

Ročenka o činnosti odboru nákupu a veřejných zakázek (O8) za rok 2023



Předkládá:
JUDr. Ilona Svobodová

ředitelka odboru nákupu
a veřejných zakázek (O8)





Obsah

Úvodní slovo	4
1 Úvod	5
2 Statistiky zahájených, zadaných a zrušených veřejných zakázek.	7
2.1 Zadávací a výběrová řízení u celé Správy železnic, státní organizace.	7
2.2 Zadávací a výběrová řízení u O8	10
3 Zvláštní postupy v zadávacím řízení	14
3.1 Rámcové dohody.	14
3.2 Dynamický nákupní systém	15
3.3 Předběžné tržní konzultace	15
4 Vybraná zadávací řízení	16
4.1 Poskytování právních služeb.	16
4.2 Ostraha objektů.	17
4.3 Koncese na O8	17
4.4 Účast v programu kybernetické bezpečnosti	17
4.5 Námitky v zadávacích řízeních	18
4.6 Významná zadávací řízení připravovaná v roce 2023 dokončovaná v roce 2024.	18
5 Centrální nákupy.	19
5.1 Centrální nákupy v rámci Správy železnic	19
5.1.1 Materiál železničního svršku pro opravné a údržbové práce	19
5.1.2 Resortní a meziresortní centrální nákupy	19
6 Metodická, kontrolní, evidenční a normotvorná činnost odboru	20
6.1 Kontrolní činnost	20
6.2 Metodická a vzdělávací činnost.	20
6.3 Vedení evidence, statistika, vykazování.	22
6.4 Normotvorná činnost	23
7 Provoz systému kvalifikace v prostředí Správy železnic, státní organizace	23
7.1 Spuštění systému kvalifikace	23
7.2 Naplnění systému dodavateli	24
7.3 Pilotní provoz systému kvalifikace	25
8 Odpovědné zadávání veřejných zakázek	25
8.1 Přehled uplatněných prvků odpovědného zadávání v roce 2023 u Správy železnic.	26
8.2 Program podpory osob znevýhodněných na trhu práce	28
8.3 Plány do budoucna – Sociální kategorie systému kvalifikace	30



Úvodní slovo

Vážené kolegyně a kolegové,

dovoluji si Vám tímto předložit ročenku odboru nákupu a veřejných zakázek. Letošní ročenka je zprávou o kvalitní a dobře odvedené práci našeho odboru v roce 2023. Prioritami jsou pro naši práci vysoká odbornost, poctivost a dobré lidské vztahy.

Rok 2023 přinesl určité zklidnění po ústupu pandemie covidu-19 a úvodním šoku z války na Ukrajině. Tato válka nám však stále polarizuje naši společnost, což se dle mého názoru promítá do naší společnosti i v tématech, která s touto válkou přímo nesouvisí. Pozoruji tak, že se i v našem oboru veřejných zakázek začínají vytvářet názorové skupiny, a nová témata nás tak někdy rozdělují, kdy spíše hledáme argumenty pro a proti namísto diskuze a práce na společném cíli, na kterém se shodneme.

Přesto se domnívám, že kolegyně a kolegové z odboru O8 v roce 2023 zvládli svou práci na výbornou. Máme za sebou řady složitých, ale především úspěšných zadávacích řízení, nezbytných pro zajištění provozu Správy železnic. Dále se intenzivně věnujeme také náročné metodické činnosti, která ve světle nových témat stále nabírá na důležitosti. Vítejte aktivity Ministerstva pro místní rozvoj, které připravilo Národní strategii veřejného zadávání, která jasně identifikuje směřování České republiky ve veřejném zadávání a stanoví tak cíle státu v oblasti veřejného zadávání do roku 2028.

Jsme velmi rádi za nové výzvy a témata v oblasti veřejných zakázek, jako je např. odpovědné zadávání a udržitelnost veřejných zakázek, které nás posouvají dále a dávají nám motivaci zlepšovat nejen sebe, ale i náš odbor jako celek. Stavíme na zkušenostech, osvědčených hodnotách, jasně definovaných procesech a měřitelných výstupech. Díváme se do budoucnosti a přemýšlíme o tom, jak dále naši práci zkvalitnit a zároveň i zjednodušit práci dodavatelům, bez jejichž nabídek a dobré práce se při plnění smluv neobejdeme.

Děkuji tímto svým kolegyním a kolegům za jejich profesionální práci, a především také děkuji vedení naší organizace za podporu a za vytváření dobrých podmínek pro naši práci.

JUDr. Ilona Svobodová

ředitelka odboru nákupu
a veřejných zakázek

1. Úvod

Ročenka o činnosti odboru nákupu a veřejných zakázek (dále jen „O8“) obsahuje zhodnocení činnosti O8 za rok 2023 včetně přehledu vykonávaných aktivit s dopadem na průřezové činnosti u Správy železnic, státní organizace.

Z hlediska organizačního členění v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), je O8 součástí Generálního ředitelství, Úseku provozuschopnosti dráhy, přičemž jeho působnost jde napříč celou SŽ.

Základním posláním O8 je komplexní a přímé metodické řízení oblasti veřejných zakázek u všech organizačních složek SŽ, příprava, právní posuzování, evidence a kontrola v oblasti veřejných zakázek, dále realizace zadávacích řízení pro složky GRŘ, zajišťování centrálních nákupů pro organizaci a hospodaření s kovovým odpadem.

Ve své práci se O8 řídí kromě obecně platných právních norem zejména ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, včetně návazných vyhlášek a prováděcích pokynů.

Do působnosti odboru nákupu a veřejných zakázek zejména patří:

- administrace a evidence veřejných zakázek a realizace zadávacích řízení, včetně zajišťování uveřejňování informací k veřejným zakázkám, včetně uzavírání smluv s vybranými dodavateli;
- zastupování SŽ v řízeních před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže;
- příprava a kontrola obchodních smluv vzešlých z veřejných zakázek dle příslušných právních či interních předpisů;
- právní podpora při plnění smluvního vztahu pro odborné útvary GRŘ a OJ bez právní služby v souladu s platnou vnitropodnikovou legislativou;
- koncepční, metodické, koordinační a kontrolní činnosti napříč celou SŽ.

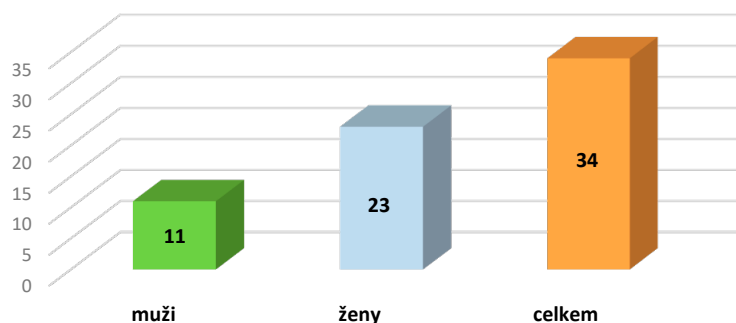
V rámci SŽ odbor nákupu a veřejných zakázek metodicky řídí oblast:

- zadávání veřejných zakázek, včetně řešení problematiky ochrany hospodářské soutěže,
- nekalé soutěže a veřejné podpory s výjimkou zadávání investic,
- stanovení postupů administrace, evidence a elektronizace veřejných zakázek,
- stanovení postupů evidence smluvních vztahů ve FaMa+ modulu CES a v registru smluv pro oblast smluv uzavíraných na základě veřejných zakázek,
- uveřejňování smluv prostřednictvím registru smluv, včetně řešení právních aspektů obchodního tajemství a evidence objednávek,
- stejnokrojových součástí včetně stanovení stejnokrojových náležitostí.

Odbor nákupu a veřejných zakázek se člení na 4 oddělení:

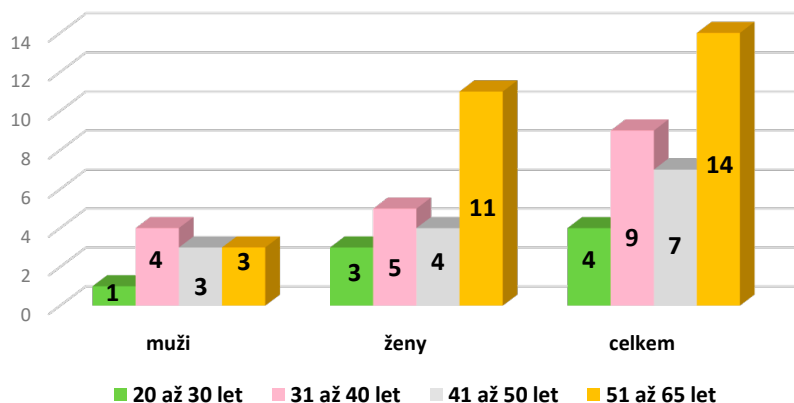
- Oddělení administrace veřejných zakázek
- Oddělení právní podpory veřejných zakázek
- Oddělení metodiky veřejných zakázek
- Oddělení centrálního nákupu

Graf s fyzickým stavem zaměstnanců O8 k 31. 12. 2023



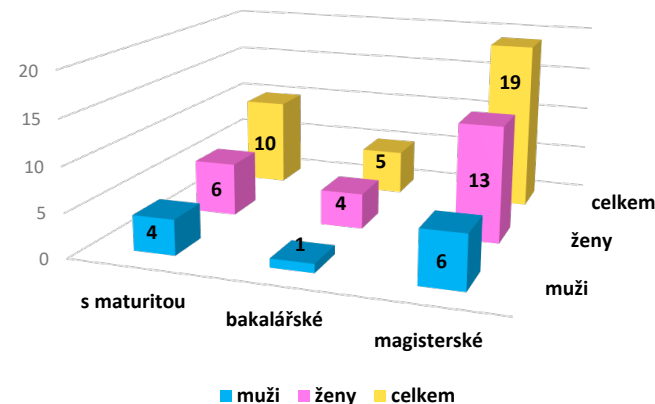
K 31. 12. 2023 byl na O8 fyzický stav 34 zaměstnanců, z toho bylo 11 mužů (32,4 %) a 23 žen (67,6 %).

