

# Změna č. 2 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025

č.j. 33789/2024-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 2 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025, účinné v bodech 1 až 8 a 10 až 21 od 1. 6. 2024 a v bodě 9 od 1. 7. 2024.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025 se mění následující:

## 1. Celý dokument – změna názvu manažera infrastruktury:

V celém dokumentu se název manažera infrastruktury „DB Netz AG“ mění na „DB InfraGO AG“.

## 2. Kapitola 1.6 Kontakty – aktualizace kontaktů na společnost DB InfraGO AG:

Sousední zahraniční provozovatelé dráhy	
DB InfraGO AG	<a href="https://www.dbinfrago.com/web">https://www.dbinfrago.com/web</a>

## 3. Kapitola 2.4.2 Ekologická omezení - vložení nového čtvrtého odstavce:

Výjimky z výše uvedeného ustanovení nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ pro Českou republiku jsou uvedeny v bodě 7.4.2 *Zvláštní prováděcí pravidla pro nákladní vozy provozované na tišších tratích* prováděcího nařízení pod písmenem c). Kromě výše uvedených nákladních vozů mohou být na území České republiky na tišších tratích provozovány tyto stávající nákladní vozy:

- nákladní vozy s obručovými koly do 31. prosince 2026,
- nákladní vozy s ložisky typu 59 V do 31. prosince 2034,
- nákladní vozy, u nichž je pro výměnu litinového špalíku za kompozitní brzdové špalíky potřeba namontovat limitní ventil, do 31. prosince 2034,
- nákladní vozy s brzdou konfigurací 1Bg nebo 1Bgu s litinovými brzdovými špalíky do 31. prosince 2036,
- nákladní vozy osazené litinovými špalíky, u nichž je potřeba vyměnit kola za kola splňující požadavky stanovené v normě EN 13979-1:2003+A2:2011, aby mohly být vybaveny kompozitními brzdovými špalíky, do 31. prosince 2029.

Dále není povinné na tišších tratích používat kompozitní brzdové špalíky u stávajících nákladních vozů nezahrnutých do pěti odrážek výše, u nichž neexistuje žádné jednorázové řešení pro nahrazení litinových brzdových špalíků, a to do 31. prosince 2030.

---

#### **4. Kapitola 4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu – doplněno nové písmeno n):**

- n) u mezistátní žádosti spolupracujícího žadatele nebo dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo).

---

#### **5. Kapitola 4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu – úprava textu třetího odstavce:**

Údaje uvedené v bodech a) – n) musí být v jedné žádosti shodné. Pokud není možné žádost podat tak, aby byla tato podmínka splněna (např. různé dny jízdy v částech požadované trasy, zastavování ve stanicích a zastávkách jen v některých dnech), je nutné žádost rozdělit na více žádostí tak, aby tato podmínka splněna byla.

---

#### **6. Kapitola 4.2.3 Přidělení kapacity – úprava textu pátého a šestého odstavce:**

U řádných žádostí do ročního jízdního řádu a pozdních žádostí do ročního jízdního řádu podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo dopravce) na příslušných sousedních infrastrukturách, nejpozději k termínu ukončení přijímání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu. Ke stejnému termínu musí žadatel doručit písemné prohlášení dopravce na síti Správy železnic o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "O").

U žádostí do změny jízdního řádu a žádostí ad hoc podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat, obsluhou příslušné funkcionality v IS KADR. Dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy na síti Správy železnic využívat, musí nominaci od žadatele v IS KADR potvrdit. Označení dopravce a potvrzení jeho nominace je podmínkou pro přidělení kapacity dráhy.

---

#### **7. Kapitola 4.3.1 Obecné principy – nové znění pátého odstavce:**

Správa železnic oznámí žadatelům o kapacitu dráhy taková DOK (již publikovaná v režimu druhého zveřejnění dle přílohy VII), u kterých předpokládá vzhledem k vlivu omezení zpracování sníženého přidělu kapacity dráhy v rámci konstrukce ročního jízdního řádu, a to v aktualizované podobě dvanáct měsíců před předmětnou změnou jízdního řádu. U takto vyhlášených DOK má Správa železnic za to, že během přidělu kapacity dojde vzhledem ke konkrétním parametrům konkrétního DOK k situaci, při které nebude možné uspokojit všechny došlé žádosti o přiděl kapacity dráhy. Nad to u vybraných dočasných omezení kapacity se závažným vlivem do provozu, jsou dále v příloze S uvedeny očekávané počty vlaků v ranní špičce (vždy v čase 7:00 – 8:00), které bude možno po dobu omezení v dotčeném úseku provést po dobu hlavních stavebních postupů.

