

Železniční uzel České Budějovice se v evropském měřítku nachází na křižovatce tratí transevropské dopravní sítě TEN-T pro osobní i nákladní dopravu.

Uzlem prochází jeden z národních železničních koridorů – IV. TŽK ve směru Německo – Děčín – Praha – Tábor – České Budějovice – Horní Dvořiště – Rakousko.

Stávající podoba, parametry a kapacita železničního uzlu České Budějovice však nevyhovují požadavkům na posílení role železnice jako páteřního segmentu osobní dálkové i regionální dopravy v řešené oblasti a rovněž limitují možnosti rozvoje železniční nákladní dopravy.



JAKÉ BYLY DŮVODY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE PROVEDITELNOSTI?

Důvodem pro zpracování studie proveditelnosti byla potřeba definovat cílovou podobu železničního uzlu České Budějovice (ŽU ČB) s ohledem na rozvojové plány a záměry Jihočeského kraje, města České Budějovice a s ohledem na navazující stavby SŽ.

• ŽU ČB bude ve stávající podobě zejména po dokončení navazujících staveb na IV. TŽK a na trati České Budějovice – Plzeň vykazovat nedostatečnou kapacitu pro očekávaný provoz železniční dopravy.

• Parametry ŽU ČB značně limitují technologii práce a fungování celého uzlu (nedostatek nástupištních hran, zázemí pro dopravce, odstavných kapacit a optávka po kombinované dopravě).

Studie proveditelnosti prověřovala a hodnotila několik variant možné modernizace ŽU ČB. Centrální komise Ministerstva dopravy ČR vybrala a schválila v dubnu 2023 pro další přípravu variantu Etapa, kterou blíže představuje tento materiál.

CO JE POTŘEBA V ŽELEZNIČNÍM UZLU VYŘEŠIT?

- S ohledem na rozsah dopravy a objemy cestujících je nutné řešit nedostatečnou kapacitu severního výjezdu ze ŽU ČB (tratě směr Praha a Plzeň).
- Nový jižní výjezd v ose IV. TŽK ve směru na Horní Dvořiště jako první etapa modernizace tratě Českých Budějovice – Linz.
- Posílení odstavných kapacit a zajištění odpovídajícího zázemí pro osobní dopravu v rámci osobního nádraží.
- Obnova a rozvoj veřejného terminálu kombinované dopravy Nemanice.
- Vybudování navazujícího zázemí u železničních zastávek (P+R, K+R), lepší provázání s pěší a cyklistickou dopravou.

V rámci studie byla identifikována konfliktní místa, mezi která patří:

- Přednádražní prostor, kterým je vedena jedna z páteřních městských komunikací – Nádražní ulice. Tato komunikace tvoří bariéru mezi nádražím a centrem města.
- Železniční přejezdy, které tvoří významné bariéry v intravilánu města a omezují plynulost dopravy.



JAKÉ JSOU HLAVNÍ CÍLE PROJEKTU?

Projekt má za cíl posílit roli železnice v osobní i nákladní dopravě a vytvořit vhodné podmínky pro její efektivní začlenění do dopravního systému českobudějovické aglomerace včetně navazujícího okolí.

Osobní doprava

- Zajištění dopravní obslužnosti v regionu a vytvoření efektivního meziregionálního a mezinárodního spojení.
- Zajištění odstavných kapacit a dalšího zázemí pro dopravce.

Rozvojové záměry města České Budějovice

- Zlepšení dopravní obslužnosti pro krajské město a přilehlý region včetně zajištění meziregionálních a mezinárodních přepravních vazeb.
- Koordinace s plánovaným rozvojem dopravní infrastruktury na území města.

Nákladní doprava

- Obnova kontejnerového terminálu Nemanice.
- Zajištění dostatečné kapacity a prostoru pro nakládku a vykládku včetně navazující infrastruktury (manipulační plochy, přístupové komunikace).