Graf s věkovou strukturou zaměstnanců O8



Z hlediska věkové struktury je věkový průměr zaměstnanců odboru 44 let, přičemž věkový průměr u mužů je 42 let a u žen 45 let.

Graf se strukturou zaměstnanců O8 podle dosaženého vzdělání



Z hlediska dosaženého vzdělání pracovalo na O8 10 zaměstnanců s úplným středním všeobecným vzděláním (29,5 %), 5 zaměstnanců dosáhlo bakalářského vzdělání (14,6 %) a 19 zaměstnanců dosáhlo magisterského vzdělání (55,9 %).

2. Statistiky zahájených, zadaných a zrušených veřejných zakázek

2.1. Zadávací a výběrová řízení u celé Správy železnic, státní organizace

Rok 2023 byl z pohledu zadavatelů veřejných zakázek, jakož i z pohledu SŽ významným obdobím, neboť v roce 2023 byl zásadně novelizován zákon o zadávání veřejných zakázek, jednalo se o tzv. technickou novelu zákona. Novela zákona přinesla změny a upřesnění v procesu zadávání veřejných zakázek, což mělo dopad na provedení změn v interní legislativě a přepracování metodických dokumentů pro všechny OJ.

Tato podkapitola je věnována zahájeným a realizovaným výběrovým/zadávacím řízením (dále jen „VŘ/ZŘ“), zadaným veřejným zakázkám a zrušeným zadávacím řízením. Podkladem pro uvedené informace byl Věstník veřejných zakázek, profil zadavatele E-ZAK a IS SŽ FaMa+.

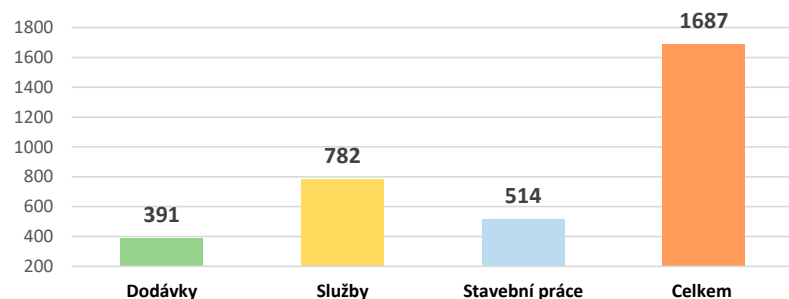
V roce 2023 bylo celou naší organizací realizováno celkem 1687 VŘ/ZŘ, z toho bylo celkem 391 VŘ/ZŘ na dodávky (23,2 %), 782 VŘ/ZŘ na služby (46,3 %) a 514 VŘ/ZŘ na stavební práce (30,5 %).

Předpokládaná hodnota u realizovaných veřejných zakázek byla ve výši 20 288 249 707 Kč bez DPH.

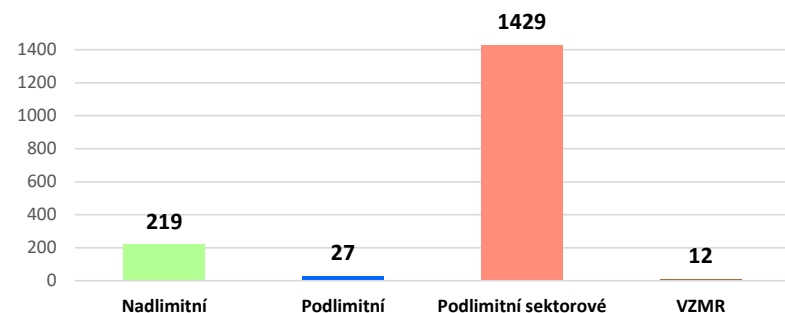
Celkem bylo realizováno **131 veřejných zakázek financovaných z dotací SFDI, fondů EU a krajů/obcí** s předpokládanou hodnotou VZ v celkovém objemu 3 277 037 120 Kč bez DPH.

Dále bylo realizováno celkem **22 veřejných zakázek financovaných z vlastních investic** v celkovém objemu 250 175 606 Kč bez DPH.

Graf s celkovými počty realizovaných zadávacích a výběrových řízení v roce 2023 u celé SŽ podle druhu veřejných zakázek



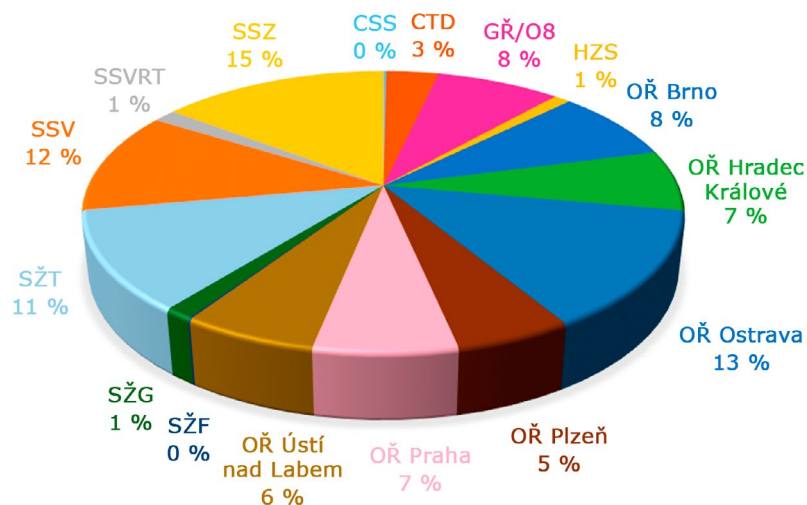
Graf s celkovými počty realizovaných zadávacích a výběrových řízení v roce 2023 u celé SŽ podle režimu veřejných zakázek



Podle zvoleného režimu veřejných zakázek bylo v roce 2023 realizováno celkem **219 veřejných zakázek v nadlimitním režimu (13,0 %)**, dále **27 veřejných zakázek v podlimitním režimu (1,6 %)**, **1429 veřejných zakázek v režimu sektorovém podlimitním (84,7 %)** a **12 veřejných zakázek malého rozsahu (0,7 %)**.



Graf s procentuálním počtem realizovaných zadávacích a výběrových řízení v roce 2023 u celé SŽ po jednotlivých organizačních složkách/jednotkách



Z hlediska procentuálního počtu zahájených veřejných zakázek připravuje a administruje nejvíce organizační složka **Generální ředitelství (konkrétně O8)**, a to **22 % všech VR/ZŘ**. Dále následuje organizační jednotka **Stavební správa západ**, která připravuje a administruje 15 % všech VR/ZŘ, dále následuje **OŘ Ostrava (13 %)**, **Stavební správa východ (12 %)**, **OŘ Brno (8 %)**, **OŘ Praha a OŘ Hradec Králové (po 7 %)**, **OŘ Ústí nad Labem (6 %)**, **OŘ Plzeň (5 %)**, **Centrum telematiky a diagnostiky (3 %)** a **Stavební správa VRT a Správa železniční geodézie (po 1 %)** všech VR/ZŘ.

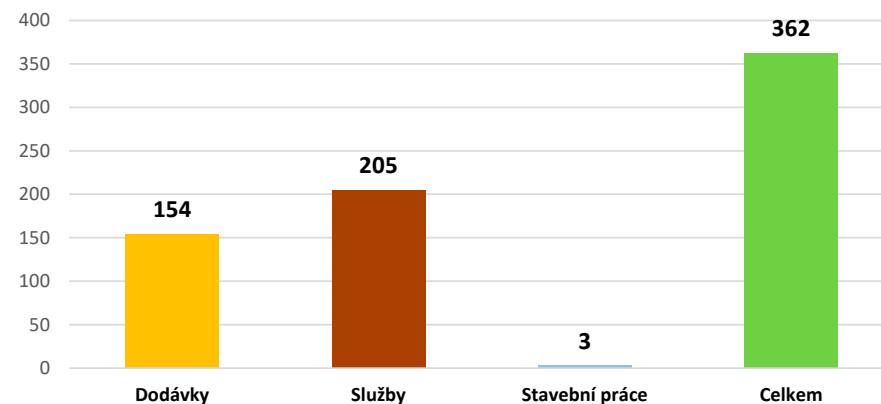
U organizační jednotky CTD a SŽG nejsou započtena VR/ZŘ, která pro tyto OJ zajišťuje O8. Ve výše uvedeném diagramu nejsou rovněž zahrnuta všechna VR/ZŘ pro organizační jednotku SŽT, neboť u veřejných zakázek od kategorie II. dle Směrnice 053 Zádávání veřejných zakázek ve sto procentech pro tuto OJ připravuje a administruje VR/ZŘ Odbor nákupu a veřejných zakázek.

