

230 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

⇄PID Praha - Světlá nad Sázavou ⇄VDV Čáslav - Havlíčkův Brod

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 5931 | 24851 | 5933 | 9303 | 24853 | 19241 | 5901 | 9307 | 24855 | 5903 | R 975 | Sp 1501 | 5951 | 24857 |
|------------|--------------------------------------|---------|------------|-------|------|-----------|-------|-------|--------------------|-----------|-------|------|-------------|----------|--------|-----------|
| Dopravce | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| Ze stanice | | | Ledeč n.S. | | | Zruč n.S. | | | Praha Masarykův n. | Zruč n.S. | | | | | | Zruč n.S. |
| 0 | Praha-Vršovice ⇄P | 81 | | | | | | | | | | | V | V | | |
| 3 | Praha hl. n. ⇄P | | | | 3 41 | | | | | | | | 27 Y 0 6 08 | X R 5 54 | | |
| 8 | Praha-Libeň ⇄0 | | | | 3 53 | | | | | 4 48 | | | S 0 6 15 | C 6 01 | | |
| 65 | Kolín ⇄ 010,014,231 ⇄6 ⇄2/4 | 81 | | | 4 57 | | | | | 5 53 | | | 27 O 6 46 | H 6 57 | | |
| | Kolín ⇄ 010,014,231 ⇄6 | | | | 4 58 | | | | | 6 03 | | | 11 C 6 48 | L 6 58 | X 7 04 | |
| 73 | Hlízov ⇄7 | | | | | | | | | | | | I | I | | |
| 76 | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | | | | 5 07 | | | | | 5 42 | | | 6 42 | X C 7 07 | X 7 11 | |
| | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | | | | | | | | | 5 45 | | | 6 45 | | X 7 15 | |
| 79 | Čirčovice ⇄7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | Třebešice ⇄8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Čáslav 236 ⇄8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Čáslav 236 ⇄8,880 | | | | 3 56 | | | | | | | | | | | |
| 91 | Horky u Čáslavi ⇄8,881 | | | | 4 01 | | | | | | | | | | | |
| 96 | Golčův Jeníkov ⇄9,550 | | | | 4 06 | | | | | | | | | | | |
| 99 | Golčův Jeníkov město ⇄9,550 | | | | 4 10 | | | | | | | | | | | |
| 106 | Vlkaneč ⇄9,882 | | | | 4 16 | | | | | | | | | | | |
| 109 | Nová Ves u Leštiny ⇄10,557 | | | | 4 19 | | | | | | | | | | | |
| 111 | Leština u Světlé ⇄10,570 | | | | 4 23 | | | | | | | | | | | |
| 115 | Sázavka ⇄11,569 | | | | 4 27 | | | | | | | | | | | |
| 120 | Světlá nad Sázavou-Josefodol ⇄12,589 | | | | 4 33 | | | | | | | | | | | |
| 123 | Světlá nad Sázavou 212 ⇄12,580 | | | | 4 37 | | | | | | | | | | | |
| | Světlá nad Sázavou 212 ⇄12,580 | | | | 5 09 | | | | | | | | | | | |
| | Světlá nad Sázavou 212 ⇄580 | | | | 4 38 | | | | | | | | | | | |
| 127 | Pohled ⇄584 | | | | 5 11 | | | | | | | | | | | |
| 130 | Okrouhlice ⇄587 | | | | 5 15 | | | | | | | | | | | |
| 135 | Havlíčkův Brod-Perknov ⇄600 | | | | 5 19 | | | | | | | | | | | |
| 139 | Havlíčkův Brod ⇄600 | | | | 5 23 | | | | | | | | | | | |
| | Havlíčkův Brod ⇄600 | | | | 5 28 | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | Jihlava | | | | | | | | | | | | | | |

▼ výstup pouze u prvních pěti vozů
 11 nejede 25.XII., 1.1.
 27 jede v 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.
 81 viz tratě 001,002,011
 82 225,237,238,250
 91 Kolín - Kutná Hora hl. n. Po dobu výlukových prací nejede
 1 v 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., kromě 19.IV.

