

Informace k 194. zasedání Správní rady státní organizace Správa železnic konanému 20. prosince 2023

Zasedání se uskutečnilo v salónku Sloupového sálu v železniční stanici Praha hl. n.
Zasedání bylo zahájeno v 8.00 hodin a ukončeno v 9.15 hodin.

Účast členů správní rady na zasedání:

Přítomni: Mgr. Martin Červíček, Ing. Ladislav Němec, pan David Čermák, Ing. Pavel Čížek, Ing. Martin Kolovratník, Ing. Jan Lička, Mgr. Zdeněk Zajíček

Omluveni: neobsazeno

Host: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

Program zasedání:

1. Úvodní slovo předsedy správní rady
2. Schválení programu zasedání
3. Schválení zápisu ze 193. zasedání
4. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
5. Stanovení klíčových ukazatelů výkonnosti (KPI) pro výplatu roční odměny za rok 2024 členům vedení Správy železnic, státní organizace
6. Různé

Podle § 28 odst. 3 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, je člen správní rady povinen zachovávat mlčenlivost, zdržet se jakéhokoliv jednání, které by mohlo vést ke střetu zájmu osobního se zájmy státní organizace Správa železnic, a nesmí zneužívat informace nabyté v souvislosti s výkonem funkce ve prospěch vlastní nebo jiné osoby.

Podle čl. 4 odst. 6 Jednacího řádu Správní rady státní organizace Správa železnic jsou zasedání správní rady neveřejná.

Přílohou této informace jsou přijatá usnesení, která mohou být upravena (anonymizována) v souladu s právními předpisy na ochranu osobních údajů. Informace o hlasování k přijatým usnesením jsou na násl. str.

Poznámky k průběhu zasedání:

ad bod 5 programu zasedání: Správní rada velmi podrobně diskutovala o předloženém návrhu KPI pro výplatu roční odměny za rok 2024 členům vedení Správy železnic, který připravilo Ministerstvo dopravy. Tento návrh má vedení Správy železnic motivovat zejména

- ke zlepšování spolehlivosti a propustnosti železniční sítě, a to zlepšením organizování železniční dopravy, snižováním počtu omezení rychlosti (pomalých jízd) a snižováním počtu závad na trakčním vedení a jeho napájení, které by vedlo k zastavení železničního provozu;
- k přípravě a realizaci prioritních projektů železniční infrastruktury v souladu s dopravní sektorovou strategií Ministerstva dopravy v oblastech vysokorychlostních tratí i konvenční železniční sítě s tím, že jejich jednotlivé stupně přípravy a realizace byly stanoveny podrobněji a podmínky pro výplatu roční odměny byly zpřísněny;
- ke zlepšení informování cestujících, dopravců a objednatelů drážní dopravy, a to zpřístupněním dalších informací o stavu železniční sítě.

Hlasování k přijatým usnesením:

Číslo usnesení	Hlasování	Poznámky
69/2023	pro návrh: 7	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	

Příloha

Přijaté usnesení

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 69/2023 ze dne 20. prosince 2023

ve věci stanovení klíčových ukazatelů výkonnosti (KPI) vázaných na roční odměnu za rok 2024 členům vedení Správy železnic, státní organizace

Správní rada

schvaluje

- klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu generálního ředitele Správy železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), za rok 2024 takto:

1. Oblast provozní: Spolehlivost a propustnost železniční sítě

- a) Výše narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné provozovatelem dráhy vyjma vlivu plánovaných výluk v souladu s § 4 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, musí být v roce 2024 o 5 % nižší ve srovnání s rokem 2023, a to z celkového počtu minut všech narušení při hladině spolehlivosti 5 minut.

Relevantním ukazatelem bude porovnání počtu minut zpoždění v roce 2024 vykázaných kódy narušení D, Z a S2, S3, S8, S9 dle platného Prohlášení o dráze s celkovým počtem minut narušení v roce 2023.