Rozvojové záměry Jihočeského kraje

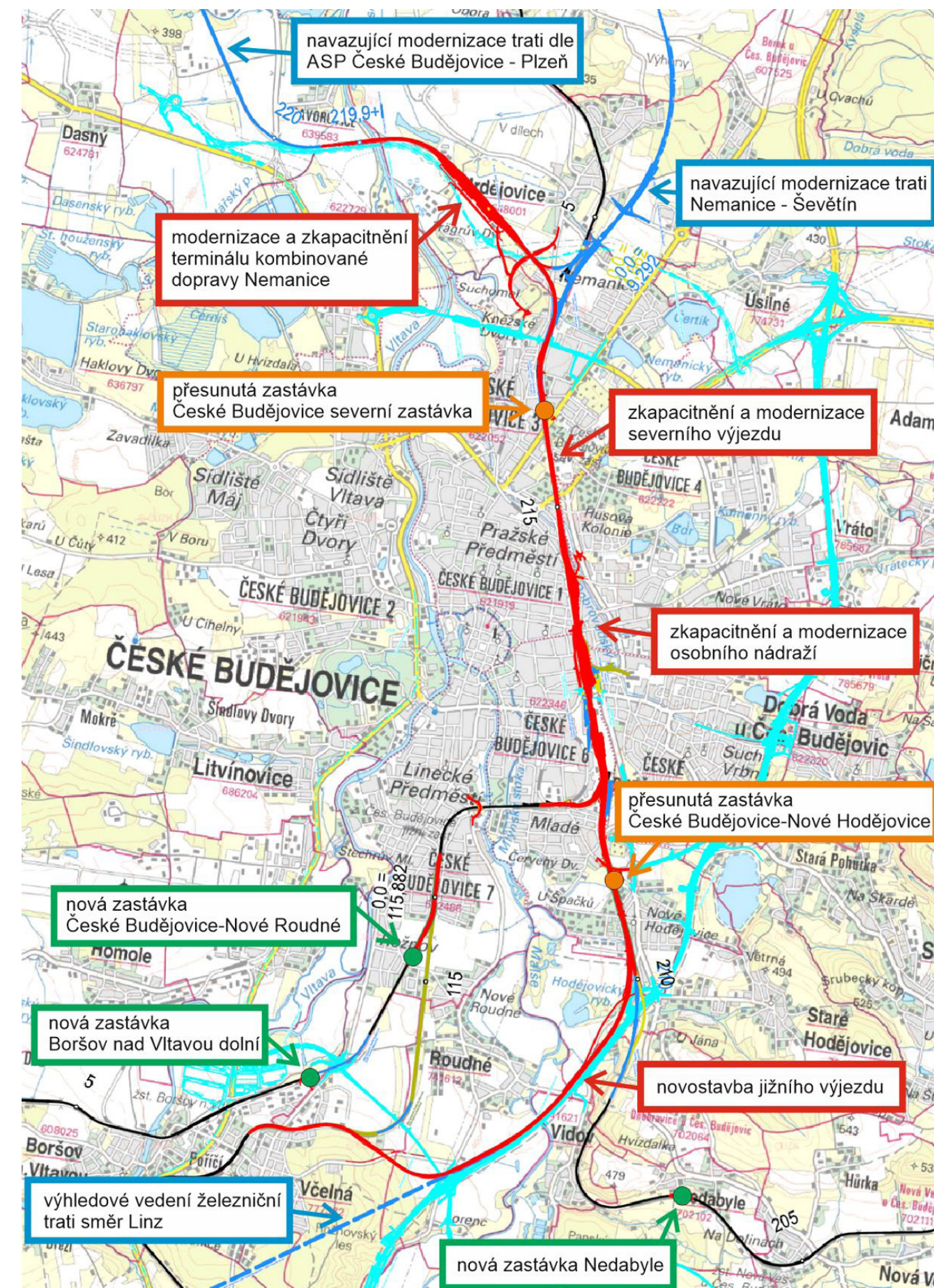
- Zajištění efektivní dopravní obslužnosti v regionu včetně zajištění meziregionálních a mezinárodních přepravních vazeb.
- Koordinace s plánovaným rozvojem dopravní infrastruktury na území kraje.

