

14. listopadu 2024

Na trať v nuselském údolí se vejde více vlaků, navíc pojedou tišeji

Správa železnic vybrala projektanta rekonstrukce trati pod pražským Nuselským mostem. Projekt pro frekventovanou spojnicí od vinohradských tunelů po most na Výtoni vypracují společnosti SUDOP Praha a METROPROJEKT Praha, které podaly nejvýhodnější nabídku ve výši 103 120 000 korun. Stavba přinese díky delšímu tříkolejnému úseku kapacitnější trať, výsledkem bude i rychlejší a tišší provoz vlaků. Samotné provedení prací se předpokládá v letech 2026 až 2028.

Vítěz výběrového řízení vypracuje dokumentaci pro povolení záměru a pro provádění stavby. Celková výše nákladů bude známa po dokončení projektové přípravy.

Obnovou projde několik kilometrů kolejí procházejících nuselským údolím. Díky posunutí výhybek směrem k ulici Na Folimance se prodlouží tříkolejný úsek. Kromě vyšší kapacity bude přínosem také zvýšení traťové rychlosti na 60 až 70 km/h. V celé délce se navíc použijí antivibrační rohože a další prvky, které zajistí snížení vibrací a hlukové zátěže v tomto hustě zastavěném území. Stavbaři rozšíří také několik podchodů.

Vytížený traťový úsek mezi stanicemi Praha hl. n. a Praha-Smíchov denně využívá přes dvě stě dálkových i regionálních vlaků. V budoucnu se počítá s přidáním dalších spojů. Správa železnic počítá s tříkolejnou tratí také na navazujícím výtoňském mostě. Tři koleje pak budou využitelné ve výrazně delším úseku než dnes.