- b) Zlepšení komunikace a informovanosti laické i odborné veřejnosti o výkonnosti a spolehlivosti železniční sítě.

Relevantním ukazatelem bude zpřístupnění informací o výkonech sítě a stavu plnění jízdního řádu.

Termín: 31. 12. 2024; váha 5 %

2. Oblast provozní: Spolehlivost a propustnost železniční sítě

- a) Nezavedení dlouhodobého omezení rychlosti na koridorových tratích (zapracovaného v roce 2024 do Tabulek traťových poměrů, vyjma případů probíhající realizace investiční akce, odložené investiční akce nebo z důvodu cizího vlivu).

- b) Snížení počtu hodin zastavení provozu z důvodu poruch trakčního vedení a jeho napájení nejméně o 10 % oproti roku 2023 se zohledněním externích příčin narušení provozování dráhy.

- c) Nepřekročení maximální souhrnné délky pomalých jízd zavedených z důvodu technického stavu infrastruktury a rozhledových poměrů na železničních přejezdech k 30. 6. 2024 – max. 9 km, k 30. 9. 2024 – max. 6 km a k 31. 12. 2024 – max. 3 km.

Termín: 31. 12. 2024; váha 10 %

3. Oblast investiční:* Příprava vysokorychlostních tratí (VRT)

- a) Naplnění stanovených milníků přípravy projektů výstavby VRT.
- b) Zpracování Studie proveditelnosti PPP VRT Morava.

Termín: 31. 12. 2024; váha 12 %;

za každé jednotlivé nedodržení snížení odměny o 25 %

* *Splnitelnost kritérií u stavební přípravy, zahajování a realizace staveb/akcí je obecně podmíněna předpokladem dodržení lhůt správních řízení (zejména DESÚ a OOŽP) a lhůt dle Závazných podmínek veřejných zakázek (ZZVZ). V případě, že tento předpoklad dodržen nebude, může správní rada u příslušného KPI konstatovat jeho splnění i bez dosažení požadovaného výstupu.*

4. Oblast investiční:* Příprava projektů konvenční sítě

Naplnění stanovených milníků přípravy projektů staveb konvenční sítě.

Termín: 31. 12. 2024; váha 12 %;

za každé jednotlivé nedodržení snížení odměny o 25 %

* *Splnitelnost kritérií u stavební přípravy, zahajování a realizace staveb/akcí je obecně podmíněna předpokladem dodržení lhůt správních řízení (zejména DESÚ a OOŽP) a lhůt dle ZZVZ. V případě, že tento předpoklad dodržen nebude, může správní rada u příslušného KPI konstatovat jeho splnění i bez dosažení požadovaného výstupu.*

5. Oblast investiční:* Stavby uvedené do provozu v roce 2024 (v rozpočtu SFDI označeno jako akce R-D – Doplatky probíhajících akcí)

Uvést do provozu stavby:

- a) ETCS Praha – Kolín
- b) Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
- c) Rekonstrukce ŽST Vsetín
- d) GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř
- e) Modernizace železničního uzlu Pardubice
- f) Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa
- g) ETCS Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo)
- h) ETCS+DOZ Votice – České Budějovice
- i) Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov

Termín: 31. 12. 2024; váha 12 %;

za každé jednotlivé nedodržení snížení odměny o 25 %

* *Splnitelnost kritérií u stavební přípravy, zahajování a realizace staveb/akcí je obecně podmíněna předpokladem dodržení lhůt správních řízení (zejména DESÚ a OOŽP) a lhůt dle ZZVZ. V případě, že tento předpoklad dodržen nebude, může správní rada u příslušného KPI konstatovat jeho splnění i bez dosažení požadovaného výstupu.*

6. Oblast investiční:* Správa železnic během roku 2024 vyčerpá celkové rozpočtované finanční prostředky podle schváleného rozpočtu po 1. rozpočtovém opatření a změnovém řízení (v rozpočtu SFDI označeno jako akce R – Akce v realizaci) v celkovém objemu nejméně 95 %