JAKOU PODOBU BUDE MÍT NÁVRHOVÝ STAV?

Lokace	Návrhový stav
Osobní nádraží	doplnění 5. nástupiště
Severní výjezd	3kolejný včetně severního podsmyku (mimoúrovňového křížení tratí)
Jižní výjezd	1. etapa modernizace tratě České Budějovice – Linz v úseku České Budějovice – Včelná včetně jižního podsmyku (mimoúrovňového křížení tratí)
Náhrady přejezdů	P1082 (Plavská) – nahrazeno podjezdem a přechodem P1123 (Říční/Ke Studánce) – nahrazeno lávkou P1124 (Novohradská na jižním výjezdu) – nahrazeno podjezdem P1125 (U Smaltovny) – nová komunikace do ulice Vodní P1126 (Pekárenská) – nahrazeno podjezdem P1130 (A. Trägera) – přeložka komunikace a nadjezd P1131 (ČOV) – nová komunikace podél terminálu
Železniční zastávky	nové zastávky: České Budějovice-Nové Roudné, Boršov nad Vltavou dolní, Nedabyle přesun zastávek: České Budějovice-Nové Hodějovice, České Budějovice severní zastávka
Zázemí pro údržbu železniční infrastruktury	lokality u nového parkovacího domu
Odstavné kolejíště a zázemí pro osobní dopravu	nové v severní části osobního nádraží
Přednádražní prostor	zahluštění Nádražní ulice (stavba jiného investora)
Terminál kombinované dopravy	lokality Nemanice
Seřadovací stanice	ve stávající poloze
Manipulační místo pro nakládku a vykládku	ve stávající poloze
Vlečky	zrušení vleček Ferona a Aspera
Letiště České Budějovice	výchozí stav bez elektrizace s možností budoucího rozvoje

Technické řešení ŽU ČB je navrženo v koordinaci se stavbami Jihočeského kraje a Správou železnic

- Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd pod železničním nádražím, České Budějovice (stavba JČK)
- ŽST České Budějovice podchod (stavba SŽ)
- Rekonstrukce spádovištního zařízení v ŽST České Budějovice (stavba SŽ)