230 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

⇄PID Praha - Světlá nad Sázavou ⇄VDV Čáslav - Havlíčkův Brod

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 5809 | 25889 | 5905 | Sp 1505 | 19253 | 24859 | R 977 | Sp 1509 | 24861 | 5907 | 19259 | R 961 | R 979 | 24863 |
|------------|--------------------------------------|-----------|------------|-------|------|-----------|-------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-------|-----------|
| Dopravce | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| Ze stanice | | | Ledeč n.S. | | | Zruč n.S. | | | | | | | | | | Zruč n.S. |
| 0 | Praha-Vršovice ⇄P | 81 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Praha hl. n. ⇄P | | | | 5 45 | | | | | | | | | | | |
| 8 | Praha-Libeň ⇄0 | | | | 7 28 | | | | | | | | | | | |
| 65 | Kolín ⇄ 010,014,231 ⇄6 ⇄2/4 | 81 | | | 7 28 | | | | | | | | | | | |
| | Kolín ⇄ 010,014,231 ⇄6 | | | | 7 29 | | | | | | | | | | | |
| 73 | Hlízov ⇄7 | | | | 7 36 | | | | | | | | | | | |
| 76 | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | | | | 7 39 | | | | | | | | | | | |
| | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | | | | 7 46 | | | | | | | | | | | |
| 79 | Čirčovice ⇄7 | | | | 7 49 | | | | | | | | | | | |
| 81 | Třebešice ⇄8 | | | | 7 51 | | | | | | | | | | | |
| 85 | Čáslav 236 ⇄8 | | | | 7 56 | | | | | | | | | | | |
| | Čáslav 236 ⇄8,880 | | | | 7 57 | | | | | | | | | | | |
| 91 | Horky u Čáslavi ⇄8,881 | | | | 8 01 | | | | | | | | | | | |
| 96 | Golčův Jeníkov ⇄9,550 | | | | 8 06 | | | | | | | | | | | |
| 99 | Golčův Jeníkov město ⇄9,550 | | | | 8 10 | | | | | | | | | | | |
| 106 | Vlkaneč ⇄9,882 | | | | 8 16 | | | | | | | | | | | |
| 109 | Nová Ves u Leštiny ⇄10,557 | | | | 8 19 | | | | | | | | | | | |
| 111 | Leština u Světlé ⇄10,570 | | | | 8 23 | | | | | | | | | | | |
| 115 | Sázavka ⇄11,569 | | | | 8 27 | | | | | | | | | | | |
| 120 | Světlá nad Sázavou-Josefodol ⇄12,589 | | | | 8 33 | | | | | | | | | | | |
| 123 | Světlá nad Sázavou 212 ⇄12,580 | | | | 8 37 | | | | | | | | | | | |
| | Světlá nad Sázavou 212 ⇄580 | | | | 8 38 | | | | | | | | | | | |
| 127 | Pohled ⇄584 | | | | 8 45 | | | | | | | | | | | |
| 130 | Okrouhlice ⇄587 | | | | 8 45 | | | | | | | | | | | |
| 135 | Havlíčkův Brod-Perknov ⇄600 | | | | 8 53 | | | | | | | | | | | |
| 139 | Havlíčkův Brod ⇄600 | | | | 8 53 | | | | | | | | | | | |
| | Do stanice | Zdár n.S. | | | | | | | | | | | | | | |

▼ výstup pouze u prvních pěti vozů
 25 jede v 24.XII., 1.1., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.
 44 jede v 2.VI. do 29.VIII.
 49 jede v 25., 26.XII., 1.1., 19. – 21.IV., 17.XI.
 50 jede v 15.XII. – 20.I., 2.IX. – 13.XII.
 52 jede v 20.I. a od 2.IX.
 53 jede v 21.I. do 1.IX.
 81 viz tratě 001,002,011
 82 225,237,238,250
 91 Kolín - Kutná Hora hl. n. Po dobu výlukových prací nejede
 96 vlak bude veden pouze při zajištění financování
 12 Praha hl. n. – Brno hl. n.

