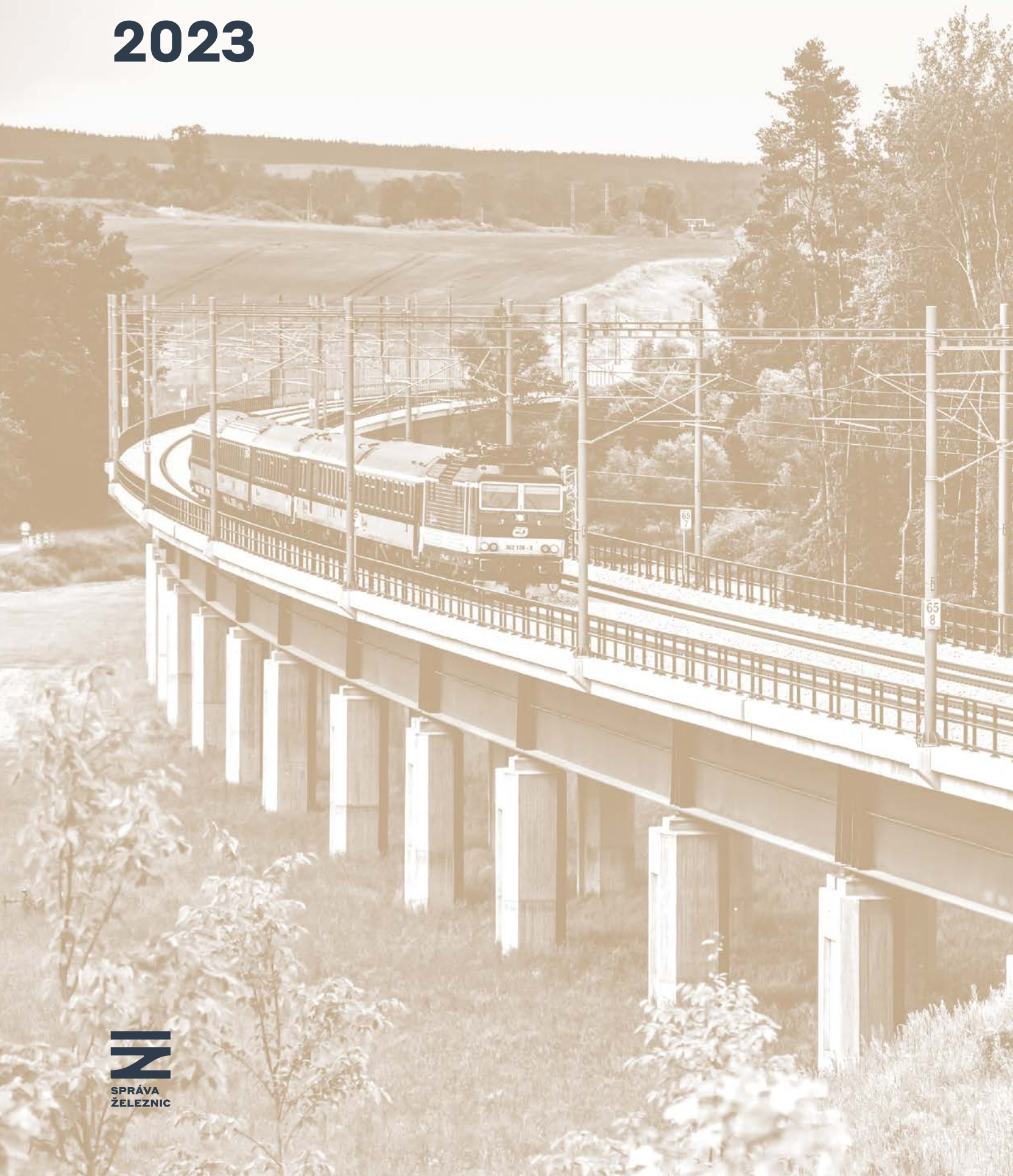


# Statistická ročenka 2023



## Obsah

---

<b>Dopravní cesta</b>	4
<b>Stanice a zastávky</b>	7
<b>Traťová mechanizace</b>	8
<b>Zaměstnanci</b>	9
<b>Dopravní výkony</b>	10
<b>Plnění jízdního řádu</b>	12
<b>Hospodaření</b>	13
<b>Mimořádné události</b>	17
<b>Schéma sítě tratí</b>	18
<b>Identifikační a kontaktní údaje</b>	20