2.2. Zadávací a výběrová řízení u O8

Další část této kapitoly je věnována realizovaným zadávacím a výběrovým řízením, která byla připravovaná a administrovaná výlučně na O8.

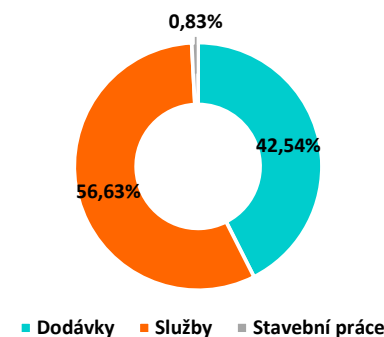
V roce 2023 bylo v elektronickém nástroji E-ZAK realizováno **celkem 362 VR/ZŘ**, což představuje **nárůst o 89 VR/ZŘ (32,60 %)** oproti roku 2022, kdy bylo evidováno 273 realizovaných výběrových/zadávacích řízení.

Graf s celkovými počty realizovaných zadávacích a výběrových řízení v roce 2023 u celého O8 podle druhu veřejných zakázek



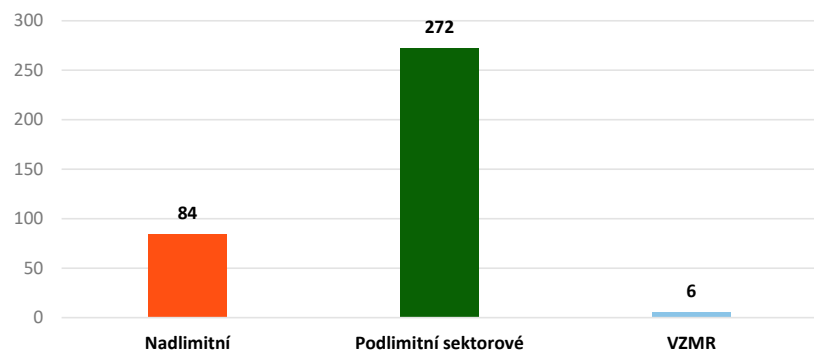
Z celkového počtu 362 veřejných zakázek realizovaných na O8 tvořilo **154 veřejných zakázek na dodávky (42,0 %)**, **205 veřejných zakázek na služby (57,0 %)** a **3 veřejné zakázky na stavební práce (1,0 %)**.

Graf s procentuálními počty zahájených zadávacích a výběrových řízení v roce 2023 u celého O8 podle druhu veřejných zakázek



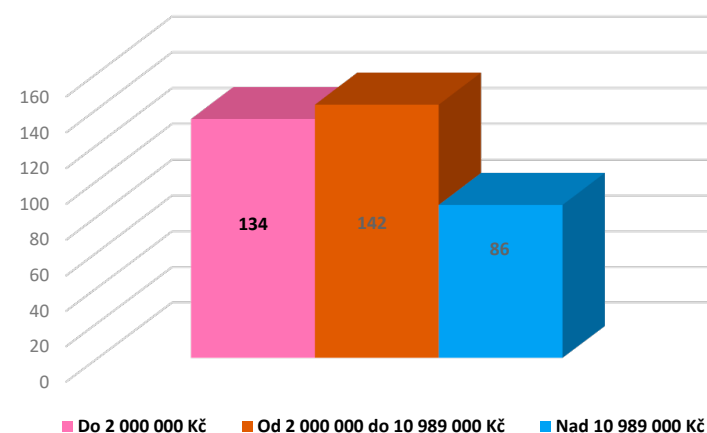
V roce 2023, stejně jako v letech předešlých, realizoval O8 nejvíce veřejných zakázek zadávaných na služby (57,0 %). Vychází to ze skutečnosti, že nejvíce zakázek se týká oblasti IT, kde dominantním žadatelem na tyto VZ je SŽT. Dále následuje oblast veřejných zakázek na dodávky (42 %) a nejmenší zastoupení mají veřejné zakázky na stavební práce (1,0 %). Jak vyplývá z výše uvedeného, nejmenší podíl tvoří zakázky na stavební práce, kde jediným žadatelem byl O4, nově od 1. 10. 2023 OJ SŽF.

Graf s celkovými počty realizovaných zadávacích a výběrových řízení v roce 2023 u celého O8 podle režimu veřejných zakázek

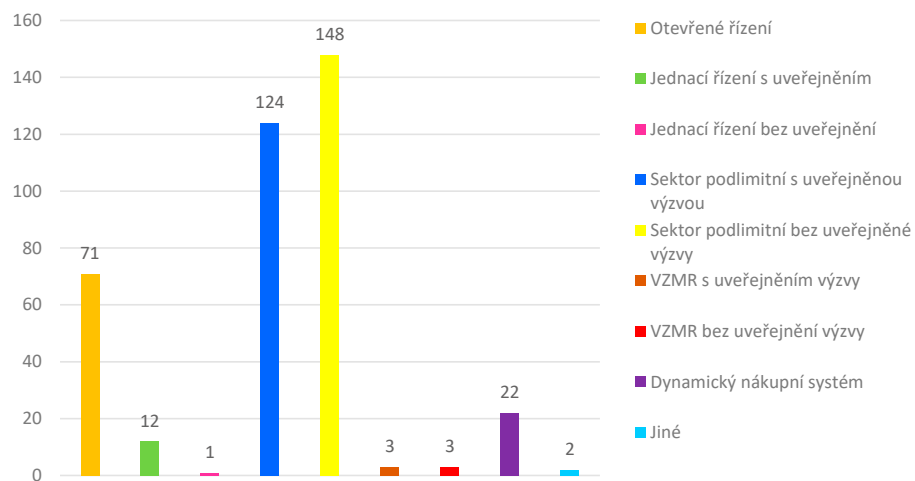


Podle zvoleného režimu veřejných zakázek bylo na O8 realizováno celkem 84 veřejných zakázek v nadlimitním režimu (23,0 %), 272 veřejných zakázek v režimu sektorovém podlimitním (75,4 %) a 6 veřejných zakázek malého rozsahu (1,6 %).

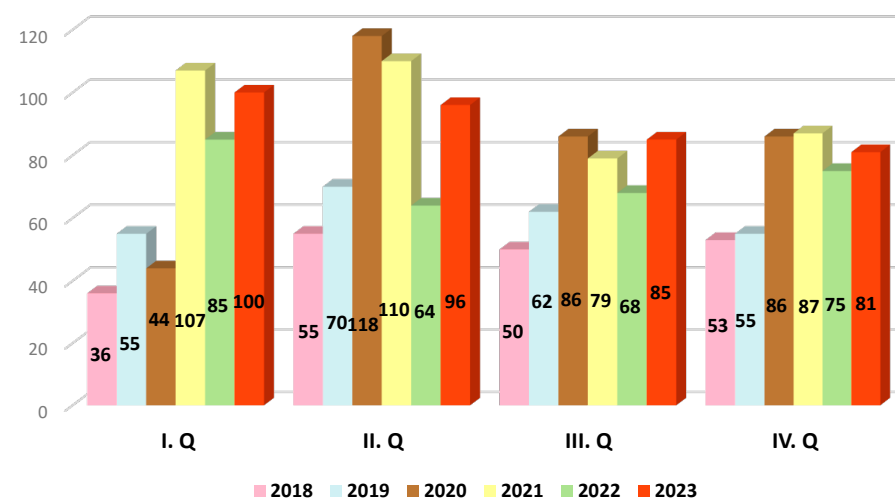
Graf s celkovým počtem zahájených zadávacích/výběrových řízení v roce 2023 u celého O8 podle výše finančního limitu



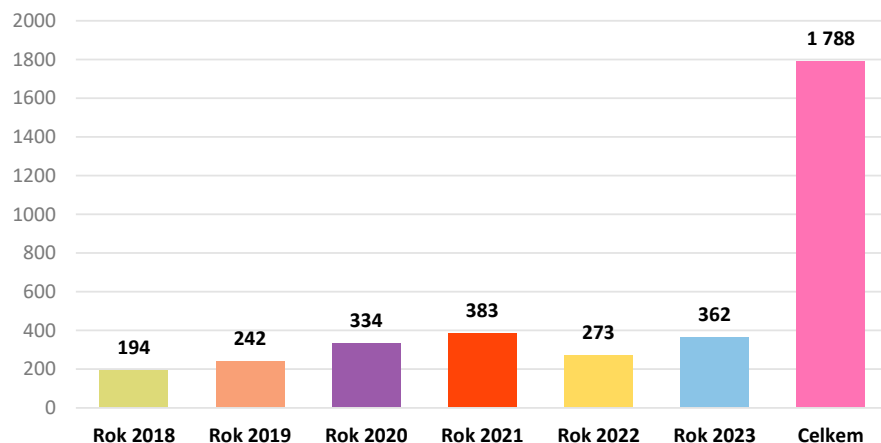
Graf s celkovými počty realizovaných zadávacích/výběrových řízení v roce 2023 u celého O8 podle použitého druhu zadávacího/výběrového řízení