230 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

⇄PID Praha - Světlá nad Sázavou ⇄VDV Čáslav - Havlíčkův Brod

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 5911 | 19265 | R 981 | 24865 | 5913 | 19267 | 19215 | 24867 | 9331 | 5941 | R 983 | 24869 | 24871 | Sp 1515 |
|------------|--------------------------------------|---|------------------|-------------|-----------|------------------|-------------|-------|-------|-------|------|------|-------------|-------|-------|---------|
| Dopravce | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| Ze stanice | | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Vršovice ⇄P | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Praha hl. n. ⇄ ⇄P | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Praha-Libeň ⇄ ⇄0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Kolín ⇄ 010.014.231 ⇄6 ⇄2/4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Kolín ⇄ 010.014.231 ⇄6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Hlízov ⇄7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Církvice ⇄7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | Třebešice ⇄8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Čáslav 236 ⇄8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Čáslav 236 ⇄8,880 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Horky u Čáslavi ⇄8,881 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | Golčův Jeníkov ⇄9,550 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | Golčův Jeníkov město ⇄9,550 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Vlkaneč ⇄9,882 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Nová Ves u Leštiny ⇄10,557 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | Leština u Světlé ⇄10,570 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | Sázavka ⇄11,569 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | Světlá nad Sázavou-Josefodol ⇄12,589 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Světlá nad Sázavou 212 ⇄12,580 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Světlá nad Sázavou 212 ⇄580 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Pohled ⇄584 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Okrouhlice ⇄587 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Havlíčkův Brod-Perknov ⇄600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | Havlíčkův Brod ⇄ 600 ⇄600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Do stanice | | Jihlava | Kutná Hora město | Brno hl. n. | Zďár n.S. | Kutná Hora město | Zbraslavice | | | | | | Brno hl. n. | | | |

↑ výstup pouze u prvních pěti vozů
 ↓ jede v ⑥ a ↑
 40 jede od 1.1. do 29.VI. a od 30.VIII. denně, od 5.VII. do 24.VIII. jede v ⑥, † a 15. - 26., 28., 29.XII.
 31 viz tratě 001,002,011
 225,237,238,250
 91 Kolín - Kutná Hora hl. n. Po dobu výlukových prací nejede
 92 vlak bude veden pouze při zajištění financování
 †2 Praha hl. n. - Brno hl. n.

230 ⇄

3

230 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod

S20 Kolín - Čáslav - Světlá nad Sázavou R9 (Praha -) Kolín - Havlíčkův Brod (- Brno) R41 (Praha -) Kolín - Kutná Hora

⇄PID Praha - Světlá nad Sázavou ⇄VDV Čáslav - Havlíčkův Brod

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 5915 | R 985 | 24873 | Sp 1519 | 5917 | R 987 | 24875 | 24877 | Sp 1523 | 5919 | R 989 | 19279 | Sp 1527 | 5923 |
|------------|--------------------------------------|---|-------------|-------|-------|---------|------|-------|-------|-------|---------|------|-------------|------------------|---------|------|
| Dopravce | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| Ze stanice | | 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. 1.2. | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Praha-Vršovice ⇄P | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Praha hl. n. ⇄ ⇄P | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Praha-Libeň ⇄ ⇄0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Kolín ⇄ 010.014.231 ⇄6 ⇄2/4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Kolín ⇄ 010.014.231 ⇄6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | Hlízov ⇄7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Kutná Hora hl. n. 235 ⇄7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Církvice ⇄7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | Třebešice ⇄8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Čáslav 236 ⇄8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Čáslav 236 ⇄8,880 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Horky u Čáslavi ⇄8,881 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | Golčův Jeníkov ⇄9,550 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | Golčův Jeníkov město ⇄9,550 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Vlkaneč ⇄9,882 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Nová Ves u Leštiny ⇄10,557 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | Leština u Světlé ⇄10,570 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | Sázavka ⇄11,569 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | Světlá nad Sázavou-Josefodol ⇄12,589 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Světlá nad Sázavou 212 ⇄12,580 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Světlá nad Sázavou 212 ⇄580 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Pohled ⇄584 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | Okrouhlice ⇄587 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Havlíčkův Brod-Perknov ⇄600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | Havlíčkův Brod ⇄ 600 ⇄600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Do stanice | | Zďár n.S. | Brno hl. n. | | | | | | | | | | Brno hl. n. | Kutná Hora město | | |

↑ výstup pouze u prvních pěti vozů
 ↓ jede v ⑥ a ↑
 43 jede v ⑥ a 25., 31.XII., 18. - 20.IV., 16.XI.
 31 viz tratě 001,002,011
 32 225,237,238,250
 91 Kolín - Kutná Hora hl. n. Po dobu výlukových prací nejede
 †3 Praha hl. n. - Brno hl. n. v †, kromě 24., 25.XII., 18. - 20.IV., 5.VII., 16.XI.

