

22. ledna 2025

Nový most přes Lužnici v Táboře bude věrnou kopií původní konstrukce

Vlaky v Táboře začnou na konci letošního roku využívat nový most přes Lužnici. Půjde o repliku historické mostní konstrukce z počátku minulého století, která nově umožní i zavěšení lávky pro pěší. Stavební práce začnou už v příštím měsíci.

Most přes Lužnici se nachází na první elektrifikované trati na území tehdejší rakousko-uherské monarchie, která spojuje Tábor s Bechyní. Vlaky jej začaly využívat už v roce 1905.

Nyní Správa železnic vybuduje tvarovou repliku původního mostu. Její celková délka bude 174 metrů, výška 29 metrů. Uložení kolejí do štěrkového lože zajistí tišší provoz vlaků. Navíc pojedou opět plnou traťovou rychlostí.

Stavební práce odstartují v únoru a potrvají do prosince, provede je společnost Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby. Nepřetržitá výluka kvůli výměně mostní konstrukce začne v půlce července a potrvá do konce listopadu. Město Tábor ji využije pro výstavbu lávky pro pěší.

Celkové náklady stavby dosahují 352 475 916 korun. Její financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.