

Váš dopis zn.  
Ze dne 27. května 2024  
Naše zn. 37654/2024-SŽ-GR-025  
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon +420 972 235 775  
Mobil +420 725 345 959  
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 21. června 2024

Vážený pan  
Tomáš Svoboda  
Bratří Čapků 91  
Holice  
534 01  
e-mailem: <asdf023@volny.cz>

### **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 21. května 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí informací „*informace o spojích z Praha hl. nádraží do Pardubice hl. n. ze dne 20.5.2024 s odjezdovým časem z Praha hl. n. 16:30 až 19:00 a spojích ze dne 14.5.2021 s odjezdovým časem z Praha hl. n. 16:30 až 19:00. Rozsah informací: čas odjezdu z Praha hl. n., čas příjezdu těchto spojů do stanice Pardubice + definování případného zpoždění, definování řádné trasa nebo případné objízdné trasy (včetně případné objízdné trasy v Praze), pořadí spojů na trasách a jestli byly na trasách předjížděny některé spoje jinými spoji (vše včetně objízdných tras).*“.

Vaši žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

SŽ prověřením dostupných archivních a soudobých dat dohledala informace o jízdě těchto vlaků (uvádíme jejich čísla podle jízdního řádu), které spadají do Vámi definovaných časových rozmezí. U vlaků, které jsou uvedeny v jízdním řádu, ale jejich jízda buď neproběhla nebo neodpovídá trase definované jízdním řádem, je uvedena podrobnost v závorce.

**1) 14. 5. 2021, 16:30–19:00**

513 (vlak odřeknut), 373 (vlak jel odklonem mimo stanici Pardubice), 1015, 895, 1241 (vlak odřeknut), 1047 (vlak odřeknut), 521, 515, 283 (vlak jel odklonem mimo stanici Pardubice), 1017, 875, 1049 (vlak jel odklonem mimo stanici Pardubice), 549 (vlak odřeknut), 375 (vlak odřeknut), 897.

**2) 20. 5. 2024 16:30–19:00**

373, 1015, 1047, 895, 515, 223, 1017, 875, 1049, 411, 547, 283, 375

Požadované informace Vám poskytujeme formou přiložených tabulek (pro každé definované období jedna tabulka) v kombinaci s tabulkami jízdních řádů pro požadované spoje Praha hl. n. – Pardubice, platných pro Vámi definované časové období, přičemž k jednotlivým v žádosti požadovaným rozsahům informací doplňujeme:

- „čas odjezdu z Praha hl. n.“ – uvádíme v tabulce jízdy u každého konkrétního vlaku v posledním řádku detailu jízdy, tabulky přikládáme v příloze č. 1 a 2 tohoto vyřízení;
- „čas příjezdu těchto spojů do stanice Pardubice“ – uvádíme v tabulce jízdy u každého konkrétního vlaku v prvním řádku detailu jízdy, tabulky přikládáme v příloze č. 1 a 2 tohoto vyřízení;
- „+ definování případného zpoždění“ – uvádíme v tabulce jízdy u každého konkrétního vlaku ve sloupci *zpoždění*, tabulky přikládáme v příloze č. 1 a 2 tohoto vyřízení;

- d) „*definování řádné trasy*“ – poskytujeme formou tabulek jízdních řádů platných vždy pro Vámi definované časové období v příloze č. 3 a 4 tohoto poskytnutí;
- e) „*nebo případné objízdné trasy (včetně případné objízdné trasy v Praze)*“ – poskytujeme uvedením záznamů celé konkrétní jízdy všech dotčených vlaků v tabulkách v příloze č. 1 a 2, které obsahují všechna dopravní místa, která vlaky projely a u kterých dochází k evidenci času průjezdu/odjezdu/příjezdu;
- f) „*pořadí spojů na trasách*“ – pořadí spojů předpokládané jízdním poskytujeme výše v odst. 1) a 2), přičemž reálné pořadí spojů, pokud bylo odlišné díky případnému zpoždění vlivem nepravidelností v provozu, poskytujeme ve formě tabulek v příloze č. 1 a 2, uvedením reálných časů odjezdů konkrétních vlaků ze stanice Praha hl. n.;
- g) „*a jestli byly na trasách předjížděny některé spoje jinými spoji (vše včetně objízdných tras)*“ – poskytujeme formou tabulek uvedených v příloze č. 1 a 2 tohoto vyřízení, když s přihlédnutím k poskytnutí celých záznamů jízdy konkrétních vlaků lze z uvedených údajů snadno zjistit v závislosti na evidovaném čase průjezdu/příjezdu/odjezdu v jednotlivých bodech požadovanou informaci.

## **POUČENÍ**

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení legislativního

### **Přílohy**

Příloha 1 – vlaky 14. 5. 2021

Příloha 2 – vlaky 20. 5. 2024

Příloha 3 – tabulka jízdního řádu 2021

Příloha 4 – tabulka jízdního řádu 2024