

Váš dopis zn.

Ze dne 30. 5. 2017

Naše zn. 26423/2017-SŽDC-GR-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

21. 6. 2017

Vážený pan

e-mailem: < >

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane ,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 30. 5. 2017 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- 1) *Rekonstrukce ŽST Přerov, II. a III. etapa (Rekonstrukce dluhonické spojky, výhybny Dluhonice...)*
 - a) *V jako fázi se nachází přípravy?*
 - b) *Je již zpracována projektová dokumentace a předpokládaný rozpočet? (Pokud ano, chtěl bych požádat o zaslání obou dokumentů)*
 - c) *Plánujete nějaké veřejné projednávání, popř. v jakém termínu by se mělo konat?*
 - d) *Počítá se stále se zastávkou Přerov-Předmostí? Pokud ne prosím o zaslání důvodů.*
 - e) *Byl při navrhování zohledněn plán Statutárního města Přerova na výstavbu „cyklopodjezdu“?*
- 2) *Rekonstrukce trati 280 Hranice na Moravě (včetně) – Horní Lideč, státní hranice*
 - a) *V jako fázi se nachází přípravy?*
 - b) *Je již zpracována projektová dokumentace a předpokládaný rozpočet? (Pokud ano, chtěl bych požádat o zaslání obou dokumentů)*
- 3) *VRT Přerov – Brno*
 - a) *V jako fázi se nachází přípravy?*
 - b) *Je již zpracována projektová dokumentace a předpokládaný rozpočet? (Pokud ano, chtěl bych požádat o zaslání)*
 - c) *Jaké jsou plány se současnou ŽST. Věžky?*
 - d) *Zůstane napojení na trať 334 Kojetín-Tovačov, která je v tuto chvíli používána jen výjimečně?*
 - e) *Z jakého místa bude probíhat DOZ celé tratě?*

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Ad 1)

- a) Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba se nachází ve fázi zpracování projektu stavby. Rekonstrukce žst. Přerov, 3. Stavba se nachází ve fázi zpracování přípravné dokumentace a posuzování stavby z hlediska vlivu na životní prostředí – proces EIA.
- b) Projektová dokumentace zatím zpracována není, tudíž není zpracován ani rozpočet stavby.
- c) Veřejná projednání již neplánujeme, stavba byla projednána 2 × v roce 2016 v městské části Dluhonice na veřejném projednání s občany.
- d) Se zřízením zastávka Přerov – Předmostí se nepočítá. Rozhodnutí o nerealizaci zastávky bylo učiněno Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR na základě technicko-ekonomických ukazatelů stavby.
- e) Ano, plán města Přerova na výstavbu cyklopodjezdu byl zohledněn v navrhnutém technickém řešení stavby.

Ad 2)

- a) Stavba Rekonstrukce trati 280 Hranice na Moravě (včetně) – Horní Lideč, státní hranice se nachází ve fázi projednávání studie proveditelnosti s tím, že dosud nebyla vybrána finální varianta.
- b) Vzhledem k a) požadované dokumenty nejsou zpracovány.

Ad 3)

- a) V současné době probíhá vyhodnocování nabídek veřejné soutěže na zpracovatele ZP (záměru projektu) a PD (přípravné dokumentace) 4 staveb v úseku Brno – Přerov (Stavba č. 2 Blažovice včetně – Vyškov včetně; stavba č. 3 Vyškov mimo – Nezamyslice včetně; stavba č. 4 Nezamyslice mimo – Kojetín mimo; stavba č. 5 Kojetín včetně – Přerov mimo).
- b) Není. Zpracování projektové dokumentace budou řešit vybraní zhotovitelé na základě vyhodnocení podaných nabídek.
- c) S železniční stanicí Věžky se počítá, budou projektovány jako odbočka se zastávkou.
- d) V Kojetíně zůstane napojení trati č. 334 Kojetín – Tovačov.
- e) Ovládání celé trati Brno – Přerov bude probíhat z CDP Přerov.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský, v z. Ing. Tomáš Drvota
ředitel odboru komunikace

(dokument je opatřen elektronickým podpisem)