

11. října 2024

## **S respektem k historii: Startuje obnova budovy nádraží na Jižním Předměstí v Plzni**

Pod bedlivým dohledem památkářů začíná rekonstrukce druhého nejfrekventovanějšího nádraží v západočeské metropoli. Historické budově stanice Plzeň–Jižní Předměstí vrátí její původní lesk, cestujícím pak přinese výrazné zvýšení komfortu. Rekonstrukci dnes slavnostně zahájila Správa železnic, hotovo bude začátkem roku 2027.

Nástupiště a kolejiště na Jižním Předměstí už prošly modernizací v rámci celkové přestavby plzeňského železničního uzlu. Nyní přichází na řadu novorenesanční budova ze začátku dvacátých let minulého století. Od roku 1995 figuruje na seznamu památkově chráněných objektů. Ke slovu tak přijdou i restaurátoři, kteří budou renovovat psaníčková sgrafita na fasádě budovy, sgrafitovou výzdobu štítů nebo lunetové římsy.

*„Více než sto let stará budova je živou připomínkou průmyslového rozvoje Plzně. Za jejím vznikem totiž stál neustále narůstající počet cestujících, zejména těch, kteří dojížděli za prací do nedalekých Škodových závodů. Novorenesanční stavba se díky rekonstrukci stane opět nepřehlédnutelnou dominantou celé čtvrti,“* řekl ministr dopravy Martin Kupka.

Hlavní vchod do budovy je z mostu Ivana Magora Jirouse, ze kterého se vstupuje do odbavovací haly. *„Samotná nástupiště se nacházejí o patro níže, pro přístup k nim bude možné využít zrekonstruovaný výtah. Cestující ocení také příjemnější prostředí ve veřejně přístupných prostorech,“* popsal generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Práce budou probíhat za provozu, s důrazem na to, aby co nejméně ovlivnily cestující. Stavbaři opraví střechu a fasádu, dále vymění okna a dveře. V úrovni nástupišť pak vybudují nová veřejná WC. Nádraží dostane moderní informační a orientační systém.

Zhotovitelem prací je společnost Chládek a Tintěra, Pardubice. Hodnota prací dosahuje 84 763 361 korun.