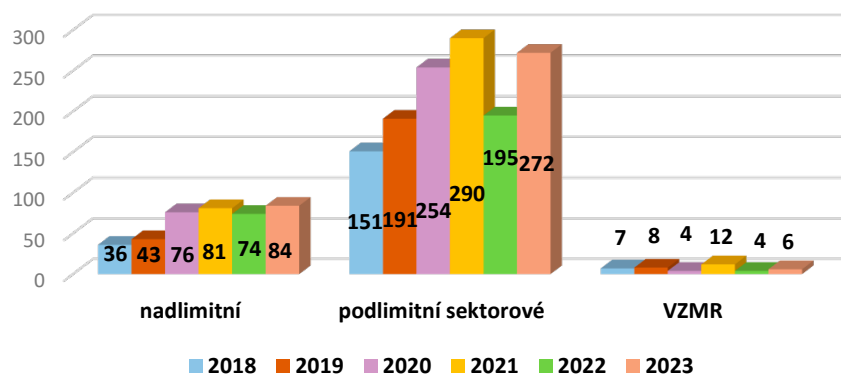
Graf s celkovým počtem schválených žádostí na realizaci zadávacích/výběrových řízení za období let 2018–2023 u celého O8 podle jednotlivých kvartálů



Graf s celkovými počty realizovaných VŘ/ZŘ za období let 2018–2023 u celého O8



Graf s celkovými počty realizovaných VŘ/ZŘ za období let 2018–2023 u celého O8 podle zvoleného režimu VZ



3. Zvláštní postupy v zadávacím řízení

3.1. Rámcové dohody

Pro dosažení efektivity zajištění nákupu využívá O8 pravidelně zadávací řízení na uzavření rámcové dohody. V roce 2023 uzavřel O8 35 těchto řízení. Předmětem rámcových dohod byly převážně dodávky materiálu související s péčí o železniční infrastrukturu, jako např. kolejnice třídy oceli R260, betonové a dřevěné pražce, drobné válcované kolejivo, zabezpečovací a sdělovací

zařízení atd. Rámcové dohody byly využívány i mimo železniční infrastrukturu jako např. v zadávacím řízení na stejnkrojové součástky nebo OOPP. V roce 2023 tak stejně jako v roce 2022 bylo pokračováno v této metodě nákupu dodávek pro údržbu a rozvoj železniční infrastruktury. Rámcové dohody umožňují nakupovat přesně definované zboží, o němž je známo, že je potřebné, často operativně, přičemž nejsou dopředu známa přesná data a objemy spotřeby takového zboží.

3.2. Dynamický nákupní systém

V rámci své činnosti O8 stále udržuje již zavedené dynamické nákupní systémy (dále jen „DNS“). V roce 2022 byly zavedeny tři DNS (Dynamický nákupní systém na dodávky komodit IT pro resort MD ČR, Dynamický nákupní systém rozvoj SAP, Dynamický nákupní systém pro nákup osobních ochranných a zdravotnických prostředků), které byly po celý rok 2023 udržovány. V roce 2023 byl zahájen dynamický nákupní systém pro servery a disková pole a v rámci něj bylo v tomto roce realizováno 22 zakázek.

3.3. Předběžné tržní konzultace

Předběžná tržní konzultace (dále jen „PTK“) je zákonný institut zakotvený v § 33 ZZVZ, jehož cílem je zprostředkovat transparentní komunikaci zadavatele s trhem. V roce 2023 je institut PTK využíván jakožto běžný a zavedený způsob přípravy zadávacích řízení tam, kde je to vhodné. Pod metodickým dohledem O8 tak bylo realizováno celkem 25 předběžných tržních konzultací. V porovnání s rokem 2022, kdy bylo pod metodickým dohledem O8 realizováno celkem 12 předběžných tržních konzultací, se jedná o nárůst o 108 %.

Důvody vedoucí k realizaci PTK byly nejčastěji snaha správně vymezit předmět plnění, ověření racionality požadavků zadavatele ve vztahu k možnostem trhu a ověření výše předpokládané hodnoty připravované veřejné zakázky. PTK se staly významným pomocníkem u chystaných IT projektů, když se staly jednoznačným standardem především pro oblast kybernetické bezpečnosti. Jednalo se např. o následující: Předběžná tržní konzultace: „Ochrana perimetru a DMZ – Next Generation Firewall“, Předběžná tržní konzultace: „Zavedení systému PAM v prostředí Správy železnic, státní organizace“, dále pokračovalo další kolo PTK ve věci „Log management a SIEM“. Zadavatel zároveň na všechny výše uvedené PTK vypsál následně zadávací řízení, přičemž v nich maximálně využil získané informace. Jednalo se o navazující veřejné zakázky na PTK: „Prevence úniku dat“, „Zavedení systému PAM v prostředí Správy železnic, státní organizace“ a „Ochrana perimetru a DMZ – Next Generation Firewall“.

Mezi významné a svým rozsahem výjimečné předběžné tržní konzultace patřila hromadná osobní PTK s názvem „Implementace ETCS Regional Beroun – Nižbor“. V rámci této PTK došlo i k účasti zahraničních dodavatelů. Můžeme konstatovat, že v roce 2023 dominovala poptávka PTK na IT služby,

ale byla rovněž realizována i PTK na „Dodávky pneumatik 2024–2025“ či „Pojištění odpovědnosti Správy železnic na rok 2023“.

Z významných PTK lze dále zmínit dlouhodobě chystané projekty jako PTK s názvem: „Dispečerské pracoviště železniční infrastruktury u OR Hradec Králové – DŽIn“, „Syntéza hlasu“ či „Vývěska – informační kiosky pro cestující (náhrada klaprámů)“.

V roce 2023 byla rovněž připravována PTK ve věci zajištění nehodových pomocných prostředků, která byla následně realizována v prvním čtvrtletí roku 2024. PTK se uskutečnila jak písemnou, tak hromadnou ústní formou a přinesla cenné informace pro další postup v diskutované věci.

SŽ používá pro jednotlivá PTK různé typy – písemné, osobní individuální jednání s účastníky, osobní hromadná jednání s účastníky. Převažující formou PTK je písemná forma, přičemž bývá zvykem v případě, že tato forma není dostačující, využít možnost dalšího kola předběžných tržních konzultací.

Zkušenosti z realizovaných PTK ukazují, že i ze strany dodavatelů je velmi dobrá účast, čímž je zajištěn pluralitní zisk informací.

PTK tak je využívána ve spolupráci s odbory napříč SŽ. Přičemž nejvýznamnějším žadatelem o tuto službu je organizační jednotka SŽT.

4. Vybraná zadávací řízení

Prostřednictvím O8 byly realizovány během roku 2023 stovky zadávacích řízení viz statistiky výše. Mezi nimi byla i následující zadávací řízení, která považujeme za příklady dobré praxe.

4.1. Poskytování právních služeb

O8 v roce 2023 dokončoval nadlimitní veřejnou zakázku na poskytování právních služeb, kterou zahájil na konci roku 2022. Veřejná zakázka byla rozdělena na tři části, přičemž části 1. a 3. byly zdárně dokončeny v roce 2023. V části druhé bylo očekávané dokončení zkraje roku 2024. Soutěžení právních služeb obecně patří k těm nejkomplicovanějším v zadavatelské praxi. V zadávacím řízení bylo zvoleno hodnocení na kvalitu, které bylo vysoce procesně náročné pro zadavatele. V dotčených případech byla vždy uzavřena rámcová dohoda s prvními 3 dodavateli. Přičemž následně jsou zadávány dílčí veřejné zakázky bez obnovení soutěže rotačním systémem postupně jednotlivým dodavatelům. V rámci zadávacího řízení byly řešeny námitky účastníků, nejen zadavatelem ale i Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže, který v prvním i druhém stupni řízení potvrdil správný procesní postup zadavatele a zadávací řízení se tak podařilo zdárně ukončit.

Veřejná zakázka byla realizována na žádost O25.

4.2. Ostraha objektů

Předmětem veřejné zakázky bylo zajištění bezpečnostních služeb pro zadavatele u objektů v majetku státu, s nimiž má zadavatel právo hospodařit, či nebytových prostor užívaných zadavatelem na základě nájemních smluv.

Zakázka byla velmi komplikovaná především z administrativního hlediska, neboť se jednalo o veřejnou zakázku rozdělenou na osm částí. Dále hodnocení probíhalo na kvalitu (kvalitativní kritéria zaujímala v celkovém hodnocení váhu 20 %) a v rámci hodnocení byl zohledněn sociálně odpovědný prvek. Úspěšné včasné ukončení zadávacího řízení bylo podstatné i z důvodu potřebného navázání na končící smlouvu. Předpokládaná hodnota dané veřejné zakázky překračovala miliardu korun. Všechny části byly přitom řádně ukončeny v potřebném termínu na konci roku 2023.

Zakázka byla připravována ve spolupráci s O30 a advokátní kanceláří PORTOS, advokátní kancelář, s. r. o.

