

12. srpna 2024

Nový železniční most u Brandýsa umožní rozšířit dálnici D10

Výstavba nového přemostění dálnice D10 u Brandýsa nad Labem postoupila do další fáze, stavbaři odstranili v noci ze soboty na neděli stávající železobetonovou konstrukci. Tu nahradí nový obloukový most, který svou délkou umožní budoucí rozšíření dálnice na tři pruhy v každém směru. Kvůli stavebním pracím je do konce října přerušeny provoz vlaků mezi Čelákovici a Brandýsem.

Dělníci dosud zdemolovali celou nosnou konstrukci stávajícího mostu a středový pilíř, krajní pilíře a opěry jsou ubourané po úroveň terénu. Na pracích se podílelo sedm demoličních strojů, dva nakladače a 10 nákladních automobilů, které odvezly 1 700 tun železobetonu a k tomu 1 000 tun dalšího materiálu.

Nyní bude pokračovat demolice stávajících opěr mimo těleso dálnice a odvoz a likvidace stavební sutě. Následně budou probíhat práce na nové spodní stavbě mostu. Současně se bude vyrábět nová oblouková ocelová konstrukce, takzvaný Langerův trám, o jednom poli s rozpětím 68 metrů. K jejímu uložení do nové polohy dojde v polovině října.

Správa železnic dále provede úpravy železničního svršku v délce 400 metrů, rekonstrukcí projdou i dva nedaleké propustky. Obnoví se rovněž železniční spodek a související kabelová vedení. To vše umožní zvýšit traťovou rychlost.

Výstavba nového mostu vyžaduje nepřetržitou výluku mezi Čelákovici a Brandýsem, která potrvá do 29. října. Od 14. do 17. října bude navíc přerušeny provoz na celé trati z Čelákovice do Neratovic.

Stavební práce za 154 333 103 korun provádí společnost Eurovia CZ. Úplně hotovo bude příští rok v únoru.