



# Modernizace trati Sudoměřice – Votice

Železniční most v km 108,558

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice.

Na dosud jednokolejném úseku přibude druhá kolej, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavební práce by měly být dokončeny v lednu 2022. Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což

umožní jízdní dobu expresů mezi Prahou a Tábořem jednu hodinu. Na její zkrácení budou mít výrazný podíl i budované mostní objekty na přeložkách. Celkové investiční náklady akce Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 048 858 Kč (bez DPH). Rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu

soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.



informace o stavbě



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

spravazeleznic.cz



# Modernizace trati Sudoměřice – Votice

## Železniční most v km 108,558

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice.

Na dosud jednokolejném úseku přibude druhá kolej, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavební práce by měly být dokončeny v lednu 2022.

Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což umožní jízdní dobu expresů mezi Prahou a Tábořem jednu hodinu. Na její zkrácení budou mít výrazný podíl i budované mostní objekty na přeložkách. Celkové investiční

náklady akce Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 048 858 Kč (bez DPH). Rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

[spravazeleznic.cz](https://spravazeleznic.cz)



# Modernizace trati Sudoměřice – Votice

**Železniční most v km 108,558**

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice.

Na dosud jednokolejném úseku přibude druhá kolej, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavební práce by měly být dokončeny v lednu 2022.

Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což umožní jízdní dobu expresů mezi Prahou a Tábořem jednu hodinu. Na její zkrácení budou mít výrazný podíl i budované mostní objekty na přeložkách. Celkové investiční náklady akce Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 048 858 Kč (bez DPH).

Rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

**spravazeleznice.cz**



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



SPRÁVA  
ŽELEZNIC



# Modernizace trati Sudoměřice – Votice

## Železniční most v km 108,558

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice.

Na dosud jednokolejném úseku přibude druhá kolej, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavební práce by měly být dokončeny v lednu 2022.

Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což umožní jízdní dobu expresů mezi Prahou a Tábořem jednu hodinu.

Na její zkrácení budou mít výrazný podíl i budované mostní objekty

na přeložkách. Celkové investiční náklady akce Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 048 858 Kč (bez DPH). Rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

**spravazeleznic.cz**



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



SPRÁVA  
ŽELEZNIC







# Modernizace trati Sudoměřice – Votice

**Železniční most v km 108,558**

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice.

Na dosud jednokolejném úseku přibude druhá kolej, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavební práce by měly být dokončeny v lednu 2022. Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což

umožní jízdní dobu expresů mezi Prahou a Tábořem jednu hodinu. Na její zkrácení budou mít výrazný podíl i budované mostní objekty na přeložkách. Celkové investiční náklady akce Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 048 858 Kč (bez DPH). Rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Oper-

ačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

**spravazeleznic.cz**



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

**INVESTOR:  
Správa železnic**



# Modernizace trati Sudoměřice – Votice

## Železniční most v km 108,558

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice.

Na dosud jednokolejném úseku přibude druhá kolej, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavební práce by měly být dokončeny v lednu 2022.

Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což umožní jízdní dobu expresů mezi Prahou a Tábořem jednu hodinu. Na její zkrácení budou mít výrazný podíl i budované mostní

objekty na přeložkách. Celkové investiční náklady akce Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 048 858 Kč (bez DPH). Rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

**spravazeleznic.cz**



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

INVESTOR:  
Správa železnic



# Modernizace trati Sudoměřice – Votice

**Železniční most v km 108,558**

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice.

Na dosud jednokolejném úseku přibude druhá kolej, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavební práce by měly být dokončeny v lednu 2022.

Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což umožní jízdní dobu expresů mezi Prahou a Tábořem jednu hodinu. Na její zkrácení budou mít výrazný podíl i budované mostní objekty na přeložkách. Celkové investiční náklady akce Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 048 858 Kč

(bez DPH). Rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

**spravazeleznic.cz**



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**



**INVESTOR:**  
Správa železnic



# Modernizace trati Sudoměřice – Votice

## Železniční most v km 108,558

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice.

Na dosud jednokolejném úseku přibude druhá kolej, dva tunely a také nová železniční stanice Červený Újezd. Stavební práce by měly být dokončeny v lednu 2022.

Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což umožní jízdní dobu expresů mezi Prahou a Tábořem jednu hodinu. Na její zkrácení budou mít výrazný podíl i budované mostní

objekty na přelozkách. Celkové investiční náklady akce Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 048 858 Kč (bez DPH). Rozhodující část finančních prostředků je na základě předběžně schválené žádosti o spolufinancování poskytována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava. Předpokládaný příspěvek EU může dosáhnout až 72 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)



Spolufinancováno  
Evropskou unií

**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

INVESTOR:  
Správa železnic