4.3. Koncese na O8

O8 se rovněž podílel na projektu „Železnice bez plastů“, a to formou přípravy koncese se stejným názvem. Koncese byla soutěžena na kvalitu s váhou 80 %. Toto unikátní řízení bylo úspěšně a řádně dokončeno, přičemž zadavatel díky němu získal plnění v kvalitě a podobě, které odpovídalo jeho potřebám. Zároveň se jednalo o jednu z mála koncesí vysoutěžených na Správě železnic. O8 tento druh řízení považuje rovněž za podstatný a v daném případě za velmi funkční.

V rámci koncesního řízení byla možnost jednat s účastníky, kteří tak mohli prezentovat své návrhy, a zadavatel mohl tak funkčně ovlivnit finální podobu, jakým koncesionář bude požadované realizovat. Výsledkem je efektivní řešení naplňující potřeby zadavatele. Jednalo se o pilotní projekt zahrnující až 12 vybraných lokalit.

Projekt byl realizován ve spolupráci s O23.

4.4. Účast v programu kybernetické bezpečnosti

O8 se aktivně účastní programu kybernetické bezpečnosti, v rámci něhož byly v roce 2023 zahájeny veřejné zakázky na několik klíčových prvků zajišťujících navýšení kybernetické bezpečnosti organizace. O8 tak pokračoval ve své roli administrátora předběžných tržních konzultací a veřejných zakázek realizovaných v daném programu. V rámci poskytované právní podpory a administrace veřejných zakázek byly v roce 2023 zadány následující nadlimitní veřejné zakázky a) Zavedení systému PAM v prostředí SŽ – předpokládaná hodnota 37 800 000 Kč bez DPH, b) Implementace systému Extended Detection and Response (XDR) – předpokládaná hodnota 90 000 000 Kč bez DPH, c) Ochrana perimetru a DMZ – Next Generation Firewall – předpokládaná

hodnota 19 500 000 Kč bez DPH, d) Výstavba systému správy identit a přístupů – organizační, procesní a datová příprava implementace systému IDM – předpokládaná hodnota 13 000 000 Kč bez DPH.

Uvedené VZ byly realizovány ve spolupráci s advokátní kanceláří PORTOS, advokátní kancelář, s.r.o. Žadatelem všech dotčených VZ byla organizační jednotka SŽT.

V případě veřejné zakázky „Ochrana perimetru a DMZ – Next Generation Firewall“ bylo úspěšně aplikováno hodnotící kritérium zohledňující kvalitu plnění. Uzavřená zadávací řízení proběhla ve velmi nadprůměrném čase a díky kvalitnímu procesu a vedení zadávacího řízení mohla být zahájena jednotlivá plnění ještě v roce 2023. Ve 3. čtvrtletí roku 2023 byla rovněž zahájena veřejná zakázka „Log management a SIEM“.

Realizace výše uvedených zakázek pomáhá podstatně zvyšovat kybernetickou bezpečnost organizace. Předmětné veřejné zakázky se přitom podařilo uzavřít v zásadě v krátkém časovém období, neboť zadávací řízení probíhala od konce května do konce listopadu 2023.

4.5. Námitky v zadávacích řízeních

O8 zaznamenal poměrně velký nárůst námitek v realizovaných zadávacích řízeních. Uvedené může souviset s narůstajícím počtem důležitých nadlimitních řízení i chováním trhu. **O8 vypořádával tak v roce 2023 celkem 21 námitek**, přičemž pouze v jednom případě byl podán návrh na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, který ještě v roce 2023 dal zadavateli za pravdu. V řízeních administrovaných O8 tak zadavateli nebyla udělena v roce 2023 žádná pokuta ze strany Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.

4.6. Významná zadávací řízení připravovaná v roce 2023 dokončovaná v roce 2024

Prostřednictvím O8 byla dále připravena významná zadávací řízení, která probíhala v roce 2023, jejichž dokončení se očekává v roce 2024, jako např. nadlimitní veřejná zakázka s názvem „**Dodávka měřicí kolejové jednotky pro diagnostiku trakční napájecí soustavy**“, která je realizována v rámci jednacích řízení s uveřejněním, přičemž ze strany SŽ je poptáváno velmi unikátní inovativní plnění. Probíhající veřejná zakázka si vyžádala již několik velmi složitých jednání nad zadávacími podmínkami. Jako velkou výzvu vnímá O8 rovněž ukončení nadlimitní sektorové veřejné zakázky na „**Zřízení společného datového prostředí (Common Data Environment – CDE) v rámci implementace BIM**“, neboť se bude jednat o náročnou IT zakázku realizovanou formou JŘSU. Velkou důležitost rovněž klade na veřejnou zakázku „**Provedení periodické opravy REV u vozidel MVTV**“, jež je rozdělena na dvě části a je realizována formou JŘSU. Tato zakázka se nachází v pokročilé fázi a dá se očekávat, že zadávací řízení bude skončeno v roce 2024.

5. Centrální nákupy

5.1. Centrální nákupy v rámci Správy železnic

Centrální nákupy v rámci Správy železnic byly v roce 2023 realizovány prostřednictvím **57 Rámcových dohod a 2 Dynamických nákupních systémů** (v roce 2022 uzavřeno 35 RD).

Rámcové dohody jsou rozděleny do **3 skupin** podle způsobu vystavování objednávek:

Objednávky u materiálu železničního svršku, dezinfekčních gelů a dezinfekční ubrousků zajišťuje O8.

Objednávky u stejnokrojů, OOPP a tiskopisů zajišťuje SVS Hradec Králové.

Objednávky na herbicidy, mazací prostředky pro ošetřování kluzných stoliček výhybek, technické plyny, kancelářský papír, kancelářské potřeby, nábytek, hygienické prostředky, zabzař, trakční materiál, mobiliář atd. si zajišťují samostatně ve své působnosti OJ.

5.1.1. Materiál železničního svršku pro opravné a údržbové práce

V roce 2023 bylo na 17 aktivních rámcových dohod vystaveno 769 objednávek v celkové hodnotě 984,5 mil. Kč bez DPH.

5.1.2. Resortní a meziresortní centrální nákupy

Resortní systém centralizovaného zadávání veřejných zakázek byl v resortu dopravy ustanoven na základě rozhodnutí ministra dopravy č.j. 2/2015-600-RSCZ/1 dne 28. srpna 2015 s účinností od 1. září 2015. RS CZ se řídí vnitroresortní směrnici č. V-1/2017 s názvem „Pravidla resortního systému centralizovaného zadávání veřejných zakázek Ministerstva dopravy“ (dále jen „Pravidla RSCZVZ“), jejichž poslední změna č. 4 je účinná od 16. 10. 2023.

Správa železnic, státní organizace, byla na základě výše uvedených Pravidel RSCZVZ ustanovena jako „centrální zadavatel“ pro povinné komodity elektrická energie, zemní plyn, osobní počítače, přenosné počítače, dokovací stanice, monitory k počítačům a nepovinnou komoditu užitková vozidla. V prostředí SŽ je tato oblast zajišťována a koordinována prostřednictvím O8.

Nákup elektrické energie a zemního plynu byl v roce 2023 pro resort Ministerstva dopravy (dále jen „MD“) realizován prostřednictvím energetických burz POWER EXCHANGE CENTRAL EUROPE, a. s., a Českomoravské komoditní burzy Kladno.

Sdružené dodávky zemního plynu se uskutečňují v režimu přenesené daňové povinnosti, tj. s nulovým DPH.

V roce 2023 byl prostřednictvím O8 pro oblast centrálního nákupu vybraných ICT komodit SŽ otevřen na období 10 let tzv. **Dynamický nákupní systém**, v rámci kterého se pořizují v souladu s vyhlášeným a závazným IT standardem Ministerstva vnitra ČR tyto komodity: osobní počítače, notebooky, monitory a vybrané příslušenství (dokovací stanice, externí klávesnice, externí kurzorové ovladače, tašky). Zároveň jsou z výše uvedeného DNS pořizovány tiskárny, které závaznému IT standardu nepodléhají.

Dodávky IT komodit prostřednictvím DNS IT MD ČR centrální zadavatel SŽ zajišťuje pro podřízené organizace v rámci resortu MD a jejich vybrané dceřiné společnosti, a to na základě uzavřené smlouvy o centralizovaném zadávání VZ.

Z celkového počtu 36 samostatných dílčích veřejných zakázek v rámci DNS bylo za rok 2023 realizováno 10 dílčích veřejných zakázek (kol), v celkové hodnotě 47 196 265 Kč bez DPH.

6. Metodická, kontrolní, evidenční a normotvorná činnost odboru

6.1. Kontrolní činnost

V roce 2023 bylo pracovníky O8 provedeno celkem **deset samostatných kontrol** dodržování předpisů a směrnic v oblasti veřejných zakázek. Z toho dvě kontroly byly zaměřeny na kontrolu dodržování předpisů v oblasti evidence v modulech RVZ a CES ve FaMa+ a tři kontroly byly zaměřeny na dodržování předpisů v procesu zadávání veřejných zakázek. Další čtyři kontroly byly provedeny pro oblast dodržování směrnic v oblasti MTZ a centrálních nákupů a jedna kontrola byla zaměřena na oblast uveřejňování smluv a objednávek v registru smluv. Dalších **pět kontrol bylo provedeno ve spolupráci s O15 a O13**, jejich zaměření bylo na akce z Plánu opravných a údržbových prací (OUA), a to od fáze přípravy až po jejich realizaci. V rámci společných kontrol pracovníci O8 kontrolovali dodržování interních předpisů a právních předpisů v procesu zadávání akcí OUA.