---

#### **8. Kapitola 4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty – odstraněna poznámka pod tabulkou:**

\*\*\*\*) Ode dne doručení vyjádření dopravce k návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu

---

## 9. Kapitola 5.9.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic – nové znění desátého a jedenáctého odstavce:

Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem (viz Příloha "P") fakturuje Správa železnic žadatelům čtvrtletně. Předmětem fakturace je součet sankcí v jednotlivých měsících daného čtvrtletí. Pokud je vypočtená sankce za fakturované čtvrtletí nižší než 500 Kč, sankce se v daném čtvrtletí neuplatňuje. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za neuvolnění koleje se zvláštním režimem je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP  
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

---

## 10. Příloha "E" Tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
570374	Praha-Výstaviště	15
363747	Tetčice	15
368464	Vlkov-Osová	15

---

## 11. Příloha G kapitola 1 Úvodní ustanovení – aktualizace pátého odstavce:

Použitá úroveň traťové části ETCS, její verze a kontaktní údaje pro navázání spojení s jednotlivými rádioblokovými centrály (RBC) jsou uvedeny v TTP tabulka 4.

---

## 12. Příloha G kapitola 3 Podmínky přístupu na dráhu – aktualizace prvního odstavce:

Na vybraných úsecích tratí vybavených systémem ETCS bude od termínu uvedeného v tabulce v kapitole 6 této přílohy Správa železnic omezovat využití přidělené kapacity dráhy pouze na použití vedoucího hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla, které je vybaveno funkční kompatibilní mobilní částí ETCS.

---

## 13. Příloha G kapitola 3 Podmínky přístupu na dráhu – aktualizace čtvrtého až šestého odstavce včetně poznámky pod čarou:

Od 1. 1. 2025 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS (ETCS L2 FS) týká traťových úseků<sup>1</sup>:

- Děčín – Kralupy nad Vltavou
- Praha-Běchovice – Česká Třebová – Adamov
- Modřice (mimo) – Břeclav (včetně úseků Židlochovice – Hrušovany u Brna; Hustopeče u Brna – Šakvice)
- Břeclav (mimo) – Přerov – Bohumín

---

<sup>1</sup> V úseku Děčín (včetně) – Kralupy nad Vltavou (včetně) je předpokládán postupné zprovoznění ETCS na základě realizace investiční akce „ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.“ po roce 2025. V uzlech Česká Třebová a Brno je předpokládáno zavedení výhradního provozu ETCS na základě dokončení realizace jednotlivých investičních akcí „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ a „ETCS v uzlu Brno“ po roce 2025.

- Česká Třebová (mimo) – Přerov/Prosenice

Od zahájení platnosti jízdního řádu 2026 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS (ETCS L2 FS) týká traťových úseků:

- Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha-Běchovice

Od zahájení platnosti jízdního řádu 2026 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS (ETCS L1 LS) týká traťových úseků:

- Litomyšl – Choceň

## 14. Příloha G kapitola 3 Podmínky přístupu na dráhu – aktualizace desátého odstavce:

Pro příhraniční úseky od státní hranice SRN/CZ – Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. (až do úrovně odjezdových návěstidel směr Povrly), od státní hranice SK/CZ – Lanžhot – Břeclav (až do úrovně odjezdových návěstidel směr Podivín, resp. Hrušky) a od státní hranice PL/CZ – Petrovice u Karviné – odb. Závada – Dětmárovice – Bohumín (až do úrovně odjezdových návěstidel směr Ostrava-Hrušov) / odb. Koukolná – Karviná hl. n. (mimo) platí, že zůstávají ve smíšeném provozu a tedy bude umožněno přidělit kapacitu na tomto úseku i bez funkční kompatibilní mobilní části ETCS až do doby, než bude výhradní provoz zaveden i na příhraničním úseku sousedního státu.

