

19. prosince 2021

Začíná modernizace klíčové železniční křižovatky v České Třebové

Už na přelomu roku zahájí Správa železnic jednu z nejvýznamnějších staveb ve své historii – modernizaci železničního uzlu Česká Třebová. Jeho celkovou přestavbu provedou společnosti Eurovia CZ; STRABAG Rail; Chládek a Tintěra, Pardubice a Elektrizace železnic Praha, které předložily nejlepší nabídku ve výši 17 131 539 220 korun. Práce budou probíhat za provozu, potrvají do roku 2031.

Celkovou přestavbou projde nejen celé osobní nádraží v České Třebové, alelepší se také technické parametry části stanice určené pro nákladní dopravu. Rychlost vlaků se zvýší na 80 km/h. Tím se podstatně zkrátí doba průjezdu vlaků celým uzlem.

Stavbaři provedou rekonstrukci všech nástupišť, jejich výška umožní pohodlný nástup do vlaků. Obnovou projde i stávající podchod, ze kterého se cestující dostanou díky výtahům pohodlně až na nástupiště. Navíc se prodlouží pod celým kolejištěm a nahradí tak nevyhovující podchod do lokality za nádražím. Podchod pro veřejnost v jižní části stanice nahradí moderní ocelová lávka, která propojí přednádraží se Semanínskou ulicí.

Projekt zahrnuje také modernizaci navazujících úseků do Třebovic v Čechách, Opatova a Dlouhé Třebové. Součástí prací zde bude i rekonstrukce mostů, které zajišťují propojení nákladní části stanice s hlavní tratí.

Realizace stavby *Modernizace železničního uzlu Česká Třebová* bude spolufinancována fondem EU z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).



Spolufinancováno
Evropskou unií

