRÁVA ŽELEZNIC" (Railway Management). The interface includes a sidebar with a "Vrstvy mapy" (Map Layers) section containing several checkboxes: "Dotazy / připomínky" (checked), "Technické řešení" (checked), "Hlukové mapy" (unchecked), "Katastrální mapa" (unchecked), "Hranice obcí" (checked), "Koridor VRT ze Zásad územního rozvoje JMK" (unchecked), and "Územní plány" (checked). The main area displays a map of the region around Přibice and Vranov. A large QR code is overlaid in the center, with the text "SCAN ME" below it. The right sidebar contains a "Legenda" (Legend) section with "Dotazy / připomínky" (Queries / Comments) showing "s odpovědí" (with answer) and "bez odpovědi" (without answer) markers. Below this is the "Technické řešení" (Technical solution) section, which includes "staničení" (stationing) and "osy kolejí" (track axes) with "nové" (new) and "stávající" (existing) line styles. At the bottom right, it mentions "osy kolejí - napojení na uzel Brno" (track axes - connection to Brno node) and lists "Valbek, spol. s r.o." and "Mott MacDonald CZ, spol. s r.o." as partners. The bottom status bar shows "ČÚZK Powered by Esri".

Trasa ve Středních Čechách

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele
vrt@spravazeleznic.cz