# Dopravní cesta

## Charakteristika tratí

	Km		
	2023	2022	2021
<b>Délka tratí celkem k 31. 12.</b>	<b>9 349</b>	<b>9 358</b>	<b>9 377</b>
<b>z toho:</b>			
Jednokolejné	7 279	7 287	7 324
Dvoukolejné	2 005	2 003	1 968
Vícekolejné	65	65	65
<b>z toho:</b>			
Normální rozchod	9 326	9 333	9 335
Úzký rozchod	23	23	23
<b>Elektrizované celkem</b>	<b>3 258</b>	<b>3 215</b>	<b>3 215</b>
<b>z toho:</b>			
Elektrizované jednokolejné	1 267	1 225	1 260
Elektrizované dvou a vícekolejné	1 991	1 990	1 955
<b>z toho:</b>			
Elektrizované AC 25 000 V / 50 Hz	1 439	1 438	1 393
Elektrizované AC 15 000 V / 16,7 Hz	14	14	14
Elektrizované DC 3 000 V	1 781	1 738	1 784
Elektrizované DC 1 500 V	24	24	24
<b>Neelektrizované celkem</b>	<b>6 090</b>	<b>6 140</b>	<b>6 142</b>
<b>z toho:</b>			
Neelektrizované jednokolejné	6 012	6 062	6 064
Neelektrizované dvou a vícekolejné	78	78	78

	Km		
	2023	2022	2021
<b>Délka kolejí celkem k 31. 12.</b>	<b>15 079</b>	<b>15 102</b>	<b>15 091</b>
<b>z toho:</b>			
Průběžné traťové a hlavní staniční koleje	11 496	11 502	11 473
<b>z toho:</b> Vybavené AVV	3 200	3 104	3 127
<b>z toho:</b> Vybavené ETCS	1 973	1 742	1 008
<b>z toho:</b> Elektrizované	5 328	5 279	5 244
<b>Vybavených:</b>			
Kolejnicemi o hmotnosti 60 kg a více na metr délky	4 776	4 729	4 622
Bezстыkovou kolejí	10 801	10 706	10 611
<b>Podle max. povolené rychlosti (průběžné koleje):</b>			
Do 80 km/h	7 032	7 071	7 146
Od 81 do 120 km/h	3 068	3 070	3 041
Od 121 do 159 km/h	463	447	428
160 km/h a více	933	915	856
<b>Délka tratí vybavených:</b>			
Vlakovým zabezpečovačem	2 402	2 402	2 320
Dálkovým ovládáním dopraven	2 404	2 280	2 199
GSM-R	2 070	1 957	1 903
<b>Délka kolejí vybavených:</b>			
Automatickým blokem	3 620	3 608	3 515
Automatickým hradlem	4 077	3 781	3 635
Reléovým poloautoblokem	643	671	711
Hradlovým poloautoblokem	228	228	256

## Charakteristika zařízení

	Počet		
	2023	2022	2021
<b>Počet stanic vybavených</b>			
Reléovým zabezpečovacím zařízením	324	332	340
Hybridním zabezpečovacím zařízením	27	27	29
Elektronickým zabezpečovacím zařízením	469	459	443
Mechanickým a elmechan. zabezp. zařízením	394	400	419
Počet dálkově ovládaných dopraven vč. ovládacích	375	360	352
<b>Počet úrovnňových přejezdů celkem</b>	<b>7 580</b>	<b>7 646</b>	<b>7 734</b>
<b>Počet železničních mostů celkem</b>	<b>6 728</b>	<b>6 733</b>	<b>6 719</b>
<b>Délka železničních mostů celkem (m)</b>	<b>156 052</b>	<b>156 110</b>	<b>154 845</b>
<b>Počet tunelů celkem</b>	<b>169</b>	<b>169</b>	<b>166</b>
<b>Délka tunelů celkem (m)</b>	<b>55 940</b>	<b>55 942</b>	<b>54 072</b>