Kontrolní zjištění byla projednána s pracovníky kontrolovaných organizačních jednotek a útvarů a v rámci zpracovaných kontrolních zpráv byla stanovena nápravná opatření s cílem vhodného nastavení procesů do budoucna.

6.2. Metodická a vzdělávací činnost

V roce 2023 O8 pokračoval ve vydávání **informačních listů pro oblast veřejných zakázek**. V jejich rámci byla v roce 2023 zpracována problematika změny národních limitů pro veřejné zakázky v letech 2024 a 2025.

Hlavním tématem metodické a vzdělávací činnosti však byla v roce 2023 tzv. „technická novela“ ZZVZ (zákon č. 166/2023 Sb.), jež vstoupila v účinnost

16.7.2023. Pracovníci O8 připravili ve spolupráci se zaměstnanci O10 **interní školení**, jehož tématem byly právě změny v procesu zadávání veřejných zakázek v **návaznosti na technickou novelu** a související změny interní Směrnice SŽ SM053 Zadávání veřejných zakázek. Školení proběhlo ve třech bězích v září 2023, kdy zaměstnanci SŽ, zabývající se zadáváním veřejných zakázek, měli na výběr ze dvou pražských a jednoho brněnského termínu. V rámci školení bylo proškoleno celkem 155 osob. Technická novela byla také jedním z témat **školení pořádaného O8 pro oblastní ředitelství** v září 2023 k aktualizaci vzorových dokumentů zpracovávaných O8 pro OŘ.

Další celodenní **metodické setkání O8 a zástupců oblastních ředitelství** pak proběhlo počátkem prosince 2023, kdy nosným tématem byla problematika změn smluv z veřejných zakázek a související problematika uplatňování sankcí z těchto smluv. Stranou zájmu nezůstala ani aktuální témata prostých rekonstrukcí, zadávání v Systému kvalifikace či určování předpokládané hodnoty.

Pracovníci O8 připravili také **interní školení k problematice uveřejňování smluv v registru smluv** a související úpravě v pokynu SŽDC PO-16/2019-ŘO8 – Pokyn pro uveřejňování smluv a objednávek v registru smluv, jehož je O8 gestorem. Pro účast na uvedeném školení měli zaměstnanci SŽ na výběr ze dvou pražských a dvou olomouckých běhů v říjnu 2023. Na problematiku registru smluv bylo proškoleno 133 osob.

Poslední vzdělávací akcí roku 2023 pak bylo prosincové **školení k problematice správce rozpočtu**, které pořádal O1 ve spolupráci s O8. Zástupci O8 v rámci školení představili činnost správce rozpočtu v procesu zadávání veřejných zakázek a uzavírání smluv a prezentovali vzory vóta spisu, které nově obsahují informace pro správce rozpočtu.

Zaměstnanci SŽ zabývající se v rámci své pracovní náplně zadáváním veřejných zakázek tak byli informováni o aktuálním legislativním vývoji v oblasti právní úpravy veřejných zakázek i související rozhodovací praxi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a správních soudů. Informace z oblasti legislativy a judikatury jsou vždy doplňovány konkrétními metodickými doporučeními pro aplikační praxi, jakož i dalšími aktualitami z oblasti veřejných zakázek.

Technická novela byla rovněž hlavním důvodem úprav **vzorových dokumentů** zpracovávaných pro proces zadávání veřejných zakázek pro Generální ředitelství, Oblastní ředitelství i další organizační jednotky. Vedle technické novely pak byly vzory upravovány např. z pohledu mezinárodních sankcí či v oblasti smluvních pokut, kdy ve vzorových dokumentech pro oblastní ředitelství byly zejména zavedeny maximální limity smluvních pokut. Vzory zpracováváné pro Generální ředitelství a další organizační jednotky (mimo OŘ) pak po delší době prošly „generální revizí“, kdy došlo k jejich sjednocení po formální stránce, byla odstraněna případná duplicitní či nadbytečná ustanovení, došlo ke sjednocení formulací napříč vzory a byly dopracovány některé dosud chybějící vzory.

Několik zcela nových sad vzorových dokumentů pak bylo vyhotoveno pro účely zadávání veřejných zakázek v **Systému kvalifikace** (sady pro stavební

práce, rámcové dohody i projekční práce). V závěru roku byla rovněž vyhotovena zcela nová sada vzorů pro **akce tzv. prostých rekonstrukcí**.

Kontinuálně byly poskytovány individuální konzultace k problematice v gesci O8 pro zájemce z řad zaměstnanců odborů GR a dalších organizačních jednotek.

6.3. Vedení evidence, statistika, vykazování

I v roce 2023 zaměstnanci O8 zajišťovali správu modulů CES, RVZ a PA ve FaMa+.

V této oblasti činnosti O8 mimo jiné zpracovává pravidelné i ad hoc statistiky a reporty, které následně slouží jako podklad pro činnost ostatních odborů GR a dalších organizačních jednotek, případně extrních subjektů (např. MD ČR, auditní orgány). Evidované a reportované informace se týkají jak přípravy a průběhu zadávání veřejných zakázek, tak fáze jejich následné realizace.

V **modulu CES** bylo v roce 2023 v rámci celé organizace **zaevidováno 10 276 smluv**, z toho 204 bylo následně stornováno a 1432 ještě nebylo aktivováno. Na **Generálním ředitelství bylo zaevidováno 1111 smluv** a 6 následně stornováno (a 6 ještě nebylo aktivováno).

V **modulu RVZ** bylo v roce 2023 založeno **celkem 1687 veřejných zakázek**, z toho jich bylo 269 následně zrušeno. Na Generálním ředitelství bylo v roce 2023 založeno a spravováno 135 veřejných zakázek, z nich 31 bylo následně zrušeno.

V průběhu roku 2023 se pracovníci O8, odpovědní za správu modulů RVZ, CES a PA, podíleli vedle své standardní pracovní činnosti, také na přípravě zásadnějších změn, které se dotýkají informačního systému FaMa+.

Z důvodu ukončení podpory prostředí Silverlight a nutnosti zajištění kybernetické bezpečnosti doznalo uživatelské prostředí FaMa+ změn, kdy informační systém je nově provozován v **prostředí Multiweb**. Změna byla připravována zejména ve II. a III. kvartále roku 2023 a v produkčním prostředí instalována v září 2023.

Od jarních měsíců pak pracovníci O8 intenzivně spolupracovali také s odborem O1 na implementaci zákonných povinností v oblasti **správce rozpočtu** do prostředí SŽ. V rámci zvoleného řešení byly v modulech RVZ, CES a externí vztahy implementovány změny, které nově umožní evidenci plánovaných výdajů a předběžnou i průběžnou kontrolu čerpání rozpočtu správcem rozpočtu. Projekt správce rozpočtu vstoupil do svého pilotního provozu na Generálním ředitelství počátkem roku 2024 a v průběhu roku 2024 se plánuje jeho rozšíření na další organizační jednotky. Zaměstnanci O8 se podíleli jak na koncepci řešení ve FaMa+ a jeho testování, tak i na následném proškolení zaměstnanců SŽ.

Od druhé poloviny roku rovněž probíhají intenzivní jednání spojené s přípravou přechodu (části) agendy evidované aktuálně ve FaMa+ do systému **SAP MM**.

Pracovníci O8 se jako odborní garanti modulů RVZ, CES a PA účastní uvede- ných jednání.

V závěru roku pak byla řešena též koncepce zásadnějších úprav ve FaMa+ v souvislosti s novou agendou oblastních ředitelství v oblasti tzv. prostých rekonstrukcí. Změny se dotknou všech modulů spravovaných O8 a reportingu v rámci tzv. „žluté tabulky“. Implementace změny proběhne v první polovině roku 2024.

6.4. Normotvorná činnost

Oddělení metodiky veřejných zakázek v průběhu celého roku participovalo také na tvorbě vnitropodnikové legislativy.

Bezesporu nejvýznamnějším normotvorným počinem v této oblasti je pak příprava změny č. 1 Směrnice SŽ SM053 Zadávání veřejných zakázek. Účelem provedené změny byla implementace aktuálních legislativních změn v oblasti veřejných zakázek do prostředí Správy železnic. Ve velmi krátké legisvakanci lhůtě byla zohledněna zejména tzv. technická novela ZZVZ, dále změny v oblasti mezinárodních sankcí a došlo rovněž k úpravám v souvislosti s fungováním a provozem Systému kvalifikace. Připomínkové řízení proběhlo v měsících červenci a srpnu a změna vstoupila v účinnost v září 2023. V měsíci září byla změna Směrnice SŽ SM053 rovněž proškolená.

7. Provoz systému kvalifikace v prostředí Správy železnic, státní organizace

7.1. Spuštění systému kvalifikace

O zavedení systému kvalifikace v prostředí SŽ bylo uvažováno od roku 2019, kdy byly nejdříve zvažovány jak přínosy zavedení systému kvalifikace, tak i související rizika. Současně probíhaly intenzivní diskuze o tom, které veřejné zakázky z portfolia SŽ jsou vhodné pro zavedení tohoto systému a které nikoli. Na konci roku 2019 bylo po vyhodnocení veškerých přínosů a rizik vedením společnosti rozhodnuto o zahájení přípravy projektu **Zavedení systému kvalifikace v prostředí Správy železnic, státní organizace**. Projekt byl připraven a je řízen O8.