- a) Vznik a rozvoj digitálních technických map železnice (DTMŽ) vč. naplnění dat a integrace s DMVS a DTM krajů
- b) ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)
- c) ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)
- d) Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)
- e) Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
- f) Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
- g) Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

- h) Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled
- i) Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole
- j) ETCS Brno-Horní Heršpice – Zastávka u Brna
- k) Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)
- l) Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)

Termín: 31. 12. 2024; váha 12 %;

v případě čerpání 90 % až 95 % krácení odměny na 60 %;

v případě čerpání 85 % až 90 % krácení odměny na 30 %;

v případě nižšího čerpání než 85 % krácení odměny na 0 %.

* *Splnitelnost kritérií u stavební přípravy, zahajování a realizace staveb/akcí je obecně podmíněna předpokladem dodržení lhůt správních řízení (zejména DESÚ a OOŽP) a lhůt dle ZZVZ. V případě, že tento předpoklad dodržen nebude, může správní rada u příslušného KPI konstatovat jeho splnění i bez dosažení požadovaného výstupu.*

7. Oblast investiční:* Stavby, u kterých dojde v roce 2024 k předání staveniště (v rozpočtu SFDI označeno jako akce R24 – Akce nově zahajované v roce 2024)

- a) Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
- b) Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část. – 1. etapa
- c) Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
- d) ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt.
- e) Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze
- f) Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové
- g) Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín
- h) Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
- i) Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice
- j) Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část
- k) Modernizace ŽST Jihlava město
- l) Modernizace traťového úseku Brno-Židenice (mimo) – odbočka Brno-Černovice
- m) Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počeradý – Obrnice (mimo) – 1. etapa
- n) Rozšíření CDP Přerov – nová budova

Termín: 31. 12. 2024; váha 12 %;

za každé jednotlivé nedodržení snížení odměny o 20 %

* *Splnitelnost kritérií u stavební přípravy, zahajování a realizace staveb/akcí je obecně podmíněna předpokladem dodržení lhůt správních řízení (zejména DESÚ a OOŽP) a lhůt dle ZZVZ. V případě, že tento předpoklad dodržen nebude, může správní rada u příslušného KPI konstatovat jeho splnění i bez dosažení požadovaného výstupu.*

8. Oblast investiční:** Čerpání narozpočtovaných evropských zdrojů

Správa železnic během roku 2024 vyčerpá narozpočtované celkové evropské zdroje podle schváleného rozpočtu pro rok 2024.

Termín: 31. 12. 2024; váha 7 %;

v případě čerpání 90 % až 95 % krácení odměny na 60 %;

v případě čerpání 85 % až 90 % krácení odměny na 30 %;

v případě nižšího čerpání než 85 % krácení odměny na 0 %.

** *Výše čerpání prostředků CEF bude upravena na začátku roku 2024 dle limitů jednotlivých projektů v EUR.*

9. Oblast investiční:* Vypsání soutěže na záměry projektu konverze tratí na 25 kV/50 Hz

- a) v úseku Grygov – Hoštejn
- b) v úseku Český Těšín (mimo) – Mosty u Jablunkova státní hranice

Termín: 31. 12. 2024; váha 5 %;

za každé jednotlivé nedodržení snížení odměny o 50 %

* *Splnitelnost kritérií u stavební přípravy, zahajování a realizace staveb/akcí je obecně podmíněna předpokladem dodržení lhůt správních řízení (zejména DESÚ a OOŽP) a lhůt dle ZZVZ. V případě, že tento předpoklad dodržen nebude, může správní rada u příslušného KPI konstatovat jeho splnění i bez dosažení požadovaného výstupu.*

10. Oblast investiční:* Prosté elektrizace v rozsahu předložení záměrů projektu na CK MD

- a) Kladno – Kralupy n. V.
- b) Havlíčkův Brod – Hlinsko v Č.
- c) Zdice – Písek
- d) Klatovy – Železná Ruda
- e) Rudoltice v Č. – Lanškroun

