

## Informace k 184. zasedání Správní rady státní organizace Správa železnic konanému 9. prosince 2022

Zasedání se uskutečnilo v sídle organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1.

Zasedání bylo zahájeno v 9.15 hodin a ukončeno v 11.20 hodin.

### Účast členů správní rady na zasedání:

**Přítomni:** Mgr. Martin Červíček, Ing. Ladislav Němec, pan David Čermák, Ing. Pavel Čížek, Ing. Martin Kolovratník, Ing. Jan Lička

**Omluveni:** neobsazeno

### Program zasedání:

1. Úvodní slovo předsedy správní rady
2. Schválení programu zasedání
3. Schválení zápisu ze 183. zasedání
4. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
5. Kontrola úkolů
6. Zpráva o činnosti organizace
7. Bezúplatné převody územně samosprávným celkům Tisk č. 58/2022
8. Vyhodnocení klíčových ukazatelů výkonnosti (KPI) pro výplatu roční odměny za rok 2022 členům vedení Správy železnic, státní organizace – část druhá Tisk č. 59/2022
9. Změna schváleného usnesení Tisk č. 60/2022
10. Různé

Podle § 28 odst. 3 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, je člen správní rady povinen zachovávat mlčenlivost, zdržet se jakéhokoliv jednání, které by mohlo vést ke střetu zájmu osobního se zájmy státní organizace Správa železnic, a nesmí zneužívat informace nabyté v souvislosti s výkonem funkce ve prospěch vlastní nebo jiné osoby.

Podle čl. 4 odst. 6 Jednacího řádu Správní rady státní organizace Správa železnic jsou zasedání správní rady neveřejná.

Přílohou této informace jsou přijatá usnesení, která mohou být upravena (anonymizována) v souladu s právními předpisy na ochranu osobních údajů. Informace o hlasování k přijatým usnesením jsou na násl. str.

### Poznámky k průběhu zasedání:

**ad bod 1 programu zasedání:** Předseda správní rady, Mgr. Martin Červíček, ve svém úvodním slově mimo jiné přivítal nového člena správní rady, Ing. Pavla Čížka, náměstka hejtmána Plzeňského kraje.

**ad bod 8 programu zasedání:** V rámci vyhodnocení klíčových ukazatelů výkonnosti za rok 2022 bylo mimo jiné oceněno, že se podařilo zahájit zpracování dalších dvou dokumentací pro územní rozhodnutí týkajících se vysokorychlostních tratí a že se podařilo snížit počet zaměstnanců na Generálním ředitelství o více než stanovených 10 %.

Po zasedání správní rady se uskutečnilo krátké setkání ministra dopravy a předsedy správní rady se zástupci nejvyššího vedení celé Správy železnic.

### Hlasování k přijatým usnesením:

Číslo usnesení	Hlasování	Poznámky
62/2022	pro návrh: 6	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	
63/2022	pro návrh: 6	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	
64/2022	pro návrh: 6	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	

### Přílohy

Přijatá usnesení

## USNESENÍ

### SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 62/2022 ze dne 9. prosince 2022

**ve věci bezúplatného převodu vyjmenovaného majetku  
uvedeného v příloze 1 (žádost BP č. 7/2022)**

#### **Správní rada**

##### **souhlasí**

- s bezúplatným převodem vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic uvedeného v příloze 1 (žádost BP č. 7/2022);

##### **ukládá** generálnímu řediteli

- podat žádost o souhlas vlády s bezúplatným převodem vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic dle § 20 odst. 4 zák. č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro konkrétní případy majetku uvedené v příloze 1 (žádost BP č. 7/2022).

Mgr. Martin Červíček v. r.  
předseda správní rady

## USNESENÍ

### SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 63/2022 ze dne 9. prosince 2022

#### ve věci vyhodnocení klíčových ukazatelů výkonnosti pro výplatu roční odměny za rok 2022 členům vedení Správy železnic, státní organizace – část druhá

#### Správní rada

#### projednala

- předložený materiál *Vyhodnocení klíčových ukazatelů výkonnosti pro výplatu roční odměny za rok 2022 členům vedení Správy železnic, státní organizace – část druhá*;

#### schvaluje

- míru splnění níže uvedených klíčových ukazatelů výkonnosti stanovených pro výplatu roční odměny generálnímu řediteli Správy železnic, státní organizace, za rok 2022 takto:
  1. Oblast ekonomická: Provozní výsledek hospodaření  
Splnění plánovaného provozního výsledku hospodaření včetně zajištění využití všech zdrojů celkem minimálně ve výši 98 % ze schváleného rozpočtu SFDI.  
Termín 31. 12. 2022; váha 20 %.  
**Tento ukazatel bude vyhodnocen po předložení Výroční zprávy a výroku auditora v březnu 2023.**
  3. Oblast investiční: Příprava výstavby VRT – Zahájení 2 nových veřejných zakázek na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí úseku VRT  
Informace o zahájení veřejné zakázky / zveřejnění zadání.  
Termín: 31. 12. 2022; váha 20 %.  
**Splněno: 100 %**
  5. Oblast organizační: Restrukturalizace a racionalizace činností, zvyšování efektivity práce  
Snížení počtu zaměstnanců Generálního ředitelství nejméně o 10 %. Porovnání 31. 12. 2021 a 31. 12. 2022.  
Termín 31. 12. 2022; váha 15 %.  
**Splněno: 100 %**

6. Oblast komunikace: Zvýšení komunikace a podvědomí veřejnosti o stavbách v průběhu přípravy a realizace významných staveb

Realizace alespoň jedné prezentace významných staveb v každém kraji v ČR a pořízení mobilního prezentačního kontejneru včetně materiálového a personálního zajištění akcí.

Termín 31. 12. 2022; váha 15 %.

**Splněno: 100 %**

- vyplacení roční odměny za rok 2022 generálnímu řediteli Správy železnic, státní organizace, podle tímto usnesením schválené míry splnění výše uvedených jednotlivých klíčových ukazatelů výkonnosti jednorázově ve výplatním termínu mzdy za měsíc leden 2023;
- vyplacení roční odměny za rok 2022 náměstkům generálního ředitele Správy železnic, státní organizace, podle míry stanovené pro splnění jednotlivých klíčových ukazatelů výkonnosti generálním ředitelem, která je pro každý ukazatel uvedena v příloze 1, jednorázově ve výplatním termínu mzdy za měsíc leden 2023.

Mgr. Martin Červíček v. r.  
předseda správní rady

## **USNESENÍ**

### **SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,**

č. 64/2022 ze dne 9. prosince 2022

**ve věci změny Usnesení č. 39/2022 ze dne 26. srpna 2022, kterým byly stanoveny klíčové ukazatele výkonnosti vázané na roční odměnu za rok 2023 členům vedení Správy železnic, státní organizace (dále jen „Usnesení č. 39/2022“)**

#### **Správní rada**

##### **schvaluje**

- změnu Usnesení č. 39/2022 tak, že:
  - KPI 1 zní:
    1. Oblast ekonomická: Odpovědné a efektivní hospodaření
      - a) Splnění plánovaného výsledku hospodaření pro příslušný rok při snížení počtu zaměstnanců v řídicích a průřezových činnostech Správy železnic nejméně o 2 % (oproti 31. 12. 2022) a při dodržení všech zákonných postupů veřejného zadávání a s příznivým auditním závěrem – bez výhrad;
      - b) Zahájení jmenovitých investičních akcí v rozsahu nejméně 85 % ze seznamu schváleného Ministerstvem dopravy k 31. 12. 2022.  
Termín: 31. 12. 2023; váha 15 %
  - KPI 3 zní:
    3. Oblast provozní: Spolehlivost a propustnost železniční sítě  
Kritérium výkonnosti a spolehlivosti infrastruktury pro nákladní dopravu.  
Míra zpoždění nákladních vlaků způsobená provozovatelem dráhy, vyjma zpoždění způsobená v důsledku extrémních vlivů počasí a vlivu vyšší moci.  
Relevantním ukazatelem bude meziroční zlepšení o více než 10 % ve srovnání s rokem 2022.
      - Sledovány budou vlaky, jejichž kapacita dráhy je přidělena ročním jízdním řádem nebo v režimu ad hoc, avšak s výjimkou produktu „ad hoc přidělení kapacity dráhy pod 3 dny“.
      - Sledovány nebudou ty vlaky, které z výchozího bodu odjely zpožděné z příčin mimo působnost provozovatele dráhy, nebo které na síť Správy železnic vstoupily již zpožděné.  
Termín: 31. 12. 2023; váha 5 %

– KPI 6 zní:

6. Oblast investiční: Ostatní projekty

a) Vypsání soutěže na záměry projektu konverze alespoň 100 km tratí na 25 kV/50 Hz.

Termín: 31. 12. 2023;

b) Vybavení tratí ETCS:

- Vypsání soutěže na zhotovitele vybavení tratí systémem ETCS na alespoň 100 km tratí (včetně jednotlivých investičních akcí nebo včetně ucelených investičních akcí na jakékoli části sítě);
- Zahájení projektové přípravy na dalších úsecích určených k vybavení trati systémem ETCS v souhrnné délce min. 150 km (ETCS + DOZ Ústí nad Labem – Cheb – zadání ZP a ETCS Modřice – Adamov – zadání DÚR).

Termín: 31. 12. 2023;

c) Posouzení projektů na prostou elektrizaci železniční dopravní cesty pro osobní dálkovou a nákladní dopravu dle materiálu Ministerstva dopravy a předložení způsobu zajištění k projednání Ministerstvu dopravy.

Termín: 28. 2. 2023;

váha 10 %

Mgr. Martin Červíček v. r  
předseda správní rady