



Modernizace trati Sudoměřice – Votice

Železniční most v km 108,558

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb

na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice.

Na dosud jednokolejném úseku přibude druhá kolej, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavební práce by měly být dokončeny v lednu 2022. Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což umožní jízdní dobu expresů mezi Prahou a Tábořem jednu hodinu. Na její zkrácení

budou mít výrazný podíl i budované mostní objekty na přeložkách. Celkové investiční náklady akce Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 048 858 Kč (bez DPH). Rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

spravazeleznice.cz

logo

logo

 SPRÁVA
ŽELEZNIC

INVESTOR:
Správa železnic