## 15. Příloha G kapitola 5 Závěrečná ustanovení – aktualizace kapitoly:

Konkrétní úseky vybavované systémem ETCS a datum uvedení ETCS do provozu budou zveřejněny s předstihem minimálně 15 dní před zahájením rutinního provozu na Portále provozování dráhy.

## 16. Příloha G kapitola 6 Seznam traťových úseků s ETCS – aktualizace vybraných řádků tabulky:

1	2	3	4	5	6	7
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	ano <sup>2</sup>	2032	L2 FS	1.1
280 00	České Budějovice	Votice	ano <sup>3</sup>	2026	L2 FS	1.1
	Votice	Benešov u Prahy	ano	2026	L2 FS	1.1
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka		2026	L2 FS	1.1
446 00	Lysá nad Labem	Odb. Skály		2027	L2 FS	1.1
	Odb. Skály	Praha-Vysočany		2029	L2 FS	1.1
740 00	Brno-Maloměřice St.6 <sup>4</sup>	Česká Třebová	ano	2025	L2 FS	1.1
785 00	Studénka	Sedlnice obvod Bartošovice	ano	2034	L2 FS	1.1
	Sedlnice obvod Bartošovice	Sedlnice		2034	L2 FS	1.1
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice			L2 FS	1.1
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín			L2 FS	1.1

<sup>2</sup> ETCS je vybavena pouze ŽST Cheb

<sup>3</sup> ETCS začíná v ŽST Hluboká n. Vlt.-Zámostí, úsek Hluboká n. Vlt.-Zámostí – České Budějovice bude vybaven v průběhu roku 2025.

<sup>4</sup> ETCS začíná v ŽST Adamov, úsek mezi Brno-Maloměřice – Adamov nevybaven, vstup do oblasti ETCS je za odb Svitava

---

## 17. Příloha G kapitola 7 Seznam přípojných/odbočných stanic s výhradním provozem v letech 2023 až 2025 – aktualizace textu kapitoly:

V níže uvedených specifických případech bude do konce roku 2029 umožněno přidělit kapacitu nejdále do/z této přípojné/odbočné stanice, nejdále však do doby zahájení výhradního provozu na přípojné/odbočné trati.

### **A. Povinnost použití vozidla s aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS**

V následujících případech musí být vozidlo pro jízdu do/z přípojné/odbočné stanice z tratě nevybavené traťovou částí ETCS (resp. z tratě se smíšeným provozem ETCS) od 1. 1. 2025 vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS:

#### **Úsek Děčín – Kralupy nad Vltavou (platné se spuštěním provozu ETCS)<sup>5</sup>**

- Nejsou -

#### **Úsek Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Česká Třebová – Adamov<sup>6</sup>:**

- Libčice nad Vltavou od Kralup nad Vltavou
- Praha-Holešovice (odb. Stromovka) od Prahy-Buben
- Praha-Holešovice obvod Rokytka od odb. Balabenka
- Praha-Běchovice od Prahy-Malešic
- Česká Třebová (odb. Parník)
- Česká Třebová (odb. Zádulka)
- Adamov od odb. Svitava
- Odb. Rajhrad od Modřic

*Poznámka: Uzel Česká Třebová k 1. 1. 2025 není vybaven ETCS v celém rozsahu vlakových cest ve stanici. Z tohoto důvodu je připuštěn smíšený provoz.*

#### **Úsek Břeclav – Přerov – Bohumín:**

- Přerov od Věžek
- Výh. Polanka nad Odrou od odb. Odra

#### **Úsek Přerov – Česká Třebová:**

- Třebovice v Čechách od České Třebové

#### **Trať Olomouc hl. n. (mimo) – Uničov**

- Nejsou -

#### **Litomyšl – Choceň**

- Nejsou -

#### **Moravská Třebová – Třebovice v Čechách**

- Nejsou -

### **B. Oproštění od povinnosti použití vozidel s aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS**

V následujících případech nemusí být vozidlo pro jízdu do přípojné/odbočné stanice z tratě vybavené traťovou částí ETCS od 1. 1. 2025 vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS (v závorce je uveden důvod oproštění od povinnosti použití vozidla s aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS):

#### **Úsek Děčín – Kralupy nad Vltavou (platné se spuštěním provozu ETCS)<sup>7</sup>**

- Děčín-Prostřední Žleb od Děčína východu dolního nádraží
- Děčín hl. n. osobní nádraží od Děčína západního nádraží

---

<sup>5</sup> V úseku Děčín – Kralupy nad Vltavou může být uplatňováno od data zahájení výhradního provozu ETCS.