## Stanice a zastávky

Evidenční stav k 31. 12.	2023	2022	2021
<b>Počet stanic a zastávek</b>	<b>2 631</b>	<b>2 608</b>	<b>2 612</b>
<i>z toho:</i>			
Stanic	1 065	1 062	1 059
Zastávek	1 566	1 546	1 553
<b>Klasifikace stanic a zastávek</b>	<b>2 631</b>	<b>2 608</b>	<b>2 612</b>
<i>z toho:</i>			
Třída A	1	1	1
Třída B	18	18	14
Třída C	153	162	164
Třída D	603	716	599
Třída E	1 856	1 711	1 834
Obestavěný prostor nádražních budov v m <sup>3</sup>	7 978 836	8 043 945	8 071 114
Zastavěná plocha nádražních budov v m <sup>2</sup>	1 023 922	1 036 397	1 039 274
Počet stanic a zastávek s bezbariérovým přístupem do budovy i na nástupiště (alespoň 1 nástupiště je bezbariérové)	677	684	550
Počet stanic a zastávek s bezbariérovým přístupem pouze na nástupiště (alespoň 1 nástupiště je bezbariérové)	787	775	739
Opotřebení nádražních budov v %	30,20	32,00	33,80
Realizované opravy (mil. Kč)	713,83	602,08	799,82
Realizované investice (mil. Kč)	2 153,98	1 729,49	1 503,89

# Traťová mechanizace

## Kolejová vozidla

	Počet		
	2023	2022	2021
<b>Evidenční stav k 31. 12.</b>			
Motorové univerzální vozíky všech typů	339	337	348
Montážní vozidla trakčního vedení	83	83	83
Kolejové sněhové frézy	49	49	48
Stroje na výměnu pražců	46	47	47
Diagnostická a měřicí speciální hnací vozidla	8	8	8
Ostatní speciální hnací vozidla	24	24	36
Přívěsné vozíky	725	725	732
Kolejové sněhové pluhy	10	11	11
Železniční vozy včetně speciálních nástaveb	191	194	194
Měřicí vozy	5	5	5
Elektrická lokomotiva Siemens Vectron	1	1	1
Dvoucestné vozidlo Duoliner	1	0	0

# Zaměstnanci

	Počet		
	2023	2022	2021
<b>Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený na plně zaměstnané</b>	<b>17 021</b>	<b>17 125</b>	<b>17 215</b>
<b>z toho:</b>			
Modernizace dráhy	650	638	618
Provoznoschopnost dráhy	8 136	8 223	8 313
Řízení provozu	7 142	7 252	7 409
<b>Evidenční počet zaměstnanců k 31. 12.</b>	<b>16 893</b>	<b>17 108</b>	<b>17 282</b>
<b>z toho:</b>			
<b>Genderová struktura zaměstnanců</b>			
Muži	12 156	12 329	12 462
Ženy	4 737	4 779	4 820
<b>Věková struktura zaměstnanců</b>			
18–19	31	27	23
20–29	1 383	1 430	1 459
30–39	2 336	2 257	2 195
40–49	4 399	4 733	4 995
50–59	6 521	6 590	6 558
60 a více	2 223	2 071	2 052
<b>Struktura zaměstnanců dle nejvyššího dosaženého vzdělání</b>			
Základní	403	421	439
Střední bez maturity	4 201	4 288	4 395
Střední s maturitou	9 425	9 580	9 663
Vyšší odborné vzdělání	198	188	173
Vysokoškolské	2 666	2 631	2 612

# Dopravní výkony

## Hrubé tunové kilometry celkem (hrtkm)

	Mld. hrtkm		
	2023	2022	2021
Elektrická trakce	51,241	53,047	49,942
Kombinace	0,524	0,701	0,784
Dieslová trakce	8,403	9,029	9,213
<b>Celkem</b>	<b>60,169</b>	<b>62,777</b>	<b>59,939</b>

## Hrubé tunové kilometry nákladních vlaků (hrtkm)

	Mld. hrtkm		
	2023	2022	2021
Elektrická trakce	28,195	30,668	29,544
Kombinace	0,502	0,660	0,736
Dieslová trakce	3,313	3,873	4,255
<b>Celkem</b>	<b>32,009</b>	<b>35,201</b>	<b>34,534</b>