230 ⇄

4

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

⇄VDV Havlíčkův Brod - Čáslav ⇄PID Světlá nad Sázavou - Praha

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 24856 | R 990 | 5950 | 5906 | Sp 1516 | 24858 | R 988 | 9322 | 19250 | 5908 | 24862 | R 986 | 19254 | 5912 |
|------------|------------------------------------|-----------------------|-------------|--------|------|--------|---------|-------------|--------|------------------|-----------|---------|-------|-------------|------------------|---------|
| Dopravce | | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| Ze stanice | | | Brno hl. n. | | | | | Brno hl. n. | | Kutná Hora město | Zdár n.S. | | | Brno hl. n. | Kutná Hora město | |
| 0 | Havlíčkův Brod | ↔ 600 | 6 50 | V 7 01 | | 7 04 | V | 7 50 | V 8 01 | | | 9 04 | | 9 44 | V 10 01 | 11 04 |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov | ↔ 600 | x 6 54 | Y | | | R | x 7 54 | Y | | | | | x 9 48 | Y | |
| 9 | Okrouhlice | ↔ 587 | 6 59 | S | | 7 13 | C | 7 59 | S | | | 9 13 | | 9 53 | S | 11 13 |
| 12 | Pohled | ↔ 584 | x 7 02 | O | | | H | x 8 02 | O | | | | | x 9 56 | O | |
| 16 | Světlá nad Sázavou | 212 ↔ 580 | 7 07 | Č 7 15 | | 7 19 | L | 8 07 | Č 8 15 | | | 9 19 | | 10 01 | Č 10 15 | 11 19 |
| 19 | Světlá nad Sázavou-Josefodol | ↔ 12,589 | 7 10 | I 7 16 | | 7 20 | I | 8 10 | I 8 16 | | | 9 20 | | 10 04 | I 10 16 | 11 20 |
| 24 | Sázavka | ↔ 11,569 | | N | | x 7 23 | C | | N | | | x 9 23 | | A | | x 11 23 |
| 28 | Leština u Světlé | ↔ 10,570 | | A | | x 7 29 | E | | A | | | x 9 29 | | | | x 11 29 |
| 30 | Nová Ves u Leštiny | ↔ 10,557 | | | | 7 34 | | | | | | 9 34 | | | | 11 34 |
| 33 | Vlkaneč | ↔ 9,882 | | | | x 7 37 | | | | | | x 9 37 | | | | x 11 37 |
| 40 | Golčův Jeníkov město | ↔ 9,550 | | | | 7 41 | | | | | | 9 41 | | | | 11 41 |
| 43 | Golčův Jeníkov | ↔ 9,550 | | 7 39 | | 7 47 | | | 8 39 | | | 9 47 | | 10 39 | | 11 47 |
| 48 | Horky u Čáslavi | ↔ 8,881 | | | | 7 51 | | | | | | 9 51 | | | | 11 51 |
| 54 | Čáslav | 236 ↔ 880 | | 7 50 | | x 7 55 | | | 8 50 | | | x 9 55 | | 10 50 | | x 11 55 |
| 58 | Čáslav | 236 ↔ 8 | | 7 52 | | 8 01 | | | 8 52 | | | 10 01 | | 10 52 | | 12 01 |
| 58 | Třebešice | ↔ 8 | | | | x 8 01 | | | | | | x 10 05 | | | | x 12 05 |
| 60 | Církvice | ↔ 7 | | | | x 8 03 | | | | | | x 10 07 | | | | x 12 07 |
| 63 | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔ 7 | | 7 59 | | 8 07 | | | 8 59 | | | 10 11 | | 10 59 | 11 59 | 12 11 |
| 66 | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔ 7 | | 8 01 | | 8 08 | | | 9 01 | | | 10 12 | | 11 01 | 12 00 | 12 12 |
| 66 | Hlízov | ↔ 7 | | | | x 8 11 | | | x 9 17 | | | x 10 15 | | | | x 12 15 |
| 74 | Kolín | ↔ 010,014,231 ↔ 6/2/4 | | 8 10 | | 8 19 | | | 9 10 | | | 10 10 | | 11 10 | 12 10 | 12 22 |
| 131 | Kolín | ↔ 010,014,231 ↔ 6 | | 8 12 | | 8 22 | | | 9 12 | | | 10 12 | | 11 12 | | 12 22 |
| 131 | Praha-Libeň | ↔ 0/4 | | 8 47 | | | | | 9 47 | | | 10 42 | | 11 47 | | |
| 136 | Praha-Libeň | ↔ 0/4 | | | | 9 25 | | | 1 | | | 10 43 | | 1 | | |
| 136 | Praha hl. n. | ↔ 0/7 | | 8 54 | | | | | 9 54 | | | | | 11 54 | | |
| 139 | Praha-Vršovice | ↔ 0/5 | | 9 04 | | | | | 10 04 | | | | | 12 04 | | |
| Do stanice | | | Ledeč n.S. | | | | | Zruč n.S. | | Praha Masaryk n. | | | | Zruč n.S. | | |

