

21. listopadu 2024

Rekordní částka na investice umožní další rozvoj železnice, začne výstavba rychlotrati

Správa železnic bude mít v příštím roce na obnovu tratí a stanic k dispozici 62,7 miliardy korun. To je téměř o miliardu víc než letos. Rekordních 39,3 miliardy půjde na investice, díky tomu odstartuje například modernizace důležitého uzlu Česká Třebová. V příštím roce začne také výstavba prvních částí rychlotrati z Brna do Přerova na 200 km/h, pokračovat bude intenzivní příprava vysokorychlostních tratí.

Na české železnici začnou v roce 2025 další desítky důležitých staveb. „Velkým milníkem bude zahájení výstavby prvních traťových úseků pro rychlost 200 km/h v rámci budování rychlého spojení mezi Brnem a Přerovem. Z hlediska bezpečnosti je třeba uvést na prvním místě spuštění výhradního provozu moderního vlakového zabezpečovače ETCS, ke kterému dojde v průběhu ledna na 622 kilometrech koridorových tratí,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Správa železnic aktuálně rekonstruuje tři desítky nádražních budov, v příštím roce se rozběhnou práce na dalších více než dvaceti místech. Celkem půjde na jejich údržbu, opravy a rekonstrukce téměř 2,3 miliardy korun. „V současnosti obnovujeme například historicky cenné objekty v Pardubicích, Ostravě-Vítkovicích, Jaroměři nebo Lovosicích, v rámci celkových modernizací vzniknou nová nádraží v Praze-Bubnech a Brně-Králově Poli. V příštím roce pak zahájíme rekonstrukci zbývajících částí Fantovy budovy na pražském hlavním nádraží, úplně nový objekt začneme budovat v Mladé Boleslavi,“ popisuje generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Stavby zahajované v příštím roce

I v roce 2025 bude pokračovat realizace projektu železnice na Letiště Václava Havla. K už probíhajícím stavbám tak přibude modernizace úseku z **Prahy-Ruzyně do Kladna**. Naplno se rozběhne rekonstrukce **hlavního nádraží v Hradci Králové** a také stanice **Česká Třebová**, která projde celkovou přestavbou odpovídající jejímu významu pro osobní i nákladní dopravu.

Na důležité spojnici Brna a Přerova zahájí Správa železnic modernizaci dvou úseků mezi **Nezamyslicemi a Přerovem**. Tím fakticky vznikne rychlotrať, která bude součástí budoucí vysokorychlostní sítě v Česku. Po dokončení prací zde vlaky budou moct využívat dvoukolejnou trať pro rychlost 200 km/h. Celková proměna přeshraničního spojení západních Čech a Bavorska odstartuje rekonstrukci stávající trati mezi **Plzní, Nýřany a Chotěšovem**. Začnou rovněž práce na elektrizaci a zkapacitnění trati z **Týniště nad Orlicí do Solnice**.

Několik úseků projde cyklickou obnovou, mimo jiné část tzv. pravobřežky mezi **Nymburkem a Liběchovem** nebo trať z **Horní Lidče na státní hranici se Slovenskem**. Hlavně pro nákladní dopravu bude významná cyklická obnova trolejového vedení mezi **Úpořinami a Ohničí** v Ústeckém kraji a v úseku **Nymburk seřadovací nádraží – odbočka Babín**. Začne postupná výměna trolejového vedení na trati **Tábor – Bechyně**, prostá rekonstrukce pak proběhne v úsecích **Olomouc – Blatec** a **Police nad Metují – Teplice nad Metují**.

Celkem se letos dokončí **73 kilometrů** zmodernizovaných tratí. Příští rok k nim přibude dalších **47 kilometrů**.

Příprava vysokorychlostních tratí

Naplno pokračuje příprava vysokorychlostních tratí, z plánovaného počtu 750 km je nyní naprojektována už plná polovina budoucí sítě. Správa železnic vybrala i projektanta poslední části vysokorychlostní trati z Prahy do Brna, a to úseku mezi Světlou nad Sázavou a Velkou Bíteší. Současně začal geologicko-inženýrský průzkum v Prosenicích a Přerově-Čekyni na trase budoucí VRT Moravská brána. Ještě letos se plánuje také v místě Krušnohorského tunelu.

„Na přelomu roku předpokládáme získání kladného stanoviska k EIA, tedy posouzení vlivu stavby na životní prostředí, pro VRT Moravská brána. To nám umožní začít s výkupem pozemků. Pokračujeme i v architektonických soutěžích, v nejbližších dnech ji vyhlásíme pro plánovaný terminál Kořenice-Bečváry VRT. Jeho podobu bychom měli znát na jaře příštího roku,“ přibližuje Jiří Svoboda.

Řeší se i zajištění řízení provozu na VRT z centrálních dispečerských pracovišť v Praze a Přerově. Už v listopadu zahájíme projekční práce na nové budově, která vznikne na pražské Balabence.

Opravy a údržba tratí

Na opravy a údržbu tratí půjde v příštím roce 19,25 miliardy korun. Tato částka se ale ještě navýší o prostředky určené na odstranění povodňových škod. Mezi nejvýznamnější akce příštího roku patří celková oprava ozubnicové dráhy z **Tanvaldu** do **Kořenova**, dále oprava trati **Olbramovice – Sedlčany** nebo kolejí a výhybek ve stanicích **Příbram** a **Česká Kamenice**. Obnova čeká také most přes řeku Jihlavu mezi stanicemi **Jihlava** a **Jihlava město**.

Kde už máme hotovo

Významným zlepšením pro cestující na východě Čech bylo dokončení celkové rekonstrukce pardubického hlavního nádraží, navíc skončily práce i na navazujícím úseku do Stěblové. Nyní je tak dvoukolejná téměř celá trať mezi oběma východočeskými metropolemi. Dvě koleje a navíc i trolejové vedení pro elektrické vlaky získá do konce roku úsek ze Střelic do Zastávky u Brna. Druhá kolej přibyla rovněž v Praze na Branickém mostě a v úseku po novou odbočku Spořilov.

Z hlediska mezinárodní dopravy je důležité dokončení modernizace trati z Lanžhota na státní hranici se Slovenskem. Ještě letos dokončíme rekonstrukci vsetínské stanice včetně budovy terminálu a otevřeme nový nadjezd přes koridor v olomoucké Holické ulici. Po celkové rekonstrukci se už vrátily vlaky mezi Vlkov u Tišnova a Křižanov.

Správa železnic letos dokončila obnovu hned několika rozsáhlých budov, a to v Plzni, Českých Budějovicích a Berouně. V Teplících pak skončila první etapa zaměřená na fasádu a střechu tohoto historicky cenného objektu. Hotovo hlásí stavbaři také ve Světlé nad Sázavou.

Stavby zahajované v roce 2025

Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

Modernizace železničního uzlu Hradec Králové

Zvýšení kapacity tratě Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice

Modernizace trati Brno – Přerov

Stavby ukončené, resp. zprovozněné v roce 2024

Modernizace železničního uzlu Pardubice

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová

Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov

Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova

Rekonstrukce ŽST Vsetín