

PRAHA, 14. února 2024

## **Další dosloužilá technika se stala součástí sbírek Národního technického muzea**

Národní technické muzeum (NTM) získalo do svých sbírek další předměty, které donedávna sloužily v drážním provozu. Smlouvu o jejich předání dnes podepsali v jídelně bývalého dvorního vlaku v sídle muzea na pražské Letné generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda a jeho protějšek z NTM Karel Ksandr. Pokračuje tak spolupráce, kterou oba subjekty navázaly v roce 2020. Cílem je přispět k zachování a popularizaci železniční infrastruktury v její současné i historické podobě.

Národní technické muzeum spravuje a dokumentuje vývoj vědy a techniky v historických českých zemích. To se týká i exponátů z oblasti železniční infrastruktury, proto v létě 2020 podepsalo se Správou železnic smlouvu o vzájemné spolupráci. Na jejím základě dochází k předávání movitých věcí, které mají historickou hodnotu a poslouží k plnění úkolů NTM jako národní muzejní instituce.

Hodnota převáděného majetku dosahuje téměř dva miliony korun. Novými exponáty NTM se staly součástí staničních zabezpečovacích zařízení z pražského Masarykova nádraží, Moravských Budějovic a Trhového Štěpánova. Dále jde o mechanická návěstidla z Krupé a Moravských Budějovic, vodní jeřáb ze stanice Kladno nebo bubnové nosiče pro traťové jízdní řády z Blatné. Nechybí ani součásti ručně ovládaných závor z Úštěku a přejezdu nedaleko Moravských Budějovic.

Zajímavými připomínkami železniční historie budou nýtovaný trakční sloup ze stanice Praha-Smíchov a kompletní schodiště z tamního severního nástupiště na již snesenou lávku přes celé kolejiště. Ze stanice Bohosudov pak NTM získalo vyřazené světelné návěstidlo a sloup staničního rozhlasu. Historicky cenné jsou rovněž litinové podpěry střechy nástupiště z Rybniště.