<sup>6</sup> V úseku Kralupy nad Vltavou (mimo) až Praha-Libeň (včetně) může být uplatňováno od zahájení platnosti jízdního řádu 2026.

<sup>7</sup> V úseku Děčín – Kralupy nad Vltavou může být uplatňováno od data zahájení výhradního provozu ETCS.

- Děčín hl. n. kolejová skupina střed od Děčína západního nádraží
- Děčín hl. n. od Děčína východu horního nádraží
- Ústí nad Labem hl. n. od Ústí nad Labem západu
- Ústí nad Labem hl. n. obvod jih od Ústí nad Labem západu
- Lovosice od Chotiměře
- Lovosice od Čížkovic
- Lovosice od Žalhostic
- Roudnice nad Labem od Straškova
- Hněvice seř. n. od vlečky V3060
- Hněvice os. n. od vlečky V3059 (elektrárna)
- Vraňany od Straškova
- Vraňany od Lužce nad Vltavou (viz poznámka)
- Kralupy nad Vltavou od Otovic
- Kralupy nad Vltavou od Kralup nad Vltavou předměstí
- Kralupy nad Vltavou od Chvatěrub

*Poznámka: Výhradní provoz bude zaveden po 1. 1. 2025 a to na základě postupu realizace akce „ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.“*

*Vstup do Vraňan od Lužce nad Vltavou bude dále upřesněn na základě finálního technického řešení, které bude známo na základě technického řešení implementovaného systému.*

#### **Úsek Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Česká Třebová – Adamov<sup>8</sup>**

- Praha-Libeň od Prahy-Vysočan
- Praha-Libeň od Prahy Masarykova nádraží
- Praha-Libeň od Prahy hl. n.
- Praha-Libeň od Prahy-Malešic
- Poříčany od Sadské
- Pečky od Plaňan
- Kolín od Ratboře
- Kolín od Velkého Oseka
- Kolín od Kutné Hory hl. n.
- Přelouč od Choltic
- Pardubice hl. n. od Pardubic-Rosic nad Labem
- Moravany od Hrochova Týnce
- Moravany od Holic
- Choceň od Újezdu u Chocně
- Choceň od Vysokého Mýta<sup>9</sup>
- Ústí nad Orlicí od Lanšperka
- Svitavy od Květné

<sup>8</sup> V úseku Kralupy nad Vlt. (mimo) až Praha-Libeň (včetně) může být uplatňováno od zahájení platnosti jízdního řádu 2026.

<sup>9</sup> Platí jen do okamžiku zahájení platnosti jízdního řádu 2026.

- Skalice nad Svitavou od Boskovic

**Modřice (mimo) – Břeclav (včetně Židlochovice – Hrušovany u Brna; Hustopeče u Brna – Šakvice)**

- Zaječí od Velkých Pavlovic
- Břeclav os. n. od Bořího lesa

*Poznámka: Příhraniční úsek od st. hr. SK/CZ – Lanžhot – Břeclav (až do úrovně odjezdových návěstidel do Podivína, resp. do Hrušek) zůstává ve smíšeném provozu.*

*Pohraniční trať st. hr. A/CZ – Břeclav zůstává ve smíšeném provozu.*

**Úsek Břeclav – Přerov – Bohumín:**

- Hodonín od Holíče nad Moravou
- Hodonín od Mutěnic
- Rohatec od Sudoměřic
- Moravský Písek od Bzence
- Staré Město u Uherského Hradiště od Uherského Hradiště
- Otrokovice od Zlína-Malenovic
- Hulín od Třebetic
- Hulín od Kroměříže
- Hranice na Moravě od Hranic na Moravě města
- Suchdol nad Odrou od Fulneku
- Suchdol nad Odrou od Nového Jičína města
- Suchdol nad Odrou od Oder
- Studénka od Bílovce
- Studénka od Sedlnic-Bartošovic
- Ostrava-Svinov od Ostravy-Třebovic
- Ostrava-Svinov od odb. Odra
- Bohumín-Vrbice od Chalupek (PKP)
- Bohumín přednádraží od vlečky V6009 (Rychvald)
- Bohumín osobní od Chalupek (PKP)