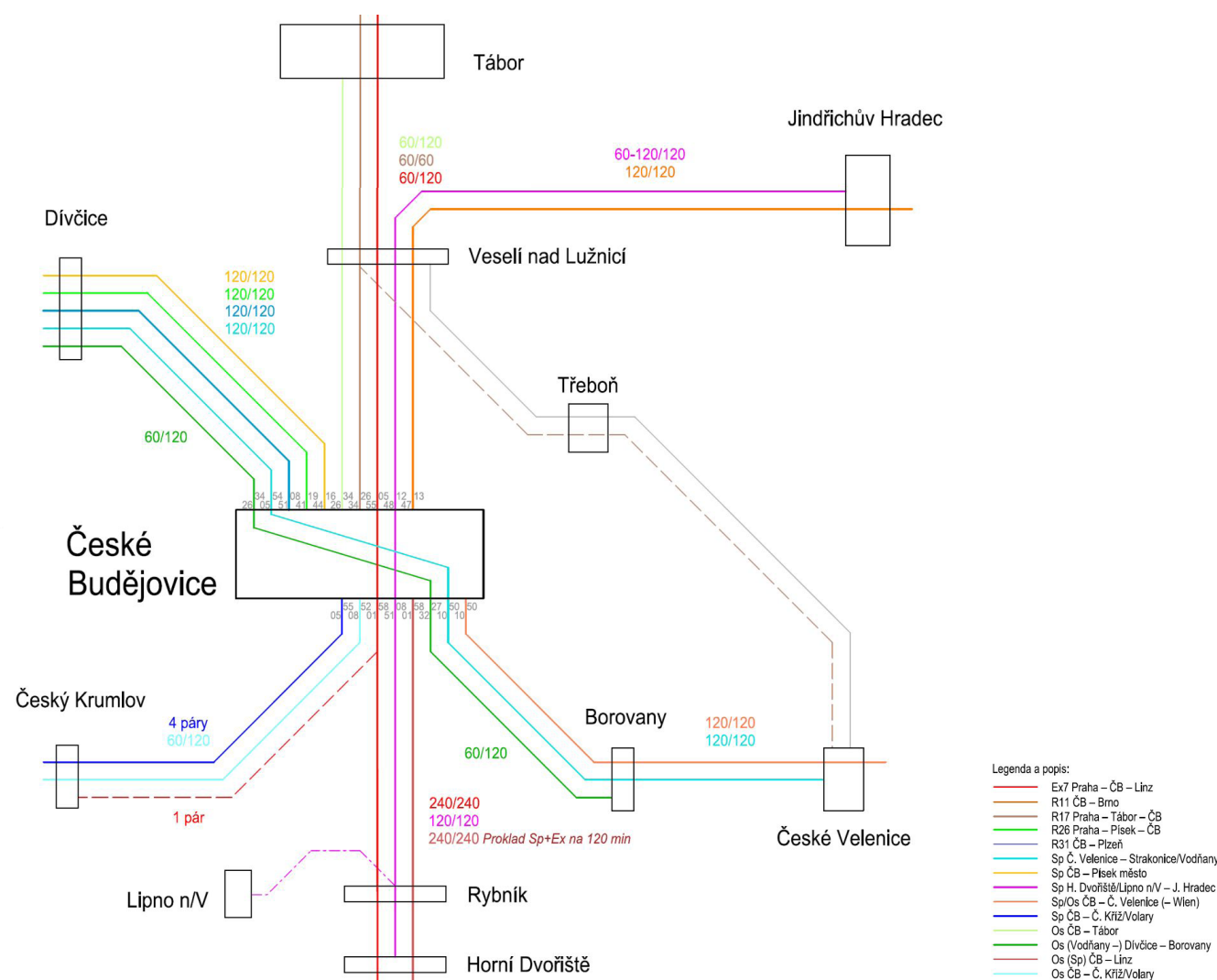
JAKÝ PROVOZ BUDE NA TRATÍCH ZAÚSTĚNÝCH DO ŽELEZNIČNÍHO UZLU?

Osobní doprava

Na obsluhu řešeného území se budou podílet vlaky regionální a dálkové osobní dopravy. Výhledový rozsah osobní dopravy a vedení jednotlivých linek jsou naznačeny v příloženém schématu. Trasy linek jsou doplněny o interval jízdy v minutách (ve špičce/v sedle). Ze všech přepravních směrů bude do krajského města možné využít pravidelné a spolehlivé železniční spojení.

Nákladní doprava

Osa IV. TŽK, která prochází ŽU ČB, je nejvíce zatížená nákladní dopravou a má také největší potenciál růstu zejména v intermodální přepravě. Díky obnově a modernizaci terminálu kombinované dopravy v Nemanicích se železniční doprava přiblíží zdrojům a cílům přeprav v regionu, což povede ke snížení nákladů dopravců a snížení podílu silniční nákladní dopravy. Do budoucna je předpokládán následující rozsah nákladní dopravy (výhled k horizontu 2050).



Traťový úsek	Počet vlaků/den
České Budějovice – Nemanice	28
Nemanice – Hluboká nad Vltavou	10
Nemanice – Ševětín	25
České Budějovice – Boršov nad Vltavou	1
České Budějovice – Horní Dvořiště státní hranice	17
České Budějovice – Nová Ves u Českých Budějovic	4

KDY BUDE MODERNIZACE DOKONČENA?