25 jede v 6 a †
 27 jede v 6 a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.
 31 viz tratě 001,002,011

92 225,237,238,250
 90 Kutná Hora hl. n. – Kolín Po dobu výlukových prací nejede
 96 vlak bude veden pouze při zajištění financování
 † 4 Brno hl. n. – Praha hl. n. v 27.XII., 2.I., 22.IV., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 21.IV., 17.XI.
 † 5 Brno hl. n. – Praha hl. n.

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

⇄VDV Havlíčkův Brod - Čáslav ⇄PID Světlá nad Sázavou - Praha

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 24864 | R 984 | 24866 | 19256 | 5916 | 24868 | Sp 1522 | R 982 | 5918 | 24870 | Sp 1526 | R 960 | 5920 | 24872 |
|------------|------------------------------------|-----------------------|-------------|---------|------------------|-----------|-----------|-------|-------------|---------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|
| Dopravce | | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| Ze stanice | | | Brno hl. n. | | Kutná Hora město | Zdár n.S. | | | Brno hl. n. | | | | Jihlava | Zdár n.S. | | |
| 0 | Havlíčkův Brod | ↔ 600 | 11 37 | V 12 01 | 12 39 | 13 04 | 13 37 | V | V 14 01 | 14 04 | x 14 39 | V | 15 01 | 15 04 | x 15 37 | |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov | ↔ 600 | x 11 41 | Y | x 12 43 | | x 13 41 | R | Y | | x 14 43 | R | Y | | x 15 41 | |
| 9 | Okrouhlice | ↔ 587 | 11 46 | S | 12 48 | 13 13 | 13 46 | C | S | 14 13 | 14 48 | C | S | 15 13 | 15 46 | |
| 12 | Pohled | ↔ 584 | x 11 49 | O | x 12 51 | | x 13 49 | H | O | | x 14 51 | H | O | | x 15 49 | |
| 16 | Světlá nad Sázavou | 212 ↔ 580 | 11 54 | Č 12 15 | 12 56 | 13 19 | 13 54 | L | Č 14 15 | 14 19 | 14 56 | L | Č 15 15 | 15 19 | 15 54 | |
| 19 | Světlá nad Sázavou | 212 ↔ 12,580 | 11 58 | I 12 16 | 12 58 | 13 20 | 13 58 | I | I 14 16 | 14 20 | x 14 58 | I | I 15 16 | 15 20 | x 15 58 | |
| 19 | Světlá nad Sázavou-Josefodol | ↔ 12,589 | | N | | x 13 23 | | C | N | x 14 23 | | C | N | x 15 23 | | |
| 24 | Sázavka | ↔ 11,569 | | A | | x 13 29 | | E | A | x 14 29 | | E | A | x 15 29 | | |
| 28 | Leština u Světlé | ↔ 10,570 | | | | 13 34 | | | | 14 34 | | | | 15 34 | | |
| 30 | Nová Ves u Leštiny | ↔ 10,557 | | | | x 13 37 | | | | x 14 37 | | | | x 15 37 | | |
| 33 | Vlkaneč | ↔ 9,882 | | | | 14 41 | | | | 14 41 | | | | 15 41 | | |
| 40 | Golčův Jeníkov město | ↔ 9,550 | | 12 39 | | 13 47 | | | 14 39 | 14 47 | | | 15 39 | 15 47 | | |
| 43 | Golčův Jeníkov | ↔ 9,550 | | | | 13 51 | | | | 14 51 | | | | 15 51 | | |
| 48 | Horky u Čáslavi | ↔ 8,881 | | | | x 13 55 | | | | x 14 55 | | | | x 15 55 | | |
| 54 | Čáslav | 236 ↔ 880 | | 12 50 | | 14 00 | | | 14 50 | 15 00 | | | 15 50 | 16 00 | | |
| 58 | Čáslav | 236 ↔ 8 | | 12 52 | | 14 01 | | | 14 52 | 15 01 | | | 15 52 | 16 01 | | |
| 58 | Třebešice | ↔ 8 | | | | x 14 05 | | | | x 15 05 | | | | x 16 05 | | |
| 60 | Církvice | ↔ 7 | | | | x 14 07 | | | | x 15 07 | | | | x 16 07 | | |
| 63 | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔ 7 | | 12 59 | | 13 59 | | | 14 59 | 15 11 | | | 15 59 | 16 11 | | |
| 66 | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔ 7 | | 13 01 | | 14 00 | | | 14 52 | 15 01 | | | 15 52 | 16 01 | | |
| 66 | Hlízov | ↔ 7 | | | | x 14 12 | | | | x 15 12 | | | | x 16 12 | | |
| 74 | Kolín | ↔ 010,014,231 ↔ 6/2/4 | | 13 10 | | 14 10 | | | 15 01 | 15 10 | | | 16 01 | 16 10 | | |
| 131 | Kolín | ↔ 010,014,231 ↔ 6 | | 13 12 | | 14 12 | | | 15 06 | 15 12 | | | 16 08 | 16 12 | | |
| 131 | Praha-Libeň | ↔ 0/4 | | 13 47 | | | | | 15 55 | 15 47 | | | 16 55 | 16 47 | | |
| 136 | Praha-Libeň | ↔ 0/4 | | | | 1 | | | 15 56 | 1 | | | 16 56 | 1 | | |
| 136 | Praha hl. n. | ↔ 0/7 | | 13 54 | | | | | 16 02 | 15 54 | | | 17 02 | 16 54 | | |
| 139 | Praha-Vršovice | ↔ 0/5 | | 14 04 | | | | | | 16 04 | | | 17 04 | 16 54 | | |
| Do stanice | | | Zruč n.S. | | Zruč n.S. | | Zruč n.S. | | Zruč n.S. | | Zruč n.S. | | Zruč n.S. | | Zruč n.S. | |

