

# Technická zpráva

<b>Objednatel:</b> <i>Sídlo</i>	IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. IDS - oblast SEVER; Vratimovská 624/11, 718 00 Slezská Ostrava – Kunčičky; kontaktní osoba: XXX XXX
<b>Dodavatel:</b> <i>Sídlo</i> <i>Seznam subdodavatelů</i>	GeoExact, s.r.o. Vendryně 1041, 739 94 Vendryně Kontaktní osoba: Ing. XXX XXX Zeměměřictví Olšar, Ing. Martin Olšar, Čihálíkova 808/6, Ostrava 71500
<b>Název akce:</b> <b>Smlouva/objednávka/číslo zakázky</b>	<b>Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ</b> Číslo evidence zakázek – 23447
<b>Předmět a účel zakázky:</b>	<b>GADD2252KM110-111_2409_most</b> <b>Zaměření skutečného provedení stavby:</b> <b>SO 01 Most v km 110,701</b> <b>SO 02 Železniční svršek</b>  Zaměření geodetické aktualizací dokumentace DTMŽ – souborné zpracování G-DSPS
<b>Údaje o lokalitě</b>	TÚ – 2252 Km – 110,548 – 100,800
<b>Použité předpisy a normy:</b>	Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, nařízení vlády č. 159/2023 Sb., předpisy SŽ M20/MP014, SŽ M20/MP010, SŽ M20/MP007, ČSN 01 3410. Vše v platném znění.
<b>Vstupní podklady:</b> (včetně dat DTM a DTMŽ)	DÚSP „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“, zaslaný Bc. XXX XXX dne 4.4.2024, DKM k.ú. Jaktář stav ke dni 24. 09. 2024.
<b>Použité bodové pole:</b>	ŽBP v TÚ 2252 v km 109,18 až 100,88 – body 589, 739, 740, 741, 742, 594, 595, 743.
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b> <b>Přesnost dat</b>	Bpv Třída přesnosti - zvýšená přesnost, 2. a 3. TP podle pokynu SŽ M20/MP010
<b>Formát žxml</b>	Verze 1.3.4
<b>Použité přístroje:</b>	Totální stanice SOKKIA ZZ yyyy, v. č. xxxxxxxx
<b>Použitý software:</b>	MGEO verze XX.XX.XX Groma v. XX Panorama Editor verze XX.XX.XX

Měření provedli:	Ing. XXX XXX, XXX XXX															
Časové období zaměření:	05.09.2024															
Zpracovatelské práce provedl:	XXX XXX															
Datum zpracování:	24.09.2024															
Měřické práce:	<p>Dne 5.9.2024 byly za účelem souborného zpracování G-DSPS zaměřovány prvky výše uvedených objektů. Měření bylo prováděno terestricky s připojením na stávající body ŽBP. PPK bylo měřeno pracovníky společnosti Zeměměřictví Olšar dne 24. 07. 2024, kontinuální technologií APK, s využitím měřicího vozíku, z dočasných stanovisek, s připojením na body ŽBP.</p> <p>Měření bylo prováděno za odpovídajících podmínek vhodných pro měření.</p>															
Zpracování:	<p>Zaměření je zpracováno podle předpisů SŽ a požadavků upřesněných SŽG v elektronické podobě. Prvotní zpracování probíhalo v programu Groma v.XX, náledně byla vyhotovena kresba v MGEO v.XX.XX.XX, a dopracována z hlediska požadavků DTMŽ (plochy, definiční body, kontroly) v Panorama Editor v.XX.XX.XX.</p> <p>Měřené délky byly výpočetně redukovány o měřítkový koeficient 0.9999923969 (-0.8 mm/100m).</p> <p>Číslování podrobných bodů v sw MGEO bylo zvoleno dle převodníku:</p> <table><tr><th>Číslo SO</th><th>Název</th><th>Zhotovitel</th><th>Číslo podrobného bodu dle čísla SO</th><th>Protokol č.</th></tr><tr><td>SO 01</td><td>Most v km 110,701</td><td>TRAMO RAIL, a.s.</td><td>2252 0011 ZZZZ</td><td>23447-03/2023</td></tr><tr><td>SO 02</td><td>Železniční svršek</td><td>TRAMO RAIL, a.s.</td><td>2252 0021 ZZZZ</td><td>23447-04/2023</td></tr></table> <p>Součástí předání byla také aktualizace ÚŽM „2252KM100-116_DTM-ZPS“, která byla dle metodiky pro příjem a výdej dat pro G-DSPS během přechodného období DTMŽ ponechána v datovém modelu dle M20/MP005. Byly z ní odmazány nově zaměřené objekty odevzdávané v žxml (viz adresář „531_vykres_aktualizovaného_puvodního_stavu“).</p> <p>Výkres byl po aktualizaci zkontrolovány webovou Formální kontrolou dokumentace, která objevila chyby v názvech výkresů a chyby, které jsou způsobeny použitím staršího datového modelu v podkladu a nesoulady obsaženými v původní mapě.</p>	Číslo SO	Název	Zhotovitel	Číslo podrobného bodu dle čísla SO	Protokol č.	SO 01	Most v km 110,701	TRAMO RAIL, a.s.	2252 0011 ZZZZ	23447-03/2023	SO 02	Železniční svršek	TRAMO RAIL, a.s.	2252 0021 ZZZZ	23447-04/2023
Číslo SO	Název	Zhotovitel	Číslo podrobného bodu dle čísla SO	Protokol č.												
SO 01	Most v km 110,701	TRAMO RAIL, a.s.	2252 0011 ZZZZ	23447-03/2023												
SO 02	Železniční svršek	TRAMO RAIL, a.s.	2252 0021 ZZZZ	23447-04/2023												
Vyhodnocení:	<p>Předaná dokumentace GAD DTMŽ je zpracovaná podle požadavků objednatele. Součástí dokumentace je i upravený původní výkres ÚŽM. Zaměření podrobných bodů bylo provedeno terestrickými metodami a vyhovuje požadavkům na přesnost měření podle předpisu SŽ M20/MP010</p>															
Obsah dokumentace:	<p>Technická zpráva - TZ_GADD2252KM110-111_2409_most.pdf</p> <p>1) Geodetické údaje výchozího bodového pole – 1_Vychozi_BP</p> <p>2) Přehledná situace změn - 2_Prehledna_situace</p> <p>3) Výstup mapování ve formě ŽXML - 3_Vystupy</p> <p>4) Kontrolní protokoly - 4_Kontrolni_protokoly</p> <p>5) Podklady - 5_Podklady (včetně aktualizovaného původního výkresu ÚŽM)</p>															

<b>Technickou zprávu zpracoval:</b>	XXX XXXX	<b>Ověřil:</b>	Ing. XXX XXXX
<b>Dne:</b>	24.09.2024	<b>Dne:</b>	24.09.2024
		<b>Číslo ověření:</b>	xxx/2024
Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem			