

CHOMUTOV, 15. září 2023

Vlaky projedou po Vrskmaňské estakádě rychleji než dosud

Na podkrušnohorské železniční magistrále se schyluje k modernizaci dalšího úseku. Správa železnic nyní hledá zhotovitele rekonstrukce trati z Kyjic do Chomutova, jejíž součástí je také 418 metrů dlouhá Vrskmaňská estakáda. Obnovou projde bezmála osmikilometrový dvoukolejný úsek, současně se zvýší traťová rychlost. Maximální možná nabídková cena činí 2 400 521 408 korun. Samotné práce by měly začít v polovině příštího roku s termínem dokončení v závěru roku 2027.

Na dvoukolejně elektrifikované trati pod Krušnými horami Správa železnic v současnosti modernizuje stanici Krupka-Bohosudov a navazující části. Už brzy začne také rekonstrukce traťového úseku, jehož část byla dokončena až v 80. letech minulého století v souvislosti s postupující těžbou hnědého uhlí.

Součástí stavby je celková rekonstrukce trati, proměnou projdou zastávky Chomutov město a Jirkov zastávka, které získají rozšířená nástupiště a bezbariérové přístupy. Podchod v Jirkově se prodlouží, čímž vznikne přístup k vlakům i od obce Otvice. Přejezd v Chomutově mezi Kamencovým jezerem a místním zooparkem nahradí lávka. Obnovou projde rovněž Vrskmaňská estakáda, která mimo jiné překonává vodní nádrž Újezd.

Stavba *Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov* je navržena ke spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