## Hrubé tunové kilometry osobních vlaků (hrtkm)

	Mld. hrtkm		
	2023	2022	2021
Elektrická trakce	23,047	22,379	20,398
Kombinace	0,023	0,041	0,048
Dieslová trakce	5,091	5,156	4,958
<b>Celkem</b>	<b>28,160</b>	<b>27,576</b>	<b>25,405</b>

## Běh vlaků celkem (vlkm)

	Mil. vlkm		
	2023	2022	2021
Elektrická trakce	104,663	101,915	96,481
Kombinace	0,418	0,607	0,679
Dieslová trakce	72,112	74,373	75,145
<b>Celkem</b>	<b>177,193</b>	<b>176,895</b>	<b>172,304</b>

## Běh vlaků nákladní dopravy (vlkm)

	Mil. vlkm		
	2023	2022	2021
Elektrická trakce	27,026	28,472	27,985
Kombinace	0,347	0,482	0,545
Dieslová trakce	7,679	8,335	9,036
<b>Celkem</b>	<b>35,052</b>	<b>37,289</b>	<b>37,566</b>

## Běh vlaků osobní dopravy (vlkm)

	Mil. vlkm		
	2023	2022	2021
Elektrická trakce	77,637	73,443	68,496
Kombinace	0,071	0,125	0,134
Dieslová trakce	64,433	66,038	66,108
<b>Celkem</b>	<b>142,141</b>	<b>139,606</b>	<b>134,738</b>



# Plnění jízdního řádu

## Plnění jízdního řádu vlaků osobní dopravy

	2023	2022	2021
Počet sledovaných vlaků	2 828 999	2 832 394	2 853 484
Počet vlaků včas*	2 532 891	2 459 101	2 592 534
Plnění jízdního řádu (%) **	<b>89,53</b>	<b>86,82</b>	<b>90,86</b>

\*\* V roce 2022 byl pokles způsoben rozsáhlou výlukovou činností na páteřní síti koridorů.

## Plnění jízdního řádu vlaků nákladní dopravy

	2023	2022	2021
Počet sledovaných vlaků	435 789	469 317	485 708
Počet vlaků včas*	165 020	148 348	159 935
Plnění jízdního řádu (%) **	<b>37,87</b>	<b>31,61</b>	<b>32,93</b>

\* tolerance jízdy vlaku včas je při zpoždění do 5 minut včetně

\*\* Plnění úř v nákladní dopravě je primárně ovlivněno charakterem jízdy „ad hoc“ a spolehlivostí přepravců při nakládce. Zvýšení plnění úř v roce 2023 souvisí s poklesem celkových výkonů v nákladní dopravě.

# Hospodaření

## Rozvaha

	Mil. Kč		
	2023	2022	2021
<b>AKTIVA CELKEM</b>	<b>54 474</b>	<b>57 317</b>	<b>60 889</b>
<b>Dlouhodobý majetek</b>	<b>46 431</b>	<b>48 836</b>	<b>51 786</b>
Dlouhodobý nehmotný majetek	152	234	226
Dlouhodobý hmotný majetek	46 279	48 602	51 560
z toho: Pozemky	6 795	6 802	6 766
z toho: Stavby	32 044	34 322	36 781
<b>Oběžná aktiva</b>	<b>7 948</b>	<b>8 406</b>	<b>9 068</b>
Zásoby	795	816	756
Dlouhodobé pohledávky	7	8	5
Krátkodobé pohledávky	2 376	2 832	1 923
z toho: Pohledávky z obchodních vztahů	1 266	1 459	969
Peněžní prostředky	4 770	4 749	6 383
<b>Časové rozlišení aktiv</b>	<b>95</b>	<b>75</b>	<b>36</b>

	Mil. Kč		
	2023	2022	2021
<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>54 474</b>	<b>57 317</b>	<b>60 889</b>
<b>Vlastní kapitál</b>	<b>45 981</b>	<b>46 395</b>	<b>49 255</b>
Základní kapitál	57 600	57 390	57 388
Fondy	523	664	817
VH minulých let	-11 659	-6 339	-7 264
VH běžného účetního období	-483	-5 320	-1 686
<b>Cizí zdroje</b>	<b>8 343</b>	<b>10 731</b>	<b>11 341</b>
<b>Rezervy</b>	<b>428</b>	<b>3 335</b>	<b>2 523</b>
<b>Závazky</b>	<b>7 915</b>	<b>7 395</b>	<b>8 818</b>
Dlouhodobé závazky	72	73	2 679
<i>z toho:</i> Závazky z obchodních vztahů	72	73	68
Krátkodobé závazky	7 843	7 322	6 139
<i>z toho:</i> Závazky z obchodních vztahů	3 155	4 089	3 262
<b>Časové rozlišení pasív</b>	<b>150</b>	<b>191</b>	<b>293</b>