Hlavním důvodem pro zavedení systému kvalifikace u SŽ je očekávané zjednodušení a zrychlení procesu zadávání veřejných zakázek. Zadavatel ze svého portfolia veřejných zakázek vymeze jednotlivá typická plnění, pro která hodlá systém kvalifikace zavést a roztrídí je do jednotlivých kategorií, do kterých mohou dodavatelé žádat o zařazení. Dodavatelé zařazení v systému pak již nedokládají kvalifikaci v samotných veřejných zakázkách, jelikož potřebnou kvalifikaci prokázali při zařazení do systému kvalifikace.

V červnu 2022 spustila SŽ příjem žádostí dodavatelů o zařazení do systému kvalifikace. Žádosti o zařazení jsou podávány prostřednictvím softwarového nástroje ISKD (Informační systém kvalifikace dodavatelů), který je dostupný na adrese <https://iskd.spravazeleznic.cz>. ISKD pak slouží i k další komunikaci s dodavateli a na straně zadavatele obsahuje veškeré potřebné funkce k posouzení žádostí a následné správě dodavatelů zařazených v systému.



Informační systém kvalifikace dodavatelů

V rámci projektu zavedení systému kvalifikace v prostředí Správy železnic byly zařazeny do pilotního nasazení pouze sektorové veřejné zakázky, které nejsou vypisovány podle zákona o zadávání veřejných zakázek, ale podle vnitřních předpisů SŽ. Z převážné části se tedy jedná o sektorové podlimitní veřejné zakázky.

7.2. Naplnění systému dodavateli

V Informačním systému kvalifikace dodavatelů je v současné době registrováno celkem 244 dodavatelů. Od června roku 2022, kdy byl spuštěn příjem žádostí o zařazení do kategorií systému, obdržela SŽ přes 400 žádostí, z nichž byla většina schválena.

Ke konci roku 2023 bylo schváleno celkem 263 žádostí o zařazení do systému kvalifikace. Většina kategorií systému byla v průběhu roku 2023 naplněna dodavateli, a to včetně speciální kategorie na podporu osob znevýhodněných na trhu práce.

7.3. Pilotní provoz systému kvalifikace

Na začátku roku 2023 byl zahájen pilotní provoz systému kvalifikace, během kterého budou v kategoriích systému, které jsou naplněny dostatečným počtem dodavatelů, zahájeny pilotní veřejné zakázky.

Primárním cílem pilotního provozu je postupný náběh zadávání veřejných zakázek v systému kvalifikace, ověření správného technického nastavení ISKD na vybraném vzorku zakázek a provedení případných úprav nezbytných pro nasazení systému kvalifikace do plného provozu.

Sekundárním cílem pilotního provozu je poskytnutí dostatečného času dodavatelům pro naplnění kategorií systému, ve kterých není s ohledem na jejich současné naplnění možné rutinně zadávat veřejné zakázky.

V pilotním provozu systému bylo zahájeno celkem 21 veřejných zakázek různých organizačních jednotek Správy železnic o předpokládané hodnotě přesahující 330 milionů Kč.

Prvotní zkušenosti s provozem systému jsou veskrze pozitivní, když je zřejmá velká časová úspora ve výběrových řízeních jak na straně Správy železnic, tak na straně dodavatelů. Lze sledovat i nárůst počtu obdržených nabídek. Správa železnic dále pracuje na rozvoji a zlepšení celého systému, a to jak formou úprav ISKD, tak i osvětovou aktivitou vůči dodavatelům, kteří nejsou v systému dosud zařazení.

Přechod systému kvalifikace do plného provozu je plánován v roce 2024. Po ukončení pilotního provozu budou veřejné zakázky, které svým předmětem spadají do vymezených kategorií systému kvalifikace, zadávány pouze v systému.

8. Odpovědné zadávání veřejných zakázek

V oblasti odpovědného zadávání se O8 angažuje jak na poli metodickém, tak i při konkrétním uplatnění v zadávacích řízeních. Snaží se jít příkladem a určovat trendy v této oblasti pro celou organizaci. Pro rozšíření správného užívání povinnosti odpovědného zadávání v rámci organizace uskutečnil náš odbor řadu kroků.

V roce 2021 došlo k zavedení povinnosti vyplňovat kontrolní list odpovědného zadávání při realizaci každého zadávacího řízení, čímž bylo docíleno plošného uvažování o problematice odpovědného zadávání v organizaci. Dále byla připravena detailní evidence užívání odpovědného zadávání v rámci organizace, která umožní získávání potřebných statistických informací o rozsahu a způsobu využívání prvků odpovědného zadávání na SŽ. Tyto informace budou moci být užívány jak uvnitř organizace, tak navenek (např. reporting Ministerstvu dopravy apod.).

O8 metodicky vypomáhal dalším útvarům při uplatňování odpovědného zadávání. Odpovědné zadávání bylo tématem Informačního listu vydávaného O8, jakož i pravidelného metodického setkání s oblastními ředitelstvími.

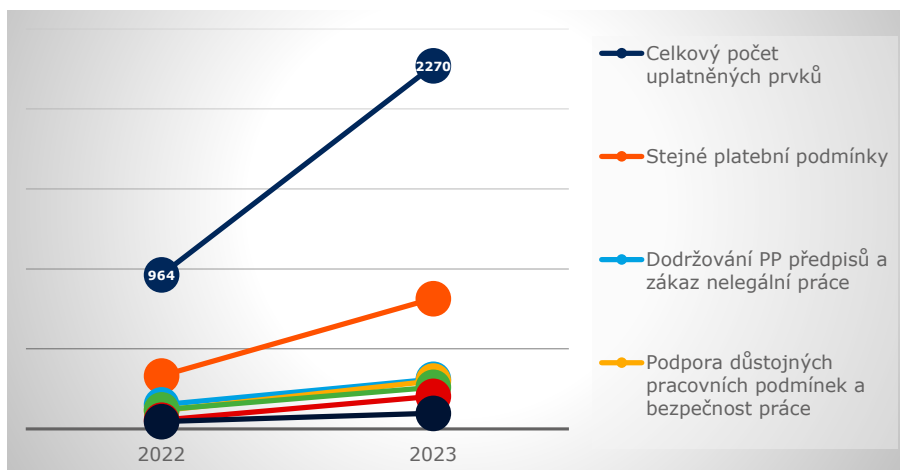
V roce 2021 jsme rovněž neprodleně implementovali aktualizovaný Pokyn MD k odpovědnému zadávání obsažený v dokumentu - Příloha č. 1 pokynu ministra č.j. 19/2018-810-VZ/41. Ve vybraných stavebních zakázkách je tak v rámci hodnocení bonifikováno uplatnění osob znevýhodněných na trhu práce dodavatelem, čímž došlo k zohlednění sociálních aspektů odpovědného zadávání.

8.1. Přehled uplatněných prvků odpovědného zadávání v roce 2023 u Správy železnic

Odbor nákupu a veřejných zakázek zavedl v první polovině roku 2022 evidenci všech prvků odpovědného zadávání uplatněných ve veřejných zakázkách organizace. Prvky odpovědného zadávání jsou rozděleny celkem do 11 skupin dle druhu poptávaného plnění nebo zaměření prvků.

Z evidence vyplývá, že v průběhu roku 2023 bylo v rámci organizace uplatněno celkem 2270 prvků odpovědného zadávání, což je výrazný nárůst oproti roku 2022, kdy bylo uplatněno prvků 964. Toto impozantní číslo je výsledkem dlouhodobé snahy Správy železnic o plošnou aplikaci prvků odpovědného zadávání, tedy tak, aby tato naše praxe měla co největší dopad na společnost a životní prostředí. Nárůst oproti roku 2022 je patrný u všech použitých prvků odpovědného zadávání, jak je zřejmé z níže uvedených údajů.

Počet uplatněných prvků odpovědného zadávání 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023



Uplatněný prvek odpovědného zadávání	Počet použití v roce 2023
Podpora SME v roli poddodavatelů - stejné platební podmínky	815
Dodržování pracovněprávních předpisů a zakáz výkonu nelegální práce	311
Podpora důstojných pracovních podmínek a bezpečnost práce	300
Hodnocení počtu osob znevýhodněných na trhu práce zapojených do plnění VZ	260
Studentské exkurze	204
Požadavek na zapojení stanoveného počtu osob znevýhodněných na trhu práce zapojených do plnění VZ	102
Odměňování nad minimální úrovní stanovené zákonem	98
Rozdělení VZ na menší části	61
Certifikace zboží (např. Ekoznačka)	35
Recyklace kameniva vyzískávaného z kolejového lože	33

Jak je zřejmé z výše uvedených dat, v hojné míře byly využívány prvky odpovědného zadávání týkající se sociálně odpovědného zadávání a podpory drobných, malých a středních podniků. Prvky environmentálně odpovědného zadávání pak byly využívány v menším počtu případů, což je dáno zejména tím, že dané plnění je nakupováno zpravidla centrálně na delší období, a veřejných zakázek, kde lze dané prvky uplatnit, je tedy výrazně méně. Tato skutečnost je však vynahrazena velkým objemem plnění, které je pořizováno z těchto centrálně soutěžených veřejných zakázek, a dopad těchto jednotlivých postupů je tedy také značný.