Zahájení modernizace ŽU ČB je předpokládáno v roce 2030 s plánovanou dobou výstavby 5 let.

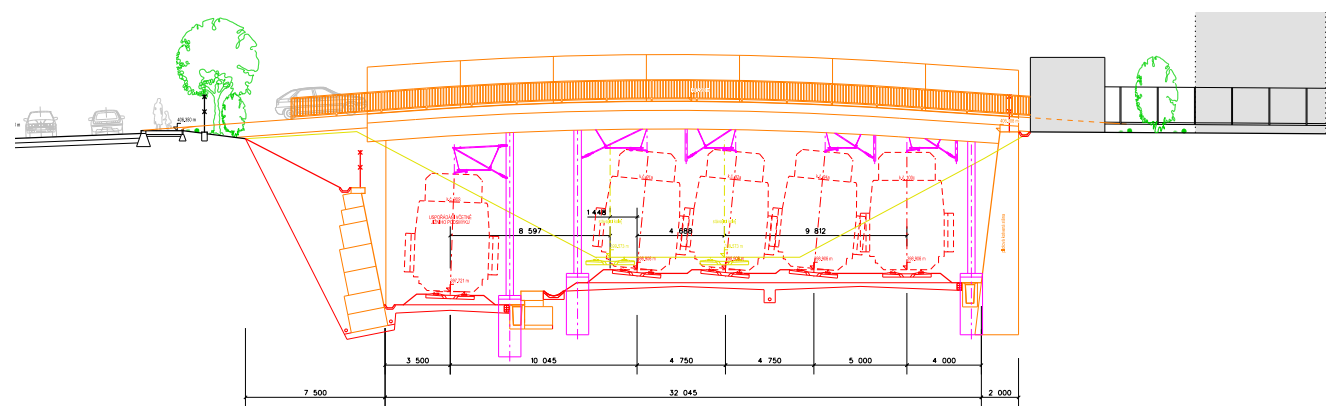


MODERNIZACI ŽU ČB JE VHDNÉ ROZDĚLIT DO PĚTI HLAVNÍCH STAVEB:

- modernizace a zkapacitnění osobního nádraží
- modernizace a zkapacitnění severního výjezdu
- modernizace a zvýšení kapacity terminálu kombinované dopravy Nemanice
- novostavba a zkapacitnění jižního výjezdu směr Linz včetně směru na Novou Ves u Českých Budějovic
- zatraktivnění trati České Budějovice – Boršov nad Vltavou

JAKÉ BUDOU NÁKLADY NA MODERNIZACI?

Investiční náklady na dokončení celkové modernizace železničního uzlu České Budějovice byly ve studii proveditelnosti vyčísleny na 16,2 mld Kč.



Modernizace železničního uzlu České Budějovice přispěje ke zkvalitnění osobní i nákladní železniční dopravy, vytvoří podmínky pro posílení role železnice jako páteřního segmentu veřejné dopravy v regionu a umožní převést část přepravních výkonů v nákladní dopravě ze silnice na železnici.

V rámci stavby dojde k navýšení kapacity severního a jižního výjezdu z českobudějovického železničního uzlu, k výstavbě 5. nástupiště, k rozšíření odstavných kapacit a potřebného zázemí pro dopravce či k vybudování terminálu kombinované dopravy v Nemanicích. Nové železniční zastávky zlepšují dopravní obslužnost zejména v rozvíjejících se příměstských lokalitách, posun stávajících zastávek do nové polohy pak zlepšují jejich dostupnost a vazbu na další druhy dopravy.

ZADAVATEL STUDIE:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

ZPRACOVATEL STUDIE:

SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 1a
130 00 Praha 3



spravazeleznic.cz



Studie proveditelnosti železničního uzlu České Budějovice

stav 10/2023

