

KRUPKA, 19. března 2024

Moderní nástupiště i rychlejší vlaky pod Krušnými horami

Celkovou obnovou procházela v uplynulém období nejen rozlehlá budova stanice Teplice v Čechách, ale také trať ve směru na krajskou metropoli Ústí nad Labem. Obyvatelé podkrušnohorské Krupky díky tomu získali novou zastávku s moderními přístřešky, která nabízí pohodlný a bezpečný nástup do vlaků. Navíc se zrekonstruovala stanice Bohosudov a navazující úseky do Teplic a do Chabařovic. Stavba probíhala od roku 2020, její celkové náklady dosáhly bezmála dvou miliard korun.

Rekonstrukcí prošlo přibližně 5 kilometrů dvoukolejně trati v úseku od Chabařovic po Teplice, a to včetně stanice Bohosudov. Ta už přestala sloužit cestujícím, její nádražní budova se nyní využívá jako technologický objekt. Stavbaři naopak vybudovali novou zastávku Krupka-Bohosudov. Stejně jako nedaleký Proboštov nabízí zvýšená nástupiště v úrovni podlahy moderních vlaků.

Obnovilo se rovněž zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční vedení, venkovní osvětlení a elektrický ohřev výhybek. Traťová rychlost se díky rekonstrukci zvýšila až na 135 km/h, tím došlo ke zkrácení jízdních dob vlaků. Přínosem z hlediska bezpečnosti je pak náhrada přejezdu v teplécké ulici Emílie Dvořákové silničním podjezdem.

Celkové investiční náklady akce dosáhly 1 946 536 109 Kč. Zhotoviteli prací byly společnosti Chládek & Tintěra, AŽD Praha a Elektrizace železnic Praha.

Projekt *Rekonstrukce žst. Bohosudov* byl spolufinancován Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava 2014–2020. Příspěvek EU může dosáhnout až 1 246 294 156 Kč. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