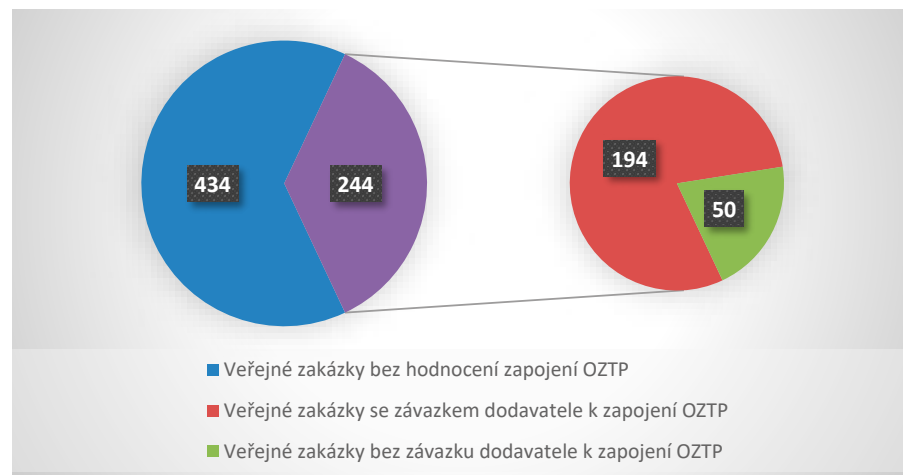
8.2. Program podpory osob znevýhodněných na trhu práce

Odbor nákupu a veřejných zakázek se významně angažuje na poli podpory osob znevýhodněných na trhu práce. Pilířem současné praxe podpory osob znevýhodněných na trhu práce je zohlednění zapojení těchto osob při hodnocení podlimitních sektorových veřejných zakázek na opravné a údržbové práce. Tato praxe byla zavedena od listopadu 2021 a je aplikována zejména u oblastních ředitelství. V rámci hodnocení nabídek je bonifikován dodavatel, který se v rámci plnění veřejné zakázky zaváže zapojit ve stanoveném minimálním rozsahu osoby znevýhodněné na trhu práce.

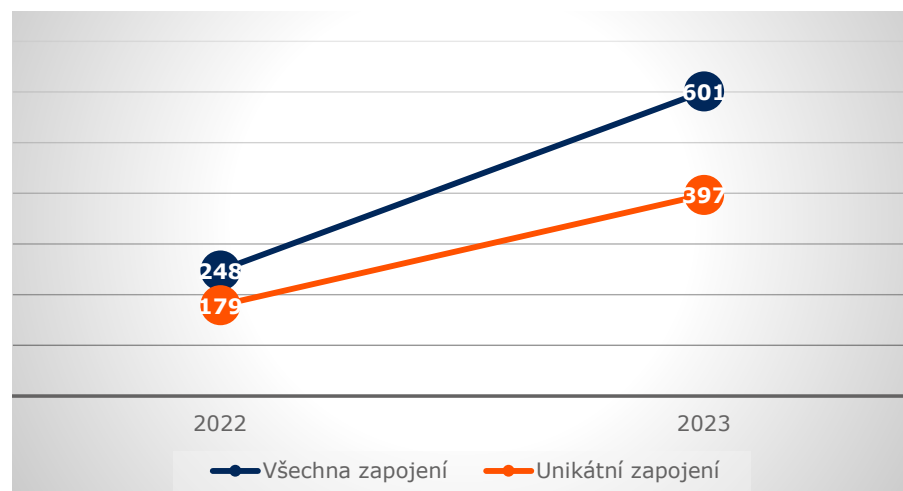
Data za rok 2023 ukazují, že výše uvedená strategie je stále velmi úspěšná, když se za toto období dodavatelé zavázali celkem ve 194 případech k zapojení znevýhodněných osob do plnění veřejné zakázky. Celkem došlo v roce 2023

k zapojení znevýhodněných osob do plnění veřejné zakázky ve 601 případech, přičemž zapojeno bylo celkem 397 unikátních osob. Správa železnic tak v tomto období významně přispěla k zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do běžného života.

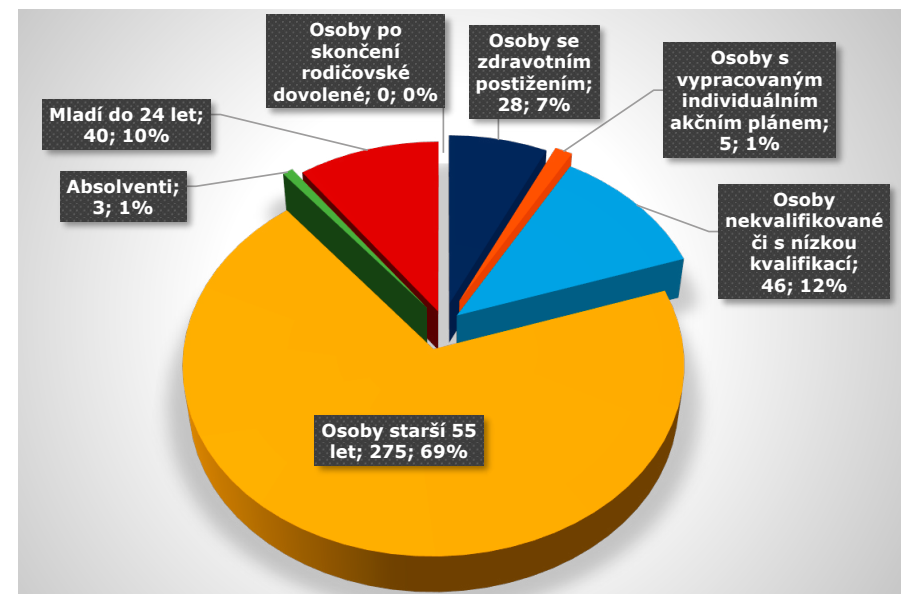
Veřejné zakázky s uplatněnou podporou v roce 2023 u oblastních ředitelství (1. 1. 2023 – 31. 12. 2023)



Počet zapojení osob znevýhodněných na trhu práce (1. 1. 2023 – 31. 12. 2023)



Zastoupení cílových skupin



Vedle hodnocení zapojení znevýhodněných osob SŽ aplikuje u vybraných zakázek další postupy, které mají pozitivní dopad na osoby znevýhodněné na trhu práce.

8.3. Plány do budoucna – Sociální kategorie systému kvalifikace

Správa železnic zavedla ke dni 1. 6. 2022 Systém kvalifikace, který umožňuje sektorovému zadavateli rozřídít poptávaná plnění sektorovým zadavatelem do kategorií a stanovit pro tyto kategorie kvalifikační kritéria.

Součástí programu podpory osob znevýhodněných na trhu práce Správy železnic je i speciální kategorie v rámci Systému kvalifikace, který umožňuje sektorovému zadavateli rozřídít poptávaná plnění sektorovým zadavatelem do kategorií a stanovit pro tyto kategorie kvalifikační kritéria.

V oblasti zaměstnání osob znevýhodněných na trhu práce došlo v roce 2023 k vytvoření speciální kategorie pro dodavatele, kteří se specializují na zaměstnávání těchto osob. Princip této kategorie spočívá v tom, že dodavatelé, kteří by se jinak nemohli zařadit do ostatních kategorií systému, jelikož nedisponují potřebnou kvalifikací, se mohou zařadit právě do této kategorie.

Sociální kategorie je kategorií zaměřenou na jednoduché stavební práce a služby nevyžadující speciální kvalifikaci, např. jednoduché opravné práce na budovách, které nejsou zajímavé pro dodavatele zařazené v ostatních kategoriích systému. Zařazení dodavatelé tak získají možnost pracovat pro Správu železnic a postupně pracovat na tom, aby získali kvalifikaci potřebnou pro zařazení do standardních kategorií systému kvalifikace, a to jak na úrovni dodavatele, tak i na úrovni jednotlivých zaměstnanců.

Pro zařazení dodavatelů do sociální kategorie bude nezbytné pouze předložení čestného prohlášení o splnění základní a profesní způsobilosti dle zákona o zadávání veřejných zakázek a závazku zapojit osoby znevýhodněné na trhu práce do veřejné zakázky. Pravidla kategorie jsou konzultována s Ministerstvem práce a sociálních věcí a Ministerstvem pro místní rozvoj.

Ke konci roku 2023 bylo v této kategorii zařazeno v kvalifikačním stupni Jednoduché služby celkem 12 dodavatelů a v kvalifikačním stupni Jednoduché stavební práce 10 dodavatelů. Na sklonku roku byly také vysoutěženy 2 pilotní veřejné zakázky, v rámci kterých se dodavatelé zavázali zapojit do plnění zakázky celkem 11 různých osob z cílové skupiny Osoba nekvalifikovaná či s nízkou kvalifikací.

V roce 2024 pak lze očekávat, že kategorie bude intenzivně využívána a vhodně doplní stávající praxi zavedenou Programem podpory osob znevýhodněných na trhu práce Správy železnic.



Správa železnic, státní organizace
Odbor nákupu a veřejných zakázek (O8)

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

© 2024