

6. března 2025

„Náročnější zásah nepamatuju.“ Hasiči SŽ popisují likvidaci hořícího vlaku s benzolem

I týden po nehodě vlaku s benzolem v Hustopečích nad Bečvou hrozí nebezpečí dalšího požáru. Pokračuje odčerpávání zbytků látky z cisteren a připravuje se odklizení vraků z kolejí. Sami zasahující hasiči Správy železnic popisují zásah jako extrémně nebezpečný. Komplikace představuje zejména vysoká toxicita benzolu. Hasiči proto musí pracovat ve speciálních oblecích a dodržovat přísná pravidla.

„Benzol je z pohledu hasiče jedna z nejhorších látek, která může hořet. Je totiž nejen mimořádně hořlavá, ale i toxická. Už při příjezdu první posádky šlehaly plameny desítky metrů vysoko a bylo zřejmé, že půjde o extrémně složitý zásah, za svoji kariéru nic takového nepamatuju,“ popisuje velitel jednotky hasičů Správy železnic z Přerova Ondřej Kovacs.

Právě železniční hasiči teď mají za úkol přečerpávat benzen z cisteren, což je vysoce rizikové. Následně budou muset připravit celý prostor tak, aby bylo možné odstranit vraky železničních vagónů. Důležité je tak důkladné odčerpání a odvětrání hořlaviny.

Zásah hasičům komplikuje nutnost pracovat ve speciálním protichemickém obleku, po návratu na základní stanoviště pak musí projít dekontaminačním stanem, protože benzol je vysoce karcinogenní látka. *„Každý den je na místě zhruba třicet železničních hasičů. Z důvodu potřeby střídání sil jsou do akce povoláni nejen příslušníci ze stanic v okolí, ale i jejich kolegové ze zbytku republiky,“* říká ředitel Hasičského záchranného sboru Správy železnic Jan Blecha.

Hasiči musí postupovat opatrně i proto, že stále úplně nepominulo riziko dalšího požáru. Ve směsi s hasební vodou a v kombinaci s nízkými teplotami navíc benzol tuhne a pak ho není možné čerpat. To je také důvod, proč i týden po nehodě některé vykolejené cisterny zůstávají na místě.

Rozsah požáru, který vypukl po vykolejení vlaku minulý pátek, byl tak velký, že bylo nutné vyhlásit zvláštní stupeň poplachu. Oheň zasáhl 15 ze 17 vozů. Hasiči Správy železnic byli u havarovaného vlaku jedni z prvních. V tuto chvíli je téměř nemožné odhadnout termín znovuzprovoznění trati, bude to trvat nejméně několik týdnů.

Na místě od pátku zasahovaly, spolu s železničními hasiči, také profesionální a dobrovolné jednotky z Olomouckého, Jihomoravského a Moravskoslezského kraje. Speciální těžkou techniku dovezl záchranný útvar z Hlučína. Na místo dorazila i posila ze Slovenska se speciálním hasicím robotem. Požár minulý pátek pomáhal hasit také policejní vrtulník s bambivakem.