31 jede v †, nejede 24., 25.XII., 18. – 20.IV., 5.VII., 16.XI.
 40 jede od 1.1. do 29.VI. a od 30.VIII. denně, od 5.VII. do 24.VIII. jede v 6, † a 15. – 26., 28., 29.XII.
 42 jede v † od 2.VI. do 29.VIII.

81 viz tratě 001,002,011
 82 225,237,238,250
 90 Kutná Hora hl. n. – Kolín Po dobu výlukových prací nejede
 96 Kutná Hora hl. n. – Kolín vlak bude veden pouze při zajištění financování
 † 5 Brno hl. n. – Praha hl. n.

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

⇄VDV Havlíčkův Brod - Čáslav ⇄PID Světlá nad Sázavou - Praha

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | Sp 1530 | 24874 | R 980 | 5952 | 19266 | 24876 | Sp 1534 | R 978 | 5922 | 24878 | 19222 | R 976 | 5954 | 19272 |
|------------|------------------------------------|-----------------------|-----------|---------|-------------|------|------------------|-------|---------|-------------|-----------|-------|-----------|-------------|---------|------------------|
| Dopravce | | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD |
| | | | 90 1.2 | 1.2 | 5 RD | 1.2 | | | 90 1.2 | 5 RD | 1.2 | | | 5 RD | 1.2 | |
| | | Ze stanice | | | Brno hl. n. | | Kutná Hora město | | | Brno hl. n. | Zďár n.S. | | Zruč n.S. | Brno hl. n. | | Kutná Hora město |
| 0 | Havlíčkův Brod | ↔600 | V | 15 50 | V 16 01 | | | 16 37 | V | 17 01 | 17 04 | 17 50 | | V | 18 01 | |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov | ↔600 | R | x 15 54 | Y | | x 16 41 | R | Y | x 17 04 | x 17 54 | | | Y | | |
| 9 | Okrouhlice | ↔587 | C | 15 59 | S | | 16 46 | C | S | 17 13 | x 17 59 | | | S | | |
| 12 | Pohled | ↔584 | H | x 16 02 | O | | x 16 49 | H | O | | x 18 02 | | | O | | |
| 16 | Světlá nad Sázavou | 212 ↔580 | L | 16 07 | Č 16 15 | | 16 54 | L | Č 17 15 | 17 19 | 18 07 | | | Č 18 15 | | |
| 19 | Světlá nad Sázavou | 212 ↔12,580 | I | 16 10 | I 16 16 | | 16 58 | I | I 17 16 | 17 20 | 18 10 | | | I 18 16 | | |
| 24 | Sázavka | ↔11,569 | C | | N | | | C | N | x 17 23 | x 17 59 | | | N | | |
| 28 | Leština | ↔10,570 | E | | A | | | E | A | x 17 29 | x 17 59 | | | A | | |
| 30 | Nová Ves u Leštiny | ↔10,557 | | | | | | | | x 17 34 | x 17 59 | | | | | |
