

2. prosince 2024

## **Cestující v Klatovech získají pohodlný přístup do nádražní budovy i na nástupiště**

Správa železnic dnes slavnostně zahájila celkovou rekonstrukci nádražní budovy v Klatovech. Obnovou projde jak odbavovací hala, tak i obě křídla památkově chráněného objektu. Stavba přinese účelnější využití vnitřních prostor, cestující ocení také bezbariérový přístup do budovy i na všechna nástupiště. Práce potrvají dva roky.

Současná nádražní budova v Klatovech slouží cestujícím od roku 1959, jejím autorem je známý železniční architekt Josef Danda.

*„Klatovské nádraží plní významnou roli v regionální dopravě, prochází jím mimo jiné i turisticky atraktivní trať do Železné Rudy. Obnovu zdejší památkově chráněné budovy ocení nejen cestující z vlaků, ale i z autobusového terminálu, který vznikne v přednádražním prostoru díky investici Plzeňského kraje,“* říká ministr dopravy Martin Kupka. Jak dodává, ve zrekonstruované budově najdou potřebné zázemí i řidiči autobusů z připravovaného terminálu.

*„Cestující nejvíc ocení úpravu vnitřních prostor, které budou navíc bezbariérově přístupné. To se týká i přístupů na nástupiště, z podchodu na ně povedou výtahy. Celá stanice získá také přehledný orientační systém,“* popisuje generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

V rámci rekonstrukce odbavovací haly vybudují stavbaři nová veřejná WC. V sousedství budovy pak vznikne zděný přístřešek pro jízdní kola.

Zhotoviteli prací jsou společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a Berger Bohemia, které předložily nabídku v hodnotě 337 360 411 korun. Předpokládaná hodnota stavební zakázky přitom byla 393 milionů korun.