

10. října 2024

Vlaky se po povodních můžou vrátit na další úseky, od neděle mezi Ostravu a Opavu

Frekventovaná železniční spojnice Ostravy a Opavy bude od nedělního večera znovu sjíždna. Obnovu tohoto úseku po povodních se podařilo oproti předpokladům o několik dní urychlit. Už od pátku budou moct vlaky jezdit i na navazující trati mezi Opavou a Skrochovicemi. Správa železnic také dokončila opravy mezi Bludovem a Rudou nad Moravou na Šumpersku, od soboty pak bude možné jezdit z Bohumína do polských Chalupek.

Na trať mezi Ostravou-Svinovem a opavským východním nádražím se budou moct rovnou vrátit elektrické soupravy, podařilo se totiž opravit i trolejové vedení. Tuto trasu běžně projede bezmála stovka vlaků každý den. Obnovení provozu ze Skrochovic dále do Krnova a Jindřichova ve Slezsku je problematictější, velká voda tento úsek poškodila výrazně víc. Návrat vlaků tam očekává Správa železnic ve druhé polovině prosince.

Trať mezi ostravským hlavním nádražím a Chalupkami je sjíždna už od konce září. Rameno je významné pro nákladní dopravu, sobotní otevření větve z Bohumína je naopak klíčové zejména pro osobní dopravce, využívají ji dálkové spoje mezi Ostravou a Katovicemi. Vlaky už jezdí i v navazujícím úseku z Bohumína do Dětmovic a dále na Slovensko a do Polska.

Popovodňová obnova v severní části Olomouckého kraje je obtížnější než v Moravskoslezském kraji. Podařilo se urychlit opravy mezi Bludovem a Rudou nad Moravou, kam vlaky můžou jezdit od včerejšího odpoledne. V navazujícím úseku z Rudy do Hanušovic počítá Správa železnic s návratem vlaků ve druhé polovině prosince.