| 33 | Vlkaneč | ↔9,882 | | | | | | | | 17 41 | 17 41 | | | | | |
| 40 | Golčův Jeníkov město | ↔9,550 | | | 16 39 | | | | | 17 47 | 17 47 | | | | | |
| 43 | Golčův Jeníkov | ↔9,550 | | | | | | | | 17 51 | 17 51 | | | | | |
| 48 | Horky u Čáslavi | ↔8,881 | | | | | | | | x 17 55 | x 17 55 | | | | | |
| 54 | Čáslav | 236 ↔8,880 | | | 16 50 | | | | | 17 50 | 18 00 | | | | | |
| 58 | Čáslav | 236 ↔8 | | | 16 52 | | 16 56 | | | 17 52 | 18 01 | | | | 18 52 | 18 56 |
| 58 | Třebešice | ↔8 | | | | | x 17 00 | | | | x 18 05 | | | | x 19 00 | |
| 60 | Čírkvice | ↔7 | | | | | x 17 03 | | | | x 18 07 | | | | x 19 03 | |
| 63 | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔7 | | | 16 59 | | 17 06 | 56 | 17 39 | 17 59 | 18 11 | | 18 54 | 18 59 | 19 06 | 19 39 |
| 66 | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔7 | X | 16 52 | 17 01 | | 17 40 | | X | 17 52 | 18 01 | | 18 12 | 19 01 | 19 07 | 19 40 |
| 66 | Hlízov | ↔7 | | | | | x 17 10 | | | | x 18 15 | | 58 | 18 57 | 19 01 | 19 43 |
| 74 | Kolín | ↔ 010,014,231 ↔6 e2/4 | | 17 01 | 17 10 | | 17 17 | 56 | 17 51 | 18 01 | 18 22 | | 58 | 19 08 | 19 10 | 19 51 |
| 131 | Kolín | ↔ 010,014,231 ↔6 | | 17 06 | 17 12 | | | | | 18 06 | 18 12 | | | 19 12 | | |
| 131 | Praha-Libeň | ↔0 e4 | | 17 55 | 17 47 | | | | | 18 55 | 18 47 | | | 19 47 | | |
| 136 | Praha-Libeň | ↔0 | | 17 56 | 17 54 | | | | | 18 56 | 18 54 | | | 19 54 | | |
| 136 | Praha hl. n. | ↔0 e7 | | 18 02 | 18 04 | | | | X | 19 02 | 19 04 | | | 20 04 | | |
| 139 | Praha-Vršovice | ↔P e5 | | | | | | | | 19 04 | 19 04 | | | 20 04 | | |
| Do stanice | | | Zruč n.S. | | | | Zruč n.S. | | | Zruč n.S. | | | Zruč n.S. | | | |

10 nejede 24., 31.XII.
 25 jede v ⑥ a †
 26 jede v X a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. – 20.IV., 5.VII., 16.XI.
 48 jede v ⑥ a 25., 31.XII., 18. – 20.IV., 16.XI.
 56 jede v X ⑥ a 24., 25.XII., 18. – 20.IV., 1., 8.V., 16.XI.
 58 jede 24., 31.XII.
 59 jede 31.XII.
 81 viz tratě 001,002,011
 82 225,237,238,250
 90 Kutná Hora hl. n. – Kolín Po dobu výlukových prací nejede
 95 Brno hl. n. – Praha hl. n.