## Výkaz zisku a ztráty

	Mil. Kč		
	2023	2022	2021
Tržby za použití železniční dopravní cesty	3 431	3 559	3 570
Tržby za přidělenou kapacitu železniční dopravní cesty	129	137	134
Dotace ze SFDI na opravy a údržbu celostátních a regionálních drah	20 000	15 251	18 509
Dotace ze SFDI na provozování dráhy	4 990	3 100	4 300
Ostatní dotace	65	48	36
Oddlužení SŽDC dle usnesení vlády ČR č. 1553 z roku 2005	0	0	1 262
Nákup a prodej elektrické energie a distribučních služeb	304	160	239
Materiál, vlastní spotřeba energie a služby	-14 404	-11 698	-14 367
Osobní náklady	-14 404	-13 707	-12 955
Účetní odpisy	-3 281	-3 709	-3 842
Ostatní provozní výnosy a náklady	2 689	1 540	994
<b>Provozní výsledek hospodaření (EBIT)</b>	<b>-481</b>	<b>-5 319</b>	<b>-2 120</b>
<b>Finanční výsledek hospodaření</b>	<b>-2</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>
<b>Výsledek hospodaření před zdaněním (EBT)</b>	<b>-483</b>	<b>-5 320</b>	<b>-2 121</b>
Odložená daň	0	0	435
<b>Výsledek hospodaření po zdanění (EAT)</b>	<b>-483</b>	<b>-5 320</b>	<b>-1 686</b>



## Investice

	Mil. Kč			23/22
	2023	2022	2021	
<b>Investiční dotace celkem</b>	<b>38 991</b>	<b>42 584</b>	<b>37 144</b>	<b>0,9</b>
Investiční dotace ze SFDI	22 844	16 795	15 114	1,4
Investiční dotace z fondů EU (OPD, CEF, EIB, RRF)	16 063	25 753	21 995	0,6
Investiční příspěvky od obcí, krajů a dalších subjektů	0	36	32	0,0
Ostatní fondy EU (mimo rozpočet SFDI, např. IROP)	84	0	3	0

## Mimořádné události

### Mimořádné události na dráze

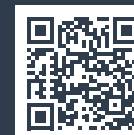
	2023	2022	2021
<b>Počet mimořádných událostí na dráze celkem</b>	<b>999</b>	<b>1 086</b>	<b>1 014</b>
<i>z toho:</i>			
Kategorie A (závažné nehody)	4	7	8
Kategorie B (nehody)	409	149	351
Kategorie C (ohrožení)	586	660	655
<i>z toho:</i>			
Srážky se silničním vozidlem	148	151	151
Způsobená škoda (mil. Kč)	536	688	595

Pozn.: Mimořádné události zpracovány podle zákona č. 181/2006 Sb. a vyhlášky č. 376/2006 Sb.

### Nehody na pozemních komunikacích

	2023	2022	2021
Počet nehod na pozemních komunikacích šetřených Policií ČR	94 945	98 460	99 332
Počet usmrcených osob	455	454	470
Počet těžce zraněných osob	1 751	1 734	1 624
Počet lehce zraněných osob	23 936	22 452	20 581
Hmotná škoda (odhad) v mil. Kč	7 686	7 542	6 718

Zdroj: Policie ČR



— tratě zařazené do systému TEN-T

- - - - - plánované vysokorychlostní tratě VRT

# Identifikační a kontaktní údaje

---

Název organizace Zakladatel	Správa železnic, státní organizace Česká republika (výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy ČR)
Datum vzniku Identifikační číslo	1. 1. 2003 70994234
Rejstříkový soud Spisová značka	Praha oddíl A, vložka 48384
Sídlo organizace	Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Telefon E-mail	800 210 021 info@spravazeleznic.cz
Internetová adresa	spravazeleznic.cz

