

29. července 2024

Vlaky zrychlí na dalším úseku pod Krušnými horami

Správa železnic vybrala zhotovitele rekonstrukce trati z Kyjic do Chomutova. Přestavbu bezmála osmikilometrového dvoukolejného úseku pod Krušnými horami provedou společnosti COLAS CZ a COLAS Rail. Jejich nabídková cena byla 1 925 599 284 korun. Modernizací projdou dvě zastávky, současně se zvýší traťová rychlost. Zahájení prací je v plánu letos v srpnu, hotovo bude v polovině roku 2027. Předpokládané celkové náklady stavby přesahují 3 miliardy korun.

Traťový úsek, který projde rekonstrukcí, vznikl v 80. letech minulého století v souvislosti s postupující těžbou hnědého uhlí. Jeho největší dominantou je 418 metrů dlouhá Vrskmaňská estakáda, která mimo jiné překonává vodní nádrž Újezd.

Součástí stavby je celková rekonstrukce trati, proměnou projdou zastávky Chomutov město a Jirkov zastávka, které získají rozšířená nástupiště a bezbariérové přístupy. Podchod v Jirkově se prodlouží, čímž vznikne přístup k vlakům i od obce Otvice. Pro zvýšení bezpečnosti provozu se vybuduje nový podchod spojující Otvice s obchodní zónou. Přejezd v Chomutově mezi Kamencovým jezerem a místním zooparkem nahradí lávka.

Celkové investiční náklady stavby s názvem *Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov* činí 3 027 952 665 Kč bez DPH. Projekt je navržen ke spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027. Celková výše způsobilých nákladů projektu je 2 788 198 587 Kč. Navržená míra podpory EU je 80,75 % ze způsobilých nákladů, výše dotace tak může maximálně činit 2 251 470 359 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

**Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury**