Termín: 31. 12. 2024; váha 5 %;

za každé jednotlivé nedodržení snížení odměny o 25 %

* *Splnitelnost kritérií u stavební přípravy, zahajování a realizace staveb/akcí je obecně podmíněna předpokladem dodržení lhůt správních řízení (zejména DESÚ a OOŽP) a lhůt dle ZZVZ. V případě, že tento předpoklad dodržen nebude, může správní rada u příslušného KPI konstatovat jeho splnění i bez dosažení požadovaného výstupu.*

11. Oblast investiční:* ETCS

- a) Vypsání soutěže na zhotovitele na vybavení tratí ETCS vybraných staveb:

1. ETCS Choceň – Litomyšl: předložení záměru projektu na CK MD do 29. 2. 2024 + vyhlášení veřejné zakázky na D+B do 3 měsíců po schválení na CK MD
2. ETCS Třebovice v Čechách – Moravská Třebová: předložení záměru projektu na CK MD do 31. 5. 2024 + vyhlášení veřejné zakázky na D+B do 3 měsíců po schválení na CK MD
3. ETCS Ejpovice – Radnice: předložení záměru projektu na CK MD do 31. 5. 2024 + vyhlášení veřejné zakázky na D+B do 3 měsíců po schválení na CK MD
4. ETCS L1 LS Beroun – Nižbor: předložení záměru projektu na CK MD do 31. 3. 2024 + vyhlášení veřejné zakázky na D+B do 3 měsíců po schválení na CK MD

- b) Zahájení projektové nebo předprojektové přípravy vybavení tratí ETCS těchto akcí:

1. ETCS Brno – Žďár nad Sázavou: vyhlášení veřejné zakázky na zhotovení dokumentace stavby ve fázi 2/DUSP/DUSL do 30. 9. 2024
2. ETCS Ústí nad Labem – Cheb: předložení záměru projektu na CK MD do 30. 9. 2024
3. ETCS Hradec Králové – Jaroměř: předložení záměru projektu na CK MD do 31. 12. 2024
4. ETCS Liberec – Hrádek nad Nisou: předložení záměru projektu na CK MD do 31. 12. 2024
5. ETCS Tachov – Planá u Mariánských Lázní: předložení záměru projektu na CK MD do 31. 12. 2024

6. ETCS Rokycany – Nezvěstice: předložení záměru projektu na CK MD do 31. 12. 2024

7. ETCS Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem: předložení záměru projektu na CK MD do 31. 12. 2024

Termín: 31. 12. 2024; váha 5 %;

za každé jednotlivé nedodržení snížení odměny o 25 %

* *Splnitelnost kritérií u stavební přípravy, zahajování a realizace staveb/akcí je obecně podmíněna předpokladem dodržení lhůt správních řízení (zejména DESÚ a OOŽP) a lhůt dle ZZVZ. V případě, že tento předpoklad dodržen nebude, může správní rada u příslušného KPI konstatovat jeho splnění i bez dosažení požadovaného výstupu.*

12. Oblast komunikace: Zlepšení komunikace a informovanosti laické i odborné veřejnosti o klíčových tématech a stavu železniční sítě

a) Navýšení dosahů na Instagramu o 5 % oproti roku 2023

b) Navýšení dosahu na TikToku o 10 % oproti roku 2023

c) Zahájení aktivní komunikace na Threads

Termín: 31. 12. 2024; váha 3 %

ukládá generálnímu řediteli

- stanovit tyto klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu za rok 2024, termíny a míru jejich plnění náměstkům generálního ředitele (příp. i jiným členům vedení Správy železnic) tak, aby v souladu s oblastí jejich působnosti (úseky řízení) bylo zajištěno jejich splnění;
- předložit správní radě na jejím nejbližším zasedání pro informaci dokument, ve kterém budou tyto klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu za rok 2024 uvedeny v tabulkovém uspořádání pro náměstky generálního ředitele (příp. i jiné členy vedení Správy železnic), a to včetně termínů a míry jejich plnění.

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady