

OLOMOUC, 9. února 2024

Na Uničovce už prakticky nedochází k nouzovým zastavením vlaků

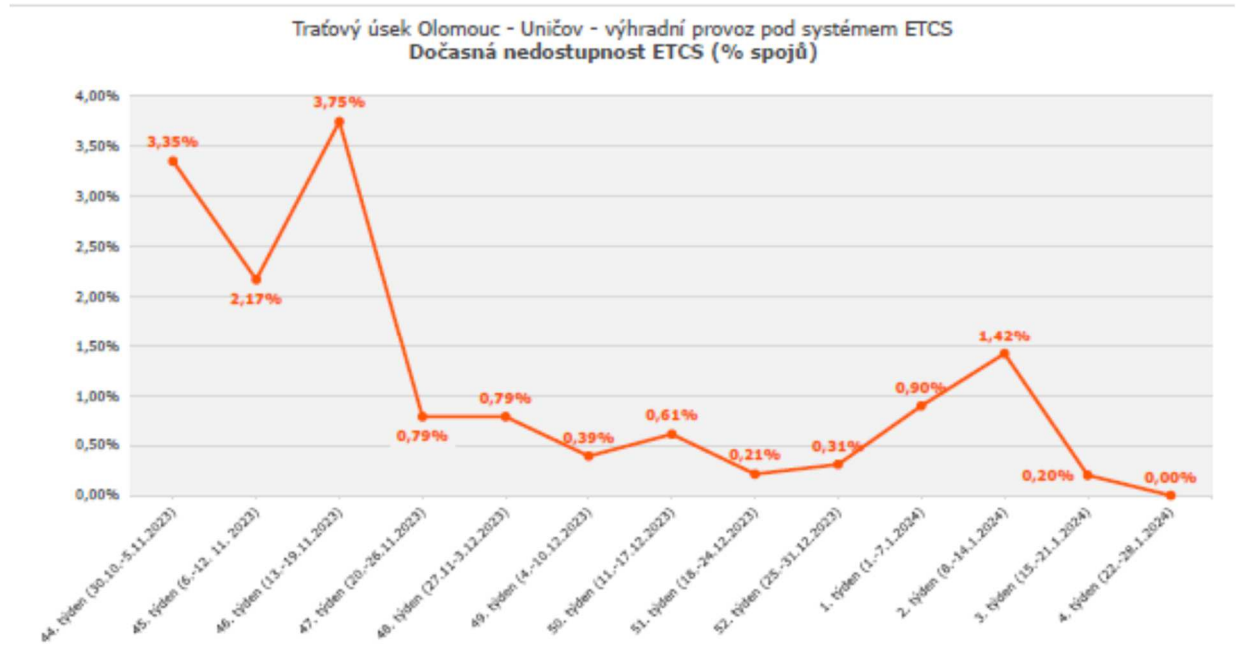
Nedávno zmodernizovaná jednokolejka z Olomouce do Uničova byla vybrána pro pilotní provoz pod dohledem jednotného evropského zabezpečovače ETCS. Jak vyplývá ze statistik Správy železnic, od konce loňského listopadu systém správně fungoval v téměř sto procentech případů. Za poslední dva měsíce se situace zlepšila o více než 50 procent. V souvislosti s přípravou na provoz pod výhradním dohledem ETCS na dalších tratích budou pokračovat také zátěžové testy celého systému.

Na takzvanou Uničovku vyjede týdně až pět set osobních a spěšných vlaků. Všechny už více než rok jezdí pod výhradním dohledem ETCS. Od konce listopadu loňského roku zaznamenala Správa železnic pouze jednotky případů týdně, kdy evropský zabezpečovač z různých technických příčin způsobil nouzové zastavení vlaků. Systém tak správně plnil svoji funkci zpravidla ve více než 99 procentech případů.

V posledním lednovém týdnu systém dokonce vykázal stoprocentní funkčnost. Zaznamenali jsme sice jedno nouzové zastavení vlaku, to však bylo kvůli poruše přejezdu. ETCS v tomto případě zafungoval správně.

Traťový úsek Olomouc - Uničov - výhradní provoz pod systémem ETCS

Období	Počet spojů dle JR / Skutečné výkony dopravce ČD, a.s. (od 11. 12. 2023)	Počet zastavení spojů ČD z důvodu dočasné nedostupnosti ETCS	Plná dostupnost ETCS (% spojů)	Dočasná nedostupnost ETCS (% spojů)	Poznámka
XI.23	2 156	41	98,10%	1,90%	
XII.23	1 961	8	99,59%	0,41%	
44. týden (30.10.-5.11.2023)	507	17	96,65%	3,35%	
45. týden (6.-12. 11. 2023)	507	11	97,83%	2,17%	
46. týden (13.-19.11.2023)	507	19	96,25%	3,75%	
47. týden (20.-26.11.2023)	507	4	99,21%	0,79%	
48. týden (27.11.-3.12.2023)	507	4	99,21%	0,79%	
49. týden (4.-10.12.2023)	507	2	99,61%	0,39%	
50. týden (11.-17.12.2023)	489	3	99,39%	0,61%	
51. týden (18.-24.12.2023)	468	1	99,79%	0,21%	
52. týden (25.-31.12.2023)	322	1	99,69%	0,31%	
1. týden (1.-7.1.2024)	446	4	99,10%	0,90%	
2. týden (8.-14.1.2024)	493	7	98,58%	1,42%	
3. týden (15.-21.1.2024)	492	1	99,80%	0,20%	
4. týden (22.-28.1.2024)	455	0	100,00%	0,00%	1x zastavení (správná funkce)*



V polovině ledna provedla Správa železnic zátěžové testy ETCS na koridorovém úseku z Břeclavi do Starého Města u Uherského Hradiště. Do konce letních prázdnin plánujeme provést dalších šest testů, které pokryjí všechny úseky, na nichž dojde od začátku příštího roku k zavedení provozu pod výhradním dohledem ETCS. Zkoušky se zaměří na ověření funkčnosti nastavení systému, například správnou obsluhu zařízení a komunikaci mezi dopravcem a řízením provozu.