*Poznámka: Příhraniční úsek od st. hr. PL/CZ – Petrovice u Karviné – odb. Závada – Dětmárovice – Bohumín / odb. Koukolná – Karviná hl. n. (mimo) zůstává ve smíšeném provozu.*

*V ŽST Ostrava hl. n. je provedena provizorní úvazka ETCS na stávající RZZ, pouze na vybranou část kolejiště, tato stanice zůstává ve smíšeném provozu.*

**Úsek Česká Třebová - Přerov:**

- Třebovice v Čechách od Mladějova na Mor.<sup>10</sup>
- Rudoltice v Čechách od Lanškrouna
- Zábřeh na Moravě od Postřelmovy
- Červenka od Litovle
- Olomouc hl. n. od Olomouce-Nové Ulice
- Olomouc hl. n. od Blatce

<sup>10</sup> Platí jen do okamžiku zahájení platnosti jízdního řádu 2026.

- Olomouc hl. n. od obvodu Olomouc-Bělidla

#### **Trať Olomouc hl. n. (mimo) – Uničov**

- Uničov od Troubelic

#### **Litomyšl – Choceň**

- Nejsou -

#### **Moravská Třebová – Třebovice v Čechách**

- Moravská Třebová od Městečka Trnávky<sup>11</sup>

---

## **18. Příloha G kapitola 8 Mapa výhradního provozu ETCS v České republice od roku 2025 – aktualizace textu kapitoly:**

Mapy výhradních provozů ETCS pro jednotlivá období jsou k dispozici na portále provozování dráhy.

---

## **19. Příloha "M" Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce – aktualizace údajů v tabulce:**

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
<b>SŽ Z1</b>	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ Z2</b>	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ Z3</b>	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

---

## **20. Příloha "S" Vybraná DOK v roce 2025 se závažným vlivem do provozu – počty vlaků, které lze provézt v ranní špičce od 7:00 do 8:00 – aktualizace vybraných údajů:**

#### Praha-Smíchov (kapacita vyčerpána)

- Ex: 2
- R: 2
- Os: 16
- Nex, Pn, Mn: 1

#### Praha-Masarykovo nádraží (kapacita vyčerpána)

- R: 2
- Os: 16

#### Karlštejn – Beroun (kapacita vyčerpána)

- Ex: 2
- R: 2
- Os: 4
- Nex, Pn, Mn: 2

---

<sup>11</sup> Může být uplatňováno od zahájení platnosti jízdního řádu 2026.



#### Kyjice – Odb. Dolní Rybník

- R: 2
- Os: 4
- Nex, Pn, Mn: 2

#### Bohušovice n. O. – Lovosice (kapacita vyčerpána)

- Ex: 4
- R: 2
- Os: 2
- Nex, Pn, Mn: 4

#### Lipník nad Bečvou – Drahotuše (kapacita vyčerpána)

- Ex: 5
- R: 2
- Os: 0 (vedeny v ND)
- Nex, Pn, Mn: 3

#### Horní Lideč – Valašská Polanka 1.5. – 12.12. (zastaven provoz)

- Ex: 0 (vedeny v ND)
- R: 0 (vedeny v ND)
- Os: 0 (vedeny v ND)
- Nex, Pn, Mn: 0

---

## **21. Příloha "S" – doplnění nové kapitoly:**

### **Profylaktická okna pro vypnutí traťové části ETCS L2 v roce 2025**

Z důvodu údržby bude ve dnech:

- 24. 3. 2025,
- 23. 6. 2025,
- 22. 9. 2025,
- 29. 12. 2025,

v době od 00:00 do 03:00 hodin vypnuta traťová část ETCS L2 na celé síti SŽ. Z důvodu vypnutí ETCS L2 budou vlaky vedeny v režimu L0 nebo LNTC.

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel