

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 20539/2023-SŽ-OR BNO-OTE
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 31. srpna 2023

Úřad městské části Brno-Černovice
Odbor majetku, dopravy a životního
prostředí
Bolzanova 1
618 00 Brno

ID DS: bs3bz7t

Oznámení o kácení dřevin dle § 8 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Oznamovatel: Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO 70994234, prostřednictvím Oblastního ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Katastrální území: Černovice

Žkm: 3,600 - 4,200, vpravo tratě v traťovém úseku Brno-hl. n. – Brno-Chrlice

Parcela číslo: 2551/1

Vlastník pozemku: Česká republika, právo hospodaření Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1

Specifikace dřevin: viz Příloha 1 – soupis dřevin

Zdůvodnění kácení:

Správa železnic, státní organizace, plní funkci provozovatele dráhy, je povinná provozovat dráhu podle pravidel pro provozování dráhy a úředního povolení ve smyslu ust. § 22 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Oznamujeme Vám v předstihu záměr provést kácení 16 ks stromů z důvodu jejich stavu naplňujícího dle našeho názoru znaky definované v ustanovení § 8 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Dřeviny jsou nenávratně poškozeny po silné bouři dne 22. 8. 2023, při které spadlé stromy způsobily poruchu trakčního napájení a poškození trolejového vedení. Spadlé topoly rovněž poškodily železniční svršek a narušily geometrickou polohu koleje. Odhadovaná škoda jen na majetku Správy železnic je cca 500 tis. Kč, vzniklá škoda dopravců zatím není vyčíslena.

Dřeviny svým umístěním (v dopadové vzdálenosti od provozované koleje) a zdravotním stavem (polámané, vyvrácené) ohrožují bezpečnost železničního provozu nebo ji za zhoršených povětrnostních podmínek mohou vážně ohrozit a způsobit tak škody značného rozsahu na majetku Správy železnic i dopravce. Při pádu stromu nebo jeho části může dojít ke střetu vlaku

s překážkou v průjezdném průřezu pojížděné koleje a k ohrožení života a zdraví zaměstnanců drah i cestující veřejnosti.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč MBA
03.09.2023 15:02
Podepsáno elektronicky

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy

Příloha 1 – soupis dřevin
Příloha 2 – informace z KN
Příloha 3 – zákres dřevin
Příloha 4 – foto