€ 230 Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha)

S20 Světlá nad Sázavou - Čáslav - Kolín R9 (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha) R41 Kutná Hora - Kolín (- Praha)

⇄VDV Havlíčkův Brod - Čáslav ⇄PID Světlá nad Sázavou - Praha

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 24880 | 5926 | 19276 | 19224 | 24884 | R 972 | 5956 | 24886 | 5958 | 19226 | 5934 | | |
|------------|------------------------------------|-----------------------|-----------|------------------|-----------|---------|-------------|---------|------|------------|------|-----------|------------|---------|--|
| Dopravce | | | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | CD | | |
| | | Ze stanice | Zďár n.S. | Kutná Hora město | Zruč n.S. | | Brno hl. n. | | | | | Zruč n.S. | | | |
| 0 | Havlíčkův Brod | ↔600 | X | 18 37 | 10 | 19 04 | | | | 20 01 | | | | | |
| 4 | Havlíčkův Brod-Perknov | ↔600 | | x 18 41 | | | 35 | 19 50 | V | 20 32 | | | 22 27 | | |
| 9 | Okrouhlice | ↔587 | | 18 46 | | 19 13 | | 19 59 | Y | x 20 36 | | | 22 36 | | |
| 12 | Pohled | ↔584 | | x 18 49 | | | | x 20 02 | S | 20 41 | | | 22 36 | | |
| 16 | Světlá nad Sázavou | 212 ↔580 | | 18 54 | | 19 19 | | 20 07 | O | x 20 44 | | | 22 42 | | |
| 16 | Světlá nad Sázavou | 212 ↔580 | | | | | | | Č | 20 15 | | | 22 42 | | |
| 19 | Světlá nad Sázavou | 212 ↔12,580 | X | 18 55 | | 19 20 | 35 | 20 10 | I | 20 16 | | | 22 43 | | |
| 24 | Sázavka | ↔11,569 | | | | x 19 23 | | | N | | | | x 22 46 | | |
| 28 | Leština | ↔10,570 | | | | x 19 29 | | | A | | | | x 22 52 | | |
| 30 | Nová Ves u Leštiny | ↔10,557 | | | | x 19 37 | | | | | | | 22 57 | | |
| 33 | Vlkaneč | ↔9,882 | | | | 19 41 | | | | | | | 23 04 | | |
| 40 | Golčův Jeníkov město | ↔9,550 | | | | 19 47 | | 20 39 | | | | | 23 10 | | |
| 43 | Golčův Jeníkov | ↔9,550 | | | | 19 51 | | | | | | | 23 14 | | |
| 48 | Horky u Čáslavi | ↔8,881 | | | | x 19 55 | | | | | | | x 23 18 | | |
| 54 | Čáslav | 236 ↔8,880 | | | | 20 00 | | 20 50 | | | | | 23 24 | | |
| 58 | Čáslav | 236 ↔8 | | | | 20 01 | | 20 52 | X | 21 01 | | | | | |
| 58 | Třebešice | ↔8 | | | | x 20 05 | | | | x 21 05 | | | 22 05 | | |
| 60 | Čírkvice | ↔7 | | | | x 20 07 | | | | x 21 08 | | | x 22 12 | | |
| 63 | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔7 | | | 20 11 | 20 26 | 20 39 | 20 59 | | 21 11 | | | 22 16 | 22 42 | |
| 66 | Kutná Hora hl. n. | 235 ↔7 | | | 20 12 | 20 27 | 20 40 | 21 01 | | 21 12 | | | 22 17 | 22 43 | |
| 66 | Hlízov | ↔7 | | | x 20 15 | x 20 30 | x 20 43 | | | x 21 15 | | | x 22 20 | x 22 46 | |
| 74 | Kolín | ↔ 010,014,231 ↔6 e2/4 | | 16 | 20 22 | 20 38 | 20 51 | 21 10 | X | 21 22 | | | 22 28 | 22 54 | |
| 131 | Kolín | ↔ 010,014,231 ↔6 | | | | | | 21 12 | | | | | | | |
| 131 | Praha-Libeň | ↔0 e4 | | | | | | 21 47 | | | | | | | |
| 136 | Praha-Libeň | ↔0 | | | | | | 21 54 | | | | | | | |
| 136 | Praha hl. n. | ↔0 e7 | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | Praha-Vršovice | ↔P e5 | | | | | | | | | | | | | |
| Do stanice | | | Zruč n.S. | | | | Ledeč n.S. | | | Ledeč n.S. | | | Ledeč n.S. | | |

10 nejede 24., 31.XII.
 16 jede v ⑥ a †
 23 jede v X, nejede 31.XII.
 28 jede v X a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. – 20.IV., 5.VII., 16.XI.
 35 jede v ⑥ a †, nejede 24., 25.XII.
 48 jede v ⑥ a 25.XII., 18. – 20.IV., 16.XI.
 54 jede v ⑥ a 24., 25., 31.XII., 18. – 20.IV., 16.XI.
 81 viz tratě 001,002,011
 92 225,237,238,250